

FIAT FIAT

FIAT

FIAT

FIAT FIAT

FIAT

FIAT

600

РЪКОВОДСТВО ЗА
ЕКСПЛОАТАЦИЯ

Уважаеми клиенти,

Бихме искали да ви поздравим и благодарим, че избрахте Fiat.

Това кратко ръководство за експлоатация ще ви предостави основните указания и някои препоръки за употреба на вашия автомобил.

Това кратко ръководство не може да отмени необходимостта от по-задълбочен прочит на пълното ръководство за експлоатация, което е достъпно онлайн.

Фигурите в това ръководство са само примерни. Това може да означава, че някои детайли от изображенията може да не отговарят на действителното оборудване на вашия автомобил.

След като прочетете това кратко ръководство, ви съветваме да го оставите в автомобила с цел лесни справки и за да бъдете сигурни, че ще бъде на борда на автомобила, ако той бъде продаден.

В приложената гаранционна книжка ще намерите и описание на услугите от дилърите, които Fiat предлага на своите клиенти, гаранционния сертификат и подробности относно общите условия за поддръжка на автомобила.

Ние сме уверени, че тези средства ще ви помогнат да опознаете вашия нов автомобил по-добре и че ще оцените помощта, предоставена от екипа на Fiat.

Приятно четене и приятно шофиране!

Данните, съдържащи се в тази публикация, имат за цел да ви помогнат, за да използвате вашия автомобил по възможно най-добрия начин. FCA Italy S.p.A. си поставя за цел постоянно да подобрява автомобилите, които произвежда. Поради тази причина си запазва правото да прави промени в описания модел поради технически и/или комерсиални причини. За допълнителна информация се свържете с дилър на Fiat.

ВНИМАНИЕ За всякакви дейности по автомобила си се свържете с квалифициран сервиз, който е изискал техническа информация, умения и оборудване, които дилър на Fiat може да ви осигури.



ОНЛАЙН РЪКОВОДСТВО ЗА УПОТРЕБА

FCA се ангажира с опазването на околната среда и ви съветва да прегледате пълното ръководство за употреба в дигитален формат посредством QR-кода на тази страница или на интернет страниците, упоменати по-долу.



Отидете на уебсайта **www.mopar.eu/eu/owner** и влезте в личната си страница.

Страницата „Maintenance and care“ включва цялата информация за вашия автомобил и връзката за достъп до eLUM, на която ще намерите всички подробности от ръководството за експлоатация. Като алтернативен вариант за достъп до тази информация, отидете на уебсайта **<http://aftersales.fiat.com/elum/>**.

Уебсайтът на eLUM е безплатен и ви позволява, наред с много други неща, удобно да преглеждате on-board ръководствата на всички други модели на Групата.

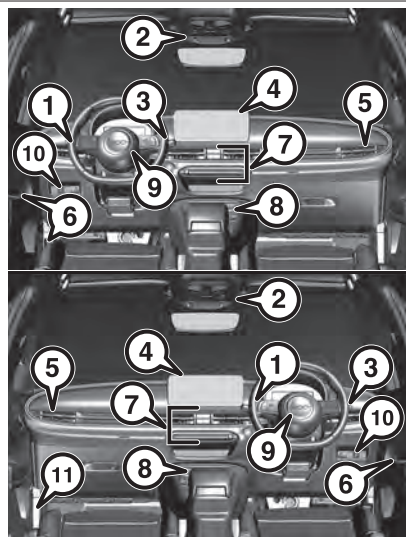
Приятно четене и приятно шофиране!



ПЕЧАТНА ВЕРСИЯ

Поръчайте ръководството за употреба на хартиен носител от представителство на Fiat.

ТАБЛО



1

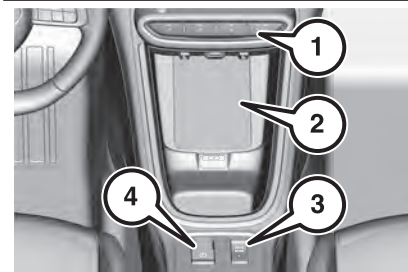
F650227

- (1) Ляво лостче (външни светлини): мигачи, дълги светлини, премигване – Лостче за управление на електрифицираната трансмисия с два съединителя (-)
- (2) Спешно повикване/обаждане за асистенция, дисплей с предупредителна лампа за предпазни колани и въздушна възглавница за пътника отпред, вътрешно огледало, аларма, допълнителна лампа/предни светлини за четене

- (3) Дясно лостче: чистачки/пръскалки на предното стъкло, задна чистачка/пръскалка на задното стъкло, настройка на нивото на чувствителност на датчика за дъжд - Лостче за управление на електрифицираната трансмисия с два съединителя (+)
- (4) **Uconnect™ 10,25"/ Uconnect™ 10,25" NAV**
- (5) Регулируеми централни вентилационни дюзи, въздушна възглавница за пътника отпред
- (6) Огледала, ел. стъкла, центр. заключване, лостче за капака (за версии с ляв волан)
- (7) Бутон Home (**Uconnect™ 10,25"/Uconnect™ 10,25" NAV**), настройки на Advanced Driving Assistance System (**Uconnect™ 10,25"/ Uconnect™ 10,25" NAV**), заключване на вратите, аварийни светлини, панел за управление на климата (с ръчно управление/автоматичен), устройство за запалване: бутон STOP START ENGINE (в зависимост от оборудването)
- (8) PRND конзола за управление на трансмисията, извод за ток на 12V, предни USB портове, гнездо за индуктивно зареждане
- (9) Въздушна възглавница за водача, клаксон. Контролери за управление от волана (лява страна): ограничител на скоростта, круиз контрол (в зависимост от оборудването), адаптивен круиз контрол (в зависимост от оборудването), асистент за шофиране по магистрала (в зависимост от оборудването) - Контролери за управление от волана (дясна страна): контролери на **Uconnect™ 10,25"/ Uconnect™ 10,25" NAV**
- (10) Контролен панел: аларма (в зависимост от оборудването), отопляемо предно стъкло (в зависимост от оборудването), реглаж на фаровете

- (11) Освобождаване на предния капак (за версии с десен волан)

ЦЕНТРАЛЕН ТУНЕЛ



2

F650219

- (1) PRND конзола за управление на трансмисията, извод за ток на 12V, предни USB портове
- (2) Индуктивно зареждане
- (3) Режим на шофиране (в зависимост от оборудването)
- (4) Електрическа ръчна спирачка (EPB) (в зависимост от оборудването)

КЛИМАТИК С РЪЧНО УПРАВЛЕНИЕ



3 F650216



Регулиране на температурата на въздуха



MAX

Максимална сила за размразяване/обдухване на предното стъкло



REAR

Отопление на задното стъкло и на страничните огледала за обратно виждане



Въздушен поток към предните и задните въздуховоди



Въздушен поток към централните и страничните въздуховоди



Въздушен поток към предното стъкло



Рециркулация на въздуха

A/C

Активиране/деактивиране на компресора на климатика

OFF

Изключване на климатика



Регулиране на скоростта на вентилатора

АВТОМАТИЧЕН КЛИМАТИК



4 F650217



Регулиране на температурата на въздуха

AUTO



MAX

Бутон Auto

Максимална сила за размразяване на предното стъкло



REAR

Отопление на задното стъкло и на страничните огледала за обратно виждане



MENU

Меню (избор за разпределение на въздушния поток)



