

F I A T P A N D A



РЪКОВОДСТВО ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

Уважаеми клиенти,

Бихме искали да ви поздравим и благодарим, че избрахте Fiat Panda.

Това кратко ръководство ще ви запознае с основните индикации на вашия Fiat Panda и ще ви даде съвети за начина му на експлоатация.

Това кратко ръководство не може да отмени необходимостта от по-задълбочен прочит на пълното ръководство за експлоатация, което е достъпно онлайн.

Фигурите в това ръководство са само примерни. Това може да означава, че някои детайли от изображенията може да не отговарят на действителното оборудване на вашия Fiat Panda.

След като прочетете това кратко ръководство, ви съветваме да го оставите в автомобила с цел лесни справки и за да бъдете сигурни, че ще бъде на борда на автомобила, ако той бъде продаден.

В приложената гаранционна книжка ще намерите и описание на услугите от дилърите, които Fiat предлага на своите клиенти, гаранционния сертификат и подробности относно общите условия за поддръжка на автомобила.

Ние сме уверени, че тези средства ще ви помогнат да опознаете вашия нов автомобил по-добре и че ще оцените помощта, предоставена от екипа на Stellantis.

Приятно четене и приятно шофиране!

Данните, съдържащи се в тази публикация, имат за цел да ви помогнат, за да използвате вашия автомобил по възможно най-добрия начин. Stellantis Europe S.p.A се стреми постоянно да подобрява продуктите си поставя за цел постоянно да подобрява автомобилите, които произвежда. Поради тази причина си запазва правото да прави промени в описания модел поради технически и/или комерсиални причини. За допълнителна информация се свържете с дилър на Fiat.

ОНЛАЙН РЪКОВОДСТВО ЗА УПОТРЕБА

Производителят се ангажира с опазването на околната среда и ви съветва да прегледате пълното ръководство за употреба в дигитален формат посредством QR-кода на тази страница или на интернет страниците, упоменати по-долу.



Отидете на уебсайта **www.mopar.eu/eu/owner** и влезте в личната си страница.

Страницата „Maintenance and care“/Поддръжка и грижи включва цялата информация за вашия автомобил и връзката за достъп до eLUM, на която ще намерите всички подробности от ръководството за експлоатация.

Като алтернативен вариант за достъп до тази информация, отидете на уебсайта **<http://aftersales.fiat.com/elum/>**.

Уебсайтът на eLUM е безплатен и ви позволява, наред с много други неща, удобно да преглеждате on-board ръководствата на всички други модели на Групата.

Приятно четене и приятно шофиране!

СЪДЪРЖАНИЕ

ИНТЕРИОР	5
КЛИМАТИК С РЪЧНО УПРАВЛЕНИЕ	5
АВТОМАТИЧЕН КЛИМАТИК	6
ДИСПЛЕЙ	6
ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ И СЪОБЩЕНИЯ	7
ЧЕРВЕНИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ.....	7
ЖЪЛТИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ.....	8
ЗЕЛЕНИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ.....	8
СИНИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ.....	8
БЕЛИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ.....	8
СИМВОЛИ.....	9
КЛЮЧОВЕТЕ	9
ИЗБОР НА РЕЖИМ НА ШОФИРАНЕ	9
ВЪНШНИ СВЕТЛИНИ	10
АВТОМАТИЧНИ ФАРОВЕ (AUTOLIGHT)	
(СЕНЗОР ЗА СМРАЧАВАНЕ)	10
ДНЕВНИ СВЕТЛИНИ (DRL).....	10
ГАБАРИТНИ/ КЪСИ СВЕТЛИНИ	10

СВЕТЛИНИ ЗА ПАРКИРАНЕ	10
ДЪЛГИ СВЕТЛИНИ	10
ПРЕМИГВАНЕ С ФАРОВЕТЕ.....	10
МИГАЧИ.....	11
ФУНКЦИЯ " FOLLOW ME HOME"	11
ЗАДНИ СВЕТЛИНИ ЗА МЪГЛА	11
ФАРОВЕ ЗА МЪГЛА / ЗАДНА СВЕТЛИНА ЗА МЪГЛА.....	11
MOPAR® CONNECT	12
УСЛУГИ	12
ДЕТСКИ СТОЛЧЕТА	12
ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА ЗА ПЪТНИКА ОТПРЕД И ДЕТСКИ СТОЛЧЕТА	12
ДЕАКТИВАЦИЯ НА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА ЗА ПЪТНИКА ОТПРЕД; ПРЕДНА И СТРАНИЧНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА	12
iTPMS	
(система за индиректно следене на налягането в гумите)	14
СМЯНА НА ГУМА	15
ПРОЦЕДУРА ЗА СМЯНАТА	15
АВАРИЕН КОМПЛЕКТ FIX & GO	18
ПРОЦЕДУРА ЗА РЕМОТ НА ГУМИ.....	18

СМЯНА НА ЛАМПА	21
ПРЕДНИ СВЕТЛИНИ.....	21
ЗАДНИ СВЕТЛИНИ	22
ПРЕДПАЗИТЕЛИ	24
ПЛАНОВО ОБСЛУЖВАНЕ	25
ГРАФИК ЗА ОБСЛУЖВАНЕ	25
НИВА ЗА ПЪЛНЕНЕ	29
UCONNECT BLUETOOTH / UCONNECT MOBILE	31
СДВОЯВАНЕ НА МОБИЛЕН ТЕЛЕФОН.....	32
UCONNECT™ 5"	32
КОНТРОЛЕРИ НА/ЗАД ВОЛАНА.....	34
СДВОЯВАНЕ НА МОБИЛЕН ТЕЛЕФОН	34
ЕКРАНИ НА ХИБРИДНАТА СИСТЕМА	34
РАДИО СЪС 7" ТЪЧСКРИЙН	35
СДВОЯВАНЕ НА МОБИЛЕН ТЕЛЕФОН.....	35
ДИСПЛЕЙ НА ХИБРИДНАТА СИСТЕМА	36
КОЛЕЛА	37
НАЛЯГАНЕ НА СТУДЕНА ГУМА (бара).....	37
ОФИЦИАЛНИ ТИПОВИ ОДОБРЕНИЯ	38
РАДИОУСТРОЙСТВА	38
РАДИОЧЕСТОТНИ УСТРОЙСТВА	38

ДОПЪЛНЕНИЯ

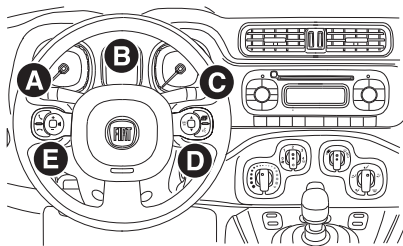
PANDA 91 RON.....



E6B.....



ИНТЕРИОР



1 F1D1046

- (A) ЛЯВО ЛОСТЧЕ (външни светлини)
- (B) ДИСПЛЕЙ
- (C) ДЯСНО ЛОСТЧЕ (чистачки отпред и отзад)
- (D) Контролери на волана (в зависимост от версията)

 Достъп до менюта на радиото

 Търсене на радиостанция (само в режим Радио)

 Активация/прекъсване на гласовия контрол

 Избор на станция / парче / предишно съобщение

 Избор на станция / парче / следващо съобщение

SRC Избор на аудиоизточник

(E) Контролери на волана (в зависимост от версията)

+ / **-** Увеличаване/ намаляване на звука

 Приемане на обаждане / Приемане на второ обаждане и поставяне на текущото в режим на задържане

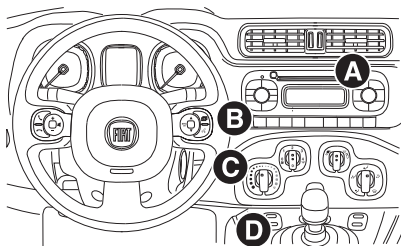
 Отказване на обаждане / Прекъсване на текущо обаждане

 Активация/деактивация на заглушаване на звука

 / 

☐ Активация/деактивация на заглушаване на звука

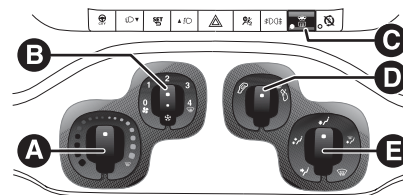
☐ Връщане обратно към предишната функция в менюто



2 F1D1047

- (A) **Uconnect™**
- (B) БУТОНИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ
- (C) КОНТРОЛЕРИ ЗА ОТОПЛЕНИЕ/ ВЕНТИЛАЦИЯ/КЛИМАТИК
- (D) ПРЕДНИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ПРОЗОРЦИ, СКОРОСТЕН ЛОСТ

КЛИМАТИК С РЪЧНО УПРАВЛЕНИЕ



3 F1D1048

(A) Въртящ се контролер за регулиране на температурата на въздуха (червено-горещо / синьо-студено)

(B) Въртящ се контролер за включване/ регулиране на вентилатора (0 = изключено, 1-2-3 скорост на вентилатора, 4 = максимална скорост)

(C) Бутон за активиране/деактивиране отоплението на задното стъкло

(D) Въртящ се контролер за рециркуляция на въздуха ( рециркуляция на въздуха в купето,  вкарване на въздух отвън)

(E) Въртящ се контролер за разпределение на въздушния поток:

 лице

 лице и крака

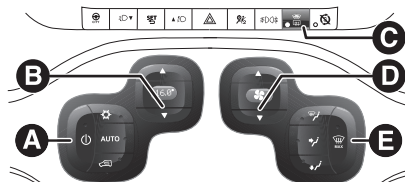
 крака

 предно стъкло и крака

 предно стъкло

АВТОМАТИЧЕН КЛИМАТИК

(в зависимост от версията/пазара)



4

F1 D1 049

(A) AUTO – бутон за включване на автоматичната функция на климатика

☀ Бутон за включване/изключване на компресора

⏻ Бутон за включване/изключване на климатизацията

🔄 Бутон за включване/изключване на рециркулацията

(B) Бутони за регулиране на температурата

(C) Бутон за активиране/деактивиране отоплението на задното стъкло

(D) Бутони за регулиране скоростта на вентилатора

(E) 🚗 MAX Бутон за бързо размразяване/отстраняване на влагата от предното стъкло

Бутони за разпределение на въздушния поток:

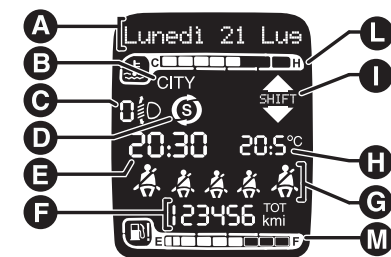
🌀 предно стъкло

🌀 лице

🌀 крака

ДИСПЛЕЙ

С изключение на версия 1.0 FireFly Hybrid:



