



КРАТКО РЪКОВОДСТВО

Уважаеми потребителю,

Бихме искали да ви поздравим и да ви благодарим, че избрахте Fiat .

Това кратко ръководство ще ви предостави основни указания и някои препоръки за употребата на вашия Fiat .

Това кратко ръководство не може да отмени необходимостта от по-задълбочен прочит на пълното ръководство за експлоатация, което е достъпно онлайн.

Фигурите в това ръководство са само примерни. Това може да означава, че някои детайли от изображенията може да не отговарят на действителното оборудване на вашия Fiat .

След като прочетете това кратко ръководство, ви съветваме да го оставите в автомобила с цел лесни справки и за да бъдете сигурни, че ще бъде на борда на автомобила, ако той бъде продаден.

В приложената гаранционна книжка ще намерите и описание на услугите, които Fiat предлага на своите клиенти, гаранционния сертификат и подробности относно общите условия за поддръжка на автомобила и валидността на гаранцията.

Ние сме уверени, че тези средства ще ви помогнат да опознаете вашия нов автомобил по-добре и че ще оцените помощта, предоставена от екипа на Fiat.

Приятно четене и приятно шофиране!

Данните, съдържащи се в тази публикация, имат за цел да ви помогнат да използвате вашия автомобил по възможно най-добрия начин. FCA Италия S.p.A. си поставя за цел постоянно да подобрява автомобилите, които произвежда. Поради тази причина си запазва правото да прави промени в описания модел поради технически и/или комерсиални причини. За допълнителна информация се свържете с дилър на Fiat.

ОНЛАЙН РЪКОВОДСТВО ЗА УПОТРЕБА

FCA се ангажира с опазването на околната среда и ви съветва да прегледате пълното ръководство за употреба в дигитален формат посредством QR-кода на тази страница или на интернет страниците, упоменати по-долу.



Отидете на уебсайта **www.mopar.eu/owner** и влезте в личната си страница.

Страницата „Maintenance and care“ включва цялата информация за вашия автомобил и връзката за достъп до eLUM, на която ще намерите всички подробности от ръководството за експлоатация.

Като алтернативен вариант за достъп до тази информация, отидете на уебсайта **<http://aftersales.fiat.com/elum/>**.

Уебсайтът на eLUM е безплатен и ви позволява, наред с много други неща, удобно да преглеждате on-board ръководствата на всички други модели на Групата.

Приятно четене и приятно шофиране!

СЪДЪРЖАНИЕ

ИНТЕРИОР НА АВТОМОБИЛА... 5

**КЛИМАТИК С РЪЧНО
УПРАВЛЕНИЕ 5**

АВТОМАТИЧЕН КЛИМАТИК..... 6

**МУЛТИФУНКЦИОНАЛЕН
ДИСПЛЕЙ 6**

ЦВЕТЕН ДИСПЛЕЙ 7
ЕКРАНИ НА ХИБРИДНАТА
СИСТЕМА..... 8

**ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ И
СЪОБЩЕНИЯ 9**

ЧЕРВЕНИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ
ЛАМПИ/СИМВОЛИ..... 9

ЖЪЛТИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ
ЛАМПИ/СИМВОЛИ..... 9

ЗЕЛЕНИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ
ЛАМПИ/СИМВОЛИ..... 11

СИНИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ
ЛАМПИ/СИМВОЛИ..... 11

БЕЛИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ
ЛАМПИ/СИМВОЛИ..... 11

СЪОБЩЕНИЯ..... 11

КЛЮЧОВЕТЕ 11

ТРАНСМИСИЯ DUALLOGIC 11

РЪЧЕН РЕЖИМ 11

AUTOMATIC LOGIC

(АВТОМАТИК) 12

ФУНКЦИЯ ECO 12

ЕКСТЕРИОРНИ СВЕТЛИНИ..... 12

ДНЕВНИ СВЕТЛИНИ (DRL) 12

КЪСИ СВЕТЛИНИ/ГАБАРИТИ 12

ДЪЛГИ СВЕТЛИНИ 12

ПРЕМИГВАНЕ С ФАРОВЕТЕ..... 13

ПАРКИНГ СВЕТЛИНИ 13

ФУНКЦИЯ AUTO 13

МИГАЧИ 13

ФАРОВЕ ЗА МЪГЛА/ЗАДНИ

СВЕТЛИНИ ЗА МЪГЛА 13

MOPAR® CONNECT..... 14

УСЛУГИ 14

ДЕТСКИ СТОЛЧЕТА..... 15

ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА
ЗА ПЪТНИКА ОТПРЕД

И ДЕТСКИ СТОЛЧЕТА..... 15

ДЕАКТИВИРАНЕ НА
ПРЕДНИ ВЪЗДУШНИ

ВЪЗГЛАВНИЦИ: ПРЕДНА
ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА

И ПРЕДНА СТРАНИЧНА
ВЪЗГЛАВНИЦА 15

**iTPMS (indirect Tyre Pressure
Monitoring System) 16**

СМЯНА НА КОЛЕЛО 17

ПРОЦЕДУРА ЗА СМЯНА 17

FIX & GO КОМПЛЕКТ 21

ПРОЦЕДУРА ЗА РЕМОНТ
НА ГУМИ 21

СМЯНА НА КРУШКА 24

ПРЕДНИ СВЕТЛИНИ 24

ЗАДНИ СВЕТЛИНИ 25

ПРЕДПАЗИТЕЛИ 27

ПЛАНОВО ОБСЛУЖВАНЕ 28

ГРАФИК ЗА ОБСЛУЖВАНЕ 28

ДОЛИВАНЕ..... 32

UCONNECT™ РАДИО 34

UCONNECT™ 5”

РАДИО/НАВИГАЦИЯ 35

КОНТРОЛЕРИ НА ВОЛАНА 35

СДВОЯВАНЕ НА МОБИЛЕН

ТЕЛЕФОН 35

Uconnect™ 7 HD/NAV 36

КОНТРОЛЕРИ НА ВОЛАНА 37

СДВОЯВАНЕ НА МОБИЛЕН
ТЕЛЕФОН 37

КОЛЕЛА 38

НАЛЯГАНЕ ПРИ СТУДЕНИ
ГУМИ (бара) 38

**ОФИЦИАЛНИ ТИПОВИ
ОДОБРЕНИЯ 38**

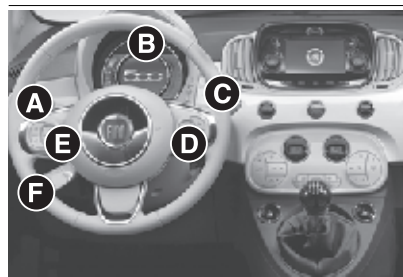
ДОПЪЛНЕНИЯ

EURO 5 - EURO 6B

ВЕРСИЯ ЗА
АВСТРАЛИЯ

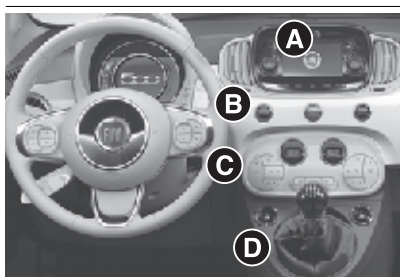


ДОПЪЛНЕНИЯ



1 FOS0726

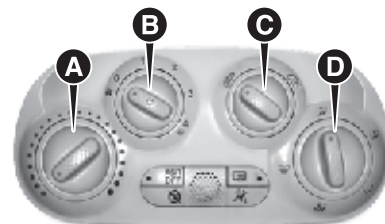
- (A) ЛОСТЧЕ ОТЛЯВО (светлини)
- (B) ДИСПЛЕЙ
- (C) ЛОСТЧЕ ОТДЯСНО (предни чистачки и задна чистачка)
- (D) КОНТРОЛЕРИ НА ВОЛАНА:
 - ▲ избор на предишна станция/ предишно парче/обаждање
 - ▼ избор на следваща станция/ следващо парче/обаждање
 - ⤴ Отказ/прекъсване на обаждане
 - ☎ Приемане на обаждане
- (E) КОНТРОЛЕРИ НА ВОЛАНА:
 - 🔇 Функция заглушаване
 - 🔊 Включване/изключване на гласовото управление
 - +/- Увеличаване/намалване на звука
- (F) КОНТРОЛЕРИ ЗА КРУИЗ КОНТРОЛА И ОГРАНИЧИТЕЛЯ НА СКОРОСТТА



2 FOS0722

- (A) **Uconnect™**
- (B) ФАРОВЕ ЗА МЪГЛА/ЗАДНА СВЕТИНА ЗА МЪГЛА, АВАРИЙНИ СВЕТИНИ, DUAL-DRIVE ЕЛЕКТРИЧЕСКО СЕРВОУПРАВЛЕНИЕ (CITY)
- (C) БУТОНИ ЗА КЛИМАТИКА, ASR ВКЛ./ИЗКЛ., НАГРЕВАТЕЛ НА ЗАДНОТО СЪТКЛО, START&STOP, ПРЕДУПРЕДИТЕЛНА ЛАМПА ЗА ВЪЗДУШНАТА ВЪЗГЛАВНИЦА НА ПАСАЖЕРА
- (D) ЕЛЕКТРИЧЕСКИ СЪТКЛО-ПОВДИГАЧИ ЗА ШОФЬОРА/ПЪТНИКА, РЪЧНА/DUALOGIC ТРАНСМИСИЯ

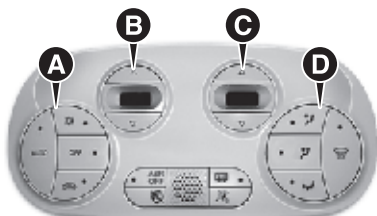
КЛИМАТИК С РЪЧНО УПРАВЛЕНИЕ



3 FOS0724

- (A) Въртящ се пръстен за настройка на температурата на въздуха (червено = топло, синьо = студено)
- (B) Контролер за активиране/настройка на вентилатора (0 = изключено, 1-2-3- = скорост на вентилатора, 4 = максимална скорост)
- (C) Контролер за включване 🔄 или 🔄 изключване на рециркулацията
- (D) Въртящ се пръстен за настройка на посоката на въздушния поток
 - 👤 лице
 - 👤👤 лице и крака
 - 👤👤👤 крака
 - 👤👤👤👤 предно стъкло и крака
 - 👤👤👤👤👤 предно стъкло