A/C

Рециркулация на въздуха

Активиране/деактивиране на компресора на климатика

MAX A/C

Макс. мощност за охлаждане

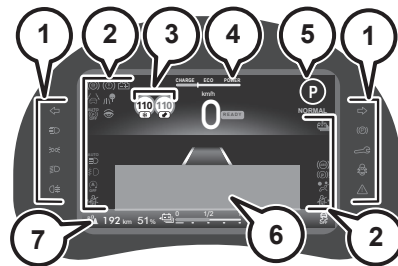
OFF

Изключване на климатика



Регулиране на скоростта на вентилатора

7" ДИГИТАЛНО АРМАТУРНО ТАБЛО



5 F650226

- (1) Лампи за предупреждение, сигнализиране и известяване
- (2) Лампи за предупреждение, сигнализиране и известяване
- (3) Нотификации от асистиращите системи в помощ на водача
- (4) Нотификации от асистиращите системи в помощ на водача, ниво на рекуперация (в зависимост от оборудването), дигитален скоростометър, символ READY (в зависимост от оборудването).
- (5) Индикатор за избраната предавка, индикатор за режим на шофиране в зависимост от оборудването)
- (6) Зона за съобщения

- (7) Очакван пробег (електрически версии), заряд на високоволтовата батерия (в %) (електрически версии), индикатор за нивото на заряд на батерията (триъгълник от лявата страна на символа обозначава страната на автомобила, от която е изводът за зареждане) (електрически версии), дигитален нивомер на горивото (триъгълник от лявата страна на символа обозначава страната на автомобила, от която се зарежда гориво) (хибридни версии), километраж

ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ И СЪОБЩЕНИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Предупредителните лампи на таблото може да бъдат придружени от съответното съобщение и/или звуково предупреждение в таблото. Тези индикации са ориентировъчни и с цел защита и не трябва да се считат за изчерпателен и/или алтернативен източник на информация спрямо тази, съдържаща се в онлайн ръководството за употреба, за което във всички случаи е препоръчително да бъде прочетено внимателно. Винаги при индикация за грешка проверявайте информацията в този раздел. Препратките (1), (2) и (3) в описанията на предупредителна или индикаторна лампа указват дали трябва да се свържете с квалифициран специалист в допълнение към действия, които е препоръчително да предприемете незабавно.

- (1) Трябва да спрете автомобила. Спрете на първото безопасно място и изключете от контакт.
- (2) Свържете се с представителство на Fiat.
- (3) Отидете до представителство на Fiat.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Илюстрираните предупредителни лампи/икони може да се различават в зависимост от арматурното табло и вида дисплей, поставен на автомобила.

ЧЕРВЕНИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ИНДИКАТОРНИ ЛАМПИ/СИМВОЛИ

Лампа/ символ	Значение
	STOP (1), след това (2)
	МАКСИМАЛНА ТЕМПЕРАТУРА НА ОХЛАДИТЕЛНАТА ТЕЧНОСТ (1) и изчакайте. Ако проблемът не бъде отстранен (2).
	НИСКО НАЛЯГАНЕ НА МОТОРНОТО МАСЛО (1), след това (2)
	НЕИЗПРАВНОСТ НА СИСТЕМАТА (1), след това (2)
	СВЪРЗАН КАБЕЛ (ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ВЕРСИИ)
	НЕИЗПРАВНОСТ В СИСТЕМАТА ЗА ЗАРЕЖДАНЕ НА АКУМУЛАТОРА (1)
	ПРЕГРЯВАНЕ НА ВИСОКОВОЛТОВАТА/ ХИБРИДНАТА БАТЕРИЯ (1) – евакуирайте хората от автомобила
	

Лампа/ символ	Значение
	НЕИЗПРАВНОСТ В СИСТЕМАТА ЗА ЕЛЕКТРИЧЕСКО ЗАДВИЖВАНЕ/ТЯГОВАТА БАТЕРИЯ (2)
	
	НИСКО НИВО НА СПИРАЧНАТА ТЕЧНОСТ (1), след това (2)
	СИСТЕМА ЗА ЕЛЕКТРОННОТО РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА СПИРАЧНОТО УСИЛИЕ (EBFD) (1), след това (2)
	
	ELECTRIC PARKING BRAKE APPLIED (fixed)/ELECTRIC PARKING BRAKE FAILURE (flashing) (1) then (2)
	ОТВОРЕНА(-И) ВРАТА/(-И)
	НЕПОСТАВЕНИ КОЛАНИ
	ГРЕШКА ВЪВ ВИСОКОВОЛТОВАТА/ ХИБРИДНАТА БАТЕРИЯ (2)

ЖЪЛТИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ИНДИКАТОРНИ ЛАМПИ/СИМВОЛИ

Лампа/ символ	Значение
	СЕРВИЗ (свети постоянно) (3)/ СЕРВИЗ (свети постоянно с проблем в спирачките) (2)
	ПРОБЛЕМ В СПИРАЧКИТЕ (3)
	ПРОБЛЕМ В РЪЧНАТА (ПАРКИНГ) СПИРАЧКА (2)
	
	
	НЕИЗПРАВНОСТ В РЪЧНАТА (ПАРКИНГ) СПИРАЧКА (2)
	
	АВТОМАТИЧНАТА РЪЧНА (ПАРКИНГ) СПИРАЧКА Е ДЕАКТИВИРАНА
	ГРЕШКА В АНТИБЛОКИРАЩАТА СИСТЕМА НА СПИРАЧКИТЕ (ABS) (3)
	СИСТЕМА ЗА САМОДИАГНОСТИКА НА ДВИГАТЕЛЯ Мига: (2) - Свети постоянно (3)
	DYNAMIC STABILITY CONTROL (DSC)/TRACTION CONTROL (TC) OFF

Лампа/ символ	Значение
	DYNAMIC STABILITY CONTROL (DSC)/TRACTION CONTROL (TC) OFF АКТИВИРАНА (мига) – DYNAMIC STABILITY CONTROL (DSC)/ TRACTION CONTROL (TC) АКТИВИРАНА (свети постоянно) (3)
	НЕИЗПРАВНОСТ В СИСТЕМАТА ЗА АВТОМАТИЧНО СПИРАНЕ (3) - ГРЕШКА В АСИСТЕНТА ЗА ПОТЕГЛЯНЕ ПО НАКЛОН (3)
	
	НИСКО НАЛЯГАНЕ
	ГРЕШКА В СИСТЕМАТА ЗА СЛЕДЕНЕ НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ (3)
	
	ОТКРИВАНЕ НА ПРЕПЯТСТВИЯ В БЛИЗОСТ – РАЗПОЗНАТО ПРЕПЯТСТВИЕ
	ОТКРИВАНЕ НА ПРЕПЯТСТВИЯ В БЛИЗОСТ ИЗКЛ. (в зависимост от оборудването)
	ОТКРИВАНЕ НА ПРЕПЯТСТВИЯ В БЛИЗОСТ ИЗКЛ. (в зависимост от оборудването)
	ГРЕШКА ВЪВ ВЪЗДУШНИТЕ ВЪЗГЛАВНИЦИ (3)
	

Лампа/ символ	Значение
	НИСКО НИВО НА ГОРИВОТО (ХИБРИДНИ ВЕРСИИ)
	РЕЖИМ TURTLE/КОСТЕНУРКА (ЕЛЕКТРИЧЕСКА ВЕРСИЯ) (2)
	НЕИЗПРАВНОСТ НА КЛАКСОНА ЗА ПЕШЕХОДЦИ
	СИСТЕМА ЗА АВТОМАТИЧНО СПИРАНЕ ДЕАКТИВИРАНА (свети постоянно) - СИСТЕМА ЗА АВТОМАТИЧНО СПИРАНЕ АКТИВНА (мига) - ГРЕШКА В СИСТЕМАТА ЗА АВТОМАТИЧНО СПИРАНЕ (свети постоянно, придружена със съобщение) (3)
	ГРЕШКА В СИСТЕМАТА ЗА АВТОМАТИЧНО СПИРАНЕ (3)
	