5

F1 D1 020

(A) Дата

(B) Индикация за сработване на електрическото сервоуправление Dualdrive (текст CITY)

(C) Позиция за реглажа на фаровете (само при къси светлини)

(D) Индикатор за функцията Start&Stop (в зависимост от версията/пазара)

(E) Часовник

(F) Километраж (показване на пробег изминати в километри/мили)

(G) Индикатори за предпазните колани

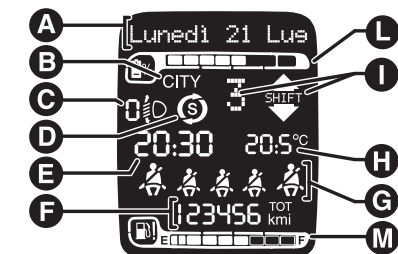
(H) Външна температура (в зависимост от версията/пазара)

(I) Индикатор за включената предавка (в зависимост от версията/пазара)

(L) Уред за температурата на охлаждащата течност на двигателя

(M) Показание за нивото на горивото

За версията 1.0 FireFly Hybrid:



6

F1 D0821

(A) Съобщения за дата и пътуване

(B) Възможно сработване на електрическото сервоуправление Dualdrive (съобщение CITY)

(C) Позиция за реглажа на фаровете (само при къси светлини)

(D) Индикатор на функцията Start&Stop (в зависимост от версията/пазара)

(E) Часовник

(F) Километраж (показване на пробег изминати в километри/мили)

(G) Индикатори за предпазните колани

(H) Външна температура (в зависимост от версията/пазара)

(I) Указание за предавка при изключен мотор (вижте параграф „Препоръка за изключване от предавка – поз. N”)

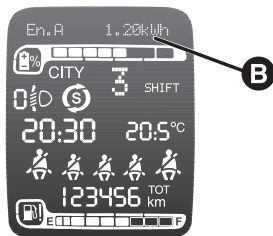
(L) Индикатор за заряда на хибридна батерия

(M) Ниво на горивото.

Рекуперация на енергия (пътуване А/пътуване Б)

(за версията 1.0 FireFly Hybrid)

Съобщението „En. Recovery A / En.A XXX.XXkWh” (В) фиг. 7 показва общото количество рекуперирана енергия при намаляване на скоростта (с включена предавка), използвана за зареждане на хибридна батерия.



7

F1D0823

ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ И СЪОБЩЕНИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Предупредителните лампи на таблото може да бъдат придружени от съответното съобщение и/или звуково предупреждение (в зависимост от оборудването). Тези индикации са ориентировъчни и с цел защита и не трябва да се считат за изчерпателен и/или алтернативен източник на информация спрямо тази, съдържаща се в онлайн ръководството за употреба, за което във всички случаи е препоръчително да бъде прочетено внимателно. Винаги при индикация за грешка проверявайте информацията в този раздел.

ВАЖНО Причините за запалване и действията, които трябва да бъдат предприети, са описани детайлно в онлайн ръководството за експлоатация. В това кратко ръководство са упоменати накратко следните действия:

(*) Свържете се с представителство на Fiat.

(**) Ремонтирайте незабавно посредством специалния комплект за ремонт на гуми Fix & Go Automatic и се свържете с представителство на Fiat при първа възможност.

ЧЕРВЕНИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ

Предупредителна лампа	Значение
	НЕПОСТАВЕНИ ПРЕДПАЗНИ КОЛАНИ (в зависимост от версията/пазара)
	ГРЕШКА В EBD (*)
	ГРЕШКА ВЪВ ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА
	НИСКО НИВО НА СПИРАЧНАТА ТЕЧНОСТ
	НЕДОСТАТЪЧЕН ЗАРЯД НА АКУМУЛАТОРА / ГРЕШКА В ХИБРИДНОТО ЗАДВИЖВАНЕ (*) (в зависимост от версията/пазара)
	ОТВОРЕНИ ВРАТИ / ПРЕДЕН КАПАК / БАГАЖНИКА
	НИСКО НАЛЯГАНЕ НА МОТОРНОТО МАСЛО
	ПРЕКАЛЕНО ВИСОКА ТЕМПЕРАТУРА НА ОХЛАДИТЕЛНАТА ТЕЧНОСТ

Предупредителна лампа	Значение
	ГРЕШКА В ЕЛЕКТРИЧЕСКОТО СЕРВОУПРАВЛЕНИЕ DUALDRIVE (*)

ЖЪЛТИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ

Предупредителна лампа	Значение
	ГРЕШКА В ABS
	ДЕАКТИВИРАНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА ЗА ПЪТНИКА/СТРАНИЧНИ ВЪЗД. ВЪЗГЛ. ДЕАКТИВИРАНИ
	ДЕАКТИВИРАНА СИСТЕМА CITY BRAKE CONTROL (в зависимост от версията/пазара)
	ГРЕШКА В EOBD / СИСТЕМАТА ЗА ВПРЪСКВАНЕ НА ГОРИВОТО (*) / ХИБРИДНАТА СИСТЕМА (в зависимост от версията/пазара)
	ГРЕШКА В СИСТЕМАТА ESC (в зависимост от версията/пазара) (*) / ГРЕШКА В АСИСТЕНТА ЗА ПОТЕГЛЯНЕ ПО НАКЛОН (*) / ГРЕШКА В СИСТЕМАТА ELD (*)
	ГРЕШКА В СИСТЕМАТА FIAT CODE
	РЕЗЕРВА НА ГОРИВОТО – ОГРАНИЧЕН ПРОБЕГ

Предупредителна лампа	Значение
	ЗАДНА СВЕТЛИНА ЗА МЪГЛА

	ОБЩА ИНДИКАЦИЯ ЗА ГРЕШКА (в зависимост от версията/пазара) (*) (Превਿશેно ограничєние на скоростта, задействане/повреда на системата за прекъсване подаването на гориво, повреда на системата Start&Stop, временен или постоянен отказ на системата City Brake Control, повреда на въздушна възглавница, повреда на сензор за паркиране, повреда на външна светлина, повреда на сензора за налягане на маслото, повреда в системата ELD, повреда на сензора за дъжд, повреда на сензора за смрачаване)
---	--

	iTPMS (в зависимост от версията/пазара) Ниско налягане на гума (**) Грешка в iTPMS/ iTPMS временно деактивирана (*)
	РЕЗЕРВА НА ПРОПАН-БУТАНА (в зависимост от версията/пазара)

ЗЕЛЕНИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ

Предупредителна лампа	Значение
	СИСТЕМА ELD (в зависимост от версията/пазара)

Предупредителна лампа	Значение
	СИСТЕМА GRAVITY CONTROL (версии Panda Cross 4x4)
	Превключател бензин/газ (в зависимост от версията/пазара)
	ФАРОВЕ ЗА МЪГЛА
	ГАБАРИТИ И КЪСИ СВЕТЛИНИ/ФУНКЦИЯ FOLLOW ME HOME
	ЛЯВ МИГАЧ
	ДЕСЕН МИГАЧ

СИНИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ

Предупредителна лампа	Значение
	ДЪЛГИ СВЕТЛИНИ

БЕЛИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ

Предупредителна лампа	Значение
	РЕКУПЕРАЦИЯ (в зависимост от версията/пазара)

СИМВОЛИ

Предупре- дителна лампа	Значение
	ДЕФЕКТ В ГОРИВНАТА СИСТЕМА (в зависимост от версията/пазара)
	ГРЕШКА В СЕНЗОРА ЗА НИВОТО НА ГОРИВОТО (*)
	ГРЕШКА В СИСТЕМАТА START&STOP (*) / ГРЕШКА В ХИБРИДНАТА СИСТЕМА (*) (в зависимост от версията/пазара)
	START&STOP (в зависимост от версията/пазара)
GRAVITY CONTROL	СЪОБЩЕНИЯ НА GRAVITY CONTROL (версии Panda Cross 4x4)
SERVICE	СЕРВИЗ (*)

КЛЮЧОВЕТЕ



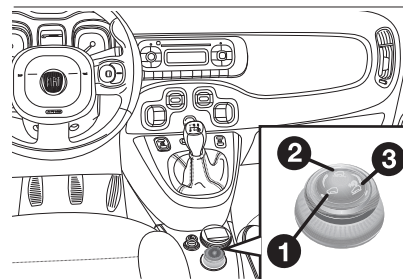
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1) Не поглъщайте батерията. Опасност от химически изгаряния. В ключовете има малка батерия. Ако батерията бъде погълната, това може да причини тежки вътрешни изгаряния само за 2 часа и да доведе до смърт. Съхранявайте нови и използвани батерии далеч от деца. Ако гнездото за батерията не се затваря добре, преустановете употребата на продукта и го дръжте на недостъпно за деца място. Ако вярвате, че е възможно батерии да са били погълнати или влезли в тялото, незабавно потърсете медицинска помощ.

ИЗБОР НА РЕЖИМ НА ШОФИРАНЕ

(версии Panda Cross 4x4)

Можете да избирате измежду 3 различни режима на шофиране в зависимост от стила на каране и пътните условия фиг. 8:



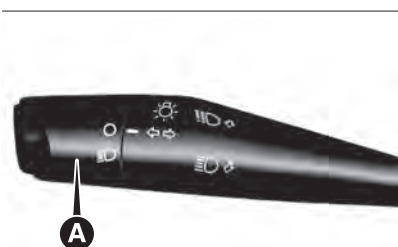
8

F1D0116

- (1) Режим AUTO
- (2) Режим OFF ROAD
- (3) Функция Gravity Control

ВЪНШНИ СВЕТЛИНИ

⚠ 2) 3)



9

F1 D1 090



10

F1 D1 091

АВТОМАТИЧНИ ФАРОВЕ (AUTOLIGHT) (сензор за смрачаване) (Dusk sensor)

(в зависимост от версията/пазара)

Сензорът за смрачаване се активира, когато пръстенът (A) бъде завъртан до положение  на фиг. 10 (в зависимост от оборудването). По този начин габаритите и късите светлини се активират в зависимост от светлината навън.

ДНЕВНИ СВЕТЛИНИ (DRL)

(в зависимост от версията/пазара)

Докато ключът за стартиране е в положение MAR, завъртете пръстена на превключвателя (A) на позиция  фиг. 9 или  фиг. 10 (в зависимост от оборудването).

Дневните светлини са включени.

ГАБАРИТНИ СВЕТЛИНИ

Докато ключът за стартиране е в положение MAR, завъртете пръстена на превключвателя (A) фиг. 9 или фиг. 10 (в зависимост от оборудването) на позиция .