АВТОМАТИЧЕН КЛИМАТИК



4

F0S0725

- (A) **AUTO** включване/изключване на автоматичното управление на климата
 Нагревател на предното стъкло
OFF Климатикът е изключен
 Включване/изключване на рециркуляцията
(B) Регулиране на температурата в купето
(C) Регулиране на скоростта на вентилатора
(D) Бързо отстраняване на запотяването на предното стъкло/включване/изключване на размразяването.
 Въздух към предното стъкло
 Въздух към лицето
 Въздух към краката

МУЛТИФУНКЦИОНАЛЕН ДИСПЛЕЙ

С изключение на версията 1.0 FireFly:

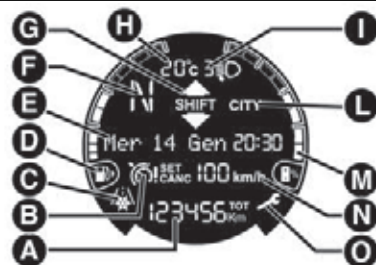


5

F0S0655

- (A) Брояч на изминатите километри (показване на изминатото разстояние в километри/мили)
(B) Круиз контрол/ограничител на скоростта
(C) Предупреждение за възможни поледици
(D) Дигитален горивомер
(E) Дата и час
(F) Индикация за избраната предавка (само версии с трансмисия Dualogic)
(G) Индикатор за превключване на предавка
(H) Показание за външната температура
(I) Положение за реглаж на фаровете (с включени само къси светлини)
(L) Индикация за режим на шофиране ECO
(M) Включено Dualdrive сервоуправление

- (N) Дигитален уред за температурата на охлаждащата течност на двигателя
(O) Зададена за ограничителя на скоростта скорост
(P) Индикатор за обслужване (сервиз)
За версия 1.0 FireFly:



6

F0S0689

- (A) Брояч на изминатите километри (показване на изминатото разстояние в километри/мили)
(B) Круиз контрол/ограничител на скоростта
(C) Предупреждение за възможни поледици
(D) Дигитален горивомер
(E) Дата и час
(F) Съвет за смяна на предавките
(G) Индикатор за превключване на предавка
(H) Показание за външната температура
(I) Положение за реглаж на фаровете (с включени само къси светлини)
(L) Включено Dualdrive сервоуправление
(M) Индикатор за ниво на заряд на батерията

- (N) Зададена за ограничителя на скоростта скорост
- (O) Индикатор за обслужване (сервиз)

ЦВЕТЕН ДИСПЛЕЙ

С изключение на версията 1.0 FireFly:



7 FOS0551

- (A) Брояч на изминатите километри (показване на изминатото разстояние в километри/мили)
- (B) Дигитален уред за температурата на охлаждащата течност на двигателя
- (C) Дигитален оборотомер
- (D) Индикатор за превключване на предавка
- (E) Дата
- (F) Показание за външната температура
- (G) Включено Dualdrive сервоуправление
- (H) Индикация за скоростта на автомобила
- (I) Положение за реглаж на фаровете (с включени само къси светлини)
- (L) Часовник
- (M) Есо индекс

- (N) Дигитален горивомер
- (O) Индикация за избраната предавка (само версии с трансмисия Duallogic)

За версия 1.0 FireFly:



8

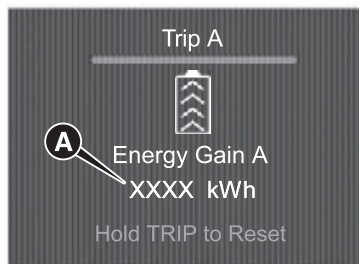
FOS0690

- (A) Брояч на изминатите километри (показване на изминатото разстояние в километри/мили)
- (B) Дигитален уред за температурата на охлаждащата течност на двигателя
- (C) Дигитален оборотомер
- (D) Start&Stop система (при изключен двигател) / GSI съвет за превключване на по-висока или по-ниска предавка (докато шофирате с включен двигател)
- (E) Дата
- (F) Показание за външната температура
- (G) Включено Dualdrive сервоуправление
- (H) Индикация за скоростта на автомобила
- (I) Положение за реглаж на фаровете (с включени само къси светлини)

- (L) Часовник
- (M) Есо индекс
- (N) Дигитален горивомер
- (O) Препоръка за предавка, която да бъде включена при изключен двигател (вижте параграф „Съвет за изключване от скорост (N)“)

ЕКРАНИ НА ХИБРИДНАТА СИСТЕМА

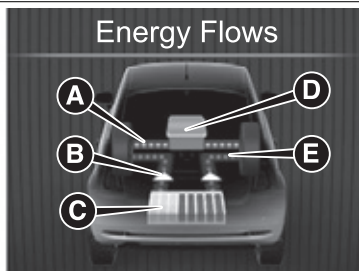
(за версии/пазари, за които са предвидени)



9

F0S0684

Рекуперация на енергия (Trip A / Trip B) – фиг. 9: това показва общото количество енергия (A), регенерирана по време на отрицателно ускорение (с включена предавка), използвана за зареждане на батерията.



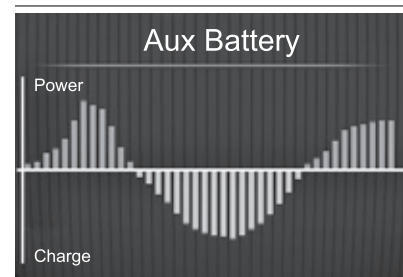
10

F0S0679

Енергийни потоци – фиг. 10: указва режима на употреба на хибридната система в реално време, в централната зона (A), като показва енергийния поток към и от батерията и електрическият мотор в различни цветове.

- Тяга само от двигателя с вътрешно горене: енергийни потоци (A) от двигателя с вътрешно горене (D) към колелата.
- Зареждане на батерията: енергийни потоци (E) от колелата към батерията (C). Стрелките (B) указват посоката на потока.
- Подпомагане от електродвигателя за двигателя с вътрешно горене: енергийни потоци (E) от батерията (C) към двигателя с вътрешно горене.

Консумация на енергия: Нивото на заряд на батерията бива указано с набор от 8 зелени ленти (C) фиг. 10. Когато зарядът на батерията е под 10%, последната лента не се скрива, но е в жълто. Някои от функциите на хибридната система могат да бъдат деактивирани при тези условия.



11

F0S0680

Батерия: Диаграмата на фиг. 11 дава информация в реално време за мощността, която отдава батерията по време на ускорение (в светлосини чертички), както и за енергията, акумулирана при отрицателно ускорение (зелени чертички, чиято яркост зависи от това колко е изтощена батерията, и които може да се различават в зависимост от температурата на батерията).

ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ И СЪОБЩЕНИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Предупредителните лампи/символи на таблото са придружени със съответното съобщение и/или звуково предупреждение (ако такова е предвидено). Тези индикации са ориентировъчни и с цел защита и не трябва да се считат за изчерпателен и/или алтернативен източник на информация спрямо тази, съдържаща се в онлайн ръководството за употреба, за което във всички случаи е препоръчително да бъде прочетено внимателно.

Винаги при индикация за грешка проверявайте информацията в този раздел.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Причини за запалване и действията, които трябва да се предприемат, са описани подробно в онлайн ръководството за употреба. Въпреки това, следните действия са описани резюмирано в това кратко ръководство:

(*) Свържете се с дилър на Fiat

(**) Ремонтирайте незабавно с помощта на специалния комплект „Fix & Go“ и се свържете с дилър на Fiat при първа възможност.

ЧЕРВЕНИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ/СИМВОЛИ

Предупредителна лампа/символ	Значение
	НАПОМНЯНЕ ЗА ПРЕДПАЗНИТЕ КОЛАНИ
 червено	ГРЕШКА В EBD (*)
 жълто	
 жълто (версии с мултифункционален дисплей)	
 жълто (версии с мултифункционален дисплей)	
	НЕДОСТАТЪЧЕН ЗАРЯД НА АКУМУЛАТОРА/ ГРЕШКА В ХИБРИДНАТА СИСТЕМА (*)
	ГРЕШКА ВЪВ ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА (*)
	НИСКО НИВО НА СПИРАЧНАТА ТЕЧНОСТ (*)/ ЗАДЕЙСТВАНА РЪЧНА СПИРАЧКА

Предупредителна лампа/символ	Значение
	НИСКО НАЛЯГАНЕ НА МОТОРНОТО МАСЛО (*)
	ПРЕКАЛЕНО ВИСОКА ТЕМПЕРАТУРА НА ОХЛАДИТЕЛНАТА ТЕЧНОСТ (*)
	ГРЕШКА В ТРАНСМИСИЯТА "DUALOGIC" (*)
	ПОВРЕДА В ЕЛЕКТРИЧЕСКОТО УПРАВЛЕНИЕ „DUALDRIVE“ (*)
	ОТВОРЕНИ ВРАТИ/ПРЕДЕН КАПАК/БАГАЖНИК (версии с мултифункционален дисплей)
  	ОТВОРЕНИ ВРАТИ/ПРЕДЕН КАПАК/БАГАЖНИК (версии с цветен дисплей)
	ПРЕВИШЕНО ОГРАНИЧЕНИЕ НА СКОРОСТТА (за версии с цветен дисплей)

ЖЪЛТИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ/СИМВОЛИ

Предупредителна лампа/символ	Значение
	ИЗНОСЕНИ НАКЛАДКИ (*)

Предупредителна лампа/ символ	Значение
 жълто (версии с мултифункционален дисплей) ESC жълто (версии с мултифункционален дисплей)	ESC система Сработване на ESC Грешка в ESC системата (*) Грешка в системата Hill Holder (*)
	ИНЖЕКЦИОН/ГРЕШКА В СИСТЕМАТ EOBД (*)
	ГРЕШКА В СИСТЕМАТ FIAT CODE (*)
	РЕЗЕРВА ГОРИВО – ОГРАНИЧЕН ПРОБЕГ
	ЗАДНА СВЕТИЛНА ЗА МЪГЛА
	ГРЕШКА В ABS СИСТЕМАТ
	ОБЩ ИНДИКАТОР ЗА НЕИЗПРАВНОСТ (*) (Повреда на сензора за налягане на маслото в двигателя, повреда в системата за спиране на горивото, повреда на външното осветление, повреда на сензора за паркиране, повреда на системата Start&Stop, повреда на предупредителната светлина на въздушната възглавница, повреда на сензора за дъжд, повреда на сензора за здрач)