	СИСТЕМАТА ЗА АВТОМАТИЧНО СПИРАНЕ ВРЕМЕННО ДЕАКТИВИРАНА
	АСИСТЕНТ ЗА ПОДДЪРЖАНЕ НА ЛЕНТАТА ДЕАКТИВИРАН (свети постоянно) - АСИСТЕНТ ЗА ПОДДЪРЖАНЕ НА ЛЕНТАТА АКТИВИРАН (мига)

Лампа/ символ	Значение
	ГРЕШКА В АСИСТЕНТА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ НА ЛЕНТАТА (3)
	STOP-START ДЕАКТИВИРАНА (свети постоянно) – ГРЕШКА В STOP-START (мига, след това свети постоянно) (3) – режим e- Auto (хибридни версии)
	ВКЛЮЧЕНИ ЗАДНИ СВЕТЛИНИ ЗА МЪГЛА
	ДЕФЕКТ В АДАПТИВНИТЕ СВЕТЛИНИ (2)
	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА КОНЦЕНТРАЦИЯТА НА ВОДАЧА: СИЛНА УМОРА ИЛИ РАЗКОНЦЕНТРИРАНЕ (в зависимост от оборудването)
	РАЗПОЗНАВАНЕ НА ПЪТНИ ЗНАЦИ / РАЗПОЗНАВАНЕ НА ОГРАНИЧЕНИЕ НА СКОРОСТТА: ПРЕВИШЕНА СКОРОСТ (вкл. за няколко секунди) – ГРЕШКА В РАЗПОЗНАВАНЕТО НА ПЪТНИ ЗНАЦИ (свети постоянно) (3) (в зависимост от оборудването)

ЗЕЛЕНИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ИНДИКАТОРНИ ЛАМПИ/СИМВОЛИ

Лампа/ символ	Значение
	STOP-START АКТИВИРАНА (свети постоянно) (ХИБРИДНИ ВЕРСИИ) - STOP-START ВРЕМЕННО НЕДОСТЪПНА (мига) (ХИБРИДНИ ВЕРСИИ)
READY	АВТОМОБИЛЪТ Е В ГОТОВНОСТ ЗА ПОТЕГЛЯНЕ
	ПУСНАТИ МИГАЧИ
	ДНЕВНИ/ГАБАРИТНИ СВЕТЛИНИ ВКЛЮЧЕНИ
	КЪСИ СВЕТЛИНИ ВКЛЮЧЕНИ
	ВКЛЮЧЕНИ АДАПТИВНИ СВЕТЛИНИ
	ВКЛЮЧЕНИ ФАРОВЕ ЗА МЪГЛА

СИВИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ИНДИКАТОРНИ ЛАМПИ/СИМВОЛИ

Лампа/ символ	Значение
	АДАПТИВНИ СВЕТЛИНИ АКТИВИРАНИ

СИНИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ИНДИКАТОРНИ ЛАМПИ/СИМВОЛИ

Лампа/ символ	Значение
	ОСНОВНИ СВЕТЛИНИ АКТИВИРАНИ

БЕЛИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ИНДИКАТОРНИ ЛАМПИ/СИМВОЛИ

Лампа/ символ	Значение
	НИВО НА ГОРИВОТО (ХИБРИДНИ ВЕРСИИ)
	ЗАРЯД НА ВИСОКОВОЛТОВАТА БАТЕРИЯ (ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ВЕРСИИ)

КЛЮЧОВЕТЕ





отключва вратите



заклучва вратите



при дълго натискане отключва и отваря багажника



ВНИМАНИЕ

1) Никога не вадете ключа от ключалката за запалване, докато автомобилът се движи, тъй като това ще доведе до заключване на волана.

2) Натискайте бутона за механично освобождаване на ключа само докато ключът е далеч от тялото ви, особено от очите ви и от предмети, които могат да се повредят (напр. дрехите ви). Не оставяйте ключа без надзор, за да бъде избегнато случайно натискане на бутона, напр. от дете.

3) Не поглъщайте батерията. Опасност от химически изгаряния. В ключовете има малка батерия. Ако батерията бъде погълната, това може да причини тежки вътрешни изгаряния само за 2 часа и да доведе до смърт. Съхранявайте нови и използвани батерии далеч от деца. Ако гнездото за батерията не се затваря добре, преустановете употребата на продукта и го дръжте на недостъпно за деца място. Ако явявате, че е възможно батерии да са били погълнати или влезли в тялото, незабавно потърсете медицинска помощ. Ключът за спешни случаи (в зависимост от оборудването) трябва да бъде вкаран веднага в електронния ключ, за да предотвратите лесен достъп до батерията.

4) Риск от експлозия, ако смените батерията с неправилен вид! Сменете батерията с батерия от същия вид.

5) Риск от експлозия или теч на запалима течност или газ! Да не се използва във/съхранява в/място в среда, където температурата е изключително висока или където налягането е изключително ниско поради много висока надморска височина. Не се опитвайте да изгаряте, смачквате или режете употребявана батерия.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1) Не закачайте тежки или обемисти предмети на ключа за запалване.

2) Електронните компоненти вътре в ключа може да бъдат повредени, ако ключът бъде подложен на силен удар. За да се гарантира максимална ефективност на електронните устройства вътре в ключа, той никога не трябва да бъде излаган на пряка слънчева светлина.

СЕДАЛКИ

ПРЕДНИ СЕДАЛКИ

- ☐ Седнете така, че седалищните ви части да бъдат изнесени максимално назад към облегалката, доколкото това е възможно. Регулирайте разстоянието между седалката и педалите така, че краката ви да бъдат под лек ъгъл при натискане на педалите.

- ☐ Регулирайте седалката достатъчно високо, за да имате добра видимост на всички страни и към показанията на таблото. Трябва да има поне една ръка разстояние между главата и рамката на покрива. Вашите бедра трябва да са леко облежнати на седалката без да я натискат.

- ☐ Регулирайте подглавника така, че горният му ръб да бъде на нивото на горната част на главата.

- ☐ Седнете с максимално облежнати назад върху облегалката рамене. Регулирайте облегалката така, че да можете лесно да достигате волана с леко свити ръце. Поддържайте контакт между раменете и облегалката, докато въртите волана. Не наклонявайте облегалката много назад. Препоръчваме максимален наклон от ок. 25°.

- ☐ Регулирайте седалката и волана така, че китката ви да може да легне на волана, докато ръката ви е напълно изпъната, а раменете са легнали на облегалката.

- ☐ Регулирайте лумбалната опора така, че да поддържа естествената форма на гръбначния стълб.



ВНИМАНИЕ

6) Шофирайте само с правилно регулирана седалка.

7) Никога не регулирайте седалките, докато шофирате, тъй като те могат да се изместят неконтролируемо.

8) Не сядайте на по-малко от 25 см спрямо волана, за да може въздушната възглавница да се отвори безопасно.

9) Никога не поставяйте каквито и да било предмети под седалките.