Ако късите светлини са включени, дневните светлини се изключват и се включват габаритите и късите светлини. На таблото светва предупредителната лампа .

СВЕТЛИНИ ЗА ПАРКИРАНЕ

Габаритните светлини, осветлението на регистрационния номер и светлините за паркиране могат да се включват само когато ключът за запалване е в положение STOP или изваден, като първо преместите пръстен (A) на позиция  фиг. 9 или  фиг. 10 (в зависимост от оборудването) и след това на поз. . На таблото светва предупредителната лампа .

ДЪЛГИ СВЕТЛИНИ

За да активирате дългите светлини, докато пръстенът (A) фиг. 9 или фиг. 10 (в зависимост от оборудването) е в позиция и ключът/устройството за стартиране е в поз. MAR, дръпнете лостчето напред към волана, докдето може и усетите щракване. На арматурното табло светва предупредителната лампа . Когато лостчето бъде дръпнато напред към волана отново, след крайно положение, дългите светлини се изключват, късите светлини се включват отново и предупредителната лампа  се изключва.

ПРЕМИГВАНЕ С ФАРОВЕТЕ („СВЕТЛИНЕН КЛАКСОН“)

За да направите това, дръпнете лостчето напред към волана (без да се застопорява) и независимо от позицията на пръстена (A) фиг. 9 или фиг. 10 (в зависимост от оборудването). На таблото светва предупредителната лампа .

МИГАЧИ

Преместете лостчето, докато се застопори:

- ☐ **нагоре:** за да активирате десния мигач
- ☐ **надолу:** за да активирате левия мигач

На таблото светва предупредителната лампа  или .

Функция за смяна на лентата

Ако искате да сигнализирате, че ще сменяте лентата, преместете лостчето отляво за по-малко от половин секунда. Мигачът от избраната страна ще бъде активиран за 5 премигвания и след това ще се изключи автоматично.

ФУНКЦИЯ "FOLLOW ME HOME"

Активация

Устройството за стартиране е в пол. STOP или ключът е изваден. Дръпнете лостче така, сякаш искате да премигнете с дългите светлини; всяко местене на лостчето ще увеличи с 30 секунди времето до изключването на фаровете, максимум до 210 секунди.

Деактивация

Задръжте лостчето дръпнато към волана за повече от 2 секунди.

ЗАДНИ СВЕТИЛИНИ ЗА МЪГЛА

Само при включени къси светлини. За да включите задните светлини за мъгла, натиснете бутона , докато ключът за стартиране е в позиция MAR. На арматурното табло светва предупредителната лампа .

За да изключите задните светлини за мъгла, натиснете бутона , изключете късите светлини или поставете ключа/устройството за стартиране в позицията STOP.

СВЕТИЛИНИ ЗА МЪГЛА / ЗАДНИ СВЕТИЛИНИ ЗА МЪГЛА

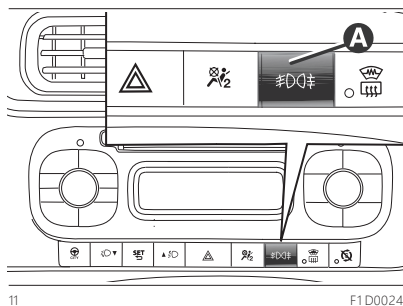
(в зависимост от версията/пазара)

Само при включени къси светлини.

Докато ключът за стартиране е в позиция MAR, натиснете бутона (A) фиг.11, както следва:

- ☐ първо натискане: включват се фаровете за мъгла, предупредителната лампа  на арматурното табло ще се задейства
- ☐ второ натискане: включват се задните светлини за мъгла, предупредителната лампа  на арматурното табло ще се задейства
- ☐ трето натискане: предните/задните светлини за мъгла се изключват

За да изключите предните/задните светлини за мъгла, изключете късите светлини или поставете ключа за стартиране в позиция STOP.



11

F1 D0024



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

2) Дневните светлини са алтернатива на късите светлини за шофиране през деня в страни, където е задължително да сте включили светлините през деня; където не е задължително, използването на дневни светлини е разрешено.

3) Дневните светлини не могат да заменят късите светлини при движение през нощта или при преминаване през тунели. Използването на дневните светлини се регулира от правилника за движение по пътищата на страната, в която шофирате. Спазвайте законовите изисквания.

MOPAR® CONNECT

(в зависимост от оборудването)

Тези услуги ви позволяват да държите под контрол автомобила си по всяко време и да получите помощ при катастрофа, кражба или повреда.

Наличието на услугите зависи от страната (списъкът е наличен на уебсайта www.driveuconnect.eu). Изисквайте активация, като следвате инструкциите, получени на имейл адреса, даден от вас при предаване на автомобила.

УСЛУГИ

ВНИМАНИЕ Някои от услугите, упоменати по-долу, може да не бъдат налични, ако автомобилът е бил оставен с изключен двигател за повече от 20 дни.

Стартирайте двигателя, за да активирате повторно тези услуги.

В зависимост от оборудването на автомобила и държавата, различни услуги могат да бъдат налични с различен срок на продължителност. За допълнителна информация относно вашия автомобил отидете на вашата лична страница на официалния уебсайт на Fiat. Някои от предоставените на клиента пакети са:

- ☐ my:Assistant: асистенция за клиенти в случай на катастрофа, по вреда или опит за кражба.

Достъп до пакета има от приложението **Uconnect™**, което може да се използва и за откриване на неоторизирано теглене или опит за разбиване на автомобила

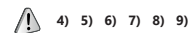
- ☐ my:RemoteControl
- ☐ I my:Car
- ☐ my:Journey

Изтеглете приложението **Uconnect™** за смартфон или влезте в портала www.driveuconnect.eu, за да използвате свързаните услуги.

Можете да откриете всички подробности за услугите в раздела **Mopar® Connect** на портала www.driveuconnect.eu.

Основните функции на пакетите my:RemoteControl, my:Car и my:RemoteControl, my:Car и my: Journey (ако са налични) могат да бъдат стартирани с гласови команди чрез Google Assistant (ако е наличен), в допълнение към приложението **Uconnect™** и уебпортала www.driveuconnect.eu. Благодарение на т.нар. Mobility Services също така е възможно да се възползвате от предложенията на партньори на производителя.

ДЕТСКИ СТОЛЧЕТА



За оптимална защита при катастрофа всички пътници в автомобила, включително бебета и по-големи деца, трябва бъдат седнали и обезопасени адекватно със съответните системи за обезопасяване! Това предписание е задължително за всички страни от ЕС съгласно Директива 2003/20/ЕС на ЕС.

ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА ЗА ПЪТНИКА ОТПРЕД И ДЕТСКИ СТОЛЧЕТА

Детско столче, обърнато назад по посока на движението, НИКОГА не трябва да се монтира на предна седалка с активна въздушна възглавница, тъй като в случай на катастрофа задействането на въздушната възглавница може да причини фатални травми на транспортираното дете. **ВИНАГИ** спазвайте инструкциите на етикета, залепен на сенника пред пътника фиг. 12.

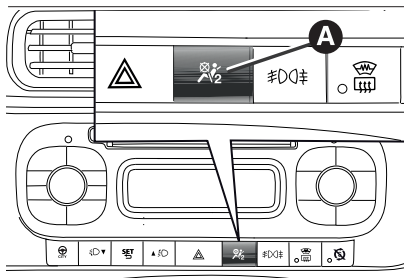


12

F1D01 26

ДЕАКТИВИРАНЕ НА ПРЕДНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА ЗА ПЪТНИКА И НА ПРЕДНА СТРАНИЧНА ВЪЗГЛАВНИЦА

Ако се наложи дете да бъде превозвано на предна седалка в насочено назад детско столче, деактивирайте въздушната възглавница за пътника до водача, както и предните странични въздушни възглавници. Когато въздушните възглавници са деактивирани, предупредителната лампа  (A) (фиг. 13 на таблото светва – на централна позиция.



13

F1D01 53

ВНИМАНИЕ За да деактивирате ръчно въздушната възглавница за пътника и предната странична възглавница (в зависимост от версията/оборудването), вижте параграфа „Дисплей“ в главата „Запознаване с арматурното табло“.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

4) СЕРИОЗНА ОПАСНОСТ! При активна предна въздушна възглавница за пътника, не монтирайте насочени назад детски столчета на предната пасажерска седалка. Отварянето на въздушната възглавница при катастрофа може да причини смъртоносни наранявания на детето независимо от силата на удара.

Препоръчително е винаги да превозвате деца в детско столче на задната седалка, която е най-добре защитената позиция в случай на катастрофа.

5) Сенникът има етикет с подходящи символи, напомнящи на потребителя, че е задължително да деактивира въздушната възглавница, ако е монтирано детско столче, насочено назад. Винаги се съобразявайте с инструкциите на сенника от страната на пътника (вижте параграфа „Въздушни възглавници“ в ръководството за употреба).

6) Ако е необходимо да превозвате дете на предната пасажерска седалка в детско столче, насочено назад, предната и страничните въздушни възглавници от страната на пътника трябва да се деактивират, като деактивацията трябва да бъде направена от главното меню на системата посредством дисплея, като се уверите, че са деактивирани, като предупредителната лампа в централната част на таблото трябва да свети.

Преместете седалката на пътника възможно най-назад, за да избегнете контакт между детското столче и таблото.

7) Не местете седалка (предна или задна), ако дете е седнало на нея или на специално детско столче.

8) При активна предна въздушна възглавница за пътника НЕ МОНТИРАЙТЕ насочени назад детски столчета на предната пасажерска седалка. Отварянето на въздушната възглавница при катастрофа може да причини смъртоносни наранявания на детето независимо от силата на удара.

9) Предупредителната лампа на въздушната възглавница  указва статуса на защита на пътниците. Ако предупредителната лампа не свети, въздушните възглавници за пътника са активирани. Те могат да бъдат деактивирани от менюто – и тогава предупредителната лампа ще светне. Кога автомобилът е стартиран (ключът за стартиране е в позиция MAR), предупредителната лампа светва за ок. 8 секунди, ако са изминали мин. 5 секунди от предишното изключване на автомобила. Ако това не се случи, моля, свържете се с дилър на Fiat. Ако автомобилът бъде изключен/включен отново за по-малко от 5 секунди, предупредителната лампа може да остане изключена. В този случай, за да проверите дали предупредителната лампа работи нормално, изключете автомобила, изчакайте поне 5 секунди и го включете отново.

