

T I P O 5 D O O R

T I P O S T A T I O N W A G O N

T I P O 4 D O O R



РЪКОВОДСТВО ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

Уважаеми потребителю

Бихме искали да ви поздравим и да ви благодарим, че избрахте Fiat Tipo.

Това кратко ръководство ще ви предостави основни указания и някои препоръки за употребата на вашия автомобил.

Това кратко ръководство не може да отмени необходимостта от по-задълбочен прочит на пълното ръководство за експлоатация, което е достъпно онлайн.

Фигурите в това ръководство са само примерни. Това може да означава, че някои детайли от изображенията може да не отговарят на действителното оборудване на вашия автомобил.

След като прочетете това кратко ръководство, ви съветваме да го оставите в автомобила с цел лесни справки и за да бъдете сигурни, че ще бъде на борда на автомобила, ако той бъде продаден.

В приложената гаранционна книжка ще намерите и описание на услугите, които Fiat предлага на своите клиенти, гаранционния сертификат и подробности относно общите условия за поддръжка на автомобила и валидността на гаранцията.

Ние сме уверени, че тези средства ще ви помогнат да опознаете вашия нов автомобил по-добре и че ще оцените помощта, предоставена от екипа на Fiat.

Приятно четене и приятно шофиране!

Данните, съдържащи се в тази публикация, имат за цел да ви помогнат, за да използвате вашия автомобил по възможно най-добрия начин. FCA Italy S.p.A. си поставя за цел постоянно да подобрява автомобилите, които произвежда. Поради тази причина си запазва правото да прави промени в описания модел поради технически и/или комерсиални причини. За допълнителна информация се свържете с дилър на Fiat.

ОНЛАЙН РЪКОВОДСТВО ЗА УПОТРЕБА

FCA се ангажира с опазването на околната среда и ви съветва да прегледате пълното ръководство за употреба в дигитален формат посредством QR-кода на тази страница или на интернет страниците, упоменати по-долу.

За версии Tipo хечбек, Cross, комби,
комби Cross



За версии Tipo седан



Отидете на уебсайта **www.mopar.eu/eu/owner** и влезте в личната си страница.

Страницата „Maintenance and care“ включва цялата информация за вашия автомобил и връзката за достъп до eLUM, на която ще намерите всички подробности от ръководството за експлоатация.

Като алтернативен вариант за достъп до тази информация, отидете на уебсайта **<http://aftersales.fiat.com/elum/>**.

Уебсайтът на eLUM е безплатен и ви позволява, наред с много други неща, удобно да преглеждате on-board ръководствата на всички други модели на Групата.

Приятно четене и приятно шофиране!

ВНИМАНИЕ Ако в този текст срещнете понятието „конвенционален акумулатор“, значи става въпрос за 12-волтовия акумулатор, разположен в моторния отсек. Под „батерия“ или „спомогателна батерия“ се има предвид 48-волтовата литиево-йонна тягова батерия на системата тип „мек хибрид“, разположена в централния тунел под пода на автомобила.

СЪДЪРЖАНИЕ

ТАБЛО	5
КЛИМАТИК С РЪЧНО УПРАВЛЕНИЕ/ПАРНО	5
АВТОМАТИЧЕН КЛИМАТИК	6
АРМАТУРНО ТАБЛО	6
ОСНОВНИ ПОКАЗАНИЯ НА ДИСПЛЕЯ	7
ИНФОРМАЦИЯ ЗА ХИБРИДНАТА СИСТЕМА	7
МУЛТИФУНКЦИОНАЛЕН ДИСПЛЕЙ	7
ПРЕМИУМ ДИСПЛЕЙ	8
ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ И СЪОБЩЕНИЯ	8
ЧЕРВЕНИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ/СИМВОЛИ	8
ЖЪЛТИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ/СИМВОЛИ	9
ЗЕЛЕНИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ/СИМВОЛИ	10
СИНИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ/СИМВОЛИ	10
БЕЛИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ/СИМВОЛИ	11
СЪОБЩЕНИЯ	11
КЛЮЧОВЕТЕ	11

УСТРОЙСТВО ЗА СТАРТИРАНЕ	12
РЕЖИМ НА ЕКСПЛОАТАЦИЯ ПРИ ВЕРСИЯ „МЕК ХИБРИД“	12
АВТОМАТИЧНА ТРАНСМИСИЯ С ДВА СЪЕДИНИТЕЛЯ/ ЕЛЕКТРИФИЦИРАНА АВТОМАТИЧНА ТРАНСМИСИЯ С ДВА СЪЕДИНИТЕЛЯ	13
ЕЛЕКТРОМОТОР	14
ЕКСТЕРИОРНИ СВЕТЛИНИ	15
ДНЕВНИ СВЕТЛИНИ (DRL)	15
КЪСИ СВЕТЛИНИ	15
ПАРКИНГ СВЕТЛИНИ	15
ФУНКЦИЯ AUTO	15
ДЪЛГИ СВЕТЛИНИ	15
СВЕТИНЕН КЛАКСОН	15
СВЕТЛИНИ ЗА МЪГЛА/ЗАДНИ СВЕТЛИНИ ЗА МЪГЛА	15
МИГАЧИ	15
MOPAR® CONNECT	16
УСЛУГИ	16
ДЕТСКИ СТОЛЧЕТА	17
ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА ЗА ПЪТНИКА ОТПРЕД И ДЕТСКИ СТОЛЧЕТА	17

ДЕАКТИВАЦИЯ НА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА ЗА ПЪТНИКА ОТПРЕД И НА СТРАНИЧНАТА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА ЗА ЗАЩИТА НА ТАЗА, ГРЪДНИЯ КОШ И РАМЕНЕТЕ	17
iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System)	18
СЪВЕТИ ЗА ШОФИРАНЕ	19
СМЯНА НА ГУМА	19
Fix & Go	22
РЕМОНТ НА ГУМИ (К-КТ ОПТ1)	23
РЕМОНТ НА ГУМИ (К-КТ ОПТ2)	24
СМЯНА НА КРУШКА	28
ВЕРСИИ С ПОЛИЕЛИПТИЧНИ ФАРОВЕ	28
ВЕРСИИ С БИПАРАБОЛИЧНИ ФАРОВЕ	30
ВЕРСИИ С LED ФАРОВЕ	31
ПОЗИЦИЯ НА ЛАМПА ОТЗАД	31
ТИРО ХЕЧБЕК, ВЕРСИИ CROSS И КОМБИ	32
ТИРО СЕДАН	33
СМЯНА НА ПРЕДПАЗИТЕЛ	35
ПЛАНОВО ОБСЛУЖВАНЕ	36

ГРАФИК ЗА ОБСЛУЖВАНЕ (бензинови версии и версии „мек хибрид“).....	36
ГРАФИК ЗА ОБСЛУЖВАНЕ (дизелови версии)	39
ДОЛИВАНЕ	42
UCONNECT™ 5" TOUCH/ UCONNECT™ 5" NAV	45
КОНТРОЛЕРИ НА ВОЛАНА	45
СДВОЯВАНЕ НА МОБИЛЕН ТЕЛЕФОН	45
UCONNECT™ 5	46
RADIO	46
MEDIA	46
КОНТРОЛЕРИ НА ВОЛАНА И ОТЗАД НА ВОЛАНА	48
СДВОЯВАНЕ НА МОБИЛЕН ТЕЛЕФОН	48
UCONNECT™ 7 HD/ UCONNECT™ 7 HD NAV	48
КОНТРОЛЕРИ НА ВОЛАНА	49
СДВОЯВАНЕ НА МОБИЛЕН ТЕЛЕФОН	49
ХИБРИДНА СИСТЕМА.....	50
UCONNECT™	50

ГРАФИЧНИ БУТОНИ НА ДИСПЛЕЯ.....	50
ФУНКЦИЯ ТЪЧСКРИЙН	50
USB ИЗТОЧНИК	51
APPLE CARPLAY И ANDROID AUTO.....	51
WIDGETS	51
ЕКРАН НА ХИБРИДНАТА СИСТЕМА	52
КОЛЕЛА.....	52
НАЛЯГАНЕ ПРИ СТУДЕНИ ГУМИ (бара)	52
ОФИЦИАЛНИ ТИПОВИ ОДОБРЕНИЯ.....	54
РАДИОЧЕСТОТНИ УСТРОЙСТВА	54

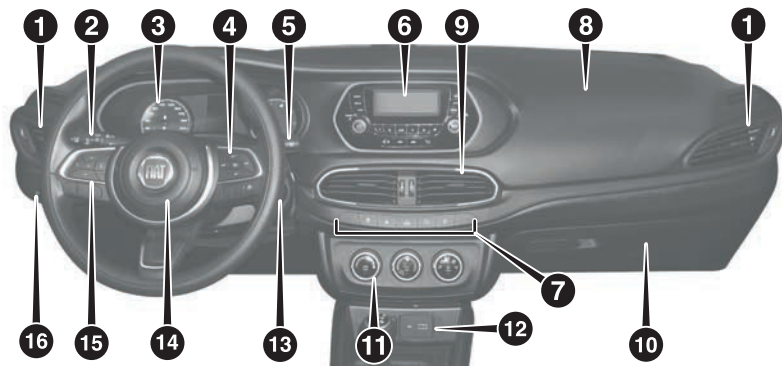
ДОПЪЛНЕНИЯ

ТИПО ХЕЧБЕК / ТИПО КОМБИ
EURO 6 – EURO 4

ТИПО СЕДАН EURO 6 –
EURO 4.....



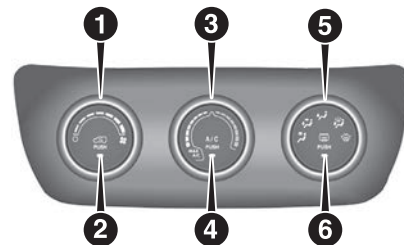
ТАБЛО



- (1) АРегулируемые боковые воздуховоды
- (2) Лопатки отключения: мигачи, дальние световые, „световый клаксон“
- (3) Инструментальный кластер (приборная панель)
- (4) Контроллеры на руле: круизный контроль, ограничитель скорости (в зависимости от оборудования), адаптивный круизный контроль (в зависимости от оборудования), Intelligent Speed Assist (в зависимости от оборудования)
- (5) Лопатки отключения: передние очистители/распылители, задний очиститель/распылитель, уровень чувствительности датчика джета
- (6) **Uconnect™**
- (7) Контрольные кнопки
- (8) Воздушная заслонка для пассажира вперед
- (9) Регулируемые центральные воздуховоды
- (10) Жабка
- (11) Контроллеры для климата

- (12) Кнопки на центральной консоли: обогрев сидений, USB порт, выключатель тока/зажигания
- (13) Устройство для запуска
- (14) Воздушная заслонка для водителя
- (15) Контроллеры на руле за **Uconnect™**
- (16) Панель управления: передние световые для тумана (в зависимости от оборудования), задние световые для тумана, регулировка фар, отключение iTPMS, ESC OFF (в зависимости от оборудования)

КЛИМАТИК С РЪЧНО УПРАВЛЕНИЕ/ПАРНО



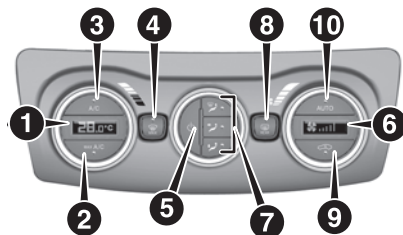
- (1) Вращающийся диск для включения/регулировки скорости вентилятора 0 = выкл. вентилятор/☼ = скорость вентилятора
- (2) Кнопка для включения или выключения рециркуляции
- (3) Вращающийся диск для настройки температуры воздуха (красный = тепло, синий = холодно)
- (4) Кнопка для включения/выключения компрессора кондиционера (немае го при версии, които имат само парно);
- (5) Вращающийся диск для настройки направления воздушного потока:
 - ☼ воздушный поток от центральной и боковых дефлекторов, как и от центрального воздуховода
 - ☼ воздушный поток от центральной и боковых дефлекторов, от центрального воздуховода и от передних и задних дефлекторов для ног
 - ☼ воздушный поток от передних и задних дефлекторов для ног и ослабленный воздушный поток также от боковых дефлекторов на приборной панели

 въздушен поток от предните и задните въздуховоди за краката, към предното стъкло и към страничните стъкла и по-слаб въздушен поток също и от страничните въздуховоди на таблото

 въздушен поток към предното стъкло и към страничните стъкла и по-слаб въздушен поток също и от страничните въздуховоди на таблото

- (6) Бутон за вкл./изкл. на нагревателя на задното стъкло

АВТОМАТИЧЕН КЛИМАТИК



3 P20000360

- (1) Регулиране на температурата в купето, зададената температура се показва на дисплея

- (2) М) Бутон за активиране на функцията MAX A/C
 (3) Бутон за включване или изключване на компресора на климатика
 (4) Бутон за активиране на функцията MAX DEF (бързо отстраняване на влага/лед от предното стъкло)
 (5) Бутон за включване или изключване на системата за контрол на климатика
 (6) Въртящ се пръстен за регулиране скоростта на вентилатора, зададената скорост се показва на дисплея
 (7) Бутони за избор на разпределението на въздушния поток:

 обдухване на предното стъкло и предните странични стъкла

 въздуховоди в центъра и отстрани на таблото за обдухване на гърдния кош и лицето при топло време

 въздуховоди за краката отпред и отзад

Режимите за разпределение на въздушния поток могат да се използват в комбинация един с друг.

- (8) Бутон за вкл./изкл. на нагревателя на задното стъкло
 (9) Бутон за вкл./изкл. на рециркулацията
 (10) Бутон за задействане на функцията AUTO (автоматичен режим на работа)

АРМАТУРНО ТАБЛО

(за версии „мек хибрид“)

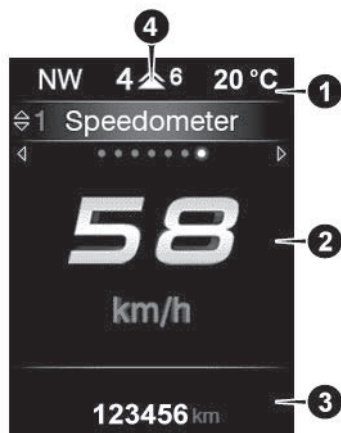


4

P20000448

- (1) РЕЖИМ НА ШОФИРАНЕ НА ТОК
 Символът на таблото светва, когато автомобилът бива задвижван на електрическа енергия.
 (2) Индикатор за зареждане на батерията

ОСНОВНИ ПОКАЗАНИЯ НА ДИСПЛЕЯ



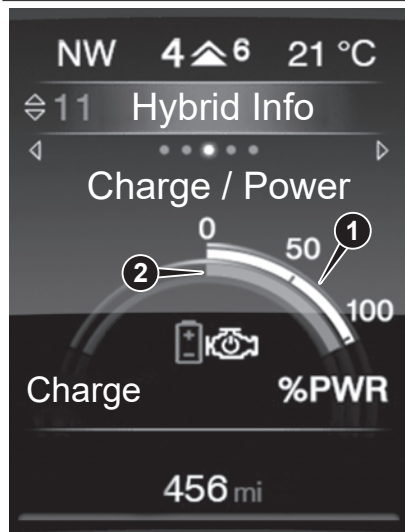
5

P2000078-000-000

- (1) позиция за регулиране на фаровете, индикация за избраната предавка, външна температура, компас (в зависимост от оборудването), дата
- (2) скорост на автомобила, предупредителни съобщения/ съобщения за грешки
- (3) общ брой изминати километри (или мили) и символи на съобщения за грешки
- (4) индикация за препоръчителната предавка (GSI)

ИНФОРМАЦИЯ ЗА ХИБРИДНАТА СИСТЕМА

(за версии „мек хибрид“)



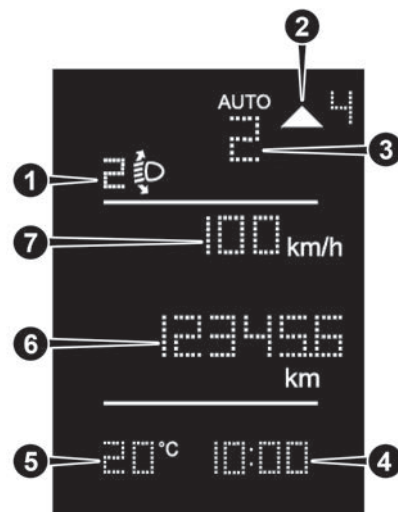
6

P2000446

- Бял пръстен (1):** мощност, отдаване към момента от двигателя с вътрешно горене
- Сив пръстен (2):** тяга от електрическият мотор, достъпна при ускорение и рекуперирана енергия при намаляване на скоростта във фазата на регенерация.