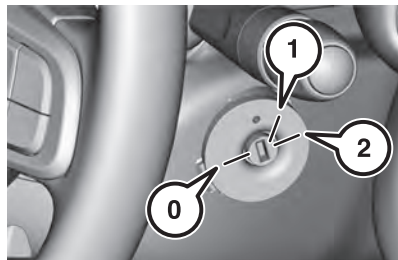
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

3) Текстилната тапицерия на седалките е издръжлива на износване, произтичащо от нормалната употреба на автомобила. Необходими са обаче някои предпазни мерки. Избягвайте продължително и/или прекомерно триене в тапицерията на аксесоари за дрехи като метални катарамы и велкро ленти, които чрез прилагане на силен натиск върху малка площ от тъканта могат да се счупят и да причинят увреждане на тапицерията. Не вкарвайте предмети под електрически регулируемата седалка и не възпрепятствайте движението ѝ, тъй като контролните елементи могат да се повредят. Предметите също така могат да ограничат хода на седалката.

УСТРОЙСТВО ЗА СТАРТИРАНЕ

ПОЗИЦИИ НА КЛЮЧАЛКАТА ЗА СТАРТИРАНЕ

(в зависимост от оборудването)

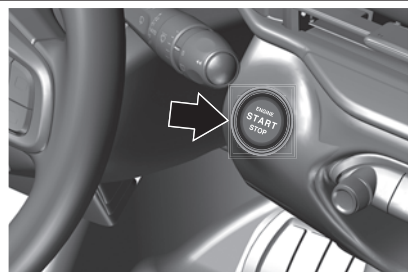


(0) фиг. 7: изключен от контакт: някои функции остават активни, докато ключът не бъде изваден или шофьорската врата не бъде отворена, ако преди това автомобилът е бил на контакт

(1): включен режим на контакт: автомобилът е на контакт, контролните лампите светват и повечето електрически функции работят
(2): стартиране на двигателя: пуснете ключа, след като двигателят е стартиран

БУТОН STOP START ENGINE

(в зависимост от оборудването)



8

F6S0002

STOP фиг. 8: изключен от контакт: някои функции остават активни, докато ключът не бъде изваден или шофьорската врата не се отвори, ако преди това автомобилът е бил на контакт

ENGINE: на контакт: автомобилът е на контакт, контролните лампи светят и повечето електрически функции могат да работят

START: стартиране на двигателя: пуснете бутона, след като двигателят е стартиран



ВНИМАНИЕ

10) Ако устройството за стартиране е било модифицирано/чупено (напр. опит за кражба), закарвайте автомобила за проверка в представителство на Fiat, преди да го шофирате отново.

11) Винаги когато оставяте автомобила си, взимайте ключа със себе си, за да не позволите някой случайно да задейства контролерите. Не забравяйте да задействате електрическата паркинг спирачка. Никога не оставяйте деца без надзор в автомобила.

12) Преди да излезете от автомобила, ВИНАГИ задействайте ръчната спирачка. При версии с автоматична скоростна кутия/ електрическо задвижване поставете контролера на трансмисията (конзолата) PRND в положение P (т.е. натиснете бутона P) и изберете режим STOP на устройството за стартиране. При излизане от автомобила винаги заключвайте всички врати чрез натискане на бутона на дръжката.

13) При версии, оборудвани с бутон START STOP ENGINE, не оставяйте електронния ключ вътре в автомобила или близо до него или на място, достъпно за деца. Не оставяйте автомобила, докато бутонът за стартиране е в позиция ENGINE. Дете може да се активира електрическите прозорци, други прибори за управление или дори да запали автомобила.

14) Абсолютно забранено е да извършвате каквито и да било „афтермаркет“ модификации по кормилната уредба или кормилната колона (напр. монтаж на устройства против кражба), които могат да повлияят неблагоприятно на показателите на автомобила и на безопасността, да доведат до анулиране на гаранцията и също така до несъответствие на автомобила с изискванията на типовото одобрение.

15) Никога не вадете физически ключ, докато автомобилът се движи. Воланът автоматично ще се заключи веднага щом бъде завъртян. Това важи и за автомобили, които се теглят.

РЕЖИМ НА ШОФИРАНЕ

(Електрически версии)



9 JJ000517

За да изберете съответния режим на шофиране, използвайте превключвателя тип „тогъл“ фиг. 9.

Режим Normal (по подразбиране)

Настройките в този режим биват избрани по подразбиране. За да бъде увеличен пробегът, мощността на електромотора бива намалена.

Режим Sport

Максимална мощност на електромотора.

Режим Eco

Намалява разхода на електрическа енергия. За да бъде увеличен пробегът, мощността на електромотора бива намалена и отоплението се изключва.



ВНИМАНИЕ

16) Вашият стил на шофиране винаги трябва да бъде съобразен с пътните условия, видимостта и трафика. Водачът във всички случаи носи отговорност за безопасното шофиране.

ЕЛЕКТРИЧЕСКА ЗАДВИЖВАЩА СИСТЕМА

(Електрически версии)



10 F6S0205

Натискайте бутоните фиг. 10:

(P) позиция за паркиране, колелата биват блокирани, задействайте режима само когато автомобилът е неподвижен, задейства се автоматично при отваряне на шофьорската врата или когато двигателят бъде изключен. За да изключите режима (P), натиснете педала на спирачката и изберете желанния режим.

(R) задна предавка, задействайте режима само когато автомобилът е неподвижен

(N) изключена предавка

(D) режим за шофиране - drive (при първото натискане), режим на ниска рекуперация

(B) режим на мощна рекуперация (при второто натискане): системата използва електрическата енергия, генерирана при спиране, за да зарежда високоволтовата батерия. Рекуперацията може да бъде ограничена, когато батерията е заредена напълно.

Режимът или избраната предавка се показват в дисплея на арматурното табло.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ При хлъзгава настилка шофирайте автомобила в режим D за по-добро пътно поведение.



ВНИМАНИЕ

17) Никога не оставяйте деца без надзор в автомобила. Винаги при излизане от автомобила вадете ключа и го взимайте със себе си.

18) Никога не използвайте режим P на трансмисията вместо електрическата паркинг спирачка. Винаги при паркиране на автомобила задействайте електрическата паркинг спирачка, за да предотвратите нежелано потегляне на автомобила.

19) Не оставяйте автомобила, докато задвижващата система все още работи, тъй като той би могъл да потегли ненадейно. Вие и други лица могат да пострададат. За да бъдете сигурни, че автомобилът няма да тръгне дори когато е спрял на равно, се уверете, че ръчната спирачка е задействана и че сте избрали режим P на трансмисията.

20) Не превключвайте електрическата задвижваща система на N и не спирайте двигателя при спускане. Това е опасно и намалява възможностите на водача да се намеси в случай на промяна в пътната обстановка. Рискувате да загубите контрол над вашия автомобил и да причините инциденти.

21) При екстремни температури или ако високоемковатата батерия е почти напълно заредена, силата на регенеративното спиране може временно да бъде намалена. Ако спирачната сила не е достатъчна, водачът трябва да бъде готов да натисне педала на спирачката.

22) Когато използвате функцията за регенеративно спиране, стоповете не светят. Ако искате да предупредите водачите зад вас, натиснете педала на спирачката.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

5) Ако автомобилът е на наклон, винаги ПРЕДИ поставянето на скоростния лост в положение P задействайте електрическата ръчна спирачка.

6) Превключване на R, докато автомобилът се движи напред, може да повреди електрическия задвижващ тракт. Превключвайте на R само след като автомобилът е спрял.

7) Ако превозното средство ускорява бавно или не реагира, когато се опитвате да шофирате по-бързо, спрете. Вероятно електрическият задвижващ тракт е повреден. Консултирайте се с представителство на Fiat при първа възможност.

8) Въртене на гуми или задържане на автомобиля на място върху наклон само посредством педала на газта може да повреди електрическия задвижващ тракт. Ако сте заседнали, не буксувайте. Когато сте спрели върху наклон, използвайте спирачките за задържане на автомобиля на място.