През първите 8 секунди активирането на предупредителната лампа всъщност не показва статуса за защита на пътниците, а само извършва автоматична диагностика. Предупредителната лампа може да свети с различни нива на интензивност в зависимост от условията, свързани с автомобила. Интензитетът също може да варира в рамките на същия цикъл. (Предупредителната лампа е тествана и за пазари, където функцията за деактивиране на защитата на пътниците не е налична и предупредителната лампа за по-малко от 1 секунда, когато ключът бъде завъртан в позиция MAR, след това се изключва отново.)

iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System)

(в зависимост от версията/пазара)

 **10) 11) 12) 13) 14) 15)**

Автомобилът е оборудван с iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System), която следи налягането на гумите с помощта на сензори за скоростта на въртене на колелата.

Системата предупреждава водача, ако една или повече гуми са меки, посредством задействане на предупредителната лампа  на арматурното табло и предупредително съобщение на дисплея в комбинация с акустично предупреждение. Ако една гума е мека, системата може да укаже позицията ѝ.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

10) Ако системата сигнализира за спад в налягането на една конкретна гума, проверете налягането на всички гуми.

11) iTPMS не освобождава шофьора от задължението да проверява налягането на гумите поне веднъж на месец; системата не отменя нуждата от обслужване и не бива да бъде разглеждана като система за безопасност.

12) Налягането в гумите трябва да се проверява, когато гумите студени. Ако се наложи по някаква причина да проверите налягането при топли гуми, не намалявайте налягането дори ако то е по-високо от предписаната стойност, а повторете проверката, когато гумите са студени.

13) iTPMS не може да покаже внезапно спадане в налягането в гумите (например, когато гума се спука). В подобен случай спрете автомобила, като при самото спиране бъдете с повишено внимание, и избягвайте резки движения с волана.

14) Системата само предупреждава, че налягането в гумите е ниско: тя не може да ги помпи.

15) Твърде ниското налягане на гумите увеличава разхода на електрическа енергия, води до преждевременно износване и може да повлияе негативно на безопасността при шофиране.

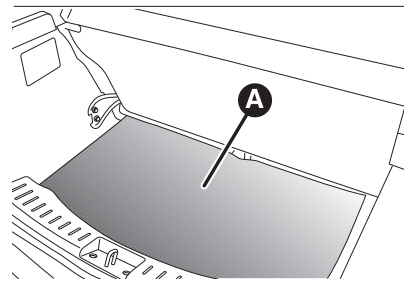
СМЯНА НА КОЛЕЛО

ПРОЦЕДУРА ЗА СМЯНА



16) 17) 18) 19) 20) 21)

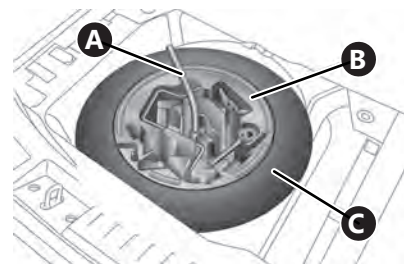
- ☐ спрете автомобила на място, където сте в безопасност от трафика и където можете да смените колелото безопасно. Повърхността трябва да бъде равна и достатъчно голяма;
- ☐ спрете двигателя, задействайте ръчната спирачка и задействайте първа предавка
- ☐ облечете светлоотразителна жилетка (задължителна по закон) преди излизане от автомобила (задължително следвайте действащите закони за пътна безопасност в държавата, в която шофирате)
- ☐ отворете задния капак и вдигнете стелката (A) фиг. 14



14

F1 D0723

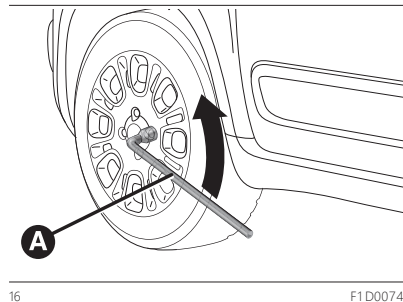
- ☐ с помощта на ключа за джанти (A) фиг. 15, разположен в кутията с инструменти, развийте заключващия елемент, извадете кутията с инструменти (B) и я оставете близо до колелото, което ще смените. След това извадете аварийното компактно резервно колело (C). При версии Panda VAN и Panda 4x4 крикът и инструментите може да бъдат разположени под страната на пасажера отпред



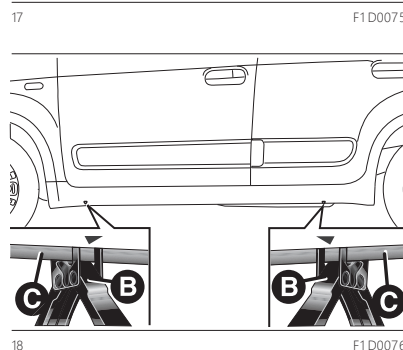
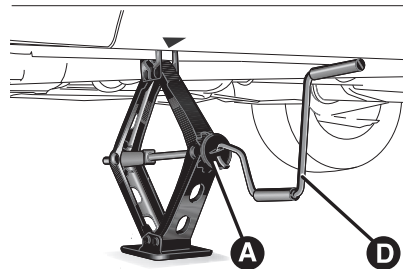
15

F1 D0073

- ❑ **За версии с тасове без отвори за болтовете на джантата:** свалете таса, закрепващ се само с натискане, като го дръпнете към себе си
- ❑ извадете ключа (A) фиг. 16 и развийте болтовете на колелото с около един оборот



- ❑ вкарайте крика под автомобила в близост до колелото, което ще бъде сменено
- ❑ вкарайте ключа за джанти (A) фиг. 17 в шестоъгълната част на крика (B), за да го разгънете, докато горната част на крика с отвора влезе стабилно в гнездото до символа ▽ на прага (C)



- ❑ предупредете лицата около автомобила, че той ще бъде повдигнат; всички лица трябва да бъдат далеч от автомобила и никой не трябва да го докосва, докато не бъде спуснат;

- ❑ вкарайте дръжката (D) фиг. 17 в отвора на крика и я използвайте, за да въртите крика и да повдигнете автомобила, докато колелото се вдигне на няколко сантиметра над земята.
- ❑ отвийте болтовете на джантата и демонтирайте спуканата гума
- ❑ **за версии с тасове, закрепени само с болтове:** отвийте трите болта, а след това – и четвъртия близо до вентила, и свалете колелото
- ❑ уверете се, че повърхностите между аварийното резервно колело и главината са чисти, за да не се разхлабят болтовете на аварийното резервно колело
- ❑ поставете аварийното резервно колело, като първо завиете на ръка болта на джантата най-близо до гумата върху резбата минимум на два оборота
- ❑ използвайте ключа за джанти (A) фиг. 16, за да завиете всички болтове
- ❑ завъртете дръжката (D) на крика фиг. 17, за да спуснете автомобила, след това извадете крика



1)

- ❑ използвайте ключа за джанти (А) фиг. 16, за да затегнете докрай болтовете, като ги затягате „на кръст“
- ❑ при смяна на алуминиева джанта се препоръчва да я поставите така, че видимата навън част да сочи нагоре.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

16) Аварийното резервно колело (за версии/пазари, на които е налично) е специфично за вашия автомобил, не го използвайте на други модели, нито използвайте аварийно резервно колело от друг модел, различен от вашия автомобил. Аварийното резервно колело трябва да се използва само в аварийни ситуации. Никога не го използвайте за повече време, отколкото е неизбежно, и с него никога не превишавайте скорост от 80 км/ч. **Важно!** Само за временно ползване! 80 км/ч макс.! Заменете със стандартно колело при първа възможност. Не покривайте етикетата." Никога не поставяйте тас на аварийно резервно колело. Пътното поведение на автомобила ще се промени, когато сте поставили аварийното резервно колело. Избягвайте агресивно ускорение и спиране, както и резки маневри с волана и вземане на завои с висока скорост.

17) Изключително опасно е да се опитвате да смените колело от страната на автомобила към пътя; уверете се, че автомобилът е на достатъчно голямо разстояние от пътя, за да не бъдете прегазен/а.

18) Предупреждавайте другите шофьори, че автомобилът е неподвижен, в съответствие с местните разпоредби: аварийни светлини, предупредителен триъгълник и др. Всички пътници на борда трябва да напуснат автомобила, особено ако той е много натоварен. Пътниците трябва да останат далеч от трафика, докато колелото се сменя. При наклон или върху неравен път използвайте клинове или други подходящи предмети, които да застопорят колелата на автомобила.

19) Пътното поведение на автомобила може да се промени, след като монтирате аварийно резервно колело. Избягвайте рязкото ускорение и спиране, резки движения с волана и високата скорост в завои. Аварийното резервно колело има живот около 3000 км, след което трябва да бъде сменено с друго колело от същия тип. Никога не монтирайте обикновена гума върху джанта, проектирана да се използва като аварийно резервно колело. Колелото трябва да бъде ремонтирано и монтирано отново възможно най-скоро. Употребата на две или повече аварийни резервни колела по едно и също време е забранена. Не нанасяйте грес върху резбите на болтовете преди монтаж – това може да доведе до развиването им.

20) Крикът е инструмент, разработен и предназначен само за смяна на колело, ако някоя от гумите се спука или бъде повредена, на автомобила, с който е доставен или на друг автомобил от същия модел. Крикът не трябва да бъде използван, например, за повдигане на други модели автомобили или други обекти. Никога не го използвайте за изпълнение на дейности по обслужване или ремонт под автомобила или за смяна на летни/зимни гуми и обратно: съветваме ви да се свържете с представителство на Fiat. Никога не преминавайте под повдигнатия автомобил: използвайте го само в указаните позиции. Не използвайте крика за натоварване, по-високо от указаното на етикетата. Никога не стартирайте двигателя, докато автомобилът е повдигнат. Ако автомобилът е повдигнат повече от необходимото, той може да стане по-нестабилен и рискът да падне рязко се увеличава. Затова повдигайте автомобила само до толкова, че да успеете да вкарате резервната гума.

21) Неправилното поставяне на таса може да доведе до изпадането му, докато автомобилът се движи. Внимавайте да не бутнете с таса вентила. Никога не вкарвайте каквито и да било инструменти между джантата и гумата. Проверете налягането на всички гуми, както и на резервната, като съблюдавате стойностите, упоменати в раздела „Технически спецификации“ в ръководството за експлоатация.



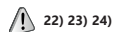
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1) При въртене на дръжката на крика се уверете, че тя може да се върти свободно без да има опасност да ожулите ръката си в земята. Движещите се компоненти на крика (червяк и шарнири) също може да причинят травми: избягвайте да ги докосвате. Ако докоснете грес, я почистете старателно.