МУЛТИФУНКЦИОНАЛЕН ДИСПЛЕЙ

(за версии/пазари, на които се предлага)



7

05036J0001EM

- (1) Позиция за регулиране на фаровете (само при включени къси светлини)
- (2) Индикатор за смяна на предавките (GSI)
- (3) Индикация за избраната предавка
- (4) Часовник
- (5) Външна температура (в зависимост от оборудването)
- (6) Километраж (показание на общия брой изминати в километри/мили)

- (7) Показание за круиз контрола или моментната скорост (в зависимост от оборудването)

ПРЕМИУМ ДИСПЛЕЙ



8

P2000444

Горна лява/дясна зона (1): компас, външна температура, дата, час, пътуване А, пътуване В, скоростомер (в зависимост от персонализацията на дисплея).

Централна зона на дисплея (2): скорост, информация за статуса на автомобила, информация за разхода на гориво, бордов компютър, показание за аудио, предупредителни съобщения/съобщения за грешки, настройки за дисплея и автомобила.

Информация за разхода (3).
Индикатори за електрически режим на движение (4) (за версии „мек хибрид“).
Индикатор за заряда на батерията (5) (за версии „мек хибрид“).

ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ И СЪОБЩЕНИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Предупредителните лампи/символи на таблото са придружени със съответното съобщение и/или звуково предупреждение (ако такова е предвидено). Тези индикации са ориентировъчни и с цел защита и не трябва да се считат за изчерпателен и/или алтернативен източник на информация спрямо тази, съдържаща се в онлайн ръководството за употреба, за което във всички случаи е препоръчително да бъде прочетено внимателно. Винаги при индикация за грешка проверявайте информацията в този раздел.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Причини за запалване и действията, които трябва да се предприемат, са описани подробно в онлайн ръководството за употреба. Въпреки това, следните действия са описани резюмирано в това кратко ръководство :

(*) Свържете се с дилър на Fiat

(**) Ремонтирайте незабавно с помощта на специалния комплект „Fix & Go“ и се свържете с дилър на Fiat при първа възможност.

ЗАБЕЛЕЖКА Предупредителните лампи и символи, описани по-долу, са индикативни и може да се различават в зависимост от версията на автомобила или пазара.

ЧЕРВЕНИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ/СИМВОЛИ

Предупредителна лампа/символ	Значение
	НИСКО НИВО НА СПИРАЧНАТА ТЕЧНОСТ (*) / ЗАДЕЙСТВАНА ЕЛЕКТРИЧЕСКА ПАРКИНГ СПИРАЧКА
	ДЕФЕКТ В СЕРВОУПРАВЛЕНИЕТО
	ГРЕШКА В EBD (*)
	НАПОМНЯНЕ ЗА ПРЕДПАЗНИТЕ КОЛАНИ
	ПРЕКАЛЕНО ВИСОКА ТЕМПЕРАТУРА НА ОХЛАДИТЕЛНАТА ТЕЧНОСТ (*)
	ГРЕШКА ВЪВ ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА (*)
	НИСКО НАЛЯГАНЕ НА МОТОРНОТО МАСЛО (*)
	ГРЕШКА В АЛТЕРНАТОРА (*)
	ОТВОРЕНИ ВРАТИ
	НЕДОБРЕ ЗАТВОРЕН КАПАК

Предупредителна лампа/ символ	Значение
	НЕДОБРЕ ЗАТВОРЕН ЗАДЕН КАПАК
	ГРЕШКА В АВТОМАТИЧНАТА ТРАНСМИСИЯ /ГРЕШКА В АВТОМАТИЧНАТА ТРАНСМИСИЯ С ДВА СЪЕДИНИТЕЛЯ (*)
	Сработване на DAA SYSTEM (Drive Attention Assist)
	ВОЛАНЪТ НЕ Е ХВАНАТ С РЪЦЕ

ЖЪЛТИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ/ЖЪЛТИ СИМВОЛИ

Предупредителна лампа/ символ	Значение
	НИСКО НАЛЯГАНЕ НА ГУМИТЕ (**)/ СИСТЕМАТА Е ВРЕМЕННО ДЕАКТИВИРАНА (*) / ГРЕШКА В СИСТЕМАТА ITPMS (*)
	ГРЕШКА В СИСТЕМАТА ABS (*)
	СРАБОТВАНЕ НА ESC/ГРЕШКА В СИСТЕМАТА ESC (*)/ГРЕШКА В HILL HOLD CONTROL (*)

Предупредителна лампа/ символ	Значение
	ЧАСТИЧНО/ЦЯЛОСТНО ДЕАКТИВИРАНЕ НА СИСТЕМИТЕ ЗА АКТИВНА БЕЗОПАСНОСТ
	ЗАДНА СВЕТИЛНА ЗА МЪГЛА
	ГРЕШКА В СИСТЕМАТА ЗА ВПРЪСКВАНЕ НА УРЕЯ/EOBD/ СИСТЕМА ЗА ВПРЪСКВАНЕ НА ГОРИВОТО (за дизелови версии) (*) / ГРЕШКА В ХИБРИДНАТА СИСТЕМА (версии „мек хибрид“)
	ПОДГРЯВАНЕ СЪС СВЕЩИТЕ (за дизелови версии) / ГРЕШКА В ПОДГРЯВАНЕТО СЪС СВЕЩИТЕ (за дизелови версии) (*)
	РЕЗЕРВА ГОРИВО / ОГРАНИЧЕН ПРОБЕГ
	AUTONOMOUS EMERGENCY BRAKE CONTROL SYSTEM (AEB Control) – система за автоматично спиране
	РЪЧНА АКТИВАЦИЯ/ ДЕАКТИВАЦИЯ НА СИСТЕМАТА START&STOP
	ГРЕШКА В СИСТЕМАТА DAA (Drive Attention Assist) (*)
	ГРЕШКА В СИСТЕМАТА ЗА БЕЗКЛЮЧОВ ДОСТЪП/ БЕЗКЛЮЧОВО СТАРТИРАНЕ (*)

Предупредителна лампа/ символ	Значение
	ГРЕШКА В СЕНЗОРА ЗА НАЛЯГАНЕТО НА МАСЛОТО (*)
	ПРЕГРЯВАНЕ НА МАСЛОТО НА АВТОМАТИЧНАТА ТРАНСМИСИЯ/ ПРЕГРЯВАНЕ НА МАСЛОТО НА АВТОМАТИЧНАТА ТРАНСМИСИЯ С ДВА СЪЕДИНИТЕЛЯ
	ГРЕШКА В СЕНЗОРА ЗА ДЪЖД (*)
	СРАБОТВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА ПРЕКЪСВАНЕ ПОДАВАНЕТО НА ГОРИВО
	ГРЕШКА В СИСТЕМАТА ЗА ПРЕКЪСВАНЕ ПОДАВАНЕТО НА ГОРИВО (*)
	ГРЕШКА В СИСТЕМАТА START&STOP (*)
	ГРЕШКА В ЕКСТЕРИОРНА ЛАМПА (*)
	ГРЕШКА В СЕНЗОР ЗА НИВОТО НА ГОРИВОТО (*)
	ВОДА В ДИЗЕЛОВИЯ ФИЛТЪР (дизелови версии) (*)
	ВЪЗМОЖНИ ПОЛЕДИЦИ
	ГРЕШКА В СИСТЕМАТА FIAT CODE (*)

Предупредителна лампа/символ	Значение
	ГРЕШКА В СЕНЗОРА ЗА СМРАЧАВАНЕ (*)
	ГРЕШКА В АУДИОСИСТЕМАТА (*)
	ГРЕШКА В СИСТЕМАТА ЗА АСИСТЕНЦИЯ ПРИ ПАРКИРАНЕ (*)
	ГРЕШКА В СИСТЕМАТА - AUTONOMOUS EMERGENCY BRAKE CONTROL SYSTEM (AEB Control) (*)
	ГРЕШКА В СИСТЕМАТА ЗА СЛЕДЕНЕ НА МЪРТВАТА ЗОНА (*)
	ГРЕШКА В ОГРАНИЧИТЕЛЯ НА СКОРОСТТА (*)
	ГРЕШКА В СИСТЕМАТА ЗА РАЗПОЗНАВАНЕ НА ПЪТНИ ЗНАЦИ (*)
	СИСТЕМА ЗА СЛЕДЕНЕ НА ЛЕНТАТА (автомобилът е в близост до маркировката на лентата)
	ГРЕШКА В СИСТЕМАТА ЗА СЛЕДЕНЕ НА ЛЕНТАТА (*)
	ГРЕШКА В АДАПТИВНИЯ КРУИЗ КОНТРОЛ (*)
	ГРЕШКА В АДАПТИВНИЯ КРУИЗ КОНТРОЛ (камера) (*)

Предупредителна лампа/символ	Значение
	СЕРВИЗ (ПЛАНОВО ОБСЛУЖВАНЕ) (*)
	НАТИСНЕТЕ ПЕДАЛА НА СЪЕДИНИТЕЛЯ
	DPF (натрупване на сажди) ЗАДЕЙСТВАН ПРОЦЕС НА ПРЕЧИСТВАНЕ / GPF (натрупване на сажди) ЗАДЕЙСТВАН ПРОЦЕС НА ПРЕЧИСТВАНЕ/ГРЕШКА ПРИ GPF (*)
	ИНДИКАЦИЯ ЗА НИСКО НИВО НА ДОБАВКАТА (УРЕЯ) ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА ВРЕДНИТЕ ЕМИСИИ ПРИ ДИЗЕЛ
	ГРЕШКА В СИСТЕМАТА НА АВТОМАТИЧНИТЕ ДЪЛГИ СВЕТЛИНИ (*)
	ВЛОШЕНО КАЧЕСТВО НА МОТОРНОТО МАСЛО (*)

ЗЕЛЕНИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ/СИМВОЛИ

Предупредителна лампа/символ	Значение
CITY	ЗАДЕЙСТВАНЕ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКОТО СЕРВОУПРАВЛЕНИЕ „DUALDRIVE“
	ГАБАРИТИ И КЪСИ СВЕТЛИНИ
	ФАРОВЕ ЗА МЪГЛА
	АВТОМАТИЧНИ ДЪЛГИ СВЕТЛИНИ

Предупредителна лампа/символ	Значение
	ИНДИКАТОР ЛЯВ МИГАЧ
	ИНДИКАТОР ДЕСЕН МИГАЧ
	АКТИВАЦИЯ НА СИСТЕМАТА INTELLIGENT SPEED ASSIST
	ЕЛЕКТРОНЕН КРУИЗ КОНТРОЛ
	ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА
	СИСТЕМАТА ЗА СЛЕДЕНЕ НА ЛЕНТАТА – АКТИВНА И ГОТОВА ЗА СРАБОТВАНЕ
READY	АВТОМОБИЛЪТ Е В ГОТОВНОСТ ЗА ПОТЕГЛЯНЕ (версия „мек хибрид“)
EV	РЕЖИМ ЗА ШОФИРАНЕ НА ЕЛЕКТРИЧЕСТВО (версия „мек хибрид“)

СИНИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ/СИМВОЛИ

Предупредителна лампа/символ	Значение
	ДЪЛГИ СВЕТЛИНИ

БЕЛИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ/СИМВОЛИ

Предупре- дителна лампа/ символ	Значение
	СИСТЕМАТА ЗА СЛЕДЕНЕ НА ЛЕНТАТА – АКТИВНА, НО НЕ Е СРАБОТИЛА
	ВИСОЧИНА НА ФАРОВЕТЕ
	ИНДИКАТОР ЗА ПРЕВКЛЮЧВАНЕ НА ПРЕДВКА (ПО-ВИСОКА)
	ИНДИКАТОР ЗА ПРЕВКЛЮЧВАНЕ НА ПРЕДВКА (ПО-НИСКА)
	ПРЕВИШЕНО ОГРАНИЧЕНИЕ НА СКОРОСТТА
	АКТИВАЦИЯ НА СИСТЕМАТА START&STOP
	РЕГУЛИРАНЕ ВИСОЧИНА НА ФАРОВЕТЕ
	ЗАДЕЙСТВАН ЕЛЕКТРОНЕН КРУИЗ КОНТРОЛ
	ИНДИКАТОР ЗА ЗАРЯД НА БАТЕРИЯТА В ПРОЦЕНТИ (версия „мек хибрид“)

СЪОБЩЕНИЯ

Дисплеят на арматурното табло може да показва съобщения, свързани с:

- ☐ НИСКО НИВО НА ДОБАВКАТА ЗА ВРЕДНИ ЕМИСИИ (УРЕЯ): долейте УРЕЯ
- ☐ СИСТЕМА ЗА СЛЕДЕНЕ НА МЪРТВАТА ЗОНА: заключен сензор, системата не е активна (*), неизправност на системата за следене на мъртвата зона (*)
- ☐ СИСТЕМА ЗА СЛЕДЕНЕ НА ЛЕНТАТА: препятствие пред камерата, системата не е активна (*)
- ☐ СИСТЕМА ЗА АВТОМАТИЧНО СПИРАНЕ: сработване на система за автоматично спиране (АЕВ)
- ☐ СЪОБЩЕНИЕ "СЕРВИЗ" (ПЛАНОВО ОБСЛУЖВАНЕ): изискване за посещение на сервиз за планово обслужване (*)
- ☐ ВКЛЮЧВАНЕ/ИЗКЛЮЧВАНЕ НА СЪОБЩЕНИЯТА НА РЕЖИМ "eAuto": активиране/деактивиране на режим "eAuto".
- ☐ Режим „eAuto“ СЪОБЩЕНИЯ НЕ СА НАЛИЧНИ: режим "eAuto" не е на разположение

КЛЮЧОВЕТЕ

1)

1) 2)



ВАЖНО

1) Не поглъщайте батерията. Опасност от химически изгаряния. В ключовете има малка батерия. Ако батерията бъде погълната, това може да причини тежки вътрешни изгаряния само за 2 часа и да доведе до смърт. Съхранявайте нови и използвани батерии далеч от деца. Ако гнездото за батерията не се затваря добре, преустановете употребата на продукта и го дръжте на недостъпно за деца място. Ако вярвате, че е възможно батерии да са били погълнати или влезли в тялото, незабавно потърсете медицинска помощ. Ключът за спешни случаи (ако има наличен), трябва да бъде вкаран незабавно в електронния ключ, за да предотвратите лесен достъп до батерията.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- 1) Не поставяйте ключа на автомобиля в отделението за безжично зареждане: съществува риск от дефект на системата за достъп и стартиране.
- 2) Не поставяйте безконтактни карти (RFID), кредитни карти или метални обекти в отделението за зареждане

УСТРОЙСТВО ЗА СТАРТИРАНЕ

Версии с механичен ключ фиг. 9



9

P2000295

Версии с електронен ключ (система за безключов достъп/безключово стартиране) фиг. 10



10

P2000305

- ☐ STOP: engine stopped, steering lock (with key extracted for versions with mechanical key). Some electrical devices (e.g. central door locking system, alarm, etc.) are still available
- ☐ MAR: driving position. All electrical devices are available. For versions with electronic key: this state can be selected by pressing the ignition device button once, without pressing the clutch pedal
- ☐ AVV: engine starting

РЕЖИМ НА ЕКСПЛОАТАЦИЯ ПРИ ВЕРСИЯ „МЕК ХИБРИД“

Основните характеристики на системата „мек хибрид“ са следните:

- ☐ Режим „**eBraking**“: при спиране „на скорост“ електромоторът зарежда литиево-йонната батерия (48V)
- ☐ Режим „eCoasting“: рекуперация на енергия във фазата, при която автомобилът намалява
- ☐ Режим „**eAuto**“ (може да се деактивира чрез натискане на бутон „eAuto OFF“): изключва двигателя с вътрешно горене, когато вдигнете крак от педала на газта (ако стратегията на системата го допуска)
- ☐ Режим „**eCreeping**“: вдигането на крака от педала на спирачката без да натискате газта позволява на автомобила да потегли на ток
- ☐ Режим „**eLaunch**“: докато двигателят с вътрешно горене е изключен, позволява потегляне в електрически режим
- ☐ Режим „**eQueueing**“: за да следвате трафика в задръстване с многократно спиране и потегляне ("Stop&Go") с помощта на режими на шофиране "eCreeping", "eLaunch" и електрически

- Режим „**eBoosting**“: позволява на двигателя с вътрешно горене и електромотора да работят едновременно (в комбинация с електрифицираната автоматична трансмисия с два съединителя)
- Режим „**eParking**“: за маневри при паркиране с ниска скорост посредством тяга от електрическия мотор, докато скоростният лост на електрифицираната автоматична трансмисия с два съединителя е в позиция D (Drive) или R (Reverse)

Докато скоростният лост на електрифицираната автоматична трансмисия с два съединителя е в позиция P („Park“) или N („Neutral“), нивото на шума от моторния отсек може да се вдигне, тъй като фазата на зареждане батерията (48 V) започва; това е нормално и не трябва да се счита за неизправност.