ЕЛЕКТРИФИЦИРАН А ТРАНСМИСИЯ С ДВА СЪЕДИНИТЕЛЯ

(хибридни версии)



11

F6S021 5

Натиснете бутоните фиг. 11:

(P) позиция за паркиране, колелата са блокирани, задействайте режима само когато автомобилът е неподвижен, задейства се автоматично, когато шофьорската врата бъде отворена или двигателят бъде изключен

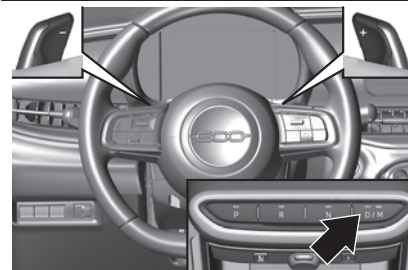
(R) задна предавка, включвайте само когато автомобилът е неподвижен

(N) изключена предавка

(D) автоматичен режим (първо натискане)

(M) ръчен режим (второ натискане)

РЪЧЕН РЕЖИМ



12

F6S010 5

Натиснете бутона (M).

Дърпайте перата на волана, за да изберете предавки ръчно фиг. 12.

Дръпнете десния лост +, за да

превключите на по-висока предавка.

Дръпнете левия лост -, за да превключите на по-ниска предавка.

При повече от едно дърпане можете да „прескачате“ предавки.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

23) Никога не използвайте режим P вместо електрическата ръчна спирачка. Винаги задействайте електрическата ръчна спирачка при паркиране на автомобиля, за да избегнете нежелано потегляне на автомобиля.

24) Ако не е избрана позицията P, автомобилът може да потегли и да нарани човек. Преди да излезете от автомобиля, се уверете, че конзолата PRND е с активирана позиция P и че ръчната спирачка е задействана.

25) Не преклключавайте автоматичната скоростна кутия на положение N и не спирайте двигателя, когато шофирате на спускане. Това е опасно и намалява възможностите ви да реагирате в случай на промяна в трафика или пътната настилка. Вие рискувате да загубите контрол над автомобила и да причините ПТП.

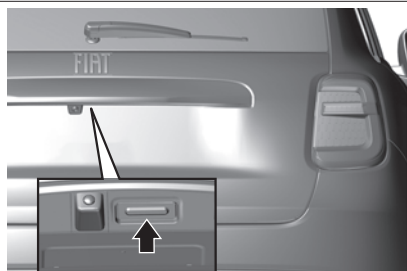


ВАЖНО

9) Ако автомобилът е върху наклон, винаги ПРЕДИ поставянето на автоматичната скоростна кутия в режим P задействайте електрическата ръчна спирачка.

БАГАЖНИК

ЗАДЕН КАПАК



13

F650013

Отваряне отвътре

Натиснете два пъти бутона (1) фиг.14 на горната конзола.



14

JJ000377

„ХЕНДСФРИ“ ОТВАРЯНЕ НА БАГАЖНИКА

(в зависимост от оборудването)

За да оперирате със системата в режим „свободни ръце“, процедирайте, както следва:

- ☐ ако вратите бъдат заключени или отключени, системата трябва да разпознае електронния ключ близо до капака;
- ☐ отидете в задната част на автомобила, в центъра и на около 50 см от капака;
- ☐ преместете крака си под бронята с движение, наподобяващо ритник. След като направите това движение, дръпнете крака си. За да стартира движението на капака, и двата сензора трябва да са разпознали крака ви фиг. 15.



15

F650055

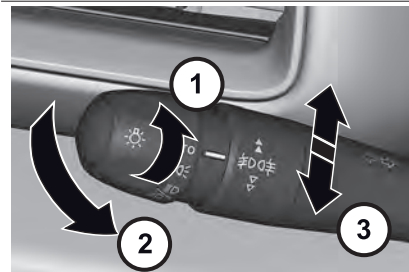


ВНИМАНИЕ

26) Не съхранявайте тежки или остри предмети в отделенията за съхранение на вещи.

27) Не шофирайте, докато жабката е отворена, защото това може да доведе до травми на пътниците на предните седалки в случай на ПТП.

ЕКСТЕРИОРНИ СВЕТЛИНИ



16

JJ000545

29) Включването на фаровете за мъгла е забранено при ясно време или при дъжд, както денем, така и нощем. В такива ситуации те могат да заслепят другите водачи. Те трябва да се използват само при мъгла или снеговалеж (правилата може да се различават за отделните държави). Не забравяйте да изключите фаровете за мъгла, когато вече не са необходими.

30) Никога не гледайте от прекалено близо светлината, излъчвана от LED лампи - риск от сериозна заплаха за очите!

31) Тази система е асистент за шофиране. Водачът продължава да носи отговорност за работата на светлините на превозното средство, правилната им употреба в зависимост от светлината, видимостта и трафика, както и за изпълнение на правилата за движение по пътищата.

32) Автоматичната функция за къси/дълги на фаровете може да заслепи другите участници в движението, когато превозното средство се шофира в държави, в които движението е от противоположната страна на пътя

33) При регулиране на височината на фаровете никога не гледайте директно в тях, ако са включени. Риск от травми на очите!



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

10) Не покривайте сензора за дъжда/слънце, разположен горе в центъра на предното стъкло зад огледалото – защото така свързаните функции вече не биха могли да бъдат контролирани.

11) Почиствайте редовно предното стъкло, особено зоната пред камерата. Вътрешната повърхност на предното стъкло около камерата може също да се запотни. При влажно и студено време отстранявайте редовно влагата от предното стъкло. Не допускайте сняг да се натрупва върху предния капак или покрива на автомобила, тъй като може да попречи на видимостта на камерата.

ПАКЕТ ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEMS (ADAS)

ЗАБЕЛЕЖКА Уверете се, че единиците за скорост на арматурното табло (мили в час или км/ч) са правилните за държавата, в която шофирате. Ако това не е така, когато автомобилът е неподвижен, настройте дисплея на необходими единици за скорост, така че да отговарят на местните изисквания. При съмнение се свържете с дилър на Fiat.



ВНИМАНИЕ

34) Пакетът Advanced Driver Assistance System (ADAS) е разработен, за да осигурява асистенция на водача, а не за да му дава възможност да не внимава за пътната обстановка. Шофьорът носи пълна отговорност при шофиране на автомобила. Асистентите за помощ при шофиране и маневриране не могат при никакви обстоятелства да заменят нуждата от концентрация на водача. Водачът трябва да спазва правилата за движение по пътищата, да поддържа контрола над превозното средство при всякакви обстоятелства и да може да поеме обратно контрола над МПС-то от системите по всяко време. Водачът трябва да адаптира скоростта спрямо метеорологичните условия, трафика и състоянието на пътя. Отговорност на водача е постоянно да следи пътните условия, да преценява дистанцията и разликата в скоростта на автомобила спрямо други превозни средства и да предвижда техните маневри, преди да ги включи мигач и да сменя ленти. Тези системи не позволяват да преодолеее законите на физиката.

35) Трябва да държите волана с две ръце, винаги да гледате в страничните огледала и във вътрешното огледало, винаги да държите краката си близо до педалите и да правите почивки на всеки 2 часа.

36) Водачът винаги трябва да проверява случаящото се около автомобила преди и по време на дадена маневра, като винаги гледа в огледалата.

37) Употребата на стойка за регистрационната табела на предната броня може да попречи на правилното функциониране на радара. При употребата на стойка за регистрационната табела следвайте маркировките и индикациите на предната броня.