FIX & GO КОМПЛЕКТ

(в зависимост от версията/пазара)

Аварийният комплект за ремонт на гуми Fix&Go е разположен в багажника в специално отделение.



22) 23) 24)



2)

ПРОЦЕДУРА ЗА РЕМОНТ НА ГУМИ

Предварителни операции:

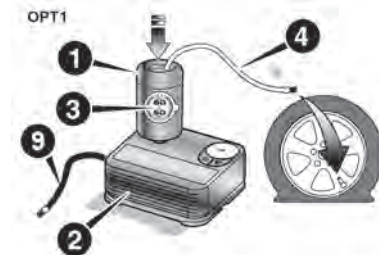
- ☐ Спрете автомобила на място, където сте в безопасност от трафика и където можете да смените колелото безопасно. Повърхността трябва да бъде равна и достатъчно голяма;
- ☐ спрете двигателя и задействайте ръчната спирачка
- ☐ включете първа предавка, ако автомобилът е на изкачване, или задна, ако е на спускане
- ☐ изправете позицията на колелата с волана;
- ☐ при наличие на стръмен наклон поставете клинове/камъни зад колелата;

- ☐ Облечете светлоотразителна жилетка (задължителна по закон) преди излизане от автомобила. Задължително следвайте действащите закони за пътна безопасност в държавата, в която шофирате
- ☐ сложете си ръкавиците

Ремонт на гума:

Отстранете залепващия етикет за скорост (3) фиг. 19 и фиг. 22 и го поставете на ясно видимо място на таблото

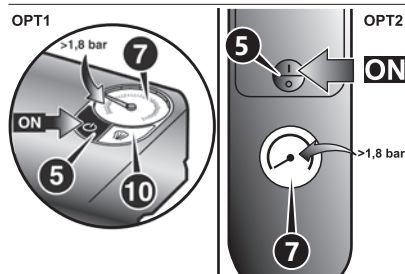
Комплект OPT1



19

F0S2074

- отвийте капачката от вентила и свържете и завийте прозрачната тръба за лепилото (4) фиг. 19 на вентила. Ако 250-милилитровият пълнител е наличен, на корпуса на прозрачната тръба има подвижен пръстен, който улеснява извличането на съдържанието на опаковката. Уверете се, че бутонът ON-OFF (5) фиг. 20 е в изключено положение (бутонът не е натиснат);



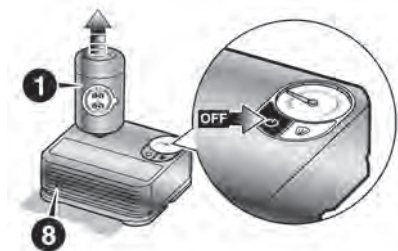
20

F0S1395

- включете електрическия конектор на комплекта за ремонт на гуми в 12-волтовия извод за ток на автомобила и стартирайте двигателя

- управлявайте компресора чрез натискане на бутона ON/OFF (5) фиг. 20. Когато манометърът (7) показва предписаното налягане, посочено в раздела „Колела“ в това кратко ръководство за експлоатация или на специалния етикет, спрете компресора чрез натискане на бутона отново и в никакъв случай не разкачайте маркуча, преди лепилото да е било вкарано (отнема ок. 2 мин)

- Ако манометърът (7) фиг. 20 отчита налягане под 1,8 бара / 26 psi 15 мин след включване на компресора, изключете компресора, разкачете маркуча за лепило (4) фиг. 19 от вентила на гумата и извадете касетата от компресора. Разкачете касетата (1) от компресора, като натиснете бутона за освобождаване на налягането (8) и вдигнете касетата (1) нагоре фиг. 21



21

P2000161

Комплект OPT2



22

F0S2075

Използвайте само при спукана гума; не го използвайте за помпване на гума, която не е била спукана.

- ☐ отвийте капачката от вентила и свържете и завийте прозрачната тръба за лепилото (4) фиг. 22 на вентила. Уверете се, че бутонът ON-OFF (5) фиг. 20 е в изключено положение (бутонът не е натиснат);
- ☐ включете електрическия конектор на аварийния комплект за ремонт на гуми в 12-волтовия извод за ток на автомобила и стартирайте двигателя
- ☐ управлявайте компресора чрез натискане на бутона ON/OFF (5) фиг. 20. Когато уредът за налягането (7) показва предписаното налягане, посочено в раздела „Колела“ в това кратко ръководство за експлоатация или на специалния етикет, спрете компресора чрез натискане на бутона отново и в никакъв случай не разкачайте маркуча, преди лепилото да е било вкарано (отнема ок. 2 мин)

- ☐ Ако манометърът (7) фиг. 20 отчита налягане под 1,8 бара / 26 psi 15 мин след включване на компресора, изключете компресора, разкачете маркуча за лепило (4) фиг. 22 от вентила на гумата и извършете процедурата за възстановяване на налягането след ремонт, описана в параграфа по-долу

Процедура за възстановяване на налягането след ремонт на гумата

- ☐ Изминете приблизително 10 м с автомобила за разпределяне на лепилото
- ☐ осигурете автомобила, като следвайте инструкциите, описани в параграфа „Предварителни операции“ на тази глава
- ☐ възстановете налягането до указаните стойности посредством черния маркуч маркуч за помпване (4) фиг. 22 за версията OPT2, докато бъде достигнато указаното налягане. Ако и в този случай налягането е по-ниско от 1,8 бара / 26 psi 15 минути след включването на компресора, не продължавайте да шофирате автомобила, а се свържете с дилър на Fiat.

Само за OPT1: Натиснете бутона за изпускане на въздуха, за да освободите въздуха, създаващ твърде високо налягане (10) фиг. 20

След като изминете с автомобила около 8 км/5 мили, повторете процедурата за възстановяване на налягането.

Само за OPT2: Това може да се използва за възстановяване на налягането след употреба на комплекта за поправка на спукване (напр. с празна бутилка за лепило)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

22) Информацията, изискуема спрямо приложимата правна уредба е посочена на етикетата на пакета на комплекта Fix&Go. Прочетете внимателно етикетата на касетата преди употреба и избягвайте неправилна употреба. Комплектът трябва да се използва от възрастни и не може да се използва от деца.

23) ВНИМАНИЕ: Не шофирайте със скорост над 80 км/ч. Избягвайте рязко ускоряване или спиране. Комплектът осигурява ремонт временно, следователно гумата трябва да бъде проверена и ремонтирана от специалист при първа възможност. Преди да използвате комплекта за ремонт на гуми, се уверете, че гумата не е повредена прекомерно и че джантата е в добро състояние, в противен случай не използвайте комплекта за ремонт, а се обадете на пътна помощ. Не вадете чужди тела от гумата. Не оставяйте компресора включен за повече от 20 последователни минути поради опасност от прегряване.

24) Компресорът в комплекта НЕ МОЖЕ ДА СЕ ПОЛЗВА за нищо друго освен за ремонт на спукана гума.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

2) Уплътнителната течност (лепило) е ефективна при външни температури от -40°C до $+50^{\circ}\text{C}$. Лепилото има срок на годност и трябва да се сменя периодично. Можете да ремонтирате повредени гуми със щети върху протектора с максимален диаметър от 6 мм. Покажете касетата и етикета на персонала, който ще работи по гумата, обработена с комплекта Fix&Go.

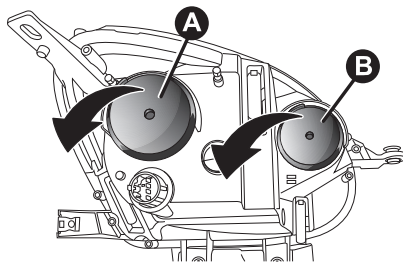
СМЯНА НА ЛАМПА

⚠ 25) 26) 27)

⚠ 3) 4)

ПРЕДНИ СВЕТЛИНИ

Къси/дълги светлини (халогенни)/предни и странични мигачи

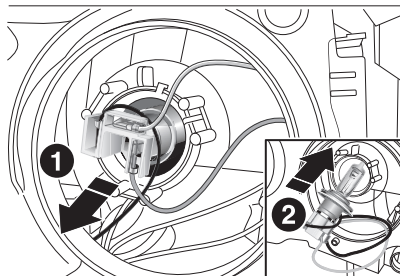


23

F1D1050

(A) Къси/дълги светлини
(B) Предни мигачи

Къси/дълги светлини



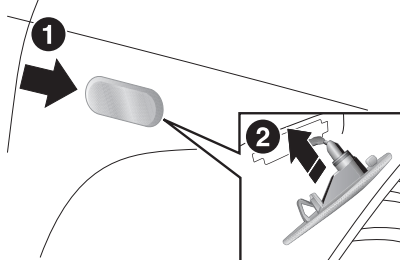
24

F1D1051

Предни мигачи

Завъртете цокъла на лампата по посока, обратна на часовниковата стрелка, дръпнете лампата и я сменете.

Странични мигачи



25

F1D1052

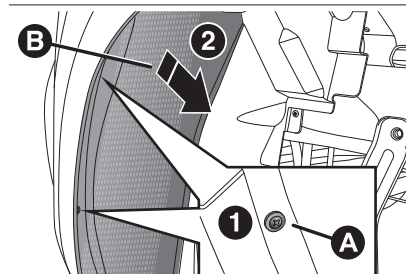
Фарове за мъгла/габарити/ дневни светлини (DRL)

(с изключение на версии Panda Cross)

Завъртете колелото на автомобиля
максимално навътре и;

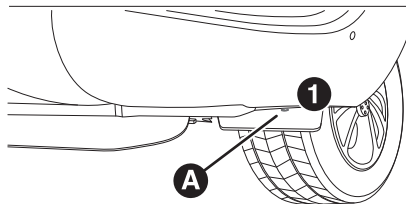
(1) Развийте болтовете (А)

(2) дръпнете подкалника (В)



26

F1 D1053

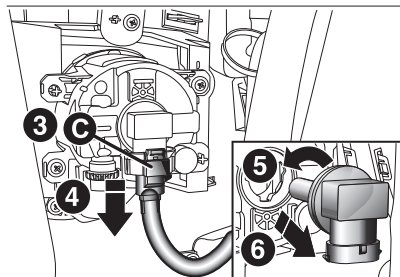


27

F1 D1054

Фарове за мъгла

(3) Освободете щипката (С)

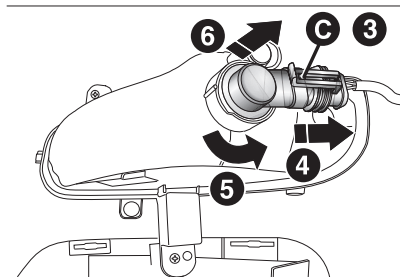


28

F1 D1055

Габарити/ Дневни светлини (DRL)

(3) Освободете щипката (С)



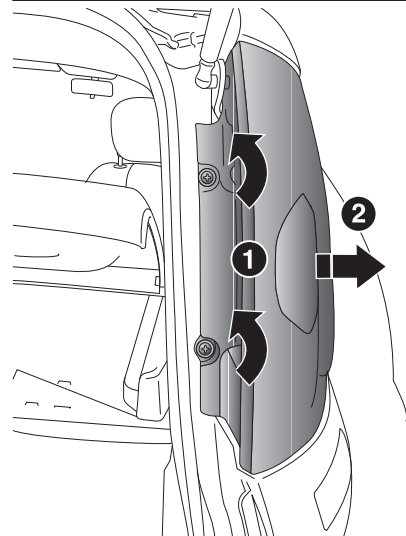
29

F1 D1056

(версии Panda Cross)

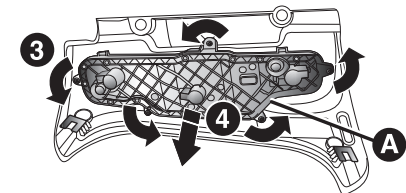
При нужда от смяна на светлините за
мъгла и дневните светлини се свържете с
дилър на Fiat.