Предупредителна лампа/ символ	Значение
	СИСТЕМА START&STOP ВКЛЮЧЕНА
	СИСТЕМА START&STOP ИЗКЛЮЧЕНА
	TPMS Ниско налягане на гумите Грешка в TPMS/TPMS временно деактивирана (*)
	ВЛОШЕНИ КАЧЕСТВА НА МОТОРНОТО МАСЛО (*)
	ГРЕШКА В ТЯГОВАТА БАТЕРИЯ (версии с цветен дисплей) / ПОВРЕДА В ХИБРИДНАТА СИСТЕМА (*)
	ОПАСНОСТ ОТ ПОЛЕДИЦИ
	ПОВРЕДА НА ПАРКИНГ СЕНЗОР (версии с цветен дисплей) (*)
	ГРЕШКА В СИСТЕМАТ START&STOP / ГРЕШКА В ХИБРИДНАТА СИСТЕМА (*)
	СЕРВИЗ (ПЛАНОВО ОБСЛУЖВАНЕ) ПРОСРОЧЕН (*)
	ASR СИСТЕМА ИЗКЛЮЧЕНА (версии с цветен дисплей)
	ГРЕШКА В СИСТЕМАТ HILL HOLDER (версии с цветен дисплей) (*)

Предупредителна лампа/ символ	Значение
	СИСТЕМА ЗА ИЗКЛЮЧВАНЕ ПОДАВАНЕТО НА ГОРИВО (версии с цветен дисплей)
	ГРЕШКА В СИСТЕМАТ ЗА ИЗКЛЮЧВАНЕ ПОДАВАНЕТО НА ГОРИВО (версии с цветен дисплей)
	ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА ЗА ПЪТНИКА/ СТРАНИЧНИ ВЪЗДУШНИ ВЪЗГЛАВНИЦИ ДЕАКТИВИРАНИ
	ИЗГОРЯЛА КРУШКА (версии с цветен дисплей) (*)
	ПОВРЕДА НА СТОПОВЕТЕ (версии с цветен дисплей) (*)
	ПОВРЕДА НА СЕНЗОРА ЗА ДЪЖД (*)
	ПОВРЕДА НА СЕНЗОРА ЗА СВЕТИЛНА (*)
	ПОВРЕДА НА ОГРАНИЧИТЕЛЯ НА СКОРОСТТА (*)
	РЕЗЕРВА ГОРИВО – ОГРАНИЧЕН ПРОБЕГ

ЗЕЛЕНИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ/СИМВОЛИ

Предупредителна лампа/символ	Значение
	ГАБАРИТИ И КЪСИ СВЕТИЛИНИ/FOLLOW ME HOME
	ФАРОВЕ ЗА МЪГЛА
	ИНДИКАТОР ЛЯВ МИГАЧ
	ИНДИКАТОР ДЕСЕН МИГАЧ

СИНИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ/СИМВОЛИ

Предупредителна лампа/символ	Значение
	ДЪЛГИ СВЕТИЛИНИ

БЕЛИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ/СИМВОЛИ

Предупредителна лампа/символ	Значение
	РЕКУПЕРАЦИЯ НА ЕНЕРГИЯ (само за мултифункционален дисплей)

СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Значение
CITY	ЗАДЕЙСТВАНЕ НА „DUALDRIVE“ ЕЛЕКТРИЧЕСКОТО СЕРВОУПРАВЛЕНИЕ
ECO	ВКЛЮЧВАНЕ НА ФУНКЦИЯТА ECO

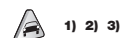
КЛЮЧОВЕТЕ



ВНИМАНИЕ

1) Не поглъщайте батерията. Опасност от химически изгаряния. В ключовете има малка батерия. Ако батерията бъде погълната, това може да причини тежки вътрешни изгаряния само за 2 часа и да доведе до смърт. Съхранявайте нови и използвани батерии далеч от деца. Ако гнездото за батерията не се затваря добре, преустановете употребата на продукта и го дръжте на недостъпно за деца място. Ако вярвате, че е възможно батерии да са били погълнати или влезли в тялото, незабавно потърсете медицинска помощ.

ТРАНСМИСИЯ DUALOGIC



12

F0S0576

РЪЧЕН РЕЖИМ

Процедирайте, както следва:

- ☐ натиснете педала на спирачката;
- ☐ стартирайте двигателя;
- ☐ натиснете скоростния лост (A) фиг. 12 към (+), за да включите първа предавка (ако стартирате от позиция N или R, просто поставете лоста в средно положение) или R за включване на задна предавка;
- ☐ отпуснете педала на спирачката и натиснете педала на газта;
- ☐ докато се движите, натиснете лоста (A на трансмисия към (+), за да превключите на следващата по-висока предавка, или към (-), за да превключите на следващата по-ниска предавка.

AUTOMATIC LOGIC (AUTO)

Процедирайте, както следва:

- ☐ натиснете педала на спирачката;
- ☐ стартирайте двигателя;
- ☐ поставете скоростния лост на A/M, за да включите автоматичен режим, или на R за включване на задна предавка;
- ☐ пуснете педала на спирачката и натиснете педала на газа.

ФУНКЦИЯ ESO

Функцията ESO може да бъде активирана само при задействан автоматичен режим. За да включите тази функция, натиснете бутона (E) фиг. 12, разположен до лоста на трансмисията.



ВНИМАНИЕ

- 1) Избягвайте да държите ръката си на лоста на трансмисията, когато не сменяте предавки или не превключвате между режими AUTO/РЪЧЕН.**
- 2) Ако има дефект в трансмисията, свържете се с дилър на Fiat при първа възможност, за да бъде проверена системата.**
- 3) Неправилната употреба на „пеперата“ за превключване (т.е. бутане към таблото) може да доведе до счупването им.**

СВЕТЛИНИ



13

F0S0791



14

F0S0792

ДНЕВНИ СВЕТЛИНИ (DRL)



За автомобили без функция AUTO: Когато ключът за запалване бъде завъртян на MAR, а пръстенът е в положение O фиг. 13 или фиг. 14 (за пазари/версии, при които са налични), дневните светлини се активират автоматично; другите светлини и интериорното осветление остават изключени.

За автомобили с функция AUTO: автоматично задействане на светлините, когато пръстенът е завъртян на AUTO.

КЪСИ СВЕТЛИНИ/ ГАБАРИТИ

При завъртян в позиция MAR ключ за запалване и пръстен в положение  фиг. 13 или фиг. 14 (в зависимост от пазар/версия). Дневните светлини се изключват, а габаритите и късите светлини се включват.

На арматурното табло светва предупредителната лампа .

Докато пръстенът е в позиция AUTO, габаритите и късите светлини се включват автоматично.

ДЪЛГИ СВЕТЛИНИ

Докато пръстенът е в позиция , натиснете лостчето напред към таблото (до стабилна позиция). Предупредителната лампа  се включва.

За автомобили с функцията AUTO: докато пръстенът е в положение AUTO и късите светлини са включени, натиснете лостчето напред към таблото.

Дългите светлини се изключват чрез издърпване на лостчето към волана.

ПРЕМИГВАНЕ С ФАРОВЕТЕ

Дръпнете лостчето към волана и го пуснете.

ПАРКИНГ СВЕТЛИНИ

Тези светлини могат да се включват, докато ключът за запалване е в положение STOP, или при изваден ключ за запалване, като преместите пръстена на левия лост първо до позиция O (или позиция AUTO, ако автомобилът няма сензор за светлина) и след това на позиция .

Предупредителната лампа  в арматурното табло светва. Повторете същата операция, за да ги изключите.

ФУНКЦИЯ AUTO

(за версии/пазари, при които е налична)

Активиране на функцията

Завъртете пръстена на лявото лостче (A) фиг. 15 или фиг. 16 (в зависимост от пазар/версия) в положение AUTO. ВАЖНО Функцията може да бъде активирана само когато запалителното устройство е в позиция MAR.

15

16

F0S0610

F0S0790

Деактивиране на функцията

За да деактивирате функцията, завъртете пръстена на лявото лостче (A) в позиция .

МИГАЧИ

Местете лостчето нагоре или надолу, за да активирате съответно левия или десния мигач.

ФАРОВЕ ЗА МЪГЛА/ЗАДНИ СВЕТЛИНИ ЗА МЪГЛА

(за версии/пазари, при които са налични)

Само при включени къси светлини. Натиснете бутон (A) фиг. 17.

- ☐ първо натискане: включват се фаровете за мъгла, предупредителната лампа  на арматурното табло ще светне;
- ☐ второ натискане: включва се задната светлина за мъгла, предупредителната лампа  на арматурното табло ще се включи;
- ☐ трето натискане: предни и задни светлини за мъгла изключени.

Ако няма фарове за мъгла, натиснете бутона (B), за да включите/изключите задната светлина за мъгла.



ВАЖНО

2) Дневните светлини са алтернатива на късите светлини за шофиране през деня в страни, където е задължително да сте включили светлините през деня; където не е задължително, използването на дневни светлини е разрешено.

3) Дневните светлини не могат да заменят късите светлини при движение през нощта или при преминаване през тунели. Използването на дневните светлини се регулира от правилника за движение по пътищата на страната, в която шофирате. Спазвайте законовите изисквания.

MOPAR® CONNECT

(в зависимост от оборудването)
Тези услуги ви позволяват да държите под контрол автомобила си по всяко време и да получите помощ при катастрофа, кражба или повреда. Наличието на услугите зависи от страната (списъкът е наличен на уебсайта www.driveuconnect.eu). Изисквайте активация, като следвате инструкциите, получени на имейл адреса, даден от вас при предаване на автомобила.

УСЛУГИ

В зависимост от оборудването на автомобила и държавата, различни услуги могат да бъдат налични с различен срок на продължителност. За повече информация относно вашия автомобил отидете на вашата лична страница на официалния уебсайт на Fiat.

Някои от предоставените на клиента пакети са:

- ☐ my:Assistant: асистенция за клиенти в случай на катастрофа, повреда или опит за кражба. Достъп до пакета има от приложението Uconnect™ LIVE, което може да се използва и за откриване на неоторизирано теглене или опит за разбиване на автомобила

- ☐ my:RemoteControl
- ☐ my:Car
- ☐ my:Journey

Изтеглете приложението **Uconnect™ LIVE** за смартфон или влезте в портала www.driveuconnect.eu, за да използвате свързаните услуги. Можете да откриете всички подробности за услугите в раздела **Mopar® Connect** на портала www.driveuconnect.eu.