38) Употребата на стелки или калъфи за педалите, които не са одобрени от Fiat, може да попречи на работата на круиз контрола и ограничителя на скоростта. За да предотвратите риска от заципване на педалите, се уверете, че стелката е застопорена добре и никога не поставяйте две стелки една върху друга.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

12) Работата на радара(-ите), както и на всички свързани с него/тях функции, може да бъде възпрепятствана от натрупването на мръсотия (напр. кал, лед), при лоши метеорологични условия (напр. силен дъжд, сняг), или ако броните са повредени. Ако се наложи предната броня да бъде преобядисана, се свържете с представителство на Fiat; определени видовете бои могат да попречат на работа на радара(-ите).

13) Тази камера и свързаните с нея функции могат да бъдат възпрепятствани или да не сработят, ако зоната на предното стъкло пред камерата е зацапана, запотена, замръзнала, покрит със сняг, повредена или ако там има стикер. При влажно и студено време отстранявайте редовно влагата от предното стъкло. При условия на влошена видимост (слабо улично осветление, силен дъжд, гъста мъгла, снеговалеж), заслепяване (от фарове на превозно средство в насрещното движение, ниско слънце, отражения върху мокра пътна настилка, при излизане от тунел, редуващи се сянка и светлина) също може да попречат на работата на камерата. При смяна на предно стъкло се свържете с дилър на Fiat за повторно калибриране на камерата; в противен случай, работата на свързаните с нея асистирани системи може да бъде възпрепятствана.

14) Изображенията от камерата(-ите), които излизат на тъмскрийна или на арматурното табло, може да бъдат изкривени заради терена. При наличие на зони в сянка или при ярка слънчева светлина или лошо осветление, изображението може да бъде затъмнено и с по-нисък контраст. Препятствията може да изглеждат по-далеч, отколкото са в действителност.

15) Работата на сензорите, както и на всички свързани с тях функции, може да бъде възпрепятствана от шумово замърсяване, напр. от шумни превозни средства и машини (напр. камиони, пневматични бормашини), заради натрупване на сняг или паднали листа по пътя или в случай на повредени брони и огледала. При включване на задна предавка се чува звуков сигнал (дълго „бипване“), който показва, че сензорите може да са замърсени. Удар отпред или отзад на превозното средство може да развали настройките на сензорите, а това не винаги може да бъде открито от системата: измервания на дистанцията могат да се окажат неправилни. Сензорите също така не откриват систематично препятствия, които са много ниски (тротоари, колове) или твърде тънки (дървета, стълбове, телени огради). Определени препятствия, разположени в слепите зони на сензорите, може да не бъдат открити или по време на маневрата преждевременно да спрат да бъдат разпознавани. Определени материали (тъкани) поглъщат звукови вълни: пешеходци може да не бъдат открити.

16) Чистете регулярно броните и огледалата и „зрителното поле“ на камерите. Когато миете автомобила си със системи под високо налягане, насочвайте струята поне на 30 см от радара, сензорите и камерите.

ПАРКИРАНЕ



ВНИМАНИЕ

39) Не паркирайте автомобила върху повърхности, които са лесно запалими. Нагорещената изпускателна система може да възпламени тази повърхност. Винаги задействайте ръчната спирачка. Ако автомобилът е на равна повърхност или нагоре върху наклон, включете първа предавка или изберете режим P от конзолата PRND за управление на трансмисията. Ако автомобилът е надолу върху наклон, включете задна предавка или изберете режим P от конзолата PRND за управление на трансмисията. Завъртете предните колела в посока към бордюра. Затворете прозорците. Изключете двигателя. Извадете ключа от ключалката за запалване или изключете от контакт при автомобили с бутон STOP START ENGINE. Завъртете волана колено, докато усетите, че е блокиран.

40) Никога не оставяйте деца без надзор в автомобила. Винаги при напускане на автомобила вадете ключа му и го взимайте със себе си.

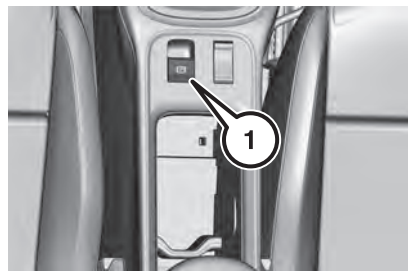


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

17) След като сте шофирали с високи обороти на мотора или при тежко натоварване, оставете двигателя да поработи на празен ход или в режим N на трансмисията за ок. 30 сек, преди да го изключите, за да защитите турбокомпресора.

РЪЧНА СПИРАЧКА

ЕЛЕКТРИЧЕСКА РЪЧНА СПИРАЧКА



19

JJ000514

За да задействате/освободите електрическата паркинг спирачка, дръпнете контролера (1) фиг. 19.



ВНИМАНИЕ

41) Дръпнете контролера мин. за 1 сек, докато контролната лампа (P) светне за постоянно и електрическата ръчна спирачка бъде задействана. Електрическа ръчна спирачка сработва автоматично с достатъчно голяма сила. Преди да напуснете автомобила, проверете дали електрическата ръчна спирачка е задействана.

ИЗПУСКАТЕЛНА СИСТЕМА

(в зависимост от оборудването)



ВНИМАНИЕ

42) Отработените газове на двигателя съдържат отровния въглероден оксид, който е без цвят и мирис и може да бъде смъртоносен при вдишване. Ако отработените газове влязат в купето на автомобила, отворете прозорците. Причината за неизправността трябва да бъде отстранена в представителство на Fiat. Не се движете с отворен багажник, защото газовете от ауспуха могат да влязат в купето на автомобила.

СПЕШНО ПОВИКВАНЕ ИЛИ ОБАЖДАНЕ ЗА АСИСТЕНЦИЯ



20

JJ000518

(1) eCall (SOS)
(2) АСИСТЕНЦИЯ

Системата eCall (SOS) осигурява директен контакт със службите за спешна помощ и е напълно интегрирана в автомобила. Връзката се осъществява автоматично чрез сензорите в автомобила или чрез натискане на бутон (1) фиг. 20 (ръчно задействано спешно повикване).

Светва индикаторна лампа и гласово съобщение за потвърждение, че обаждането до службите за спешна помощ е стартирано (съгласно общите условия за ползване на услугата, налични при дилърите и предмет на технологични и технически ограничения).

Системата eCall (SOS) незабавно локализира вашето превозно средство и ви свързва със съответните служби за спешна помощ (в зависимост от географското покритие).

Повторното натискане на бутона веднага отменя повикването за спешна помощ.

Индикаторната лампа мига, докато данните за автомобила се изпращат и остава светнала, когато бъде установена връзка.

ЗАБЕЛЕЖКА Системата eCall (SOS) е обществена услуга и е безплатна.

Индикаторната лампа на бутоните:

- ☐ при включване на контакт светва за няколко секунди и след това угасва: системата функционира правилно
- ☐ мига в червено: изтощена батерия на системата
- ☐ свети постоянно в червено или не светва при подаване на контакт: неизправност в системата

ЗАБЕЛЕЖКА Неизправността на системата не пречи на автомобила да се движи.



ВНИМАНИЕ

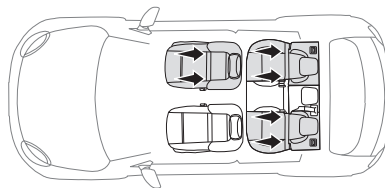
43) В случай, че сензорите в автомобила, например блокът за управление на въздушните възглавници, отчетат тежък удар, автоматично се извършва спешно повикване.