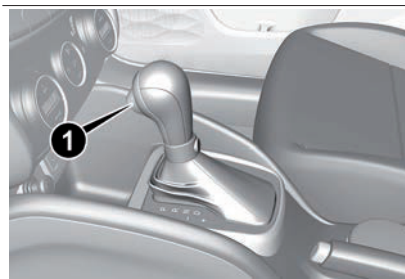
За повече подробности вижте онлайн ръководството за употреба в раздела „Стартиране и шофиране“.

АВТОМАТИЧНА ТРАНСМИСИЯ С ДВА СЪЕДИНИТЕЛЯ/ ЕЛЕКТРИФИЦИРАНА АВТОМАТИЧНА ТРАНСМИСИЯ С ДВА СЪЕДИНИТЕЛЯ

(в зависимост от оборудването)

⚠ 2) 3) 4) 5)

⚠ 3) 4) 5)



11

07076J 0002EM

Скоростният лост фиг. 11 има следните позиции:

P = Park - паркинг

R = Reverse - заден ход

N = Neutral

D = Drive (автоматично превключване при движение напред)

AutoStick: + превключване на по-висока предавка в секвенциален режим на шофиране; – превключване на по-ниска предавка в секвенциален режим на шофиране.

За да избегнете „секвенциален“ режим (Autostick), преместете скоростния лост от D (Drive) наляво.

Натиснете бутона (1) фиг. 11, за да преместите лоста в позиции P или R.

Докато контактният ключ е в позиция MAR, натиснете педала на спирачката и използвайте бутона (1), за да преместите скоростния лост от P на която и да било друга позиция.

Натиснете бутона (1), когато двигателят работи на празен ход, за да превключите от R на P.

За да превключите от N на D или от N на R, трябва да натиснете спирачния педал и бутона (1) на скоростния лост.

Препоръчително е да не ускорявате и за да се уверите, че двигателят работи стабилно на празен ход.

Можете да превключвате свободно от D на N, докато можете да превключите от D на R или P само докато бутон (1) е натиснат.

ЕЛЕКТРИЧЕСКИ МОТОР

(Версии „мек хибрид“ с електрифицирана автоматична скоростна кутия с два съединителя)

Електрическият двигател е механично свързан към трансмисията и изпълнява следните функции:

- ☐ за осигуряване на допълнителен въртящ момент посредством трансмисията, като оптимизира показателите на двигателя с вътрешно горене
- ☐ за рекуперация на кинетичната енергия, генерирана при спиране, и превръщането ѝ в електрическа енергия (режим на генератор)
- ☐ за да позволи на автомобила да функционира в изцяло електрически режим на движение – т.е. да се движи изцяло на ток
- ☐ за стартиране на двигателя с вътрешно горене, докато автомобилът се движи

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Режимът „eAuto“ не е активен в „секвенциален режим“.



ВАЖНО

2) Никога не използвайте позиция *P* (Park) вместо ръчната спирачка. Винаги при паркиране задействайте ръчната спирачка, за да предотвратите нежелано потегляне на автомобила.

3) Ако не сте избрали позицията *P* (Park) на трансмисията, автомобилът може да потегли и да причини травми на хора. Преди да излезете от автомобила, се уверете, че скоростният лост е на позиция *P* и че ръчната спирачка е задействана.

4) Не превключвайте скоростния лост на позиция *N* (изключена от скорост) и не гасете двигателя при спускане по наклон. Да шофирате по този начин е опасно и имате по-ограничени възможности за реакция при промяна на пътните условия или настилката. Рискувате да загубите контрол над автомобила си и да причините катастрофа.

5) Никога не оставяйте деца без надзор в автомобила. Винаги когато излизате от автомобила, изваждайте ключа за „палене“ и го взимайте със себе си.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

3) Преди да преместите скоростния лост от позиция *P* (Park), преместете ключа за „палене“ в позиция *MAR* и натиснете спирачния педал. Ако не го направите, селекторът на трансмисията може да се повреди.

4) Ако автомобилът е върху наклон, винаги ПРЕДИ да преместите скоростния лост в позиция *P* задействайте ръчната спирачка.

5) Включвайте задна предавка само докато автомобилът е неподвижен, двигателят работи на празен ход и не натискате педала на газта.

ЕКСТЕРИОРНИ СВЕТЛИНИ



12

P2000261



6) 7)

ДНЕВНИ СВЕТЛИНИ (DRL – Daytime Running Lights)

Дневните светлини и задните габарити се включват автоматично, когато устройството за стартиране е в позиция MAR и рингът (1) фиг.12 на превключвателя на светлините бъде поставен на позиция O; другите светлини и интериорното осветление остават изключени.

КЪСИ СВЕТЛИНИ

Докато устройството за стартиране е в положение MAR, завъртете пръстена на превключвателя за светлините на позиция . Дневните светлини се изключват и късите светлини, задните странични светлини и осветлението на регистрационната табела ще светнат.

На арматурното табло светва предупредителната лампа .

ПАРКИНГ СВЕТЛИНИ

Могат да се включат само когато устройството за стартиране е в поз. STOP или ключът е изваден, като завъртите ринга на превключвателя за светлините на позиция O и след това на позиция . На арматурното табло светва предупредителната лампа .

ФУНКЦИЯ AUTO

(Сензор за смрачаване)

(в зависимост от оборудването)

Активиране на функцията

Завъртете пръстена на лявото лостче на позиция .

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Функцията може да бъде активирана само докато устройството за стартиране е в позиция MAR.

Деактивиране на функцията

За да деактивирате функцията, завъртете лявото лостче на позиция, различна от .

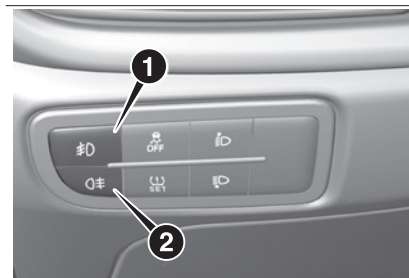
ДЪЛГИ СВЕТЛИНИ

Докато пръстенът е в позиция , натиснете лостчето напред към таблото (за да остане в това положение). На арматурното табло светва предупредителната лампа . Те се изключват, като дръпнете лостчето към волана.

„СВЕТИНЕН КЛАКСОН“ (ПРЕМИГВАНЕ С ФАРОВЕТЕ)

Дръпнете лявото лостче (1) към себе си. Докато дългите светлини са включени, на арматурното табло светва предупредителната лампа .

СВЕТЛИНИ ЗА МЪГЛА/ЗАДНИ СВЕТЛИНИ ЗА МЪГЛА



13

P2000361

Светлини за мъгла (в зависимост от оборудването): натиснете бутона (1) фиг. 13. На арматурното табло светва предупредителната лампа .

Задни светлини за мъгла: натиснете бутона (2) фиг. 13. На арматурното табло светва предупредителната лампа .

МИГАЧИ

Преместете лостчето фиг.12 нагоре (за десния мигач) или надолу (за левия мигач).

Функция за смяна на лентата

Ако искате да сигнализирате, че ще сменяте лентата, преместете лостчето отляво за по-малко от секунда. Мигачът от избраната страна ще бъде активирана за 5 премигвания и след това ще се изключи автоматично.



ВАЖНО

6) Дневните светлини са алтернатива на късите светлини за шофиране през деня в страни, където е задължително да сте включили светлините през деня; където не е задължително, използването на дневни светлини е разрешено.

7) Дневните светлини не могат да заменят късите светлини при движение през нощта или при преминаване през тунели. Използването на дневните светлини се регулира от правилника за движение по пътищата на страната, в която шофирате. Спазвайте законовите изисквания.

MOPAR® CONNECT

(в зависимост от оборудването)

Тези услуги ви позволяват да държите под контрол автомобила си по всяко време и да получите помощ при катастрофа, кражба или повреда.

Наличието на услугите зависи от страната (списъкът е наличен на уебсайта www.driveuconnect.eu). Изискайте активация, като следвайте инструкциите, получени на имейл адреса, даден от вас при предаване на автомобила.

SERVICES

В зависимост от оборудването на автомобила и държавата, различни услуги могат да бъдат налични с различен срок на продължителност. За повече информация относно вашия автомобил отидете на вашата лична страница на официалния уебсайт на Fiat.

Някои от предоставените на клиента пакети са:

- ☐ my: Assistant: асистенция за клиенти в случай на катастрофа, по вреда или опит за кражба. Достъп до пакета има от приложението **Uconnect™ LIVE**, което може да се използва и за откриване на неоторизирано теглене или опит за разбиване на автомобила
- ☐ my: RemoteControl
- ☐ my: Car
- ☐ my: Journey
- ☐ My Fleet Manager

Изтеглете приложението **Uconnect™ LIVE** за смартфон или влезте в портала www.driveuconnect.eu, за да използвате свързаните услуги.

Можете да откриете всички подробности за услугите в раздела **Mopar® Connect** на портала www.driveuconnect.eu.

Основните функции на пакетите

My:RemoteControl, My:Car и

My:RemoteControl, My:Car и My: Journey (ако са налични), в допълнение към приложението **Uconnect™ LIVE** могат да бъдат стартирани с гласови команди чрез Google Assistant (ако е наличен), в допълнение към приложението Uconnect™LIVE и уебпортала www.driveuconnect.eu. Благодарение на т.нар. Mobility Services също така е възможно да се възползвате от предложенията на партньори на FCA.

ДЕТСКИ СТОЛЧЕТА

⚠ 8) 9) 10) 11) 12) 13)

За оптимална защита при катастрофа всички пътници в автомобила, включително бебета и по-големи деца, трябва бъдат сяднали и обезопасени адекватно със съответните системи за обезопасяване!

Това предписание е задължително за всички страни от ЕС съгласно Директива 2003/20/ЕС на ЕС.

ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА ЗА ПЪТНИКА ОТПРЕД И ДЕТСКИ СТОЛЧЕТА

Детско столче, обърнато назад по посока на движението, НИКОГА не трябва да се монтира на предна седалка с активна въздушна възглавница, тъй като в случай на катастрофа задействането на въздушната възглавница може да причини фатални травми на транспортираното дете.

ВИНАГИ спазвайте инструкциите на етикета, залепен на сенника пред пътника фиг. 14.



14

P2000477

ДЕАКТИВИРАНЕ НА ПРЕДНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА ЗА ПЪТНИКА И НА ПРЕДНА СТРАНИЧНА ВЪЗГЛАВНИЦА ЗА ЗАЩИТА НА ТАЗА, ГРЪДНИЯ КОШ И РАМЕНЕТЕ

(в зависимост от оборудването)

Ако се наложи дете да бъде превозвано на предна седалка в насочено назад детско столче, деактивирайте въздушната възглавница за водача, както и предната странична въздушна възглавница.

Деактивирайте въздушните възглавници посредством менюто на дисплея:

- ☐ Основен дисплей: Vehicle Settings → Safety → Passenger AIRBAG
- ☐ Мултифункционален дисплей: Bag P
- ☐ Премиум дисплей: Settings → Safety → Passenger AIRBAG

Защита за пътника активна: диодът  фиг. 15 е изключен.

Защита за пътника активна: диодът  свети постоянно.



15

P2000323

⚠ ВАЖНО

8) СЕРИОЗНА ОПАСНОСТ! При активна предна въздушна възглавница за пътника, НЕ МОНТИРАЙТЕ насочени назад детски столчета на предната пасажерска седалка. Отварянето на въздушната възглавница при катастрофа може да причини смъртоносни наранявания на детето независимо от силата на удара. Ето защо винаги когато сте монтирали насочено назад детско столче трябва да деактивирате предната въздушна възглавница за пътника. Същото така предната пасажерска седалка трябва да бъде регулирана максимално назад спрямо таблото, за да бъде предотвратен контакт с детското столче. Активирайте повторно предната въздушна възглавница за пътника, когато демонтирате детското столче. Препоръчително е винаги да превозвате деца в детско столче на задната седалка, която е най-добре защитената позиция в случай на катастрофа.

9) Сенникът има етикет с подходящи символи, напомнящи на потребителя, че е задължително да деактивира въздушната възглавница, ако е монтирано детско столче, насочено назад. Винаги се съобразявайте с инструкциите на сенника от страната на пътника (вижте параграфа „Въздушни възглавници“ в ръководството за употреба).

10) Ако е необходимо да превозвате дете на предната пасажерска седалка в детско столче, насочено назад, предната и страничните въздушни възглавници от страната на пътника трябва да се деактивират, като деактивацията трябва да бъде направена от главното меню на системата **Uconnect™** (вижте параграфа „Въздушни възглавници“ в онлайн ръководството за експлоатация) и се уверете, че са деактивирани - предупредителната LED лампа  на таблото трябва да свети. Преместете седалката на пътника възможно най-назад, за да избегнете контакт между детското столче и таблото.

11) Не местете седалка (предна или задна), ако дете е седнало на нея или на специално детско столче.

12) При активна предна въздушна възглавница за пътника, НЕ МОНТИРАЙТЕ насочени назад детски столчета на предната пасажерска седалка. Отварянето на въздушната възглавница при катастрофа може да причини смъртоносни наранявания на детето независимо от силата на удара. Ето защо винаги когато сте монтирали насочено назад детско столче трябва да деактивирате предната въздушна възглавница за пътника. Същото така предната пасажерска седалка трябва да бъде регулирана максимално назад спрямо таблото, за да бъде предотвратен контакт с детското столче. Активирайте повторно предната въздушна възглавница за пътника, когато демонтирате детското столче.

13) В някои версии при отказ на диода  (разположен на плочка от таблото), предупредителната лампа  на конзолата се включва и страничните въздушни възглавници за пасажера се деактивират.

iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System)

 **14) 15) 16) 17) 18) 19) 20)**

Автомобилът е оборудван с iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System), която следи налягането на гумите с помощта на сензори за скоростта на въртене на колелата.

Системата предупреждава водача, ако една или повече гуми са меки, посредством задействане на предупредителната лампа  на арматурното табло и предупредително съобщение на дисплея в комбинация с акустично предупреждение.

В този случай на таблото се показва силуетът на автомобил заедно с двата символа .

Предупреждението се показва и при включване/изключване на двигателя, докато се извършва процедурата RESET. Следвайте инструкциите в онлайн ръководството за експлоатация за процедурата RESETING (РЕСТАРТИРАНЕ).



ВАЖНО

14) Ако iTPMS сигнализира за спад в налягането на една или повече гуми, проверете налягането на всички гуми.

15) TPMS не освобождава шофьора от задължението да проверява налягането на гумите поне веднъж на месец; системата не отменя нуждата от обслужване и не бива да бъде разглеждана като система за безопасност.

16) Налягането в гумите трябва да се проверява, когато гумите студени. Ако се наложи по някаква причина да проверите налягането при топли гуми, не намалявайте налягането дори ако то е по-високо от предписаната стойност, а повторете проверката, когато гумите са студени.

17) TPMS не може да покаже внезапно спадане в налягането в гумите (например, когато гума се спука). В подобен случай спрете автомобила, като при самото спиране бъдете с повишено внимание, и избягвайте резки движения с волана.

18) Системата само предупреждава, че налягането в гумите е ниско: тя не може да ги помпи.

19) Твърде ниското налягане на гумите увеличава разхода на електрическа енергия, води до преждевременно износване и може да повлияе негативно на безопасността при шофиране.