Основните функции на пакетите my:RemoteControl, my:Car и my: Journey (ако са налични), в допълнение към приложението Uconnect™ LIVE могат да бъдат стартирани с гласови команди чрез Google Assistant (ако е наличен), в допълнение към приложението **Uconnect™ LIVE** и уебпортала www.driveuconnect.eu.

Благодарение на т.нар. Mobility Services също така е възможно да се възползвате от предложенията на партньори на FCA.

ДЕТСКИ СТОЛЧЕТА

! 4) 5) 6) 7) 8) 9) 10) 11) 12)

За оптимална защита при катастрофа всички пътници в автомобила, включително новородени и други деца, трябва бъдат седнали и обезопасени адекватно със съответните системи за обезопасяване! Това предписане е задължително за всички страни от ЕС съгласно Директива 2003/20/ЕС на ЕС.

ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА ЗА ПЪТНИКА ОТПРЕД И ДЕТСКИ СТОЛЧЕТА

Детско столче, обърнато назад по посока на движението, НИКОГА не трябва да се монтира на предна седалка с активна въздушна възглавница, тъй като в случай на катастрофа задействането на въздушната възглавница може да причини фатални травми на транспортираното дете.

ВИНАГИ спазвайте инструкциите на етикета, залепен на сенника пред пътника фиг. 18.

18

F0S0502

ДЕАКТИВИРАНЕ НА ПРЕДНИ ВЪЗДУШНИ ВЪЗГЛАВНИЦИ: ПРЕДНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА И ПРЕДНА СТРАНИЧНА ВЪЗГЛАВНИЦА

(за версии/пазари, на които са налични)

Предупредителна лампа (A) фиг. 19 в центъра на таблото ще свети постоянно, докато въздушната възглавница за пътника и предната странична въздушна възглавница бъдат активирани отново (за версии/пазари, на които са налични).



19

F0S0389

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ За ръчно деактивиране на предна въздушна възглавница от страната на пътника и за предна странична въздушна възглавница (за версии/пазари, на които е налична), вижте параграф „Дисплей“ в глава „Запознаване с арматурното табло“.



ВАЖНО

4) СЕРИОЗНА ОПАСНОСТ! Когато предна въздушна възглавница за пътника е активна, не монтирайте насочени назад детски столчета на предната пасажерска седалка. Отварянето на въздушната възглавница при катастрофа може да причини смъртоносни наранявания на детето независимо от силата на удара. Препоръчително е винаги да превозвате деца в детско столче на задната седалка, която е най-добре защитената позиция в случай на катастрофа.

5) Сенникът има етикет с подходящи символи, напомнящи на потребителя, че е задължително да деактивира въздушната възглавница, ако е монтирано детско столче, насочено назад. Винаги се съобразявайте с инструкциите на сенника от страната на пътника (вижте параграфа „Въздушни възглавници (SRS)“).

6) Ако е необходимо да превозвате дете на предната пасажерска седалка в детско столче, насочено назад, предната и страничните въздушни възглавници от страната на пътника трябва да се деактивират, като деактивацията трябва да бъде направена от главното меню в дисплея и указана посредством предупредителната лампа  в централната част на таблото. Преместете седалката на пътника възможно най-назад, за да избегнете контакт между детското столче и таблото.

7) Не местете предната или задната седалка, ако дете е седнало на някоя от тях или на специално детско столче.

8) При активна въздушна възглавница за пътника **НЕ** монтирайте насочени назад детски столчета на предната седалка. Задействане на въздушната възглавница при катастрофа може да причини смъртоносни травми на детето независимо от силата на удара.

9) При активна въздушна възглавница за пътника **НЕ** монтирайте обърнати назад детски столчета на предната седалка. Задействане на въздушната възглавница при катастрофа може да причини смъртоносни травми на детето независимо от силата на удара. Препоръчително е винаги да превозвате деца в детско столче на задната седалка, която е най-добре защитената позиция в случай на катастрофа.

10) В някои версии при проблем с диода  (намира се на панела на таблото) предупредителната лампа  на конзолата се включва и въздушните възглавници за пътника биват деактивирани.

11) Предупредителната лампа  показва дали въздушната възглавница за пътника работи. Ако предупредителната лампа не свети, защитата от страната на пътника е активна: за да я деактивирате, използвайте менюто за настройка (в този случай диодът свети). Когато автомобилът бъде запален (ключът за запалване е поставен на позиция MAR), предупредителната лампа светва за около 8 секунди, ако са изминали поне 5 секунди от момента, в който е била изключена. Ако не се включи, свържете се с дилър на Fiat. Ако двигателят бъде включен/изключен отново след по-малко от 5 секунди, предупредителната лампа може да остане изключена. В този случай, за да проверите дали предупредителната лампа работи правилно, изключете двигателя, изчакайте поне 5 секунди и включете двигателя отново. Предупредителната лампа може да свети с различни нива на интензивност в зависимост от условията на експлоатация на автомобила. Интензивността може да се различава също и по време на един и същи режим на ключа за запалване. Когато ключът за запалване бъде поставен на MAR, предупредителната лампа  се включва за няколко секунди, след това, ако въздушната възглавница за пътника е активна, трябва да се изключи.

12) Ако детето трябва да бъде превозвано на предната седалка в обърнато назад детско столче, е задължително да се деактивира предната въздушна възглавница от страната на пътника, като трябва да се уверите, че тя е изключена посредством проверка на специалната предупредителна лампа на таблото. Преместете седалката на пътника най-назад, за да избегнете контакт между детското столче и таблото.

iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System)

 13) 14) 15) 16) 17) 18)

Автомобилът може да бъде оборудван с iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System), която следи налягането на гумите.

За да отворите екраните на iTPMS, натиснете бутона TRIP.

Правилно налягане в гумите (версия с цветен дисплей): Ако налягането на всички гуми отговаря на правилните стойности, на дисплея се показва екранът фиг. 20.



20

F0S0496

Ниско налягане в гумите: системата предупреждава водача, ако една или повече гуми са меки посредством задействане на предупредителната лампа на арматурното табло. Освен това, на дисплея до съответната гума ще се покаже „KO“ заедно с предупредително съобщение.

13) Ако системата сигнализира за спад в налягането на една или повече гуми, се препоръчва винаги да проверявате налягането на всички гуми.

14) ИTPMS не освобождава шофьор от задължението да проверява налягането на гумите всеки месец; системата не отменя нуждата от обслужване и не бива да бъде разглеждана като система за безопасност.

15) Налягането в гумите трябва да се проверява, когато гумите студени. Ако се наложи по някаква причина да проверите налягането при топли гуми, не намалявайте налягането дори ако то е по-високо от предписаната стойност, а повторете проверката, когато гумите са студени.

16) ИTPMS не може да покаже внезапно спадане в налягането в гумите (например, когато гума се спука). В подобен случай спрете автомобила, като при самото спиране бъдете с повишено внимание, и избягвайте резки движения с волана.

17) Системата само предупреждава, че налягането в гумите е ниско: тя не може да ги помпи.

18) Твърде ниското налягане на гумите увеличава разхода на гориво, води до преждевременно износване и може да повлияе негативно на безопасността при шофиране.

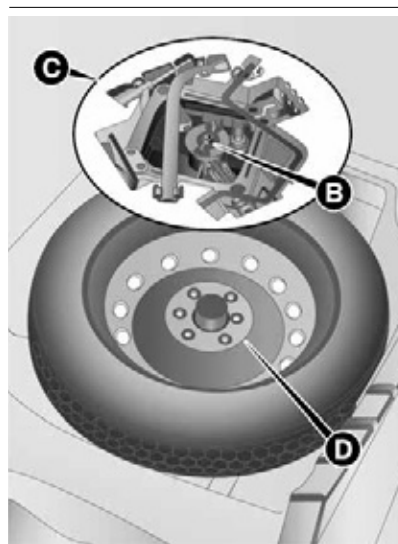
СМЯНА НА КОЛЕЛО

ПРОЦЕДУРА ЗА СМЯНА



19) 20) 21) 22) 23) 24) 25) 26) 27)

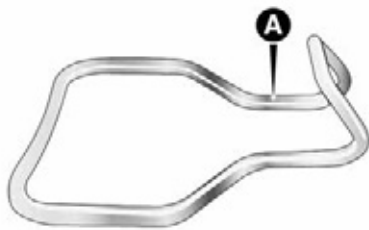
- ☐ Спрете автомобила на място, където сте в безопасност от трафика и където можете да смените колелото безопасно. Повърхността трябва да бъде равна и достатъчно голяма;
- ☐ спрете двигателя и задействайте ръчната спирачка;
- ☐ включете първа или задна предавка;
- ☐ облечете светлоотразителна жилетка (задължителна по закон) преди излизане от автомобила. Задължително следвайте действащите закони за пътна безопасност в държавата, в която шофирате;
- ☐ повдигнете стелката на пода в багажното отделение;
- ☐ развийте заключващия механизъм (B) фиг. 21;
- ☐ извадете отделението с инструменти (C) фиг. 21 и го поставете до колелото, което ще сменяте;
- ☐ извадете аварийното компактно резервно колело (D) фиг. 21;



21

F0S0127

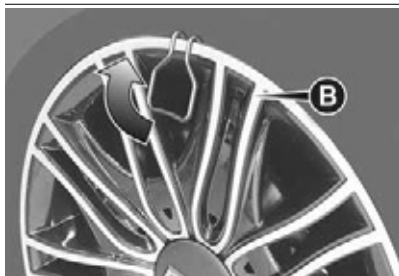
- ☐ за автомобили с тасове: използвайте отвертката в комплекта като лостче, за да повдигнете външния ръб;
- ☐ за автомобили, оборудвани с 15" стоманени джанти с естетични тасове: вземете инструмента за сваляне (A) фиг. 22 от отделение-



22

F0S0671

- ❑ Дръжте инструмента за сваляне на тасове с два пръста, поставете езичето между гумата и таса (B) фиг. 23 и дръпнете към себе си, перпендикулярно на колелото;



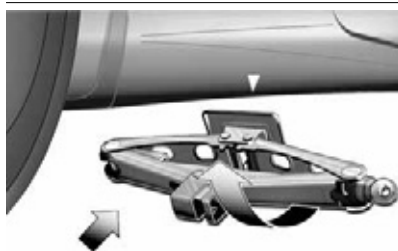
23

F0S0670

- ❑ за автомобили, оборудвани с алуминиеви джанти: свалете монтирания с натиск тас с помощта на предоставената отвертка;
- ❑ развийте болтовете на колелото, което трябва да се смени с около един оборот, като използвате