44) При актуализация на телематичните системи на автомобила системата за асистенция няма да бъде достъпна.

ДЕТСКИ СТОЛЧЕТА

За оптимална защита при удар всички пътници трябва да бъдат седнали и с правилно поставени системи за обезопасяване, включително новородени и други деца. Това предписание е задължително във всички страни от ЕС съгласно Директива 2003/20/ЕО на ЕС.

Местата, указани по-долу, са оборудвани с крепежи за детски столчета тип ISOFIX:



21

F6S0231

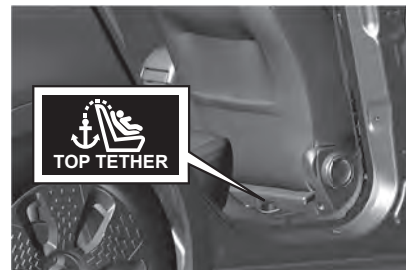
ISOFIX крепежи има за предната седалка за пасажера фиг. 22 (в зависимост от версията/пазара)



22

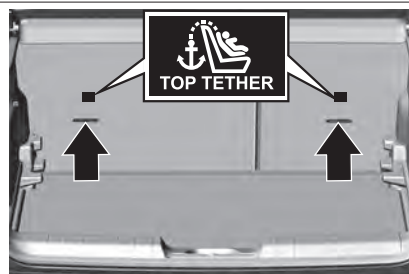
F6S0229

Крепежите тип Top-tether (с горен колан) фиг. 23 (предна седалка), фиг. 24 (задна седалка) са маркирани със символа за детско столче.



23

F6S0230



24

F650228

NOTE If your car seats are i-Size approved, the symbol shown in fig. 24 will appear on the seats near the ISOFIX attachments.

Въздушна възглавница за пътника отпред и детски столчета

Насочени назад детски столчета НИКОГА не трябва да се монтират на предната седалка при активирана въздушна възглавница за пътника, тъй като в случай на удар отварянето на въздушната възглавница може да причини фатални травми на транспортираното дете.

ВИНАГИ спазвайте инструкциите на етикета, залепен на сенника на пътника отпред фиг. 25.



25

F650114

Насочено назад



26

F650086



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

18) За да се гарантира безопасността на детето, предната въздушна възглавница за пътника **ТРЯБВА** да бъде деактивирана, когато дете бъде превозвано в столче, насочено назад спрямо движението на предната дясна седалка. В противен случай детето рискува да получи сериозни травми или да загине при отваряне на въздушната възглавница.

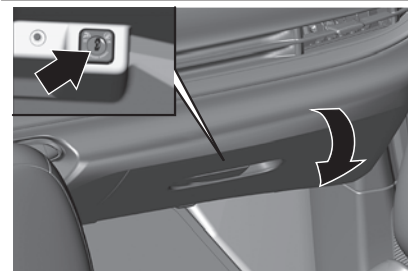
19) Автомобили, които не са оборудвани с възможност за включване/изключване на въздушната възглавница: монтаж на детско столче, насочено назад, на предната седалка за пасажера е строго забранено – риск от смърт или сериозна травма в случай на задействане на въздушна възглавница!

Деактивиране на въздушната възглавница

(в зависимост от версията/пазара)

Въздушната възглавница за пътника отпред трябва да бъде деактивирана при монтаж на детско столче на предната седалка за пасажера съгласно инструкциите в таблицата „Места за монтаж на детски столчета“ в ръководството за експлоатация.

Страничните въздушни възглавници и въздушните възглавници тип „завеса“, обтегачите на коланите, както и всички въздушни възглавници за водача ще останат активни.



27

F650060

Въздушната възглавница за пътника отпред може да бъде деактивирана от превключвателя в жабката.

Използвайте ключа за запалване, за да изберете позиция:

OFF/ИЗКЛ. : въздушната възглавница за пътника отпред е деактивирана и няма да се отвори в случай на удар, контролната лампа OFF/ИЗКЛ. в централната конзола свети непрекъснато.

ON/ВКЛ. : въздушната възглавница за пътника отпред е активна.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ След завъртане на ключа до позиция OFF/ИЗКЛ. продължете да го въртите към тази позиция, докато бъде изваден.



28

JJ000512

Ако контролната лампа  фиг. 28 свети за ок. 60 секунди след подаване на контакт, при удар предната въздушна възглавница за пътника ще се отвори. Ако контролната лампа  свети след подаване на контакт, предната въздушна възглавница за пътника е деактивирана. Тя продължава да свети, докато въздушната възглавница е деактивирана. Ако и двете контролни лампи светят по едно и също време, има повреда в системата. Никой не трябва да сяда предната пасажерска седалка. Свържете се с дилър на Fiat веднага.



ВНИМАНИЕ!

45) Неправилният монтаж може да попречи на ефективната защита от детското столче и то може дори да се откачи при ПТП. Детето може да получи сериозни или дори фатални травми. Следвайте неоглтно инструкциите на производителя при монтаж на детско столче.

46) Когато детското столче не се ползва, го закрепете с предпазния колан или с ISOFIX крепежите или го извадете от автомобила. Не го оставяйте незакрепено вътре в купето. Така ще бъдете сигурни, че то няма да причини травми на пътниците в случай на рязко спиране или ПТП.

47) След монтаж на детско столче в автомобила не местете седалката напред или назад, тъй като може да разхлабете закрепването на столчето. Свалете детското столче, за да регулирате позицията на седалката. Поставете отново детското столче, след като седалката е била регулирана.

48) СЕРИОЗНА ОПАСНОСТ При наличие на въздушна възглавница за пътника отпред не монтирайте насочени назад детски столчета на предната пасажерска седалка. Отварянето на въздушна възглавница при катастрофа може да причини смъртоносни травми на детето независимо от силата на удара. Препоръчително е винаги да превозвате деца в детско столче на задната седалка, която е най-добре защитената позиция в случай на ПТП.

49) На етикета на сенника има символ, който указва необходимостта да деактивирате въздушната възглавница, ако монтирате детско столче, насочено назад спрямо посоката на движение. Винаги се съобразявайте с инструкциите върху сенника от страната на пътника (вижте глава „Въздушна възглавница“ в ръководството за експлоатация).

50) Ако се наложи да транспортирате детето на предната пасажерска седалка в насочено назад детско столче, предната и страничната въздушна възглавница от страната на пътника трябва да се деактивират от превключвателя в жабката, а деактивацията им да бъде потвърдена от светването на диода OFF  върху панела, разположен на тавана. Преместете седалката на пътника възможно най-назад и избягвайте контакт между детското столче и таблото.

51) Не местете предната или задната седалка, ако на нея е седнало дете - директно или на детско столче.

52) Никога не използвайте един и същ крепеж за повече от едно детско столче.

53) Ако детско столче *mun Universal ISOFIX* не е закрепено и в трите си точки за монтаж, то няма да може да защити детето по правилния начин. При катастрофа детето може да получи тежки или дори смъртоносни травми.

54) Монтирайте детското столче, докато колата е неподвижна. Детското столче е правилно фиксирано към крепежите, когато ги чуete да щракват. Следвайте инструкциите за монтаж, демонтаж и позициониране на столчето, които производителят на столчето трябва да осигури.

55) Деактивирайте въздушната възглавница за пътника само при употреба на детско столче съгласно инструкциите в таблицата „Места за монтаж на детски столчета“ в ръководството за експлоатация. В противен случай съществува риск от фатални травми за лице, седнало на седалката с деактивирана предна въздушна възглавница за пътника.