ЗАДНИ СВЕТЛИНИ



30

F1 D1057

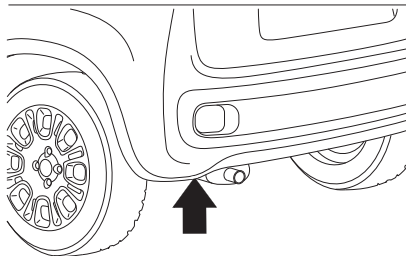


31

F1 D1058

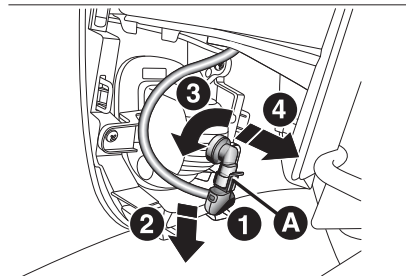
(4) Извадете цокъла и дръпнете лампите, като леко ги натискате и ги въртите в посока обратна на часовниковата стрелка

Светлина за заден ход/задна светлина за мъгла



32

F1D1059



33

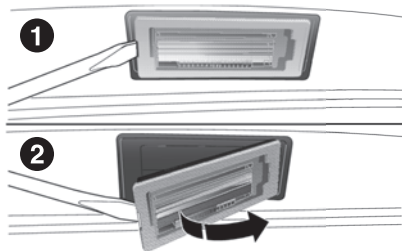
F1D1060

(1) Освободете щипката

Светлини на трети стоп

LED лампите, разположени на задния капак. При нужда от смяна се свържете с дилър на Fiat.

Осветление на регистрационната табела



34

F1D1061



ВНИМАНИЕ

25) Модификации или поправки по електрическата система, които не са извършени правилно или без да бъдат съблюдавани техническите спецификации на системата, могат да причинят неизправности, водещи до риск от пожар.

26) Халогенните лампи съдържат газ под налягане и при счупването им може да се стигне до пръсване, при което могат да бъдат изхвърлени стъклени части.

27) Сменяйте електрическите крушки само когато двигателят е изключен и автомобилът е спрян така, че да не пречи на трафика и да можете да ги смените безопасно (вижте описанието в параграфа „При паркиране“). Също така се уверете, че двигателят е студен, за да предотвратите риск от изгаряния.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

3) При боравене с халогенните крушки трябва да се пипа само металната част. Докосването на прозрачната част на крушката с пръстите ви може да намали интензитета на излъчваната светлина и дори да намали продължителността на живота на крушката. Ако случайно докоснете крушката, я избършете с кърпа, навлажнена с алкохол и я оставете да изсъхне.

4) По възможност лампите трябва да бъдат сменяни само в дилърство на Fiat. Правилното функциониране и насочването на външните светлини са от ключово значение за сигурността на автомобила и изпълнението на законовите изисквания.

ПРЕДПАЗИТЕЛИ

 28) 29)

 5)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

28) Смяна на предпазител. Всички дейности по смяната могат да бъдат извършени само от представителство на Fiat или друг квалифициран сервис. Смяна на предпазител от трета страна може да причини сериозен проблем в автомобила.

29) Монтаж на електрически аксесоари. Електрическата верига на автомобила е проектирана да работи със стандартно или допълнително оборудване, преди монтаж на друго електрическо оборудване или аксесоари в автомобила се свържете с представителство на Fiat или с квалифициран сервис.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

5) Производителят не носи отговорност за разходи, произтичащи от ремонт на автомобила или аномалии в резултат на инсталацията на аксесоари, които не са предоставени или препоръчани от производителя, и не са монтирани според спецификациите, особено когато сумарното потребление на цялото свързано допълнително оборудване надвишава 10 mA.

ПЛАНОВО ОБСЛУЖВАНЕ

ГРАФИК ЗА ОБСЛУЖВАНЕ

ВНИМАНИЕ След като извършите последната интервенция в таблицата, продължете с плановото обслужване, като следвате честотата, посочена в плана, като всяка операция се маркира с точка или специална бележка. Предупреждение: само „рестартиране“ на поддръжката от началото на плана при някои операции може да доведе до превишаване на допустимия интервал!

Мили x 1000	9	18	27	36	45	54	63	72	81	90
Км x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Години	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Проверка състоянието/износването на гумите и регулиране на налягането при необходимост; проверете състоянието и срока на годност на комплекта за ремонт на гуми Fix&Go (в зависимост от версията/оборудването)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Проверка работата на осветителната система (фарове, мигачи, аварийни светлини, багажник, пътнически отсек, жабка, предупредителни лампи на арматурното табло и др.)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Проверка на нивата и при необходимост - доливане на оперативни флуиди (1)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Проверка на системите за контрол на емисиите/пушека	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Използвайте диагностичната буска, за да проверите системите за управление на горивото/двигателя, емисиите и (в зависимост от версията/пазара) за влошаване качествата на двигателното масло	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Визуална проверка на състоянието на: каросерия, защита на дъното на автомобила, тръби и маркучи (ауспухова уредба, горивна система, спирачки), гумени части (маркучи, маншони, втулки и др.)	•		•		•		•		•	
Проверка на положението на чистачките на предното/задното стъкло/износване	•		•		•		•		•	
Проверка функционирането на чистачките/уредбата за миене на стъклата и настройка на пръскалките при необходимост	•		•		•		•		•	
Проверка на чистотата на заключващите механизми на преден и заден капак, чистота и смазване на елементите		•		•		•		•		•
Проверка на хода на лоста на ръчната спирачка и реглаж при необходимост		•		•		•		•		•

Мили x 1000	9	18	27	36	45	54	63	72	81	90
Км x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Години	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Проверка и регулиране на хода на педала на съединителя (само за версии 1.2 8V 69 к.с. LPG, в зависимост от оборудването)		●		●		●		●		●
Визуална проверка на състоянието и износването на предните спирачни накладки и работа на индикатора за износване на накладките	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Визуална проверка на износването на задните барабанни спирачки и работа на индикатора за износване на накладките (в зависимост от пазара/версията)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Визуална проверка на задните спирачни тръбопроводи и износването им (в зависимост от пазара/версията)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Проверка на състоянието на ремъците за периферни агрегати и (за версии без автоматичен обтегач) на обтягането (0.9 TwinAir и 1.2 8V 69 к.с. LPG, в зависимост от оборудването)			●						●	
Визуална проверка на състоянието на различните ремъци (1.0 FireFly Hybrid)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Визуална проверка на ангренажния ремък (само за версии 1.2 8V 69 к.с. LPG, в зависимост от оборудването)			●						●	
Проверка и при необходимост релаж на клапаните (само за версии 1.2 8V 69 к.с. LPG, в зависимост от оборудването)		●		●		●		●		●
Проверка на нивото на маслото при устройството за празен ход (PTU) при ръчна трансмисия (само за версии Panda Cross 4x4 и Panda 4x4)				●				●		
Проверка на нивото на маслото на задния диференциал (само за версии Panda Cross 4x4 и Panda 4x4)				●				●		
Визуална проверка на състоянието на: тръбопроводи и връзки на газовата уредба, укрепване на газовите бутилките (само за версии LPG, в зависимост от оборудването)		●		●		●		●		●
Проверка на работата на горивната система и параметрите посредством диагностичната буска (само за версии LPG, в зависимост от оборудването)		●		●		●		●		●
Проверка и при необходимост – доливане на масло в трансмисията Dualogic (в зависимост от пазара/версията, където е налична) (8)		●		●		●		●		●
Смяна на двигателното масло и масления филтър (версии 0.9 TwinAir Turbo 85 к.с., в зависимост от оборудването) (3) (O) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

Мили x 1000	9	18	27	36	45	54	63	72	81	90
Км x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Години	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Смяна на двигателното масло и масления филтър (версии 1.0 FireFly Hybrid / 1.2 8V 69 к.с. LPG, в зависимост от оборудването) (7)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Смяна на запалителни свещи (1.2 8V 69 к.с. LPG – 0.9 TwinAir Turbo 85 к.с., в зависимост от оборудването - 1.0 FireFly Hybrid) (4)		●		●		●		●		●
Смяна на ремъците за периферни агрегати (0.9 TwinAir и 1.2 8V 69 к.с. LPG, в зависимост от оборудването)	(2)									
Смяна на ремъците за периферни агрегати (само за версии 1.0 FireFly Hybrid)	(9)									
Смяна на ангренажния ремък (само версия 1.2 8V 69 к.с. LPG, в зависимост от оборудването)	(2)									
Смяна на въздушния филтър (5)		●		●		●		●		●
Смяна на спирачната течност	(6)									
Смяна на филтъра в регулатора на налягането (само версии LPG, в зависимост от оборудването)						●				
Смяна на хартиения филтър (за пропан-бутан в газообразно състояние) (само версии LPG, в зависимост от оборудването)		●		●		●		●		●
Смяна на филтъра за купето (5) (O) (●)	O	●	O	●	O	●	O	●	O	●
Проверка на ремъка за периферните агрегати и смяна при необходимост (само за прашни пътища) (само за версии 1.0 FireFly Hybrid) (10)								●		