СЪВЕТИ ЗА ШОФИРАНЕ

Във всекидневнието консумацията на автомобил с електрическо задвижване може да зависи от следните фактори, които могат да окажат значително влияние върху процеса:

- ☐ Поддръжка на автомобила;
- ☐ Налягане в гумите;
- ☐ Излишен товар;
- ☐ Багажник за покрива/багажник за ски;
- ☐ Електрически устройства;
- ☐ Използване на климатика;
- ☐ Устройства за аеродинамичен контрол.

СМЯНА НА КОЛЕЛО

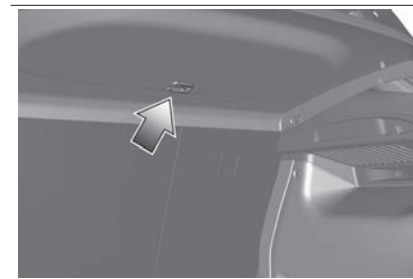
 21) 22) 23) 24) 25)

 6) 7)

Процедирайте, както следва:

- ☐ спрете автомобила на място, където сте в безопасност от трафика и където можете да смените колелото безопасно. Повърхността трябва да бъде равна и достатъчно голяма; спрете двигателя, включете аварийните светлини и задействайте електрическата ръчна спирачка

- ☐ включете първа или задна предавка; облечете светлоотразителна жилетка (задължителна по закон) преди излизане от автомобила (задължително следвайте действащите закони за пътна безопасност в държавата, в която шофирате)
- ☐ за версии TIPO седан и TIPO комби: отворете задния капак и вдигнете стелката
- ☐ за версия TIPO хечбек: отворете задния капак, вдигнете стелката и я застопорете с помощта на фиксатора за кората фиг. 16



16

P2000069-000-000

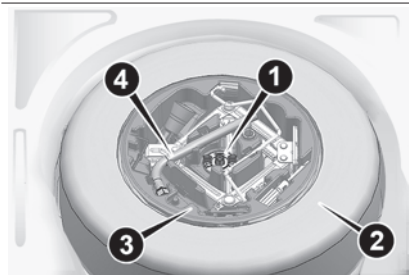
- ☐ за версия TIPO хечбек: хванете езичето на стелката фиг. 17 и я вдигнете



17

P2000065-000-000

- ❑ с помощта на ключа за джанти, разположен в кутията с инструменти, развийте крепежния пръстен (1) фиг. 18



18

P2000059-000-000

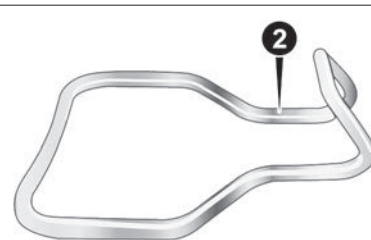
- ❑ извадете кутията с инструменти (3) и я оставете близо до колелото, което ще смените
- ❑ извадете резервната гума или аварийното компактно резервно колело (2) (за TIPO хечбек)

- ❑ вкарайте клина (A) зад колелото диагонално на това, което ще бъде сменено, за да предотврати нежеланото потегляне на автомобила, когато бъде повдигнат от земята
- ❑ за версии със стоманени джанти (1) фиг. 19: използвайте специалния инструмент (2) фиг. 20 от кутията с инструменти, за да свалите таса; дръжте инструмента за сваляне на тасове с два пръста, поставете езичето между гумата и таса и дръпнете към себе си, перпендикулярно на колелото



19

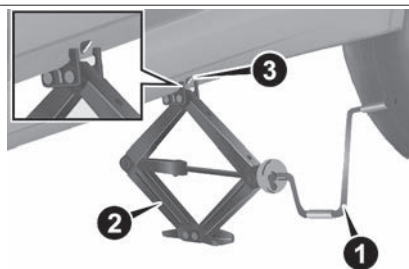
08046J0012EM



20

08046J0013EM

- ❑ Само за версии с тасове без отвори за болтовете на джантата: свалете таса, закрепващ се само с натискане, като го дръпнете към себе си
- ❑ развийте болтовете на колелото с около един оборот, като използвате инструмента (4) фиг. 18 на автомобила
- ❑ разклатете автомобила, за да свалите по-лесно таса от джантата
- ❑ завъртете дръжката (1) на крика фиг. 21, за да го отворите, докато горната част на крика (2) с отвора влезе стабилно в гнездото (3) на прага



21

08046J 0006EM

- ❑ предупредете лицата около автомобила, че той ще бъде повдигнат; всички лица трябва да бъдат далеч от автомобила и никой не трябва да го докосва, докато не бъде спуснат;
- ❑ използвайте дръжката на крика (1) фиг. 21, за да въртите крика (по часовниковата стрелка) и да повдигнете автомобила, докато колелото се вдигне на няколко сантиметра над земята.
- ❑ развийте напълно болтовете на джантите и демонтирайте спуканата гума
- ❑ уверете се, че повърхностите между аварийното резервно колело (за TIPO хечбек) и главината са чисти, за да не се развият болтовете на аварийното резервно колело

- ❑ поставете резервната гума или аварийното резервно колело (за TIPO хечбек), като вкарате първия болт за две резби в отвора, който е най-близо до вентила, и продължете да процедирайте по същия начин с другите болтове
- ❑ използвайте ключа за джанти (4) фиг. 18, за да затегнете докрай болтовете
- ❑ въртете дръжката на крика (1) фиг. 21 (обратно по посока на часовниковата стрелка), за да спуснете автомобила, след това извадете крика
- ❑ използвайте ключа за джанти, за да затегнете докрай болтовете, като ги затягате „на кръст“



ВАЖНО

20) Ако бъдат оставени в пътническия отсек, спуканата гума и крикът могат да доведат до сериозен риск за сигурността на пътниците при ПТП или рязко спиране. Затова винаги поставяйте спуканата гума и крика в съответното гнездо в багажника.

21) Предупреждавайте другите шофьори, че автомобилът е неподвижен, в съответствие с местните разпоредби: аварийни светлини, предупредителен триъгълник и др. Всички пътници на борда трябва да напуснат автомобила, особено ако той е много натоварен. Пътниците трябва да останат далеч от трафика, докато колелото се сменя.

22) Крикът е инструмент, разработен и предназначен само за смяна на колело, ако някоя от гумите се спука или бъде повредена, на автомобила, с който е доставен или на друг автомобил от същия модел. Крикът не трябва да бъде използван, например, за повдигане на други модели автомобили или други обекти. Никога не го използвайте за изпълнение на дейности по обслужване или ремонт под автомобила или за смяна на летни/зимни гуми и обратно: съветваме ви да се свържете с представителство на Fiat. Никога не преминавайте под повдигнатия автомобил: използвайте го само в указаните позиции. Не използвайте крика за натоварване, по-високо от указаното на етикета. Никога не стартирайте двигателя, докато автомобилът е повдигнат. Ако автомобилът е повдигнат повече от необходимото, той може да стане по-нестабилен и рискът да падне рязко се увеличава. Затова повдигайте автомобила само до толкова, че да успеете да вкарате резервната гума.

23) Никога не бъркайте във вентила за надуване. Никога не вкарвайте каквито и да било инструменти между джантата и гумата. Проверявайте редовно налягането на гумите и на аварийното резервно колело, като спазвате стойностите, дадени в глава „Колела“ в това кратко ръководство за експлоатация.

25) Опазвайте следните предпазни мерки, ако автомобилът е оборудван с по-малка резервна гума (при автомобили с 17" или 18" джанти резервното колело е размер 16") или с аварийно резервно колело. Аварийното резервно колело (за версии/пазари, на които е налично) е специфично за вашия автомобил, не го използвайте на други модели, нито използвайте аварийно резервно колело от друг модел, различен от вашия автомобил. Аварийното резервно колело трябва да се използва само в аварийни ситуации. Никога не го използвайте за повече време, отколкото е неизбежно, и с него никога не превишавайте скорост от 80 км/ч.

Важно! Само за временно ползване! 80 км/ч макс.! Заменете със стандартно колело при първа възможност. Не покривайте етикета. Никога не поставяйте тас на аварийно резервно колело. Пътното поведение на автомобила ще се промени, когато сте поставили аварийното резервно колело. Избягвайте агресивно ускорение и спиране, както и резки маневри с волана и вземане на завои с висока скорост. Пътното поведение на автомобила ще се промени, след като монтирате аварийно резервно колело или резервно колело с по-малък размер джантата. Избягвайте рязкото ускорение и спиране, резки движения с волана и високата скорост в завои.

Аварийното резервно колело има живот около 3000 км, след което трябва да бъде сменено с друго колело от същия тип. Никога не монтирайте обикновена гума върху джантата, проектирана да се използва като аварийно резервно колело. Колелото трябва да бъде ремонтирано и монтирано отново възможно най-скоро. Употребата на две или повече аварийни резервни колела по едно и също време е забранена. Не нанасяйте грес върху резбите на болтовете преди монтаж – това може да доведе до развиването им.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

6) При въртене на дръжката на крика се уверете, че тя може да се върти свободно без да има опасност да ожулите ръката си в земята. Движещите се компоненти на крика (червяк и шарнири) също може да причинят травми: избягвайте да ги докосвате. Ако докоснете грес, я почистете старателно.

7) При първа възможност се свържете с дилър на Fiat, където да проверят въртящия момент при затягане на болтовете на джантата.

FIX&GO



26) 27) 28) 29) 30) 31) 32) 33)



8) 9)



1)

Автомобилът може да е оборудван с различни версии (к-кт OPT1 или к-кт OPT2) на комплекта Fix & Go (в зависимост от версията).

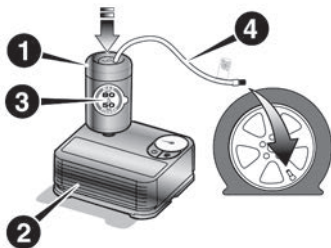
ПРЕДВАРИТЕЛНИ ОПЕРАЦИИ

Процедирайте, както следва:

- ☐ спрете автомобила на място, където сте в безопасност от трафика и където можете да смените колелото безопасно. Повърхността трябва да бъде равна и достатъчно голяма;
- ☐ поставете устройството за стартиране на двигателя на позиция OFF и задействайте ръчната спирачка
- ☐ изправете позицията на колелата с волана;
- ☐ при наличие на стръмен наклон поставете клинове/камъни зад колелата;

- ❑ облечете светлоотразителна жилетка (задължителна по закон) преди излизане от автомобила. Задължително следвайте действащите закони за пътна безопасност в държавата, в която шофирате
- ❑ уверете се, че всички пътници са излезли от автомобила и отидете на безопасно място, където те няма да пречат на трафика или да бъдат изложени на риск от травми. При спукана гума я сменете съгласно действащите закони в държавата, в която шофирате

РЕМОНТ НА ГУМИ (комплект ОПТ1)

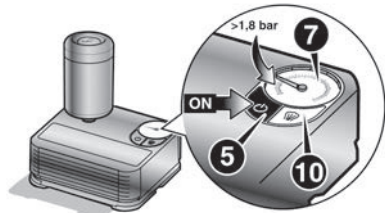


22

P2000158

Процедирайте, както следва:

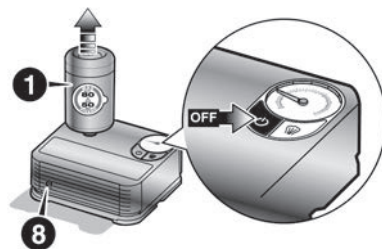
- ❑ вкарайте касетата (1) фиг.22, съдържаща лепилото, в правилното отделение на компресора (2), като натиснете силно надолу. Свалете лепящия се етикет за скорост (3) и го залепете на ясно видимо място
- ❑ поставете ръкавиците
- ❑ отвийте капачката от вентила и свържете и завийте прозрачната тръба за лепилото (4) фиг. 22 на вентила. Ако 250-милилитровият пълнител е наличен, на корпуса на прозрачната тръба има подвижен пръстен, който улеснява извличането на съдържанието на опаковката;
- ❑ уверете се, че бутонът ON-OFF (5) фиг. 23 е в изключено положение (бутонът не е натиснат);



23

P2000160

- ❑ включете електрическия конектор на 12-волтовия извод за ток на автомобила и стартирайте двигателя
- ❑ управлявайте компресора чрез натискане на бутона ON/OFF (5) фиг. 23. Когато уредът за налягането (7) показва предписаното налягане, посочено в ръководството за експлоатация или на специфичния етикет, спрете компресора чрез натискане на бутона ON-OFF отново;
- ❑ разкачете касетата (1) фиг. 24 от компресора, като натиснете бутона за освобождаване (8) на налягането и вдигнете касетата (1) нагоре фиг. 24



24

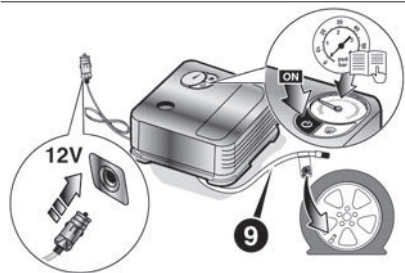
P2000161

Ако манометърът (7) фиг. 23 отчита налягане под 1,8 бара / 26 psi 15 мин след включване на компресора, изключете компресора, разкачете маркуча за лепило (4) фиг. 22 от вентила на гумата и извадете касетата (1) от компресора.

Изминете приблизително 10 м с автомобила за разпределяне на лепилото.

Спрете безопасно, задействайте ръчната спирачка и върнете налягането до предписаните стойности, като използвате черния маркуч за помпане (9) фиг. 25. Ако и в този случай налягането е по-ниско от 1,8 бара / 26 psi 15 минути след включването на компресора, не продължавайте да шофирате автомобила, а се свържете с дилър на Fiat.

След като изминете с автомобила около 8 км/5 мили, закарайте на автомобила на сигурно и безопасно място, като задействате електрическата паркинг спирачка. Вземете компресора и възстановете налягането, като използвате черния маркуч за помпане (9) фиг. 25.



25

P2000163

Ако показаното налягане е над 1,8 бара / 26 psi, го върнете до указаните стойности и закарайте автомобила внимателно и безопасно до дилър на Fiat максимално бързо. Ако обаче налягането е по-ниско от 1,8 бара / 26 psi, не продължавайте да шофирате автомобила, а се свържете с дилър на Fiat.



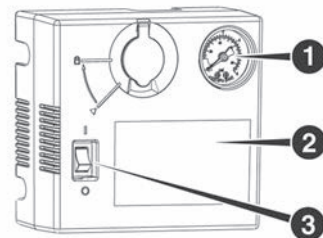
ПРОЦЕДУРА ЗА ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА НАЛЯГАНЕТО

Процедирайте, както следва:

- ☐ спрете автомобила на място, където сте в безопасност (както е описано по-горе), и задействайте електрическата паркинг спирачка
- ☐ изкарайте черния маркуч за надуване (9) фиг.25 и го завийте добре на вентила на гумата.

Натиснете бутона, за да изпуснете въздух и да коригирате свръхналягането (10) фиг.23.

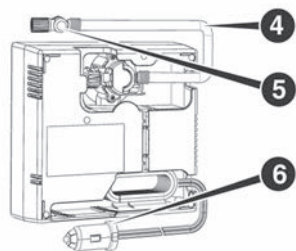
РЕМОНТ НА ГУМИ (комплект OPT2)



26

F1B0918

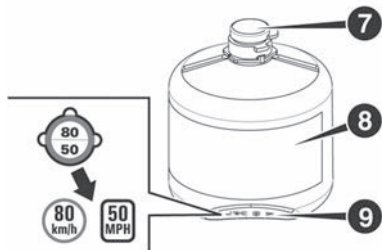
- (1) Манометър
- (2) Етикет с инструкции
- (3) Бутон ON-OFF



27

F1B0919

- (4) Тръба за въздух
- (5) Бутон за изпускане на въздух
- (6) Кабел за зареждане / щекер на 12 V

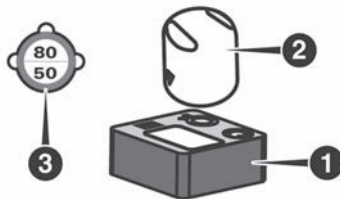


28

F1B0920

- (7) Капачка на лепилото bottle
- (8) Бутилка с лепилото и срок на годност
- (9) Етикет за скоростта

ОПИСАНИЕ

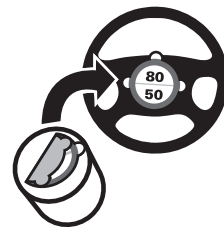


29

F1B0921

Комплектът за бърз ремонт на гуми фиг. 29 е разположен в багажника или в чантата с инструменти и се състои от компресор (1) фиг. 29 и касета (2), съдържаща лепилото и лепенка (3) с надпис „Max 80 Km/h“, която се поставя на видимо място (напр. на арматурното табло) след поправката на гумата.