предоставения с автомобила гаечен ключ;

- ❑ ако автомобилът е оборудван с разширени прагове, за да може крикът да мине под автомобила, той трябва да бъде сгънат (както е показано на фиг. 24);



24

F0S0328



- ❑ завъртете дръжката на крика, за да го отворите частично;
- ❑ позиционирайте крика близо до колелото, което искате да смените, в указаната ▽ с позиция фиг. 24;
- ❑ уверете се, че крикът е позициониран правилно;
- ❑ предупредете лицата около авто-

мобила, че той ще бъде повдигнат; всички лица трябва да бъдат далеч от автомобила и никой не трябва да го докосва, докато не бъде спуснат;

- ❑ поставете дръжката, за да боравите с крика и повдигнете автомобила, докато колелото се вдигне на няколко сантиметра над земята. При завъртане дръжката на крика се уверете, че тя може да се върти без да жулите ръката си в земята. Движещите се компоненти на крика (винтове и шарнири) също могат да причинят травми: избягвайте да ги докосвате. Ако влезете в контакт с грес, я почистете старателно от вас;
- ❑ развийте болтовете напълно и свалете колелото, което трябва да смените;
- ❑ уверете се, че контактните повърхности между аварийното резервно колело и главината са чисти, така че болтовете за закрепване да не се разхлабят;
- ❑ монтирайте аварийното резервно колело посредством щифта на някой от отворите на аварийното резервно колело;

- ☐ завийте 4-те болта за закрепване;
- ☐ завъртете дръжката на крика, за да спуснете автомобила, и извадете крика;
- ☐ затегнете напълно болтовете, като преминавате последователно болт по болт „на кръст“



ВАЖНО

19) Аварийното резервно колело (за версии/пазари, на които е налично) е специфично за вашия автомобил, не го използвайте на други модели, нито използвайте аварийно резервно колело от друг модел на вашия автомобил. Аварийното резервно колело трябва да се използва само в аварийни ситуации. Никога не го използвайте за повече време, отколкото е неизбежно, и с него никога не превишавайте скорост от 80 км/ч.

20) На аварийното резервно колело има оранжев стикер, който обобщава основните предупреждения относно ограниченията при употреба на аварийното резервно колело. Никога не премахвайте и не покривайте етикета. Етикетът съдържа следните индикации на четири езика: „Важно! Само за временно ползване! 80 км/ч макс.! Заменете със стандартно колело при първа възможност. Не покривайте етикета.“ Никога не поставяйте тас на аварийно резервно колело.

21) Ако смените вида джанти (алуминиеви вместо стоманени джанти и обратно), ще трябва да смените целия комплект болтове с друг комплект болтове с подходящ размер.

22) Предупреждавайте другите шофьори, че автомобилът е неподвижен, в съответствие с местните разпоредби: аварийни светлини, предупредителен триъгълник и др. Всички пътници на борда трябва да напуснат автомобила, особено ако той е много натоварен. Пътниците трябва да останат далеч от трафика, докато колелото се сменя. При наклон или върху неравен път използвайте клинове или други подходящи предмети, които да блокират колелата на автомобила.

23) Пътното поведение на автомобила може да се промени, след като монтирате аварийно резервно колело. Избягвайте рязкото ускорение и спиране, резки движения с волана и високата скорост в завой. Аварийното резервно колело има живот около 3000 км, след което трябва да бъде сменено с друго колело от същия тип. Никога монтирайте обикновена гума върху джанта, проектирана да се използва като аварийно резервно колело. Колелото трябва да бъде ремонтирано и монтирано отново възможно най-скоро. Употребата на две или повече аварийни резервни колела по едно и също време е забранена. Не нанасяйте грес върху резбите на болтовете преди монтаж – това може да доведе до развиването им.

24) Крикът е инструмент, разработен и предназначен само за смяна на колело, ако някоя от гумите се спуква или бъде повредена, на автомобил-а, с който е доставен или на друг автомобил от същия модел. Крикът не трябва да бъде използван, например, за повдигане на други модели автомобили или други обекти. Никога не го използвайте за изпълнение на дейности по обслужване или ремонт под автомобила или за смяна на летни/зимни гуми и обратно: съветваме ви да се свържете с представителство на Fiat. Никога не преминавайте под повдигнатия автомобил: използвайте го само в указаните позиции. Не използвайте крика за натоварване, по-високо от указаното на етикета. Никога не стартирайте двигателя, докато автомобилът е повдигнат. Ако автомобилът е повдигнат повече от необходимото, той може да стане по-нестабилен и рискът да падне рязко се увеличава. Затова повдигайте автомобила само дотолкова, че да успеете да вкарате резервната гума.

25) Вериги за сняг не могат да се монтират на аварийното резервно колело. Затова ако гума на предно (задвижващо) колело бъде спукана и имате нужда от вериги, трябва задно колело да се монтира на предната ос, а аварийното резервно колело – на мястото на демонтираното задно. По този начин, разполагайки с две нормални задвижващи колела отпред, на тях могат да бъдат монтирани вериги за сняг, което е решение в аварийната ситуация.

26) Неправилното поставяне на таса може да причини падането му, докато автомобилът е в движение. Никога не притискайте вентила. Никога не вкарвайте каквито и да било инструменти между джантата и гумата. Проверявайте редовно налягането на всички гуми, в т.ч. и на резервната, в съответствие със стойностите, дадени в раздел „Колела“ в настоящото ръководство.

27) Изключително опасно е да се опитвате да смените колело от страната на автомобила към пътя: уверете се, че автомобилът е на достатъчно голямо разстояние от пътя, за да не бъдете прегазен/а.



ВНИМАНИЕ

4) При въртене на дръжката на крика се уверете, че тя може да се върти свободно без да има опасност да ожулите ръката си в земята. Движещите се компоненти на крика (червяк и шарнири) също може да причинят травми: избягвайте да ги докосвате. Ако влезете в контакт с грес, я почистете старателно.

FIX & GO КОМПЛЕКТ

(за версии/пазари, при които е наличен)
Комплектът за бърз ремонт на гуми Fix&Go е разположен в багажника в специален контейнер.

28) 29) 30)

5)

ПРОЦЕДУРА ЗА РЕМОНТ НА ГУМИ

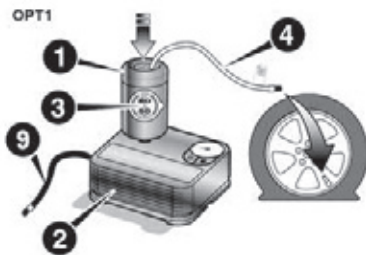
Предварителни операции:

- ☐ Спрете автомобила на място, където сте в безопасност от трафика и където можете да смените колелото безопасно. Повърхността трябва да бъде равна и достатъчно голяма;
- ☐ спрете двигателя и задействайте ръчната спирачка;
- ☐ включете първа предавка, ако автомобилът е на изкачване, или задна, ако е на спускане;
- ☐ изправете позиция на колелата с волана;
- ☐ при наличие на стръмен наклон поставете клинове/камъни зад колелата;
- ☐ облечете светлоотразителна жилетка (задължителна по закон) преди излизане от автомобила. Задължително следвайте действащите закони за пътна безопасност в държавата, в която шофирате;
- ☐ поставете ръкавиците;

Ремонт на гуми:

Свалете лепящия се етикет за скорост (3) фиг. 25 и фиг. 28 и го залепете на ясно видимо място на таблото

Комплект OPT1

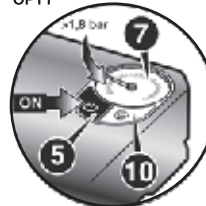


25

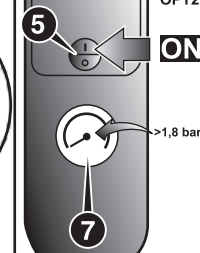
F0S2074

- ☐ отвийте капачката от вентила и свържете и завийте прозрачната тръба за лепилото (4) фиг. 25 на вентила. Ако 250-милилитровият пълнител е наличен, на корпуса на прозрачната тръба има подвижен пръстен, който улеснява извличането на съдържанието на опаковката. Уверете се, че бутонът ON-OFF (5) фиг. 26 е в изключено положение (бутонът не е натиснат);

OPT1



OPT2

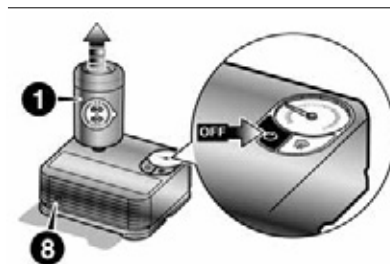


26

F0S1395

- ☐ включете електрическия контакт на комплекта за помпане на гуми в 12-волтовия извод на автомобила и стартирайте двигателя;

- ❑ управлявайте компресора чрез натискане на бутона ON/OFF (5) фиг. 26.
- Когато манометърът (7) указва предписаното налягане, посочено в глава "Колела" на това кратко ръководство или на етикетата, изключете компресора чрез натискане на бутона отново и в никакъв случай не изключвайте маркуча, докато лепилото не бъде разпръснато (около 2 минути);
- ❑ Ако манометърът (7) фиг. 26 отчита налягане, по-ниско от 1,8 bar / 26 psi 15 мин след включване на компресора, изключете компресора, разкачете маркуча за лепилото (4) фиг. 25 от вентила на гумата и продължете с процедурата за възстановяване на налягането след ремонт на гумата, описана в следващия параграф, след като разкачите касетата с лепило. Изключете касетата (1) от компресора чрез натискане на бутона за освобождаване (8) и повдигане на касетата (1) нагоре фиг. 27.



27

P2000161

Комплект OPT2



28

FOS2075

Използвайте само в случай на спукване; не използвайте за помпване на гума, в която няма пробив.