- (1) Доливането трябва да се извършва само с видовете течности, посочени в това кратко ръководство, и само след като проверите, че по системата няма щети.
- (2) Максималният пробег е 120 000 км. Ремъкът трябва да се сменя на всеки 6 години, независимо от изминатия пробег. Ако автомобилът е подложен на по-тежки условия на експлоатация (прашни зони, много тежки метеорологични условия, много ниски или много високи температури за продължителни периоди, градско шофиране, дълги периоди работа на празен ход), максималният пробег е 60 000 км, а ремъкът трябва да се сменя най-късно на всеки 4 години независимо от пробега; за версии „мек хибрид“ сменяйте обтегача най-много след 120 000 км или 6 г.
- (3) Ако автомобилът се ползва основно в града или на година изминава по-малко от 10 хил. км, моторното масло и масления филтър да се сменят всяка година
- (4) За версии 0.9 TwinAir (в зависимост от оборудването) следното е от съществено значение, за да се осигури правилна работа и да се предотвратят сериозни повреди на двигателя: използвайте само запалителни свещи, сертифицирани специално за тези двигатели; всички запалителни свещи трябва да са от един и същи тип и марка (вижте главата „Двигател“ в раздела „Технически спецификации“ на онлайн ръководството за експлоатация); стриктно спазвайте интервална за смяна на свещите в графика за обслужване. Препоръчително е да се свържете с дилър на Fiat при нужда от смяна на свещите

- (5) Ако автомобилът се използва в прашни зони, този филтър трябва да се сменя на всеки 15 000 км.
- (6) Спирачната течност трябва да се сменя на всеки 2 години, независимо от пробега.
- (7) Ако автомобилът се ползва основно в града и не превишава пробега, указан в сервисния план, моторното масло и масленият филтър да се сменят всяка година
- (8) Проверката трябва да се извършва всяка година при автомобили за държави с тежки климатични условия (държави със студен климат).
- (9) Максималният пробег е 150,000 км. Ремъкът да се сменя на 6 години, независимо от пробега. Ако автомобилът се използва при тежки условия на експлоатация (прашни зони, изключително лошо време – при много ниски или при много високи температури за продължителни периоди, при градско шофиране или ако работи дълго време на празен ход), максималният пробег е 75 000 км. Ремъкът трябва да се сменя на всеки 4 години, независимо от пробега.
- (10) Проверка и при нужда – смяната, трябва да се извършва съгласно пробега и независимо от изминалото време
- (O) Препоръчителни операции
- Задължителни операции

ДОЛИВАНЕ

	0.9 TwinAir Turbo (*)	1.2 8V 69 HP LPG (*) Panda / Panda Cross 4x2	Предписани горива и оригинални смазочни материали
Резервоар за гориво (литри)	37 / 35 (**)	37	Безоловен бензин с октаново число (R.O.N.) най-малко 95 (спецификации EN228)
Включително резерва от (литри):	5 – 7	5 – 7	
Охладителна система на двигателя (литри):	5.2	4.6	50% смес от дестилирана вода и PARAFUL ^{UP} (*)
Картер (литри):	2.8	2.5	SELENIA DIGITEK P.E (версии 0.9 TwinAir Turbo) / SELENIA ECO2 (версии 1.2 8V 69 к.с. LPG)
Картер и филтър (литри):	3.2	2.8	
Скоростна кутия/диференциал (литри)	2,02 (кг) / 2,38 (л) (**) 1,5 (кг) / 1,76 (л) (***)	1,5 (кг) / 1,76 (л)	TUTELA TRANSMISSION TECHNIX (версии 0.9 TwinAir Turbo)/ TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE (версии 1.2 8V 69 к.с. LPG)
Заден диференциал (кг) (***):	0.62	–	TUTELA TRANSMISSION CROSS
Кръг на хидравлична спирачна система (л)	0.55	0.55	TUTELA TOP 4/S
Съд за течност за чистачки (литри)	2.7	2.7	Смес от вода и PETRONAS DURANCE SC35

(*) Когато автомобилът се използва при много тежки климатични условия, препоръчваме да използвате смес от 60% PARAFUL^{UP} и 40% деминерализирана вода.

(**) Версии Panda Cross 4x4 и Panda 4x4

(***) Версии Panda 4x2

(*) В зависимост от версията/пазара

	1.0 FireFly Hybrid	Предписани горива и оригинални смазочни материали
Резервоар за гориво (литри)	37	Безоловен бензин с октаново число (R.O.N.) най-малко 95 (спецификации EN228)
Включително резерва от (литри):	5	
Охладителна система на двигателя (литри):	4.4	50% смес от дестилирана вода и PARAFLU ^{UP} (*)
Картер (литри):	2.2	SELENIA ECO2
Картер и филтър (литри):	2.5	
Скоростна кутия/диференциал (литри)	1,65 кг / 1,94 л	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Кръг на хидравлична спирачна система (л)	0.55	TUTELA TOP 4/S
Съд за течност за чистачки (литри)	2.5	Смес от вода и PETRONAS DURANCE SC35

(*) Когато автомобилът се използва при много тежки климатични условия, препоръчваме да използвате смес от 60% PARAFLU^{UP} и 40% деминерализирана вода

UCONNECT BLUETOOTH / UCONNECT MOBILE

Uconnect Bluetooth:



11

F1D1063

Uconnect Mobile:



12

F1D1064



- ☐ Кратко натискане на бутон: вкл.
- ☐ Продължително натискане на бутон: изкл.
- ☐ Завъртане на контролера: регулиране на звука

Общи функции

RADIO

Избор на източник: FM, AM

A B C – 1 2 3 4 5 6

Изберете предварително зададени станции

MEDIA

Избор на източник: USB, **Bluetooth®** аудио (в зависимост от пазара/версията, в зависимост от оборудването)



- ☐ Активирайте Play/Pause за медийния източник
- ☐ Активирайте заглушаване за източника радио



Аудио настройки

- ☐ Активиране на меню: кратко натискане на бутон
- ☐ Избор на тип настройка: натиснете бутони ▲ / ▼
- Регулиране на стойността:
 - ☐ натиснете ◀ / ▶

MENU

Разширено регулиране на функциите

- ☐ Активиране на меню: кратко натискане на бутон

- ☐ Избор на тип настройка: натиснете бутони ▲ / ▼
- ☐ Регулиране на стойността: натиснете ◀ / ▶

Функции на радиото



Автоматично търсене на радиостанции (задръжте бутона надолу за бързо превъртане напред)



Ръчно търсене на радиостанции (задръжте бутон надолу за бързо превъртане напред)

1 2 3 4 5 6

- ☐ Продължително натискане на бутон: запаметяване на включената радиостанция
- ☐ Кратко натискане на бутон: извикване на запаметена радиостанция

USB функции



USB порт (в зависимост от пазара/версията, в зависимост от оборудването)

Контролери на волана

Вижте описанието в параграфа „Интериор“ фиг. 1.

СДВОЯВАНЕ НА МОБИЛЕН ТЕЛЕФОН

ВНИМАНИЕ Изпълнявайте тази операция само докато автомобилът е неподвижен.

За да сдвоите мобилния телефон, процедирайте, както следва:

Ръчно:

- ☐ Активирайте главното меню, като натиснете бутона MENU/МЕНЮ
- ☐ Изберете опцията SETTINGS/НАСТРОЙКИ, след това – Pairing/Сдвояване

С гласовия контрол:

- ☐ Натиснете («) и кажете Settings. Накрая на съобщението кажете Pairing
- ☐ Системата ще покаже PIN код на дисплея, който да се използва за сдвояването
- ☐ Посредством функцията за търсене на Bluetooth® устройствата на вашия телефон, търсете устройството Radio BT

- ☐ Когато бъдете подканен/а, въведете PIN кода, показан на таблото, посредством клавиатурата на вашия мобилен телефон. Ако сдвояването е успешно, системата ще каже Connecting и накрая дисплеят ще покаже като потвърждение ID на сдвоения мобилен телефон

След като устройството бъде сдвоено, ако функцията се поддържа от телефона, системата автоматично предлага да изтегли телефонния указател на системата Uconnect Mobile.

ЗАБЕЛЕЖКА След актуализиране на софтуера на телефона за правилното му функциониране се препоръчва да го премахнете от списъка със свързани към радиото устройства, да изтриете предишното сдвояване от списъка с **Bluetooth®** устройства на телефона и да осъществите ново сдвояване.

UCONNECT™ 5"



13

F1D1094



14

F1D1095



Избор на източник: AM, FM, DAB
(което е налично)



Избор на източник: USB, **Bluetooth®**
audio



Активиране/деактивиране на звука
(MUTE – заглушаване)

VOL

- ☐ Кратко натискане на бутона:
включване на системата
За версии 1.0 FireFly Hybrid 70 к.с.: вкл./изкл. на звука (Mute – заглушаване)
- ☐ Дълго натискане на бутона: вкл./изключване на системата
- ☐ Въртене на бутона наляво/надясно:
регулиране силата на звука



Достъп до екраните за хибридната
система (в зависимост от оборудването)



Активация/деактивация на функция Play
(възпроизвеждане)/Pause (пауза)



- ☐ Кратко натискане на бутона:

Източник Радио: Изберете
радиостанцията, запазена под "Preset
1" (номер 1)

Източник Медия: Вкл./изкл. на
произволно възпроизвеждане на песни в
устройството

- ☐ Продължително натискане на бутона:

Източник Радио: Запаметяване на
радиостанцията, която звучи в момента,
под "Preset 1" (номер 1)



- ☐ Кратко натискане на бутона:

Източник Радио: Изберете
радиостанцията, запазена под "Preset
2" (номер 2)

Източник Медия: Избор на предишната
песен

- ☐ Продължително натискане на бутона:

Източник Радио: Запаметяване на
радиостанцията, която звучи в момента,
под "Preset 2" (номер 2)

Източник Медия: Бързо превъртане
назад на възпроизвежданата песен



USB порт



- ☐ Кратко натискане на бутона:

Източник Радио: Изберете
радиостанцията, запазена под "Preset
3" (номер 3)

Източник Медия: Изберете следващата
песен

- ☐ Продължително натискане на бутона:

Източник Радио: Запаметяване на
радиостанцията под "Preset 3" (номер 3)

Източник Медия: Активирайте
функцията за бързо търсене



- ☐ Кратко натискане на бутона:

Източник Радио: Изберете
радиостанцията запазена под "Preset
4" (номер 4)

Източник Медия: Вкл./изкл. на
повторение на песните от USB паметта

- ☐ Продължително натискане на бутона:

Източник Радио: Запаметяване на
радиостанцията под "Preset 4" (номер 4)



Достъп до менюто с настройки

BROWSE ENTER

- ☐ Кратко натискане на бутона:

Потвърждаване на показаната опция

Отворете списъка за преглед (режим Радио
или Медия)

- ☐ Завъртане на копчето наляво/надясно:
Превъртане на списъка или търсене на
радиостанция
Изкарване на списък със станции (режим
Радио)

Превъртане на съдържанието на
източниците (режим Медия)
Смяна на песента от мултимедийния
източник
Смяна на станция (режим Радио)



Изход от избора/връщане към предишния екран



Избор на режим Телефон и приемане на входящо телефонно обаждане

Приемане на второ входящо телефонно обаждане и поставяне на активния разговор в режим на задържане



Отхвърляне на входящо обаждане

Прекъсване на активно обаждане

КОНТРОЛЕРИ НА ВОЛАНА

Вижте описанието в раздел „Арматурно табло“ фиг. 1.