Ремонт на гума

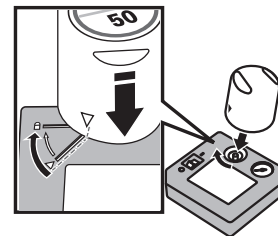


30

F0S0780

Процедирате, както следва:

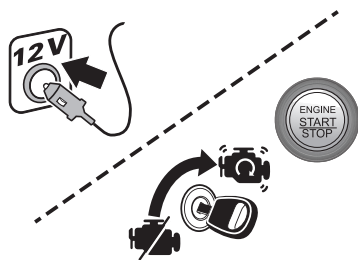
- ☐ вземете комплекта, отлепете стикера за ограничението на скоростта (9) фиг. 28 и го поставете на добре видимо място фиг. 30



31

F0S0781

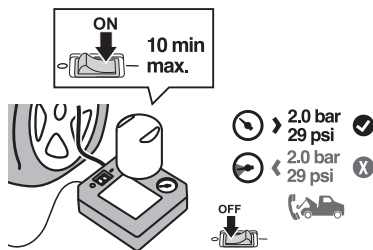
- ❑ отворете капачката на компресора, поставете касетата и завъртете на четвърт оборот по посока на часовниковата стрелка, фиг. 31
- ❑ отвийте капачката от вентила на гумата и завийте черната тръба на компресора върху вентила
- ❑ уверете се, че бутонът ON/OFF е в позиция off (бутонът в позиция 0)



32

F0S0783

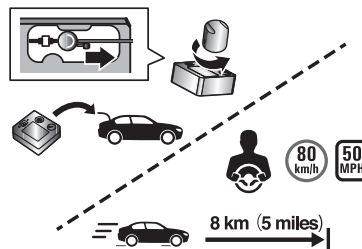
- ❑ вкарайте електрическия конектор фиг. 32 в 12-волтовия извод за ток на автомобила



33

F0S0784

- ❑ поставете бутона ON-OFF на компресора, фиг. 32, в положение ON (бутон на позиция I), за да включите компресора
- ❑ когато манометърът покаже предписаното налягане, посочено в това ръководство за експлоатация (вижте в раздела „Колела“ в секцията „Технически спецификации“) или на съответния етикет, изключете компресора, като преместите бутона на позицията O (OFF)



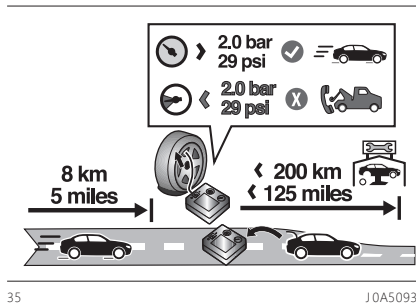
34

J0A5092

Ако манометърът фиг. 34 показва налягане под 2 бара / 29 psi 10 минути след включване на компресора, изключете компресора, разкачете черната тръбичка на компресора от вентила на гумата и извадете касетата от компресора, като я завъртите на четвърт оборот обратно по посока на часовниковата стрелка и я повдигнете. Преместете автомобила на около 10 метра, за да се разстели лепилото.

Спрете двигателя, включете аварийните светлини; спрете автомобила безопасно, задействайте ръчната спирачка; включете 1-ва предавка при изкачване или задна предавка при спускане; всички колела да сочат напред. При паркиране на стръмен наклон поставете клинове или камъни зад колелата и възстановете налягането до указаните стойности с помощта на черната тръбичка на компресора фиг.33.

Ако и в този случай налягането е по-ниско от 2 бара / 29 psi 10 минути след включването на двигателя, не продължавайте да шофирате автомобила и се свържете с дилър на Fiat.



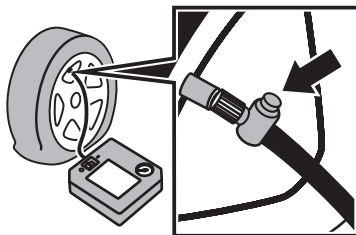
35

JOA5093

След като изминете с автомобила около 8 км/5 мили, спрете автомобила на удобно и безопасно място, спрете двигателя, включете аварийните светлини, задействайте паркинг спирачката; включете 1-ва предавка, ако сте на изкачване, или задна скорост, ако сте на спускане, като всички колела сочат напред. При стръмен наклон поставете клинове или камъни зад колелата.

Вземете компресора и възстановете налягането до указаните стойности с помощта на черната тръбичка на компресора. Ако показаното налягане е над 2 бара / 29 psi, възстановете налягането и закарайте автомобила безопасно до дилър на Fiat при първа възможност. Ако обаче налягането е по-ниско от 2 бара / 29 psi, не продължавайте да шофирате автомобила, а се свържете с дилър на Fiat.

Клапан за изпускане на налягането



36

F050788

Ако налягането на гумата е по-високо от очакваното, е възможно след изключване на компресора да го намалите с помощта на бутонa фиг.36, разположен до мястото за свързване на черната тръбичка.



ВНИМАНИЕ

26) ВАЖНО: Не шофирайте със скорост над 80 км/ч. Избягвайте рязко ускоряване или спиране. Комплектът осигурява ремонт временно, следователно гумата трябва да бъде проверена и ремонтирана от специалист при първа възможност. Преди да използвате комплекта за ремонт на гуми, се уверете, че гумата не е повредена прекомерно и че джантата е в добро състояние, в противен случай не използвайте комплекта за ремонт, а се обадете на пътна помощ.

27) Пробиви по бордовете на гумата не могат да бъдат ремонтирани. Не използвайте комплекта, ако гумата е била повредена поради употреба с твърде ниско налягане.

28) Носете защитните ръкавици, включени в комплекта.

29) Поставете лепящия се етикет на мястото, където се вижда лесно от водача, за да му напомня, че гумата е била третирана с комплекта. Карайте внимателно, особено по завои.

30) Ремонти не са възможни при повреда на джантата (поради изкривяване на канала за гумата, причиняващо изпускане на въздух). Не вадете чуждото тяло (винт или пирон) от гумата.

31) Съгласно действащите разпоредби информацията за химичните вещества за защита на човешкото здраве и околната среда, както и за безопасната употреба на лепилото са описани върху етикета на опаковката. Съответствието с информацията на етикета е съществено условие за гарантиране безопасността и ефективността при работа с продукта. Не забравяйте да прочетете внимателно етикета преди употреба; потребителят на продукта носи отговорност за всички щети вследствие на неправилна употреба. Лепилото има срок на годност. Сменете бутилката, ако срокът на годност на лепилото е изтекъл.

32) Комплектът не е подходящ за трайни ремонти, така че ремонтираните гуми могат да бъдат използвани само временно. Комплектът осигурява временна поправка – ето защо гумата трябва да бъде проверена и ремонтирана от специалист при първа възможност.

33) Предупреждавайте другите шофьори, че автомобилът е неподвижен, в съответствие с местните разпоредби: аварийни светлини, предупредителен триъгълник и др. Всички пътници на борда трябва да напуснат автомобила, особено ако той е много натоварен. Пътниците трябва да останат далеч от трафика, докато колелото се сменя. При наклон или върху неравен път използвайте клинове или други подходящи предмети, които да блокират колелата на автомобила.

34) Не позволявайте компресорът да работи повече от 20 минути поради опасност от прегряване.

35) Ако налягането падне под 1,8 бара, спрете автомобила; комплектът не може да гарантира ефективно запечатване, тъй като гумата е увредена твърде много. Свържете се с дилър на Fiat.

36) Внимателно прочетете етикета на касетата преди употреба и избягвайте неправилна употреба. Комплектът трябва да се използва от възрастни и не може да се използва от деца.

37) Не оставяйте компресора да работи повече от 10 последователни минути поради опасност от прегряване.

38) Използвайте комплекта само при сукване на гума.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

8) Уплътнителната течност (лепилото) е ефективна при външни температури от -40°C до +50°C. Лепилото има срок на годност и трябва да се сменя периодично. Можете да ремонтирате повредени гуми със щети върху протектора с максимален диаметър от 6 мм. Покажете касетата и етикета на персонала, който ще работи по гумата, обработена с комплекта Fix&Go.

9) Тръбичката може да е нагорещена.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1) Изхвърляйте бутилката и лепилото по правилния начин. Изхвърлете ги в съответствие с националните и местните разпоредби.

СМЯНА НА КРУШКА

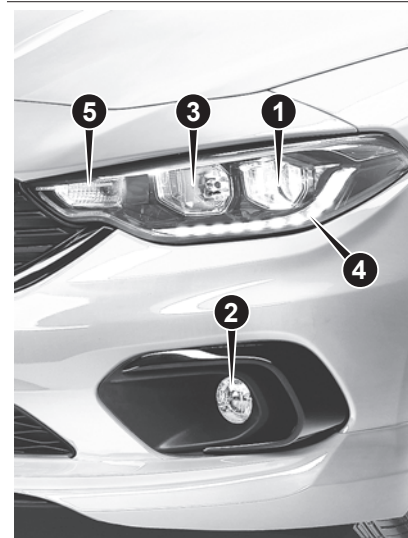


39) 40) 41)



10)

ВЕРСИИ С ПОЛИЕЛИПТИЧНИ ФАРОВЕ



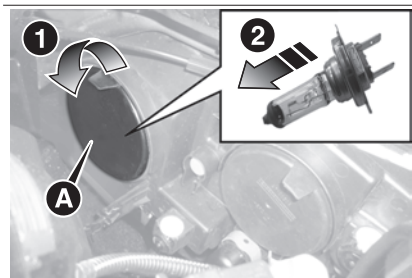
37

P2000269

- (1) Къси светлини
- (2) Фарове за мъгла
- (3) Дълги светлини
- (4) Габарити/ дневни светлини (DRL)

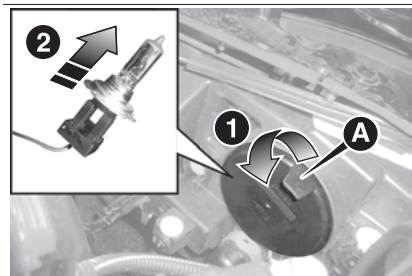
(5) Мигач

Къси светлини



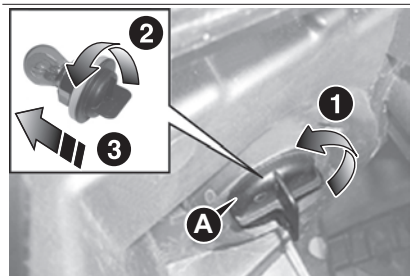
(A) капак за защита на лампата

Дълги светлини



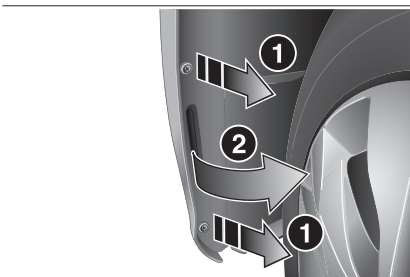
(A) капак за защита на лампата

Предни мигачи



(A) капак за защита на лампата

Фарове за мъгла

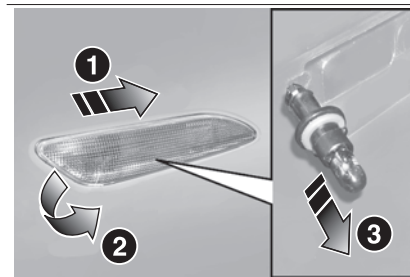


- ☐ завъртете лампата и цокъла ѝ по посока, обратна на часовниковата стрелка, и след това ги извадете, като ги плъзгате навън
- ☐ разкачете електрическата буска и върнете на място целия модул

LED габарити/ дневни светлини (DRL)

При проблеми се свържете с дилър на Fiat.

Странични мигачи



ВЕРСИИ С БИПАРАБОЛИЧНИ ФАРОВЕ

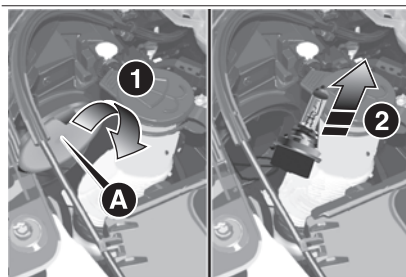


43

P2000297

- (1) Къси светлини
- (2) Фарове за мъгла
- (3) Дълги светлини/дневни светлини (DRL)/
странични светлини
- (4) Мигачи

Дълги светлини/дневни светлини (DRL)/габарити

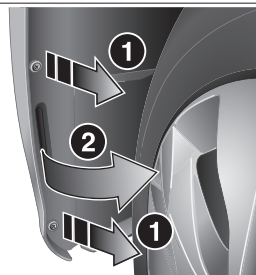


44

P2000368

Къси светлини

Десен фар



45

P2000366

(примерно изображение)

Ляв фар

Операции в двигателното отделение

Процедура (за двата фара):

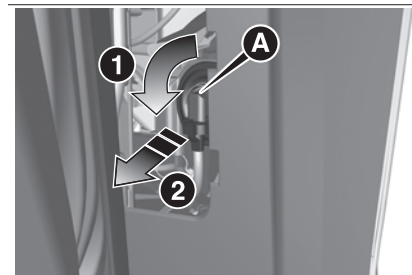
- ☐ отстранете гумената капачка
- ☐ изключете електрическата буска
- ☐ извадете лампа, като я освободите от
задържащите пружини

Предни мигачи

- ☐ завъртете лампата и цокъла по посока
обратно на часовниковата стрелка
- ☐ сменете лампата с „байонетно“
съединение

Фарове за мъгла

Повторете операциите от фиг. 45.

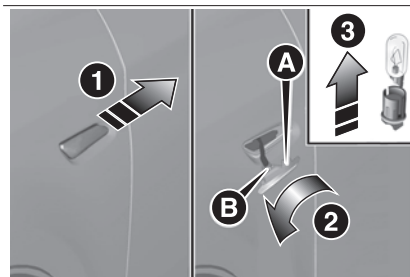


46

P2000369

(A) цокъл

Странични мигачи



47

P2000370

(А) мигачи

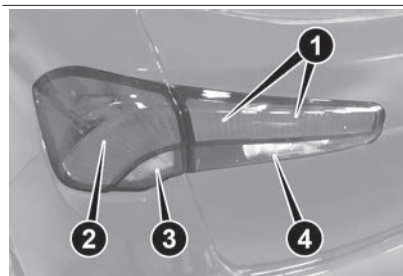
(В) цокъл

ВЕРСИИ С LED ФАРОВЕ

За смяна на тези лампи се свържете с дилър на Fiat.