- ❑ свалете капачката от вентила на гумата и свържете и завийте прозрачния маркуч за лепилото (4) фиг. 28 върху клапана. Уверете се, че бутонът ON-OFF (5) фиг. 26 е в положение off (изключено) (бутонът не е натиснат);
- ❑ включете електрическия конектор на комплекта за помпване на гуми в 12-волтовия извод за ток на автомобила и стартирайте двигателя;
- ❑ управлявайте компресора чрез натискане на бутона ON/OFF (5) фиг. 26. Когато уредът за налягането (7) показва предписаното налягане, посочено в раздел „Колела“ на това кратко ръководство или на етикетата, изключете компресора чрез натискане на бутона отново и в никакъв случай не разкачайте маркуча, докато не е вкарано лепилото (около 2 минути);

- ❑ Ако манометърът (7) фиг. 26 отчита налягане под 1,8 bar / 26 psi 15 мин след включване на компресора, изключете компресора, разкачете маркуча за лепило (4) фиг. 28 от вентила на гумата и продължете с процедурата за възстановяване на налягането след ремонт на гумата, описана в следващия параграф.

Процедура за възстановяване на налягането след ремонт

- ❑ Изминете приблизително 10 м с автомобила за разпределяне на лепилото;
- ❑ обезопасете автомобила, следвайки инструкциите, описани в параграф „Предварителни операции“ в тази глава;
- ❑ възстановете налягането с помощта на черния маркуч за надуване (9) фиг. 25 за версията **OPT1** или маркуча за надуване (4) фиг. 28 за версията **OPT2** до достигане до предписаното налягане. Ако и в този случай налягането е по-ниско от 1,8 бара / 26 psi 15 минути след включването на компресора, не продължавайте да шофирате автомобила, а се свържете с дилър на Fiat.

Само за OPT1: Натиснете бутона за изпускане на въздуха за регулиране прекомерното високо налягане в някоя от гумите (10) фиг. 26. След като изминете с автомобила около 8 км/5 мили, повторете процедурата за възстановяване на налягането.

Само за OPT2: Това може да се използва само за възстановяване на налягането след употреба на комплекта за ремонт на спукани гуми (т.е. с празна касета за лепило)



ВАЖНО

28) Информацията, изискуема съгласно приложимата регулаторна уредба, е указана на етикета на опаковката на комплекта Fix&Go. Внимателно прочетете етикета на касетата преди употреба и избягвайте неправилна употреба. Комплектът трябва да се използва от възрастни и не може да се използва от деца.

29) ВАЖНО: Не шофирайте със скорост над 80 км/ч. Избягвайте рязко ускоряване или спиране. Комплектът осигурява ремонт временно, следователно гумата трябва да бъде проверена и ремонтирана от специалист при първа възможност. Преди да използвате комплекта за ремонт на гуми, се уверете, че гумата не е повредена прекомерно и че джантата е в добро състояние, в противен случай не използвайте комплекта за ремонт, а се обадете на пътна помощ. Не вадете чужди тела от гумата. Не позволявайте компресорът да работи повече от 20 минути поради опасност от прегряване.

30) Компресорът в комплекта **НЕ МОЖЕ ДА СЕ ИЗПОЛЗВА** за цели, различни от ремонт на гуми.



ВНИМАНИЕ

5) Уплътнителната течност (лепилото) е ефективна при външни температури от -40°C до $+50^{\circ}\text{C}$. Лепилото има срок на годност и трябва да се сменя периодично. Можете да ремонтирате повредени гуми със щети върху протектора с максимален диаметър от 6 мм. Покажете касетата и етикета на персонала, който ще работи по гумата, обработена с комплекта Fix&Go.

СМЯНА НА КРУШКА



31) 32) 33) 34)

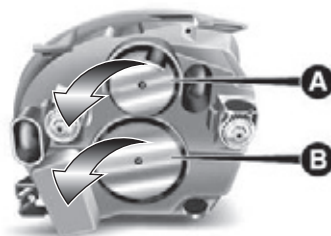


6) 7) 8)

ПРЕДНИ СВЕТЛИНИ

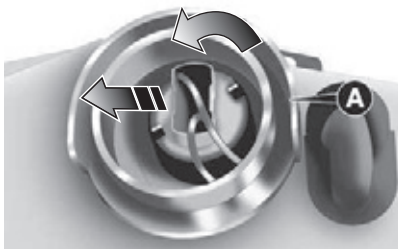
Предни мигачи (A), къси светлини (B)

Само версии POP:



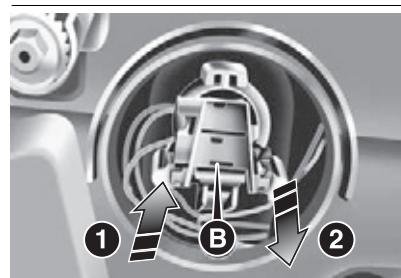
29

F0S0732



30

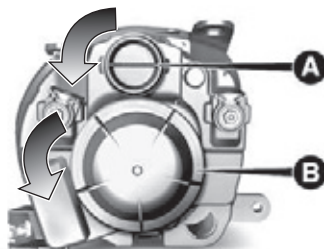
F0S0735



31

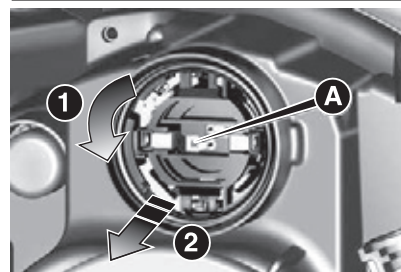
F0S0734

Без версии POP:



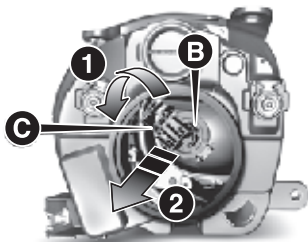
32

F0S0733



33

F0S0736



34

F0S0737

Преди да извадите лампата, изключете буксата и освободете скобата за захващане на лампата (C).

Къси светлини с газоразрядни лампи (ксенон)

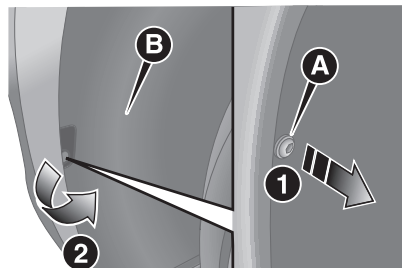
(за версии/пазари, на които са налични)



35)

За смяна се свържете с дилър на Fiat.

Задни светлини/дневни светлини (C), дълги светлини (D) фиг. 36

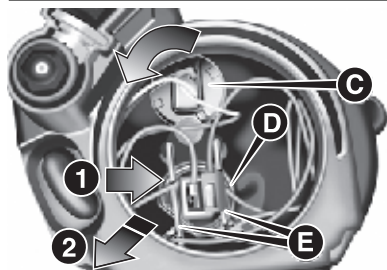


35

F0S0748

(A) Винтове за фиксиране на капака (серия)

(B) Капак



36

F0S0738

(1) Освободете щипката на закрепване на крушката (E).

Странични мигачи



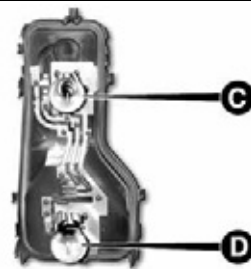
37

F0S0355

Фарове за мъгла

За да смените фар за мъгла, се свържете с дилър на Fiat.

ЗАДНИ СВЕТЛИНИ

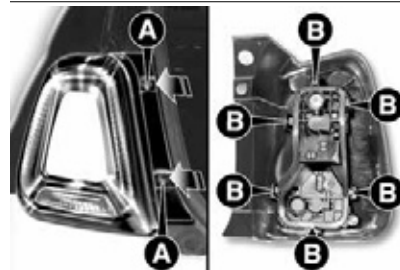


38

F0S0580

(C) Задна / стоп светлина

(D) Мигачи



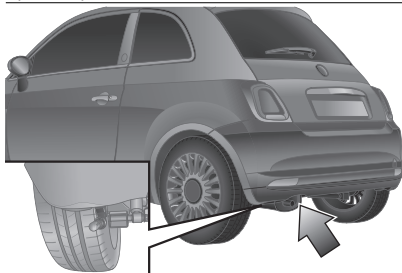
39

F0S0579

- ☐ развийте двата фиксиращи винта (A);
- ☐ освободете заключващите пластини (B)

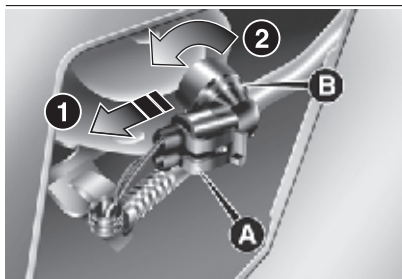
Светлина за заден ход/задна светлина за мъгла

Достъп от долната страна на задната броня фиг. 40



40

F0S0674

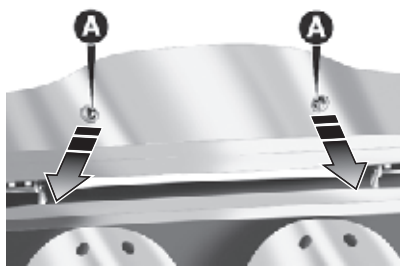


41

F0S0741

(A) Букса
(B) Фасунга

Трети стоп



42

F0S0742

(A) Фиксиращи винтове

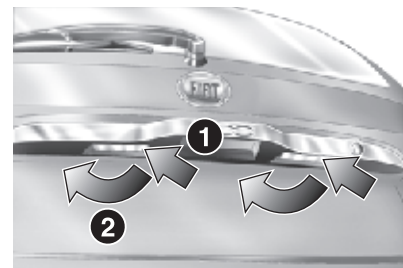


43

F0S0743

(B) Букса
(C) Стойка

Осветление за регистрационната табела



44

F0S0744



ВАЖНО

31) Модификации или поправки по електрическата система, които не са извършени правилно или без да бъдат съблюдавани техническите спецификации на системата могат да причинят неизправности, водещи до риск от пожар.

32) Халогенните лампи съдържат газ под налягане и при счупването им може да се стигне до пръсване, при което могат да бъдат изхвърлени стъклени части.

33) Сменяйте електрическите крушки само когато двигателят е изключен и автомобилът е спрял така, че да не пречи на трафика и да можете да ги смените безопасно (вижте описанието в параграфа „Смяна“). Също така се уверете, че двигателят е студен, за да предотвратите изгаряния.

34) Преди да смените крушката, изчакайте изпускателните канали да се риск: ОПАСНОСТ ОТ ОПАРВАНЕ!

35) Поради високото напрежение газоразрядни лампи (ксенон) трябва да се сменят само от специалисти: опасност от смърт! Свържете се с представителство на Fiat.