СДВОЯВАНЕ НА МОБИЛЕН ТЕЛЕФОН

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Изпълнявайте тази операция само докато автомобилът е неподвижен и при безопасни условия; тази функция се деактивира, когато автомобилът се движи. Процедурата за вдвояване за мобилен телефон е описана по-долу: винаги се консултирайте с ръководството за употреба на мобилния телефон.

За да вдвоите мобилния телефон, процедурата, както следва:

- ☐ влезте в менюто Settings/Настройки на мобилния телефон
- ☐ завъртете контролера BROWSE ENTER, за да изберете опцията Pair New Phone/Сдвояване на нов телефон: дисплеят показва специален екран

Можете да влезете в менюто Settings/Настройки, като натиснете бутона Settings в меню Phone или чрез натискане на бутон OK в главното меню Phone (когато няма свързан мобилен телефон).

След като бъде избрана процедурата за вдвояване Pair new phone/Сдвояване на нов телефон, ще се покаже изскачащ екран, указващ името на устройството и случаен 4-цифрен ПИН ще се появи на дисплея.

Когато бъде избрано името на автомобила, ако 4-цифреният ПИН е бил въведен в устройството правилно, на дисплея ще покаже изскачащо съобщение, указващо началото на процедурата, последван от екрана с 6-цифрения код за потвърждение, който автоматично замества предишния ПИН. Шофьорът трябва да потвърди както на устройството, така и в системата.

След като ПИН кодът бъде потвърден и на системата, и на сдвоеното устройство, процедурата по вдвояване ще започне.

ЕКРАНИ НА ХИБРИДНАТА СИСТЕМА

(в зависимост от версията/пазара)

Енергийни потоци

Екраните показват режима на употреба на хибридната система в реално време, като изкарват енергийните потоци към и от батерията и електромотора в различни цветове:

- ☐ Шофиране само на ДВГ
- ☐ Подпомагане на ДВГ от електромотора
- ☐ Зареждане на батерията

ЗАБЕЛЕЖКА Колкото повече цветни ленти има за спомагателната батерия, толкова по-високо е нивото на зареждане на батерията.

КОНСУМАЦИЯ НА ЕНЕРГИЯ

Отдаването на мощност от батерията по време на ускорение и акумулираната енергия във фазите на намаляване на скоростта се показват в реално време.

РАДИО СЪС 7" ТЪЧСКРИЙН

(в зависимост от версията/пазара)



15

F1D1065

/СИЛА НА ЗВУКА

- ☐ Кратко натискане на бутона: вкл./изкл.
- ☐ Завъртане: регулиране силата на звука



Активиране/деактивиране на звука (Без звук/прекъсване)



TUNE SCROLL/BROWSE ENTER –
СКРОЛВАНЕ/БРАУЗВАНЕ

- ☐ Кратко натискане на бутона:
 - Потвърждаване на опцията, показана на дисплея.
 - Изкарване на списък за превъртане (режим Радио или Медия)

☐ Завъртане на бутона

- Превъртане на списък или задаване на радиостанция
- Показване на списък с радиостанции (режим Радио)
- Превъртане на съдържание от различни източници (режим Медия)
- Смяна на песента в режим Медия
- Смяна на станцията (режим Радио)

Графични бутони на дисплея

Radio

Достъп до режим Radio

Media

Избор на източник: USB, **Bluetooth®**

Phone

Достъп до режим Телефон

Приложения

Достъп до допълнителни функции (време, компас, медиен плейър и приложения, инсталирани в автомобила)

Компас

Показване на информация от компаса

Settings

Достъп до менюто за настройки

Audio

Достъп до менюто за Audio настройки

Контролери на волана

Вижте описанието в раздел „Табло“ фиг. 1.

СДВОЯВАНЕ НА МОБИЛЕН ТЕЛЕФОН

ВАЖНО Изпълнявайте тази операция само докато автомобилът е неподвижен и при безопасни условия; тази функция се деактивира, когато автомобилът се движи. Процедурата за сдвояване за мобилен телефон е описана по-долу: винаги се консултирайте с ръководството за употреба на мобилния телефон.

За да сдвоите мобилния телефон, процедирайте, както следва:

- ☐ активирайте функцията **Bluetooth®** на мобилния телефон;
- ☐ натиснете бутона „Phone“ на дисплея;
- ☐ ако все още нито един телефон не е сдвоен със системата, дисплеят показва специален екран;
- ☐ влезте в „Settings“ и въведете „Add Device“, за да започнете процедурата по сдвояването, след което потърсете устройството **Uconnect™** на мобилния телефон;

- ☐ когато бъдете подканени от мобилния телефон, използвайте клавиатурата му, за да въведете PIN кода, показан на дисплея на системата, или потвърдете от мобилния телефон показания PIN;
- ☐ по време на фазата на сдвояване екран показва прогреса на операцията;
- ☐ когато процедурата по сдвояване бъде завършена успешно, се показва екран: отговорете с „Yes“ на въпроса за сдвояване на мобилния телефон като любим (мобилният телефонът ще има приоритет пред всички други мобилни телефони, които бъдат сдвоени впоследствие). Ако не бъдат сдвоени други устройства, системата ще разглежда първото сдвоено устройство като любимото.

ЗАБЕЛЕЖКА Приоритетът се определя според реда на свързване за мобилни телефони, които не са зададени като любими. Последният свързан телефон ще има най-висок приоритет.

ЗАБЕЛЕЖКА При някои мобилни телефони, за да активирате функцията за четене на SMS, опцията за известяване чрез SMS на телефона трябва да бъде активирана; тази опция обикновено е налична на телефона, в **Bluetooth®** менюто за връзки за устройство, регистрирано като **Uconnect™**. След активиране на тази функция на мобилното устройство то трябва да бъде изключено и свързано отново със системата **Uconnect™**, за да бъде задействана функцията.

ЗАБЕЛЕЖКА След актуализиране на софтуера на телефона за правилното му функциониране се препоръчва да го премахнете от списъка със свързани към радиото устройства, да изтриете предишното сдвояване от списъка с **Bluetooth®** устройства на телефона и да осъществите ново сдвояване.

ЕКРАНИ НА ХИБРИДНАТА СИСТЕМА

(в зависимост от версията/пазара)

Натискането на графичния бутон E. Hybrid ще изкара списъка с налични екрани: "Power flow"/Енергийни потоци и "Auxiliary battery"/Батерия.

Енергиен поток

Виждат се четири сценария:

- ☐ No flow/„Няма енергиен поток“: не се вижда стрелка или движение между отделните компоненти. Моторът може да се включи в режим състояние на готовност (ready).
- ☐ ICE Flows/Енергийни потоци на ДВГ: мощността отива от ДВГ към колелата (ДВГ осигурява тягата). Стрелките показват енергийния поток
- ☐ Regen Flows/ Енергийни потоци при рекуперация: енергията отива от колелата към батерията (батерията се зарежда) по време на спиране или при движение по инерция
- ☐ eAssist flows: енергия от ДВГ към колелата и също така от батерията към колелата (при необходимост батерията осигурява допълнителна мощност)

Батерия

Показва се графика, която показва статуса на батерията – дали се зарежда или консумира енергия.

КОЛЕЛА

НАЛЯГАНЕ НА СТУДЕНА ГУМА (бара)

Версии Panda

175/65 R14 86T XL (*)

185/55 R15 82H (*)

Средно натоварване (отпред/отзад):
2,2/2,0

Пълно натоварване (отпред/отзад): 2,5/2,5

Аварийно резервно колело (°):
2,8 (°°)

(°) За версии/пазари, за които е
предвидено.

(°°) Версии LPG (в зависимост от
оборудването) нямат аварийно резервно
колело

(*) Указаното налягане е предназначено
за комфортно придвижване. За да бъде
намален разходът, налягането може да се
увеличи максимум до 2,8 бара на
предните и до 2,7 бара на задните гуми.

Версии Panda Cross 4x2 / Panda Cross 4x4 / Panda 4x4 **175/65 R15 84H (*) 175/65 R15 88T (*) 175/65 R15 88T XL**

Средно натоварване (отпред/отзад): 2,2/2,1
Пълно натоварване (отпред/отзад): 2,5/2,5
Аварийно резервно колело (°):
4,2

185/55 R15 82H (*) (**) (***)

Средно натоварване (отпред/отзад):
2,2/2,0

Пълно натоварване (отпред/отзад): 2,5/2,5
(°) За версии/пазари, за които е
предвидено.

(*) Указаното налягане е предназначено за
комфортно придвижване. За да бъде
намален разходът, налягането може да се
увеличи максимум до 2,8 бара на
предните и до 2,7 бара на задните гуми.

(**) Версии LPG (в зависимост от
оборудването) нямат аварийно резервно
колело

(***) Без аварийно резервно колело (в
зависимост от оборудването)

ЗАБЕЛЕЖКА При версии Panda Cross 4x4
и Panda 4x4 не шофирайте умишлено на
дълги разстояния с гуми с ниско
налягане (не по предписаните
стойности) и/или при големи разлики в
налягането на гумите на предната и
задната ос, за да избегнете
неизправности на системата 4x4.

ОФИЦИАЛНИ ТИПОВИ ОДОБРЕНИЯ

РАДИО УСТРОЙСТВА

Цялото радиооборудване в автомобила отговаря на Директива 2014/53/ЕС, UA.RED. TR, френския указ-закон SAR от 15.11.2019 г. и на сертификацията UKCA (UK Conformity Assessed) в сила в Обединеното кралство от 01.01.2021 г.

За допълнителна информация отидете на www.mopar.eu/eu/owner или <http://aftersales.fiat.com/elum/>

РАДИОЧЕСТОТНИ УСТРОЙСТВА



Всички радиочестотни устройства отговарят на изискванията, които са в сила за държавите, в които се продават. За допълнителна информация посетете www.mopar.eu/owner или <http://aftersales.fiat.com/elum>.

39