ПОЗИЦИЯ НА ЛАМПА ОТЗАД

Версии Тіро хечбек, Cross и комби

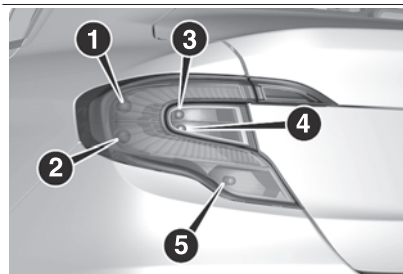


48

P1 0301 54-000-000

- (1) Задни светлини
- (2) Задни светлини / стопове
- (3) Мигачи
- (4) Светлина за заден ход

Тіро седан със светлини тип „нишка“

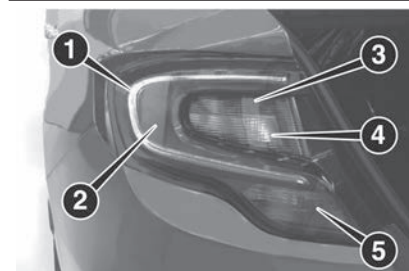


49

P2000388

- (1) Задни светлини/стопове
- (2) Задни светлини
- (3) Мигачи
- (4) Светлина за заден ход
- (5) Задна светлина за мъгла

Версия Тіро седан с LED задни светлини (в зависимост от оборудването)



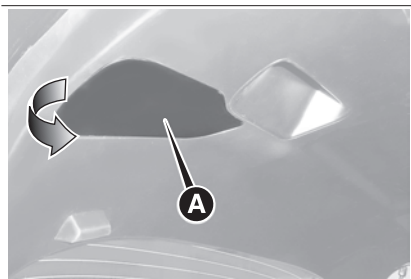
50

P2000387

- (1) Задни LED светлини: свържете се с дилър на Fiat за смяна на тези лампи
- (2) Стоп
- (3) Мигачи
- (4) Светлина за заден ход
- (5) Задна светлина за мъгла

Версии Тiро хечбек, Cross и комби

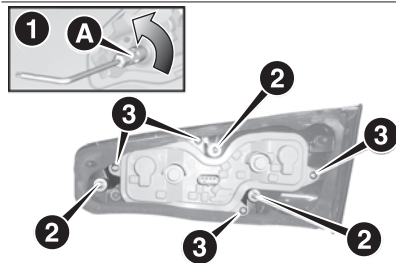
Светлина на задния капак – задни светлини и светлини за заден ход



51

P2000371

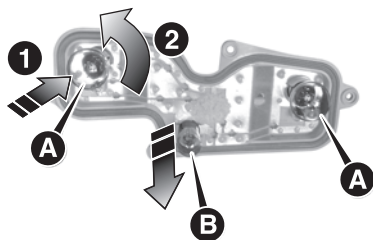
(A) капаче за проверка



52

P2000372

(A) шестограм (част от окомплектовката на автомобила)



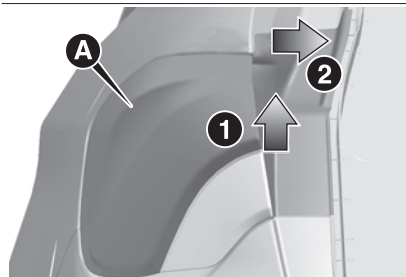
53

P2000373

(A) задни светлини

(b) светлина за заден ход

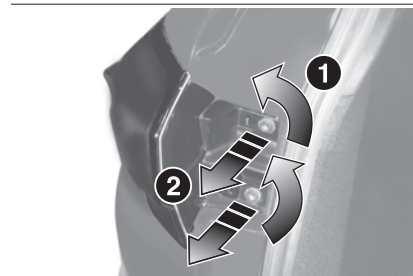
Светлинно тяло на купето –
задна светлина/стоп и мигач



54

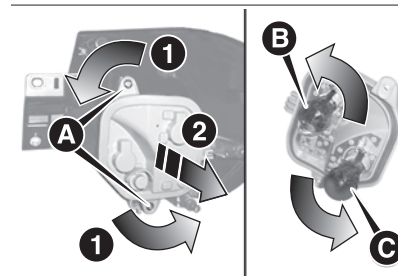
P2000374

(A) модул с монтаж чрез натиск



55

P2000375



56

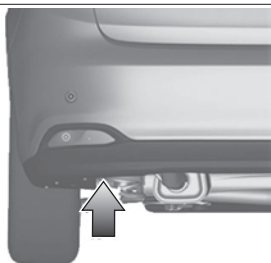
P2000376

(A) винтове

(B) задна светлина/стоп светлини

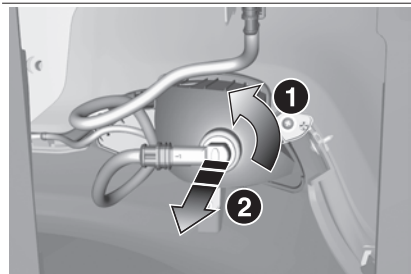
(C) мигачи

Задни светлини за мъгла



57

P2000377

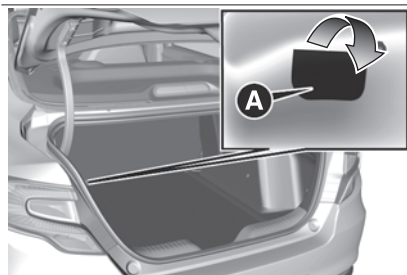


58

P2000378

ВЕРСИЯ ТИРО СЕДАН

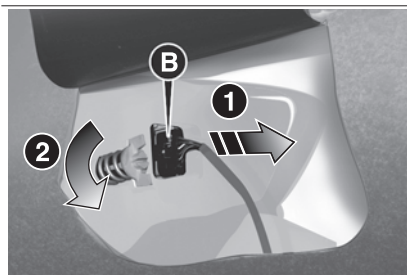
Задна светлина



59

P2000389

(А) капаче за проверка

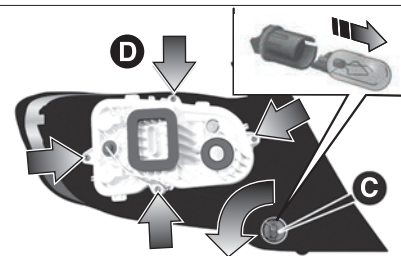


60

P2000390

(В) електрическа букса

Свалете задната светлина, като я дърпнете навън.

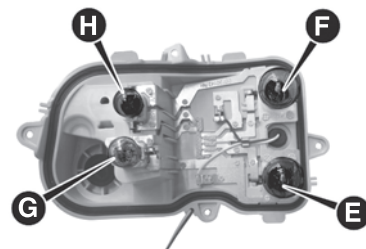


61

P2000391

(С) задна светлина за мъгла

(D) винтовете трябва да се развият, за да получите достъп до модула със задната светлина, стопа, светлината за заден ход и мигача (4 винта)



62

P2000392

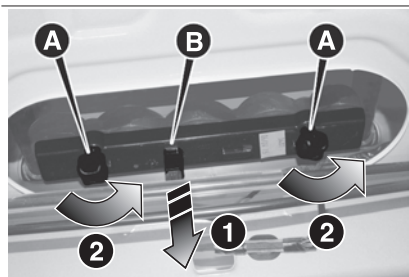
(Е) задна светлина (само за версии със светлини тип „нишка“)

(F) задни/стоп светлини

(G) заден ход

(H) мигачи

3-ти стоп (тип „нишка“)

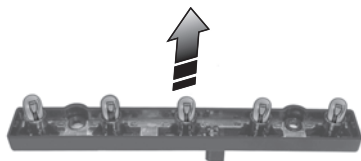


63

P2000393

(A) гайки

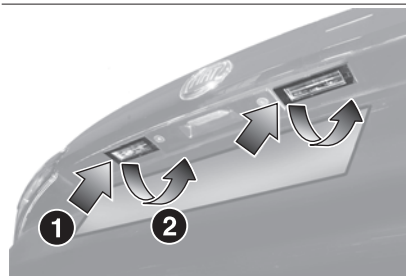
(B) електрическа букса



64

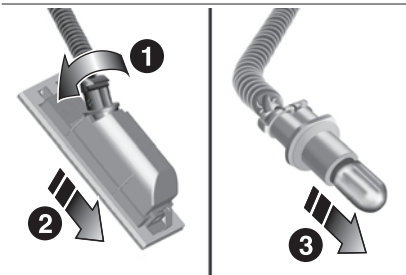
P2000394

Осветление за регистрационната табела (за всички версии)



65

P2000379



66

P2000380

LED 3-ТИ СТОП и осветление за регистрационната табела (за всички версии)

За смяна на тези лампи се свържете с дилър на Fiat.



ВАЖНО

39) Модификации или поправки по електрическата система, които не са извършени правилно или без да бъдат съблюдавани техническите спецификации на системата, могат да причинят неизправности, водещи до риск от пожар.

40) 40) Халогенните лампи съдържат газ под налягане и при счупването им може да се стигне до пръсване, при което могат да бъдат изхвърлени стъклени части.

41) 41) Сменяйте електрическите крушки само когато двигателят е изключен и автомобилът е спрял така, че да не пречи на трафика и да можете да ги смените безопасно (вижте описанието в параграфа „При паркиране“ на главата „Стартиране и шофиране“ на ръководството за експлоатация). Също така се уверете, че двигателят е студен, за да предотвратите риск от изгаряния.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

10) При боравене с халогенните крушки трябва да се пипа само металната част. Докосването на прозрачната част на крушката с пръстите ви може да намали интензитета на излъчваната светлина и дори да намали продължителността на живота на крушката. Ако случайно докоснете крушката, я избършете с кърпа, навлажнена с алкохол и я оставете да изсъхне.

СМЯНА НА ПРЕДПАЗИТЕЛ

 42) 43)

 11)



ВНИМАНИЕ

42) Смяна на предпазител. Всички дейности по смяната могат да бъдат извършени само от представителство на Fiat или друг квалифициран сервиз. Смяна на предпазител от трета страна може да причини сериозен проблем в автомобила.

43) Монтаж на електрически аксесоари. Електрическата верига на автомобила е проектирана да работи със стандартно или допълнително оборудване, преди монтаж на друго електрическо оборудване или аксесоари в автомобила се свържете с представителство на Fiat или с квалифициран сервиз.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

11) FCA не носи отговорност за разходи, произтичащи от ремонт на автомобила или аномалии в резултат на инсталацията на аксесоари, които не са предоставени или препоръчани от Fiat, и не са монтирани според спецификациите, особено когато сумарното потребление на цялото свързано допълнително оборудване надвишава 10 Ma.

ПЛАНОВО ОБСЛУЖВАНЕ

ГРАФИК ЗА ОБСЛУЖВАНЕ (бензинови версии, версии „мек хибрид“)

ВНИМАНИЕ След като извършите последната интервенция в таблицата, продължете с плановото обслужване, като следвате честотата, посочена в плана, като всяка операция се маркира с точка или специална бележка.

ВАЖНО: само „рестартиране“ на поддръжката от началото на плана при някои операции може да доведе до превишаване на допустимия интервал!

Хиляди мили	9	18	27	36	45	54	63	72	81	90
Хиляди километра	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Години	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Проверка състоянието/износването на гумите и регулиране на налягането при необходимост; проверете състоянието и срока на годност на комплекта за ремонт на гуми (ако е наличен)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Проверка работата на осветителната система (фарове, мигачи, аварийни светлини, багажник, пътнически отсек, жабка, предупредителни лампи на арматурното табло и др.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Проверка на нивата и при необходимост - доливане на оперативни флуиди (1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Контрол на емисиите на отработените газове/дима (1.4 16V 95 HP E6D- финални версии)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Проверка на системите за контрол на емисиите/пушека и (в зависимост от оборудването) за влошаване качествата на двигателното масло посредством диагностичното оборудване (версии 1.0 Firefly E6D-final и 1.4 16V 95CV E6D-final) (2)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Използвайте диагностичната буска, за да проверите системите за управление на горивото/двигателя, емисиите (версии 1.5 Mild Hybrid)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Визуална проверка на състоянието на: каросерия, защита на дъното на автомобила, тръби и маркучи (ауспухова уредба, горивна система, спирачки), гумени части (маркучи, маншони, втулки и др.) (версии 1.0 Firefly E6D-final/1.4 16V 95CV E6D-final)		●		●		●		●		●

Хиляди мили	9	18	27	36	45	54	63	72	81	90
Хиляди километра	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Години	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Визуална проверка на състоянието на: каросерия, защита на дъното на автомобила, тръби и маркучи (ауспухова уредба, горивна система, спирачки), гумени части (маркучи, маншони, втулки и др.) (версии 1.5 Mild Hybrid)	●		●		●		●		●	
Проверка на положението на чистачките на предното/задното стъкло/износване (в зависимост от оборудването)	●		●		●		●		●	
Проверка функционирането на чистачките/уредбата за миене на стъклата и настройка на пръскалките при необходимост	●		●		●		●		●	
Проверка на чистотата на заключващите механизми на преден и заден капак, чистота и смазване на елементите		●		●		●		●		●
Check parking brake lever travel and adjust, if necessary		●		●		●		●		●
Визуална проверка на състоянието тръбопроводите и износването на задните барабанни спирачки (в зависимост от пазара/версията)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Визуална проверка на състоянието тръбопроводите и износването на задните барабанни спирачки (в зависимост от пазара/версията)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Визуална проверка на ангренажния ремък (1.4 16V 95HP E6D-final) (3)			●						●	
Визуална проверка на различните ремъци (версии 1.4 16V 95HP E6D-final)			●						●	
Визуална проверка на различните ремъци (версии 1.0 Firefly E6D-final/1.5 Mild Hybrid)				●						
Проверка на обтягането на ремъците за периферни агрегати (версии без автоматичен обтегач) (версии 1.4 16V 95HP E6D-final)			●						●	
Проверка на обтягането на ремъците за периферни агрегати (версии без автоматичен обтегач) (версии 1.0 Firefly E6D-final)		●								●
Смяна на двигателното масло и масления филтър	(4)									
Смяна на двигателното масло и масления филтър (версии 1.4 16V 95 HP E6D-final) (2)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
Смяна на маслото на скоростна кутия (версии 1.5 Mild Hybrid)	(8)									

Хиляди мили	9	18	27	36	45	54	63	72	81	90
Хиляди километра	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Години	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Смяна на запалителни свещи (5)				●				●		
Смяна на наъзбенния ремък (версии 1.4 16V 95 HP E6D-final)	(3)									
Смяна на ремъците за периферни агрегати	(3)									
Смяна на въздушния филтър (6)		●		●		●		●		●
Смяна на спирачната течност	(7)									
Смяна на филтъра за купето (6) (○) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

- (1) Доливането трябва да се извършва само с видовете течности, посочени в това кратко ръководство, и само след като проверите, че по системата няма щети.
- (2) Ако качеството на моторното масло, отчетено от диагностиката на автомобила, е под 20%, е препоръчително да смените моторното масло и масления филтър, за да избегнете друго сервизно обслужване след кратко време.
- (3) Максималният пробег е 120 000 км. Ремъкът трябва да се сменя на всеки 6 години, независимо от изминатия пробег. Ако автомобилът е подложен на по-тежки условия на експлоатация (прашни зони, много тежки метеорологични условия, много ниски или много високи температури за продължителни периоди, градско шофиране, дълги периоди работа на празен ход), максималният пробег е 60 000 км, а ремъкът трябва да се сменя най-късно на всеки 4 години независимо от пробега; за версии „мек хибрид“ сменяйте обтегача най-много след 120 000 км или 6 г.
- (4) Смяната на моторното масло и масления филтър зависи от условията при шофиране и предупредителната лампа/символът на арматурното табло (в зависимост от оборудването) се включва, за да укаже кога е време да го направите. Във всеки случай трябва да смените моторното масло и масления филтър в рамките на една година от последното обслужване.
- (5) Следните аспекти са от съществено значение за гарантиране на правилното функциониране и предотвратяване на дефекти по двигателя: използвайте само запалителни свещи от същата марка и тип, които са сертифицирани специално за тези двигатели; всички запалителни свещи трябва да бъдат от същия тип и марка (вижте информацията в параграф „Двигател“ в раздел „Технически спецификации“ на ръководството за употреба); спазвайте стриктно интервала за смяна на запалителните свещи, даден в графика за планово обслужване; за смяна на свещи е препоръчително да се свържете с дилър на Fiat.
- (6) Ако автомобилът се използва в прашни зони, почистващият препарат трябва да се сменя на всеки 15 000 км.
- (7) Спирачната течност трябва да се сменя на всеки 2 години, независимо от пробега.
- (8) Сменяйте трансмисионното масло на всеки 60 000 км или 6 години.
- (○) Препоръчителни операции
- (●) Задължителни операции

ГРАФИК ЗА ОБСЛУЖВАНЕ (ДИЗЕЛОВИ ВЕРСИИ)

Хиляди мили	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Хиляди километра	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Години	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Проверка състоянието/износването на гумите и регулиране на налягането при необходимост; проверете състоянието и срока на годност на комплекта за ремонт на гуми (ако е наличен)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Проверка работата на осветителната система (фарове, мигачи, аварийни светлини, багажник, пътнически отсек, жабка, предупредителни лампи на арматурното табло и др.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Проверка на нивата и при необходимост - доливане на оперативни флуиди (1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Проверка на ауспухови емисии/пушек	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Използвайте диагностичната буска, за да проверите системите за управление на двигателя, емисиите и системата за следене качеството на маслото (ако е налична) (2)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Визуална проверка на състоянието на: каросерия, защита на дъното на автомобила, тръби и маркучи (ауспухова уредба, горивна система, спирачки), гумени части (маркучи, маншони, втулки и др.)		●		●		●		●		●
Проверка на положението на чистачките на предното/задното стъкло/износване (в зависимост от оборудването)		●		●		●		●		●
Проверка функционирането на чистачките/уредбата за миене на стъклата и настройка на пръскалките при необходимост	●		●		●		●		●	
Проверка на чистотата на заключващите механизми на преден и заден капак, чистота и смазване на елементите		●		●		●		●		●
Проверка и при необходимост – регулиране на лоста на ръчната спирачка		●		●		●		●		●
Визуална проверка на състоянието и износването на предните и задните (в зависимост от версията/пазара) спирачни накладки и работа на индикатора за износване на накладките	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Визуална проверка на състоянието тръбопроводите и износването на задните барабанни спирачки (в зависимост от пазара/версията)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Проверка на обтягането на ангренажния ремък (версии 1.6 Multijet 130HP E6D-final) (3)			●						●	

Хиляди мили	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Хиляди километра	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Години	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Визуална проверка на състоянието на ремъците за периферни агрегати (3)			●						●	
Проверка на обтягането на ангренажния ремък (версии без автоматичен обтегач)	●						●			
Проверка на нивото и при необходимост – доливане на течност за електрохидравличния актуатор (версии с автоматична трансмисия с два съединителя) (4)						●				
Смяна на двигателното масло и масления филтър	(5)									
Смяна на ремъците за периферни агрегати	(3)									
Смяна на ангренажния ремък (версии 1.6 Multijet 130HP E6D-final)	(3)									
Смяна на горивния филтър (версии 1.3 Multijet 95HP E6D-final) (6)			●			●			●	
Смяна на горивния филтър (версии 1.6 Multijet 130HP E6D-final) (6)		●		●		●		●		●
Смяна на въздушния филтър (7)		●		●		●		●		●
Смяна на филтър на EGR за ниско налягане (версии 1.6 Multijet 130HP E6D-final)	(9)									
Смяна на спирачната течност	(8)									
Смяна на филтъра за купето (7) (○) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

(1) Доливането трябва да се извършва само с видовете течности, посочени в това кратко ръководство, и само след като проверите, че по системата няма щети.