ВНИМАНИЕ

6) При боравене с халогенните крушки трябва да се пипа само металната част. Докосването на прозрачната част на крушката с пръстите ви може да намали интензитета на излъчваната светлина и дори да намали продължителността на живота на крушката. Ако случайно докоснете крушката, я избършете с кърпа, навлажнена с алкохол и я оставете да изсъхне.

7) Когато е възможно, е препоръчително крушките да се сменят в представителство на Fiat. Правилният начин на работа и посока на крушките на външните светлини са от съществено значение за безопасността при движение на автомобила и изпълнението на законовите изисквания.

8) Интервенцията трябва да бъде извършена, като се вземат всички необходими предпазни мерки за избягване повреда на каросерията (моля, използвайте достатъчно устойчива пластмасова карта с подходяща дебелина).

ПРЕДПАЗИТЕЛИ



36) 37)



9)



ВАЖНО

36) Смяна на предпазител. Всички дейности по смяната могат да бъдат извършени само от представителство на Fiat или друг квалифициран сервиз. Смяна на предпазител от трета страна може да причини сериозен проблем в автомобила.

37) Монтаж на електрически аксесоари. Електрическата верига на автомобила е проектирана да работи със стандартно или допълнително оборудване, преди монтаж на друго електрическо оборудване или аксесоари в автомобила се свържете с представителство на Fiat или с квалифициран сервиз.



ВНИМАНИЕ

9) FCA не носи отговорност за разходи, произтичащи от ремонт на автомобила или аномалии в резултат на инсталацията на аксесоари, които не са предоставени или препоръчани от Fiat, и не са монтирани според спецификациите, особено когато сумарното потребление на цялото свързано допълнително оборудване надвишава 10 mA.

ПЛАНОВО ОБСЛУЖВАНЕ

ГРАФИК ЗА ОБСЛУЖВАНЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ След като извършите последната интервенция в таблицата, продължете с плановото обслужване, като следвате честотата, посочена в плана, като всяка операция се маркира с точка или специална бележка.

Предупреждение: само „рестартиране“ на поддръжката от началото на плана при някои операции може да доведе до превишаване на допустимия интервал!

Мили x 1000	9	18	27	36	45	54	63	72	81	90
Км x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Години	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Проверка състоянието/износването на гумите и регулиране на налягането при необходимост; проверете срока на годност на комплекта за ремонт на гуми „Fix&Go“ (за версии/пазари, на които е наличен)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Проверка работата на осветителната система (фарове, мигачи, аварийни светлини, багажник, пътнически отсек, жабка, арматурно табло, предупредителни лампи и др.)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Проверка на нивата и при необходимост - доливане на оперативни флуиди (1)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Проверка на емисиите на отработените газове/димност	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Употреба на диагностичната буска за проверка работата на системите за управление подаването на гориво/двигателя, емисиите и деградацията на моторното масло (последното – в зависимост от версия/пазар)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Визуална проверка на състоянието на: каросерия, защита на дъното на автомобила, тръби и маркучи (изпускателна система - гориво - спирачки), гумени части (маркучи, маншони, втулки и др.)	•		•		•		•		•	
Проверка на положението на чистачките на предното/задното стъкло/износване (в зависимост от версия/пазар)	•		•		•		•		•	
Проверка функционирането на чистачките/уредбата за миене на стъклата и настройка на пръскалките при необходимост	•		•		•		•		•	
Проверка на чистотата на заключващите механизми на преден и заден капак, чистота и смазване на елементите	•		•		•		•		•	
Проверка на работата на мекия покрив при затваряне и отваряне; проверка на уплътненията и смазването на водачите на подвижната част (само версии кабрио)	•		•		•		•		•	

Мили x 1000	9	18	27	36	45	54	63	72	81	90
Км x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Години	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Проверка хода на лоста на ръчната спирачка и корекция при необходимост	●		●		●		●		●	
Визуална проверка на състоянието и износването на предните/задните спирачни накладки при дискови спирачки (в зависимост от версия/пазар) и работа на индикатора за износване на накладките	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Визуална проверка на състоянието и износването на накладките на задните барабани спирачки	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Проверка на обтягането на пистовия ремък и смяна при необходимост (за версия 1.0 FireFly и само при прашни пътища) (9)								●		
Визуална проверка на състоянието на ремъците по двигателя (версии 0.9 TwinAir и 1.2 8V) (5)				●						
Визуална проверка на състоянието на ремъците по двигателя (версия 1.0 FireFly)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Проверка и при необходимост регулиране обтягането на ремъка/ремъците за периферни агрегати (само за версии без автоматичен обтегач)		●								●
Визуална проверка състоянието на ангренажния ремък (без версии 0.9 TwinAir) (5)				●						
Проверка и при необходимост – регулиране на клапаните (бензинови версии 1.2 8V)				●				●		
Проверка и при необходимост – регулиране на клапаните (версии LPG)		●		●		●		●		●
Проверка на нивото и при необходимост – доливане на течност за електрохидравличния модул на Dualogic трансмисията (2)		●		●		●		●		●
Визуална проверка на състоянието на: LPG тръбопроводи и свързващи елементи, закрепване на газовата бутилка (само за LPG версии)		●		●		●		●		●
Проверка на работата и параметрите на горивната система посредством диагностичната буска (само за LPG версии)		●		●		●		●		●
Смяна на двигателното масло и масления филтър (версии 0.9 TwinAir) (3) (○) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
Смяна на двигателното масло и масления филтър (версия 1.0 FireFly)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Мили x 1000	9	18	27	36	45	54	63	72	81	90
Км x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Години	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Смяна на двигателното масло и масления филтър (1.2 8V 69 к.с./1.2 8V 69 к.с. LPG версии) (8) Смяна на запалителни свещи (4)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Смяна на ремък (ремъци) за задвижване на периферни агрегати (5)	(5)									
Смяна на ангренажен ремък (версии 1.2 8V)	(5)									
Смяна на въздушния филтър (6)		●		●		●		●		●
Смяна на спирачната течност	(7)									
Смяна на филтъра вътре в регулатора на налягането (само за LPG версии)						●				
Смяна на хартиен филтър (LPG в газообразно състояние) (само за LPG версии)		●		●		●		●		●
Смяна на филтъра на купето (6) (○) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

- (1) Доливането трябва да се извършва с видовете течности, посочени в секцията „Доливане на течности“ в това кратко ръководство, и само след като проверите, че по системата няма щети.
- (2) Проверката да се извършва всяка година за автомобили в страни с много суров климат (студени страни).
- (3) Ако автомобилът бива шофиран предимно в града или годишният му пробег е под 10 000 км, двигателното масло и масленият филтър трябва да бъдат сменяни всяка година.
- (4) За версиите 0.9 TwinAir следните аспекти са от съществено значение за гарантиране на правилното функциониране: използвайте само запалителни свещи от същата марка и тип, които са сертифицирани специално за тези двигатели (вижте информацията в параграф „Двигател“ в раздел „Технически спецификации“); спазвайте стриктно интервала за смяна на запалителните свещи, даден в графика за планово обслужване; за смяна на свещи е препоръчително да се свържете с дилър на Fiat.
- (5) За версии 0.9 TwinAir и 1.2 8V: максималният пробег е 120 000 км. Ремъкът трябва да се сменя на всеки 6 години, независимо от изминатия пробег. Ако автомобилът е подложен на по-тежки условия на експлоатация (прашни зони, много тежки метеорологични условия, много ниски или много високи температури за продължителни периоди, градско шофиране, дълги периоди работа на празен ход), максималният пробег е 60 000 км. Ремъкът трябва да се сменя на всеки 4 години независимо от пробега. За версията 1.0 FireFly: Сменяйте ремъка на периферните агрегати на всеки 240 000 км.

- (6) Ако автомобилът се използва в прашни зони, този филтър трябва да се сменя на всеки 15 000 км.
- (7) Спирачната течност трябва да се сменя на всеки две години, независимо от пробега.
- (8) Ако автомобилът се използва предимно в малки и големи градове и не надвишава пробега, указан в графика за планово обслужване, сменяйте двигателното масло и масления филтър всяка година.
- (9) Проверката, а при необходимост и смяната, трябва да се извършват според пробега и независимо от изминалото време.
- (O) Препоръчителни операции
- (●) Задължителни операции

ДОЛИВАНЕ

	1.0 FireFly	Предписани горива и оригинални смазочни материали
Резервоар за гориво (бензин - литри)	35	Безоловен бензин с октаново число (R.O.N.) най-малко 95 (спецификации EN228)
Включително резерва от (литри):	5,0	
Охладителна система на двигателя (литри):	4.4	50% смес от дестилирана вода и PARAFLUUP (*)
Картер (литри):	2.2	SELENIA ECO2
Картер и филтър (литри):	2.5	SELENIA ECO2
Скоростна кутия/диференциал:	1,65 кг / 1,94 литра	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Кръг на хидравлична спирачна система (кг):	0,55	TUTELA TOP 4/S
Съд за течност за чистачки (литри):	2,5	Смес от вода и PETRONAS DURANCE SC35

(*) Когато автомобилът се използва при много тежки климатични условия, препоръчваме да използвате смес от 60% PARAFLUUP и 40% деминерализирана вода.

	1.2 8V 69 к.с./1.2 8V 69 к.с. LPG	0.9 TwinAir 85 HP ^(°)	Предписани горива и оригинални смазочни материали
Резервоар за гориво (бензин - литри):	35 / 30,5 (***)	35	Безоловен бензин с най-малко 95 R.O.N. (специ- фикации EN228)
включително резерва от (литри):	5,0	5,0	
Система за охлаждане на двигателя (литри):	4,85 / 5,2 (**)	5,3	50% смес от дестилирана вода и PARAFLUUP (*)
Картер (литри):	–	2,8	SELENIA DIGITEK P.E.
	2,5	–	SELENIA ECO2
Картер и филтър (литри):	–	3,2	SELENIA DIGITEK P.E.
	2,8	-	SELENIA ECO2
Скоростна кутия/диферен- циал (литри):	1,65	1,65	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Хидравлична система при трансмисия Dualogic:	0,70 (литри) / 0,59 (кг)	–	TUTELA CS SPEED специално масло с добавка тип „ATF DEXRON III“
Кръг на хидравличната спирачна система (кг):	0,55	0,55	
Управление на хидравличен съединител (версии с десен волан)	0,100	–	TUTELA TOP 4/S
Съд за течност за чистачки (литри):	2,5	2,5	Смес от вода и PETRONAS DURANCE SC35

(°) За версии/пазари, на които е налично

(*) Когато автомобилът се използва при много тежки климатични условия, препоръчваме да използвате смес от 60% PARAFLUUP и 40% деминерализирана вода.