(2) Ако „оставащият процент за ефективност на моторното масло“, отчетен от диагностиката на автомобила, е под 20%, е препоръчително да смените моторното масло и масления филтър, за да избегнете друго сервизно обслужване след кратко време.

(3) Максималният пробег е 120 000 км. Ремъкът трябва да се сменя на всеки 6 години, независимо от изминатия пробег. Ако автомобилът е подложен на по-тежки условия на експлоатация (прашни зони, много тежки метеорологични условия, много ниски или много високи температури за продължителни периоди, градско шофиране, дълги периоди работа на празен ход), максималният пробег е 60 000 км, а ремъкът трябва да се сменя най-късно на всеки 4 години независимо от пробега; за версии „мек хибрид“ сменяйте обтегача най-много след 120 000 км или 6 г.

- (4) Проверката трябва да се извършва всяка година при автомобили за държави с тежки климатични условия (държави със студен климат).
- (5) Реалният интервал за смяната на моторното масло и масления филтър зависи от условията при шофиране и предупредителната лампа/символът на арматурното табло (в зависимост от оборудването) и/или предупредителните съобщения се включват, за да укажат кога е време да го направите. Във всеки случай сменете моторното масло и масления филтър в рамките на една година от последното обслужване.
- (6) Ако автомобилът работи с нискокачествено гориво (под спецификациите на ЕС), филтърът да се сменя на 20 000 км.
- (7) Ако автомобилът се използва в прашни зони, почистващият препарат трябва да се сменя на всеки 20 000 км.
- (8) Спирачната течност трябва да се сменя на всеки 2 години, независимо от пробега.
- (9) Сменяйте минимум на 120 000 км – независимо от времевия периода
- (O) Препоръчителни операции
- (●) Задължителни операции

ДОЛИВАНЕ

	1.0 Firefly 100 HP E6DFinal version	1.4 16V 95 HP E6DFinal	1.5 130HP Mild Hybrid	Предписани горива и оригинални смазочни материали
Резервоар за гориво (литри)	50	50	50	Безоловен бензин с октаново число (R.O.N.) най-малко 95 (спецификации EN228)
Включително резерва от (литри)	7	7	7	
Охладителна система на двигателя (литри)	8.4	5	6.0	
Ел. компоненти на периферната охлаждателна система (литри) (**) (***):	N/A	N/A	6.7	50% смес от дестилирана вода и PARAFLU ^{UP} (*)
Картер (литри):	3.2	2.8	4.1	SELENIA ECO2 (версии 1.0 100 HP E6D Final и 1.5 130 HP „мек хибрид“) / SELENIA K.P.E (1.4 16V 95 HP E6D Final бензинови версии)
Картер и филтър (литри):	3.3	2.95	4.3	
Скоростна кутия/ диференциал (литри)	2	1.76	5.5	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE (бензинови версии E6D Final 1.0 и 1.4)/ TUTELA DCT 700 H (1.5 130 к.с. бензинови версии „мек хибрид“)
Кръг на хидравлична спирачна система (кг)	0.7	0.7	1.2	TUTELA TOP 4/S (E6DFinal 1.0 100 HP and 1.4 95 HP бензинови версии)/ TUTELA TOP EVO (1.5 130 HP версии „мек хибрид“)
Съд за течност за чистачки (литри)	3	3	3	Смес от вода и PETRONAS DURANCE SC35

(*) Максималната мощност на двигателя, както и оптималните динамични показатели на автомобила могат да бъдат гарантирани само при употреба на безоловен бензин с октаново число (RON) 95 или по-високо

(**) Когато автомобилът се използва при много тежки климатични условия, препоръчваме да използвате смес от 60% PARAFLU^{UP} и 40% деминерализирана вода.

(***) ЗАБЕЛЕЖКА Съдът за охлаждателната течност за батерията на 48V на хибридната система може да се пълни от водача. При необходимост от доливане на течност се свържете с дилър на Fiat.

N/A = Не е приложимо

	1.3 95 HP E6DFinal	1.6 130 HP E6DFinal	Предписани горива и оригинални смазочни материали
Резервоар за гориво (литри)	50	50	Дизел за МПС (по спецификация EN590)
Включително резерва от (литри)	7	7	
Охладителна система на двигателя (литри)	6.1	6.1	50% смес от дестилирана вода и PARAFLU ^{UP} (*)
Картер (литри)	3.7	4.4	SELENIA ECO 2 (за дизелови двигатели 1.3 95 HP E6D Final) / SELENIA WR FORWARD (за дизелови двигатели 1.6 130 HP E6D Final)
Картер и филтър (литри)	3.9	4.8	
Скоростна кутия/ диференциал (литри)	2.0	1.8	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE/ TUTELA CS SPEED (версии 1.6 130 HP с автоматик с два съединителя)
Кръг на хидравлична спирачна система (кг)	0.7	0.7	TUTELA TOP 4/S
Съд за течност за чистачки (литри)	3	3	Смес от вода и PETRONAS DURANCE SC35
Обем на резервоара за УРЕЯ (в зависимост от версията/пазара, ако е наличен) прибл. капацитет (литри)	12.5	12.5	AdBlue® (смес от вода и УРЕЯ) по стандартите DIN 70 070 и ISO 22241-1

(*) Максималната мощност на двигателя, както и оптималните динамични показатели на автомобила могат да бъдат гарантирани само при употреба на безоловен бензин с октаново число (RON) 95 или по-високо

(**) Когато автомобилът се използва при много тежки климатични условия, препоръчваме да използвате смес от 60% PARAFLUUP и 40% деминерализирана вода

UCONNECT™ RADIO



67

P2000381



- ☐ Кратко натискане на бутона: вкл./изкл.
- ☐ Завъртане: регулиране силата на звука



Активиране/деактивиране на звука
(Без звук/прекъсване)



Изход от селекцията/връщане към
предишния екран

BROWSE ENTER

- ☐ Кратко натискане на бутона: потвърждаване на опцията, показана на дисплея.
- ☐ Завъртане на бутона: превъртане на списък или задаване на радиостанция или избор на предишно/следващо парче

INFO

Избор на режим на дисплея (Radio, Media Player)

PHONE

Access to Telephone mode (for versions/
markets, where provided)

AUDIO

Достъп до настройки на звука и функции
за регулиране (за версии/пазари, на
които е налично)

MENU

Достъп до меню на инфотейнмънт
системата/настройки

MEDIA

Избор на източник USB

RADIO

Access to the Radio mode

1-2-3-4-5-6

- ☐ Продължително натискане на бутона: запаметяване на радиостанцията, активна към момента
- ☐ Кратко натискане на бутон: „извикване“ на запазена радиостанция

A-B-C

Избор на група от предварително зададени
радиостанции или избор на желаната буква
във всеки списък



- ☐ Кратко натискане на бутона: Търсене на предишна радиостанция или избор на предишна песен от USB
- ☐ Продължително натискане на бутона: сканиране на по-ниски честоти до достигане на станция/ бързо превъртане назад на песен от USB



- ☐ Кратко натискане на бутона: Търсене на следваща радиостанция или избор на следваща песен от USB
- ☐ Продължително натискане на бутона: сканиране на по-високи честоти до достигане на станция/ бързо превъртане напред на песен от USB



Разбъркано възпроизвеждане на записи от USB



Последователно възпроизвеждане на записи от USB

КОНТРОЛЕРИ НА ВОЛАНА

Вижте описанието в раздела „Табло“ фиг. 1.

Uconnect™ 5" TOUCH/ Uconnect™ 5" NAV



68

P2000382



- ☐ Кратко натискане на бутон: вкл./изкл
- ☐ Завъртане: регулиране силата на звука



Активиране/деактивиране на звука (Без звук/прекъсване)



Включване/изключване на дисплея



Изход от избор/връщане към предишния екран



Настройки

BROWSE ENTER

- ☐ Кратко натискане на бутон:
Потвърждаване на опцията, показана на дисплея; изкарване на списък със станции, ако сте в режим Radio; превъртане през съдържание, ако сте в режим Media;
- ☐ Завъртане: превъртане на списък или задаване на радиостанция, смяна на песента в мултимедийни източници (Media), смяна на радиостанцията от мултимедийния източник

APPS

Access to the additional functions, e.g.: Time display, Compass (where applicable), external temperature, Media radio

PHONE

Показване на данни от телефона

TRIP (версия Uconnect™ 5" Touch)

Достъп до менюто Trip

NAV (версия Uconnect™ 5" Nav)

Достъп до менюто за навигация

MEDIA

Избор на източник: **Bluetooth®**

RADIO

Достъп до режим радио

КОНТРОЛЕРИ НА ВОЛАНА

Вижте описанието в раздел „Табло“ фиг. 1.

СДВОЯВАНЕ НА МОБИЛЕН ТЕЛЕФОН

ВАЖНО Изпълнявайте тази операция само докато автомобилът е неподвижен и при безопасни условия; тази функция се деактивира, когато автомобилът се движи. Процедурата за сдвояване за мобилен телефон е описана по-долу: винаги се консултирайте с ръководството за употреба на мобилния телефон.

За да сдвоите мобилния телефон, процедирайте, както следва:

- ☐ активирайте функцията **Bluetooth®** на мобилния телефон;

- ❑ натиснете бутона „Phone“ на предния панел;
- ❑ ако все още нито един телефон не е сдвоен със системата, дисплеят показва специален екран;
- ❑ отговорете с „Yes“, за да стартирате процедурата по сдвояване, след което потърсете устройството **Uconnect™** на мобилния телефон (ако изберете „No“, се показва основният екран Phone)
- ❑ когато бъдете подканени от мобилния телефон, използвайте клавиатурата му, за да въведете PIN кода, показан на дисплея на системата, или потвърдете от мобилния телефон показания PIN;
- ❑ винаги можете да сдвоите мобилен телефон от екрана „Phone“ чрез натискане на графичния бутон „Settings“: натиснете бутона „Add Device“ и продължете, както е описано по-горе;
- ❑ по време на фазата на сдвояване екран показва прогреса на операцията;

- ❑ когато процедурата по сдвояване бъде завършена успешно, се показва екран: отговорете с „Yes“ на въпроса за сдвояване на мобилния телефон като любим (мобилният телефонът ще има приоритет пред всички други мобилни телефони, които бъдат сдвоени впоследствие). Ако не бъдат сдвоени други устройства, системата ще разглежда първото сдвоено устройство като любимото.

ЗАБЕЛЕЖКА За да осигурите правилно функциониране след актуализиране софтуера на телефона, е препоръчително да премахнете телефона от списъка със свързани към радиото устройства, изтрийте също и предишното сдвояване със системата от списъка на **Bluetooth®** устройства на телефона и направете ново сдвояване.

UCONNECT™ 5



69

F1A0724

RADIO

Избор на сигнал: AM, FM, DAB
(ако е наличен)

MEDIA

Избор на източник: USB, **Bluetooth®**
аудио



Активиране/деактивиране на звука
(MUTE – заглушаване)

VOL

- ☐ Кратко натискане на бутона: включване на системата
- ☐ Дълго натискане на бутона: изключване на системата
- ☐ Въртене на бутон наляво/надясно: регулиране силата на звука



Активация/деактивация на функция Play (възпроизвеждане)/Pause (пауза)



- ☐ Кратко натискане на бутона

Източник Радио: Изберете радиостанцията, запазена под "Preset 1" (номер 1)

Източник Медия: Вкл./изкл. на произволно възпроизвеждане на песни в устройството

- ☐ Продължително натискане на бутона:

Източник Радио: Запаметяване на радиостанцията, която звучи в момента, под "Preset 1" (номер 1)



- ☐ Кратко натискане на бутона

Източник Радио: Изберете радиостанцията, запазена под "Preset 2" (номер 2)

Източник Медия: Избор на предишната песен

- ☐ Продължително натискане на бутона:

Източник Радио: Запаметяване на радиостанцията, която звучи в момента, под "Preset 2" (номер 2)

Източник Медия: Бързо превъртане назад на възпроизвежданата песен



USB порт



- ☐ Кратко натискане на бутона

Източник Радио: Изберете радиостанцията, запазена под "Preset 3" (номер 3)

Източник Медия: Изберете следващата песен

- ☐ Продължително натискане на бутона:

Източник Радио: Запаметяване на радиостанцията под "Preset 3" (номер 3)

Източник Медия: Активирайте функцията за бързо търсене



- ☐ Кратко натискане на бутона

Източник Радио: Изберете радиостанцията запазена под "Preset 4" (номер 4)

Източник Медия: Вкл./изкл. на повторение на песните от USB паметта

- ☐ Продължително натискане на бутона:

Източник Радио: Запаметяване на радиостанцията под "Preset 4" (номер 4)



Достъп до менюто с настройки

BROWSE ENTER

- ☐ Кратко натискане на бутона:

Потвърждаване на показаната опция

Отворете списъка за преглед (режим Радио или Медия)

- ☐ Завъртане на копчето наляво/надясно:

Превъртане на списъка или търсене на радиостанция
Изкарване на списък със станции (режим Радио)

Превъртане на съдържанието на източниците (режим Медия)

Смяна на песента от мултимедийния източник

Смяна на станция (режим Радио)



Изход от избора/връщане към предишния екран



Phone mode selection and acceptance of incoming phone call

Acceptance of the second incoming call and putting the active call on hold

Rejection of incoming call

Ending of call in progress

КОНТРОЛЕРИ НА ВОЛАНА И ОТЗАД НА ВОЛАНА

Вижте описанието в раздел „Интериор на автомобила“ фиг. 1.

СДВОЯВАНЕ НА МОБИЛЕН ТЕЛЕФОН

ВНИМАНИЕ Изпълнявайте тази операция само докато автомобилът е неподвижен и при безопасни условия; тази функция се деактивира, когато автомобилът се движи.

За да сдвоите мобилния телефон, процедирайте, както следва:

- ☐ влезте в менюто Settings/Настройки на Phone
- ☐ завъртете бутона BROWSE ENTER, за да изберете опцията Pair New Phone/Сдвояване на нов мобилен телефон: на дисплея ще се покаже специален екран

Можете да влезете в менюто Settings/Настройки, като натиснете бутона Settings в меню Phone или чрез натискане на бутон OK в главното меню Phone (когато няма свързан мобилен телефон).

След като бъде избрана процедурата за сдвояване Pair new phone/Сдвояване на нов телефон, ще се покаже изскачащ екран, указващ името на устройството и случаен 4-цифрен ПИН ще се появи на дисплея.

Когато бъде избрано името на автомобила, ако 4-цифровият ПИН е бил въведен в устройството правилно, на дисплея ще покаже изскачащо съобщение, указващо началото на процедурата, последван от екрана с 6-цифрения код за потвърждение, който автоматично замества предишния ПИН. Шофьорът трябва да потвърди както на устройството, така и в системата.