(**) LPG версии

(***) LPG версии (включително резерва). Цифрата вече взема предвид ограничението за пълнене на 80% от капацитета и остатъчната течност, необходима за зареждане, и максимално допустимия капацитет. В допълнение, след различни процеси на зареждане с гориво, тази цифра може да варира поради разликите между налягането на колонката за зареждане, различния тип заключване/подаване на съответната помпа на газостанцията, непълното изчерпване на горивото в резервоара.



45

FOS0729



- ☐ Кратко натискане на бутона: вкл./изкл
- ☐ Завъртане: регулиране силата на звука



Активиране/деактивиране на звука
(Без звук/прекъсване)



Изход от избора/връщане към предишния екран

BROWSE ENTER

- ☐ Кратко натискане на бутона: потвърждаване на опцията, показана на дисплея
- ☐ Завъртане: превъртете списъка или изберете песен

INFO

Избор на режим на дисплея (Radio, Media, Player)

AUDIO

Достъп до настройките на звука и функциите за настройка

MENU

Достъп до менюто за настройки

MEDIA

Избор на USB като източник на сигнала

RADIO

Достъп до режим Radio

1-2-3-4-5-6

- ☐ Продължително натискане на бутона: запаметяване на радиостанцията, активна към момента
- ☐ Кратко натискане на бутон: „извикване“ на запазена радиостанция

A-B-C

Избор на група от предварително зададени радиостанции или избор на желаната буква във всеки списък



- ☐ Кратко натискане на бутона: Търсене на предишна радиостанция или избор на предишна песен от USB

- ☐ Продължително натискане на бутона: сканиране на по-ниски честоти до достигане на станция/бързо превъртане назад на песен от USB



- ☐ Кратко натискане на бутона: Търсене на следваща радиостанция или избор на следваща песен от USB
- ☐ Продължително натискане на бутона: сканиране на по-високи честоти до достигане на станция/бързо превъртане напред на песен от USB



Разбъркано възпроизвеждане на записи от USB



Последователно възпроизвеждане на записи от USB

UCONNECT™ 5" РАДИО/НАВИГАЦИЯ



45

F0S0729



- ☐ Кратко натискане на бутона: вкл./изкл
- ☐ Завъртане: регулиране силата на звука



Активиране/деактивиране на звука
(Без звук/прекъсване)



Включване/изключване на дисплея



Изход от избор/връщане към предишния екран



Настройки

BROWSE ENTER

- ☐ Кратко натискане на бутона: потвърждаване на опцията, показана на дисплея
- ☐ Завъртане: превъртете списъка със станции или достигнете до радиостанция

APPS

Достъп до допълнителни функции, напр.: показание за часа, компас (където е приложимо), показание за външна температура, медия радио

PHONE

Показване на данни от телефона

TRIP (версия Uconnect™ 5")

Достъп до менюто Trip

NAV (версия Uconnect™ 5" Nav)

Достъп до менюто за навигация

MEDIA

Избор на източник: USB, Bluetooth®

RADIO

Достъп до режим радио

КОНТРОЛЕРИ НА ВОЛАНА

Вижте описанието в раздела „Интериор на автомобила“ фиг. 1.

СДВОЯВАНЕ НА МОБИЛЕН ТЕЛЕФОН

ВАЖНО Изпълнявайте тази операция само докато автомобилът е неподвижен и при безопасни условия; тази функция се деактивира, когато автомобилът се движи. Процедурата за сдвояване на мобилен телефон е описана по-долу: винаги се консултирайте с ръководството за употреба на мобилния телефон.

За да сдвоите мобилния телефон, процедирайте, както следва:

- ☐ активирайте функцията **Bluetooth®** на мобилния телефон;
- ☐ натиснете бутона PHONE на предния панел;
- ☐ ако нито един телефон още не е сдвоен със системата, дисплеят показва специален екран;
- ☐ изберете „Yes“, за да започнете процедурата по сдвояването, след което търсете устройството **Uconnect™** на мобилния телефон (ако е избрано „No“, се показва се главният екран Phone);

- ❑ когато бъдете подканени посредством мобилния телефон, използвайте клавиатурата му, за да въведете PIN-кода, показан на дисплея на системата, или за да потвърдите на мобилния телефон показания PIN;
- ❑ винаги можете да сдвоите мобилен телефон от екрана „Phone“ чрез натискане на графичния бутон „Settings“: натиснете бутона „Add Device“ и продължете, както е описано по-горе;
- ❑ по време на фазата на сдвояване има екран, който показва прогреса на операцията;
- ❑ когато процедурата по сдвояване бъде завършена успешно, се показва екран: отговорете с „Yes“ на въпроса за сдвояване на мобилния телефон като любим (мобилният телефон ще има приоритет пред всички други мобилни телефони, които бъдат сдвоени впоследствие). Ако не бъдат сдвоени други устройства, системата ще разглежда първото сдвоено устройство като любимото.

ЗАБЕЛЕЖКА За да осигурите правилно функциониране след актуализиране софтуера на телефона, е препоръчително да премахнете телефона от списъка със свързани към радиото устройства, изтрийте също и предишното сдвояване със системата от списъка на **Bluetooth®** устройства на телефона и направете ново сдвояване.

UCONNECT™ 7 HD/НАВИГАЦИЯ



47

F0S0731



- ❑ Кратко натискане на бутон: вкл./изкл
- ❑ Завъртане: регулиране силата на звука



Активиране/деактивиране на звука
(Без звук/прекъсване)



Включване/изключване на дисплея

⏮ BACK

Изход от избор/връщане към предишния екран

SCROLL TUNE

- ❑ Кратко натискане на бутон: Потвърждаване на опцията, показана на дисплея, изкарване на списък със станции, ако сте в режим Radio, превъртане през съдържание, ако сте в режим Media, отваряне на списъка за браузване, ако сте в режим Radio или Media
- ❑ Завъртане: превъртане на списък или задаване на радиостанция, смяна на песента в мултимедийни източници, смяна на радиостанцията, ако сте в режим тунер

Графични бутони на дисплея

Radio

Достъп до режим Radio

Media

Избор на източник: USB, Bluetooth®

Phone

Показване на данни от дисплея на телефона

Uconnect

Достъп до допълнителни функции (напр. показване на компас)

Nav (само версия Uconnect™ 7" HD Nav)

Достъп до функцията за навигация

Settings

Достъп до менюто за настройки

Trip

Достъп до менюто Trip (пътуване)

КОНТРОЛЕРИ НА ВОЛАНА

Вижте описанието в раздел „Интериор на автомобила“ фиг. 1.

СДВОЯВАНЕ НА МОБИЛЕН ТЕЛЕФОН

ВАЖНО Изпълнявайте тази операция само докато автомобилът е неподвижен и при безопасни условия; тази функция се деактивира, когато автомобилът се движи. Процедурата за сдвояване за мобилен телефон е описана по-долу: винаги се консултирайте с ръководството за употреба на мобилния телефон.

За да сдвоите мобилния телефон, процедирайте, както следва:

- ❑ активирайте функцията **Bluetooth®** на мобилния телефон;
- ❑ натиснете бутона „Phone“ на дисплея;
- ❑ ако все още нито един телефон не е сдвоен със системата, дисплеят показва специален екран;

- ❑ влезте в „Settings“ и въведете „Add Device“, за да започнете процедурата по сдвояването, след което потърсете устройството **Uconnect™** на мобилния телефон;
- ❑ когато бъдете подканени от мобилния телефон, използвайте клавиатурата му, за да въведете PIN кода, показан на дисплея на системата, или потвърдете от мобилния телефон показания PIN;
- ❑ по време на фазата на сдвояване екран показва прогреса на операцията;
- ❑ когато процедурата по сдвояване бъде завършена успешно, се показва екран: отговорете с „Yes“ на въпроса за сдвояване на мобилния телефон като любим (мобилният телефонът ще има приоритет пред всички други мобилни телефони, които бъдат сдвоени впоследствие). Ако не бъдат сдвоени други устройства, системата ще разглежда първото сдвоено устройство като любимото.

ЗАБЕЛЕЖКА За да осигурите правилно функциониране след актуализиране софтуера на телефона, е препоръчително да премахнете телефона от списъка със свързани към радиото устройства, изтрийте също и предишното вдвояване със системата от списъка на Bluetooth® устройства на телефона и направете ново вдвояване.

КОЛЕЛА

НАЛЯГАНЕ НА СТУДЕНА ГУМА (бара)

175/65 R14 82T (*)

175/65 R14 86T (*)

Средно натоварване (отпред/отзад):
2,2/2,0

Пълно натоварване (отпред/отзад):
2,3/2,2

185/55 R15 82H

185/55 R15 86H

Средно натоварване (отпред/отзад):
2,2/2,1

Пълно натоварване (отпред/отзад):
2,3/2,3

195/45 R16 84H (*)

195/45 R16 84V (*)

Средно натоварване (отпред/отзад):
2,2/2,1

Пълно натоварване (отпред/отзад):
2,4/2,3

Аварийно резервно колело (за версиите/пазари, на които е налично): 2,8
(*) Указаното налягане е насочено към комфортна возия. Ако целите да постигнете по-нисък разход, налягането в гумите може да се увеличи максимално до 2,8 бара за предните гуми и до 2,6 бара - за задните гуми.

ОФИЦИАЛНИ ТИПОВИ ОДОБРЕНИЯ

Радиооборудване

Цялото радиооборудване, предоставено с автомобила, отговаря на Директива 2014/53/EC, U.A.RED. TR, френския указ-закон SAR от 15.11.2019 г. и на сертификацията UKCA (UK Conformity Assessed) от 01.01.2021 г. в сила в Обединеното кралство.

За допълнителна информация относно сертификати и списъци с отворен код, налични за употреба в автомобилни компоненти, използвайте следната връзка:

<http://aftersales.fiat.com/elum/>.

Радиочестотни устройства



Всички радиочестотни устройства отговарят на изискванията, които са в сила за държавите, в които се продават.

За допълнителна информация посетете www.mopar.eu/owner или <http://aftersales.fiat.com/elum>.