След като ПИН кодът бъде потвърден и на системата, и на сдвоеното устройство, процедурата по сдвояване ще започне.

UCONNECT™ 7 HD/ UCONNECT™ 7 HD NAV



70

P2000383



☐ Кратко натискане на бутон: вкл./изкл

☐ Завъртане: регулиране силата на звука



Volume activation/deactivation (Mute/Pause)



Включване/изключване на дисплея



Изход от избор/връщане към предишния екран

BROWSE ENTER

- ☐ Brief button press: Confirm option shown on the display, display station list if in Radio mode, scroll through source contents if in Media mode, open the browsing list if in Radio or Media mode
- ☐ Turn knob: scrolling list or tuning a radio station, change the track in Media sources, changing the radio station if in tuner mode

Графични бутони на дисплея

Radio

Достъп до режим Radio

Media

Избор на източник: USB, **Bluetooth®**

Phone

Показване на данни от дисплея на телефона

Uconnect

Достъп до допълнителни функции (Audio, Media, Phone, Radio и др.)

Nav (само версия Uconnect™ 7" HD Nav)

Access to the navigation function

Settings

Достъп до менюто за настройки

Trip

Достъп до менюто Trip (пътуване)

КОНТРОЛЕРИ НА ВОЛАНА

Вижте описанието в раздел „Табло“ фиг. 1.

СДВОЯВАНЕ НА МОБИЛЕН ТЕЛЕФОН

ВАЖНО Изпълнявайте тази операция само докато автомобилът е неподвижен и при безопасни условия; тази функция се деактивира, когато автомобилът се движи. Процедурата за сдвояване за мобилен телефон е описана по-долу: винаги се консултирайте с ръководството за употреба на мобилния телефон.

За да сдвоите мобилния телефон, процедирайте, както следва:

- ☐ активирайте функцията **Bluetooth®** на мобилния телефон;
- ☐ натиснете бутона „Phone“ на дисплея;
- ☐ ако все още нито един телефон не е сдвоен със системата, дисплеят показва специален екран;

- ☐ влезте в „Settings“ и въведете „Add Device“, за да започнете процедурата по сдвояването, след което потърсете устройството **Uconnect™** на мобилния телефон;
- ☐ когато бъдете подканени от мобилния телефон, използвайте клавиатурата му, за да въведете PIN кода, показан на дисплея на системата, или потвърдете от мобилния телефон показания PIN;
- ☐ по време на фазата на сдвояване екран показва прогреса на операцията;
- ☐ когато процедурата по сдвояване бъде завършена успешно, се показва екран: отговорите с „Yes“ на въпроса за сдвояване на мобилния телефон като любим (мобилният телефонът ще има приоритет пред всички други мобилни телефони, които бъдат сдвоени впоследствие). Ако не бъдат сдвоени други устройства, системата ще разглежда първото сдвоено устройство като любимото.

ЗАБЕЛЕЖКА За да осигурите правилно функциониране след актуализиране софтуера на телефона, е препоръчително да премахнете телефона от списъка със свързани към радиото устройства, изтрийте също и предишното сдвояване със системата от списъка на **Bluetooth®** устройства на телефона и направете ново сдвояване.

ЕКРАНИ НА ХИБРИДНАТА СИСТЕМА

(версии „мек хибрид“)

Процедирайте, както следва:

- ☐ натиснете бутона „Apps“  на дисплея за достъп до менюто на системата **Uconnect™**, съдържащо всички функции на системното приложение
- ☐ натиснете графичния бутон Hybrid/Electric Pages, за да се покажат менютата за следните режими: Power Flow/енергийни потоци и Driving History/история на шофирането.

Power flow (енергийни потоци)

За изкарване на информация, свързана с разпределението на енергията, подавана от двигателя и зареждана/отдавана от батерията.

ДИстория на шофирането

За показване на графиките (свързани с Previous Week/предишна седмица и Current Week/настояща седмица) на дисплея с информация относно: Distance Travelled/изминато разстояние и Regeneration/рекуперация.

UCONNECT™

(в зависимост от оборудването)

ГРАФИЧНИ БУТОНИ НА ДИСПЛЕЯ

(1) фиг. 71



Home: изкарване на основния екран



Media: влезте в режим Media, за да изберете някой от наличните източници, папки с парчета или за интеракция с аудионастройки



Phone: достъп до режим Phone



Vehicle: Access to additional car settings and functions



App: достъп до списък с налични приложения

ФУНКЦИЯ ТЪЧСКРИЙН

Системата използва функцията тъчскрийн; за да оперирате с различните функции, натиснете някой от графичните бутони на екрана.

За да потвърдите избора ви, натиснете бутона OK или поставете отметка на желаната селекция.

Потвърждението на някои функции или настройки е придружено от специален звуков сигнал - звън.

За да се върнете към предишния екран, натиснете бутона (Delete/Изтриване) или, в зависимост от активния екран .

To return to the home screen or initial position, press the HOME graphic button. The touchscreen features can be used to access and view the available lists of music tracks, phone numbers, settings, etc. Move your finger on the screen to scroll lists and selections. Hold your finger down and move up to display the list items at the bottom; move down to display the list items at the top.

Hold your finger down on the screen and move your finger rightwards, to see the lists to the left; move your finger leftwards, to see the lists to the right of the screen.

The same operation can be performed to move between pages.

Press your finger on the chosen field or button to select the field or perform the function associated with the button.

USB ИЗТОЧНИК

На таблото има USB порт (12) фиг.1 за пренос на данни към системата **Uconnect™**.

APPLE CARPLAY И ANDROID AUTO

(в зависимост от оборудването)

За да активирате Apple CarPlay и Android, свържете съвместим смартфон към USB порта на автомобила или в режим Wireless. Съдържанието от екрана на телефона ще се покаже автоматично на дисплея на системата **Uconnect™**.

След като завършите процедура по настройките, приложението ще стартира автоматично на системата **Uconnect™**, когато вашият смартфон бъде свързан към USB порта в автомобила.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Функцията „двоен телефон“ не е налична, докато използвате телефона в режим CarPlay или Android Auto.

За да проверите съвместимостта на вашия смартфон и наличността на функцията във вашата държава, вижте указанията на следните уебсайтове:

https://www.android.com/intl/it_it/auto/ и <http://www.apple.com/it/ios/carplay/>

WIDGETS

На главната страница можете да видите обобщените страници на функциите на системата **Uconnect™** (наречени „Widgets“) от списъка с наличните Widgets. За да добавите Widget, натиснете бутона  на дисплея и изберете желанния Widget от списъка.

Някои Widgets могат също така да бъдат персонализирани чрез натискане на бутона  до името им. Това ще отвори екрана за персонализиране.

Броят Widgets, които могат да бъдат инсталирани на страница, зависи от размера им. Можете да добавяте повече от една страница (максимум до пет), като натиснете бутона "+" на дисплея. За превключване между страниците трябва просто да докоснете страницата за кратко и да плъзнете пръста си надясно или наляво.

Страниците могат да се трият с помощта на функцията Delete page/Изтриване на страница или пренаредени с помощта на функцията Reorder pages/Пренареждане на страници.

ЗАБЕЛЕЖКА Персонализацията е активна само докато автомобилът е неподвижен. Ако бъде направен опит за персонализиране, докато автомобилът се движи, или когато потегля отново, преди процедурата да бъде завършена, на дисплея ще се появи предупредително съобщение и операцията ще бъде преустановена.

ЕКРАН НА ХИБРИДНАТА СИСТЕМА

(версии „мек хибрид“)

Вижте главата **Uconnect™ 7 HD / Uconnect™ 7 HD NAV**

КОЛЕЛА

НАЛЯГАНЕ НА СТУДЕНА ГУМА (бара)

ТИПО ХЕЧБЕК/ ТИПО CROSS

1.0 Firefly 100 HP E6DFinal/1.3 95 HP E6DFinal

195/65 R15 91H (°) - 205/55 R16 91V (°) - 205/55 R16 94V (°) - 215/60 R16 95V (°) (**) - 215/55 R17 94V (°) (***) - 225/45 R17 94V (°)
Средно натоварване (отпред/отзад): 2,3/2,1
Пълно натоварване (отпред/отзад): 2,6/2,5
Резервна гума: (*)
Аварийно резервно колело: 4,2 (****)

1.4 16V 95 HP E6DFinal

195/65 R15 91H (°) (°) - 205/55 R16 91V (°) - 205/55 R16 94V (°) - 215/60 R16 95V (°) (**) - 215/55 R17 94V (°) (***) - 225/45 R17 94V (°)
Средно натоварване (отпред/отзад): 2,2 / 2,1
Пълно натоварване (отпред/отзад): 2,6/2,5
Резервна гума: (*)
Аварийно резервно колело: 4,2 (****)

1.5 Mild Hybrid/ 1.6 130 HP E6DFinal MT/ 1.6 130 HP E6DFinal DDCT

205/55 R15 91H (°) - 205/55 R16 94Vж(°) - 225/45 R17 94V (°) - 215/60 R16 94V (°) (**) - 215/55 R17 94V (°) (***)
Средно натоварване (отпред/отзад): 2,4 / 2,1
Пълно натоварване (отпред/отзад): 2,6/2,5
Резервна гума: (*)
Аварийно резервно колело: 4,2

- (*) Ако резервната гума бива използвана при авария, проверете налягането ѝ и при необходимост го регулирайте до стойностите, предписани за гумите на оста, на която е монтирана резервната гума.
- (**) Размерът е сертифициран и разрешен само за гуми BRIDGESTONE TURANZA T005.
- (***) Размерът е сертифициран и разрешен само за гуми BRIDGESTONE TURANZA T005 и FALKEN AZENIS FK510 A.

(****) За версии/пазари, за които е предвидено.

(°) За версиите ТИПО ХЕЧБЕК и ТИПО CROSS: указаното налягане е предназначено за комфортно придвижване. За да бъде намален разходът, налягането може да се увеличи максимум до 3,0 бара на предните и до 2,7 бара на задните гуми без товар или със среден или с пълен товар.

(°°) За версиите Типо хечбек.

Версии ТИПО КОМБИ / КОМБИ CROSS

1.0 Firefly 100 HP E6DFinal/1.3 95 HP E6DFinal/1.4 95 HP E6DFinal

205/55 R16 91V (°°) - 205/55 R16 94V (°°) - 225/45 R17 94V (°°)
Средно натоварване (отпред/отзад): 2,3 / 2,3
Пълен товар (отпред/отзад): 2,5 / 2,7
Резервна гума: (*)
215/55 R17 94V (°) (°°) (**)
Средно натоварване (отпред/отзад): 2,3 / 2,2
Пълен товар (отпред/отзад): 2,5 / 2,7
Резервна гума: (*)

1.5 Mild Hybrid - 1.6 130 HP E6DFinal MT - 1.6 130 HP E6DFinal DDCT

205/55 R16 91V (°°) - 205/55 R16 94V (°°)

Средно натоварване (отпред/отзад): 2,5 / 2,3

Пълен товар (отпред/отзад): 2,5 / 2,7

Резервна гума: (*)

215/55 R17 94V (°) (°°) (**) - 225/45 R17 94V (°°)

Средно натоварване (отпред/отзад): 2,4 / 2,2

Пълен товар (отпред/отзад): 2,5 / 2,7

Резервна гума: (*)

(*) Ако резервната гума бива използвана при авария, проверете налягането ѝ и при необходимост го регулирайте до стойностите, предписани за гумите на оста, на която е монтирана резервната гума.

(**) Размерът е сертифициран и разрешен само за гуми BRIDGESTONE TURANZA T005 и FALKEN AZENIS FK510 A.

(°) За версии TIPO КОМБИ CROSS.

(°°) (°°) За версии TIPO КОМБИ и TIPO КОМБИ CROSS: указаното налягане е предназначено за комфортно придвижване. За да бъде намален разходът, налягането може да се увеличи максимум до 3,1 бара на предните и до 2,9 бара на задните гуми без товар или със среден или с пълен товар.

ТИПО СЕДАН

1.0 Firefly 100 HP E6DFinal - 1.3 95 HP E6DFinal - 1.5 Mild Hybrid - 1.6 130 HP E6DFinal MT - 1.6 130 HP E6DFinal DDCT

195/65 R15 91H (**) - 205/55 R16 91V - 205/55

R16 94V - 225/45 R17 94V

Средно натоварване (отпред/отзад): 2,3 / 2,1

Пълен товар (отпред/отзад): 2,6 / 2,5

Резервна гума: 2,4 (*)

1.4 16V 95 HP E6DFinal

195/65 R15 91H - 205/55 R16 91V - 205/55 R16 94V - 225/45 R17 94V

Средно натоварване (отпред/отзад): 2,2 / 2,1

Пълен товар (отпред/отзад): 2,6 / 2,5

Резервна гума: 2,4

Когато гумите са топли, налягането им трябва да бъде с 0,3 бара над указаните стойности. И все пак, проверявайте дали налягането съответства на правилните стойности, докато гумите са студени.

(*) Ако резервната гума бива използвана при авария, проверете налягането ѝ и при необходимост го регулирайте до стойностите, предписани за гумите на оста, на която е монтирана резервната гума.

(**) Не се допуска за употреба на версии 1.5 „мек хибрид“

Указаното налягане е предназначено за комфортно придвижване. За да бъде намален разходът, налягането може да се увеличи максимум до 2,9 бара на предните и до 2,7 бара на задните гуми

ОФИЦИАЛНИ ТИПОВИ ОДОБРЕНИЯ

Цялото радиооборудване в автомобила отговаря на Директива 2014/53/EC, UA.RED. TR, френския указ-закон SAR от 15.11.2019 г. и на сертификацията UKCA (UK Conformity Assessed) в сила в Обединеното кралство от 01.01.2021 г.

За допълнителна информация относно сертификацията и списъци с отворен код за компоненти в автомобила използвайте следния линк: <http://aftersales.fiat.com/elum/>.

РАДИОЧЕСТОТНИ УСТРОЙСТВА



Всички радиочестотни устройства отговарят на изискванията, които са в сила за държавите, в които се продават.

За допълнителна информация посетете www.mopar.eu/owner или <http://aftersales.fiat.com/elum>.

БЕЛЕЖКИ

FCA Italy S.p.A. – MOPAR – Technical Service Operation
Via Adige 7, 10040 Rivalta di Torino (TO) – Italy
Печатен номер 603.85.748 - 11/2022 - 1 издание

ЗАЩО ДА ИЗБЕРЕМ ОРИГИНАЛНИ ЧАСТИ

Ние познаваме наистина добре вашия автомобил, защото сме го изобретили, проектирали и сглобили: и действително познаваме всеки негов детайл.

В оторизираните сервиси на Fiat можете да откриете механици, обучени директно от нас, които предлагат качество и професионализъм за всички сервисни операции. Сервисите на Fiat са винаги близо до вас за редовни сервисни операции, сезонни проверки и практически препоръки от нашите експерти.

С оригиналните части, дистрибутирани от MOPAR®, можете да разчитате на надеждността, комфорта и експлоатационните характеристики, с които сте закупили автомобила си като нов, и в бъдеще.

Винаги изисквайте оригинални резервни части за компонентите, използвани в нашите автомобили; препоръчваме ги, защото те са разработени благодарение на нашия постоянен ангажимент в развойната дейност и разработката на иновативни технологии.

Поради всички тези причини: **доверете се на оригиналните резервни части, защото те са единствените, проектирани от FCA за вашия автомобил.**

БЕЗОПАСНОСТ:
СПИРАЧНА СИСТЕМА

ЕКОЛОГИЯ: ФИЛТРИ ЗА ТВЪРДИ ЧАСТИ
ПОДДРЪЖКА НА КЛИМАТИКА

КОМФОРТ:
ОКАЧВАНЕ И ЧИСТАЧКИ

ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ПОКАЗАТЕЛИ:
СВЕЩИ, ИНЖЕКТОРИ И АКУМУЛАТОРИ

АКСЕСОАРИ: БАГАЖНИЦИ ЗА
ПОКРИВА, ДЖАНТИ

Данните, съдържащи се в тази публикация, са предназначени само за ориентир. FCA Italy S.p.A. си запазва правото да променя моделите и версиите, описани в тази брошура, по всяко време по технически и търговски причини. Ако имате допълнителни въпроси, моля, консултирайте се с вашия дилър на FIAT. Отпечатано на рециклирана хартия без хлор.