СИСТЕМА ЗА СЛЕДЕНЕ НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ

Системата за следене на налягането в гумите постоянно следи въртенето на четирите кола и предупреждава за ниско налягане в гумите, докато превозното средство се движи. Това се постига чрез сравняване на обиколката при търкаляне на гумата с референтни стойности и други сигнали.

Ако гума спадне, контролният индикатор  светва и на дисплея в арматурното табло се показва съобщение.

В този случай намалете скоростта, избягвайте резки завои и рязко спиране. Спрете на първото безопасно място и проверете налягането в гумите.

След като регулирате налягането в гумите, нулирайте системата, за да угасне контролният индикатор и системата да бъде рестартирана.

Ако грешката продължи да се показва, се свържете с представителство на Fiat. Системата не работи, когато в ABS или Dynamic Stability Control има неизправност или се използва аварийно резервно колело. След като гумата бъде монтирана отново, проверете налягането на гумите, докато са студени, и нулирайте системата.



ВНИМАНИЕ

56) Наличието на система за следене налягането в гумите не отменя необходимостта водачът да осъществява регулярни проверки на налягането на гумите, включително и на резервната, и да осъществява правилната им поддръжка. Системата не се използва за сигнализиране за възможен дефект на гума.

57) Налягането в гумите трябва да се проверява, когато те са студени и са били в покой. Ако се наложи да проверявате по някаква причина налягането, докато гумите са топли, не намалявайте налягането, дори ако е по-високо от предписаната стойност. Повторете проверката, когато гумите са изстинали.

58) Системата за следене налягането в гумите не може да индикира внезапен спад в налягането на дадена гума (например, когато гума се пръсне). При такива случаи спрете автомобила с повишено внимание, като избягвайте резки маневри с волана.

59) Промените във външната температура може да доведат до различно налягане в гумите. Системата може временно да показва недостатъчно налягане. При такива случаи проверете налягането на гумата, когато е студена и, ако е необходимо, го вдигнете.

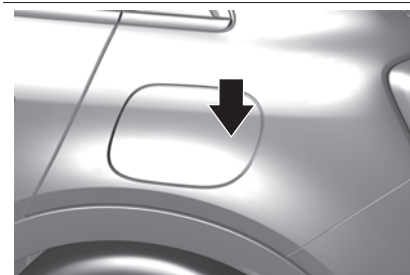
ЗАРЕЖДАНЕ

(Електрически версии)

CHARGING

Комплектът за зареждане, използван за зареждане на високоволтовата батерия, се съхранява под пода на багажника.

- ☐ Превключете в режим Р от конзолата PRND за управление на трансмисията и изключете автомобила от контакт
- ☐ Задействайте електрическата ръчна спирачка
- ☐ Вземете комплекта за зареждане, разположен в пода на багажника
- ☐ Натиснете капачето на извода за зареждане, за да го освободите



29

F650092

- ☐ Отстранете всякакви замърсявания от щекера и извода за зареждане

- Развийте зарядния кабел, хванете щекера за зареждане за дръжката, отстранете защитното капаче (в зависимост от оборудването) и го вкарайте в извода за зареждане на автомобила фиг. 30, докато чуете кликването, указващо, че щекерът е заключен. След това вкарайте mode 3 кабела за зарядно тип wall box в съответния извод на wall box-a



30

JJ000470

Началото на зареждането бива указано с мигане на индикатора (1) на извода за зареждане в зелено фиг.31

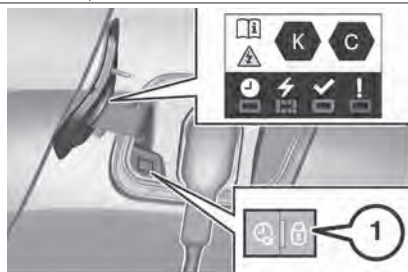
На етикета, фиг.31, има следните символи, свързани с лампата (1):

-  : когато лампата свети постоянно в синьо, програмираното зареждане е активно
-  : когато лампата мига в зелено, се извършва зареждане
-  : когато лампата свети постоянно в зелено, зареждането е завършено
-  : когато лампата свети постоянно в червено, при зареждането има неизправност

Свети постоянно в бяло: welcome осветление при отваряне на порта за зареждане.

Други символи на етикета напомнят за:

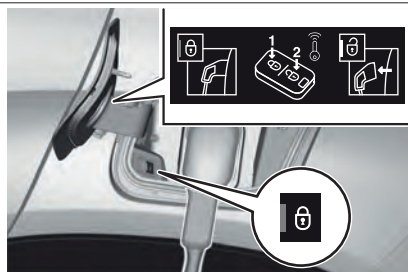
-  : риск от токов удар
-  : вижте описанията и фигурите в ръководството за експлоатация



31

F6S0187

След като зареждането бъде стартирано, щекселът на автомобила ще бъде заключен към извода за зареждане и не може да бъде разкачен, а докато зареждането е активно, индикатор  фиг.32 свети.



32

JJ000472

СПИРАНЕ НА ЗАРЕЖДАНЕТО

Високоволтовата батерия е напълно заредена, ако статус индикаторът на порта за зареждане свети постоянно в зелено.

- отключете автомобила, преди да извадите щекера на автомобила от извода за зареждане. Ако автомобилът вече е отключен, го заключете и го отключете отново

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Преди да извадите щексела от извода за зареждане: ако автомобилът е заключен, го отключете; ако автомобилът е отключен, го заключете и след това го отключете.

- изключете щексела от извода за зареждане на автомобила в рамките на 30 секунди след отключване
- затворете капачката на извода за зареждане, като я натиснете в центъра, за да се заключи добре
- изключете кабела за зареждане от wall box-a. Докато кабелът за зареждане е включен в автомобила, той не може да бъде шофиран



ВНИМАНИЕ

60) За да бъде намален рискът от токов удар или повреда на устройството, трябва да внимавате изключително много при почистване: **ВИНАГИ** изключвайте устройството от домакински електрически контакт и обществени станции за зареждане.

61) Клиентът носи отговорност за безопасността и пригодността на системата за зареждане в дома си.

62) При удар на капачката за зареждане, било то и лек, не я използвайте. Не разглобявайте и не модифицирайте конектора за зареждане - опасност от токов удар и/или пожар! *Свържете се с дилър на Fiat.*

63) Неправилната употреба на преносими кабели за зареждане може да причини пожар, токов удар или изгаряния и може да доведе до повреда на имущество, тежки травми или смърт. Не използвайте разклонители, адаптери за щепсели, адаптери за заземяване, протектори срещу пренапрежение, удължители или подобни устройства. Не използвайте износени или повредени контакти или такива, на които щепселът не може да бъде включен стабилно. Не използвайте електрически контакт, който е във верига с други електрически консуматори.

64) Ако използвате електрически медицински устройства (напр. сърдечни пейсмейкъри), се уверете предварително, че зареждането на високоволтовата батерия не влияе на работата на тези устройства. В някои случаи електромагнитни вълни, генерирани от зарядно устройство, могат да повлияят на работата на медицински устройства от този тип. Консултирайте се с лекар за възможни предпазни мерки.

65) Прочетете всички предупреждения за безопасност и всички инструкции, преди да използвате този продукт. Неспазването на предупрежденията и инструкциите може да доведе до токов удар, пожар и/или сериозна травма. Никога не оставяйте деца без надзор в близост до превозното средство, докато то се зарежда, и никога не позволявайте децата да си играят с кабела за зареждане. Ако предоставеният щепсел не влиза в даден контакт, не модифицирайте щепсела. Не вкарвайте пръстите си в извода за зареждане на автомобила.

66) Съществува риск от токов удар, който може да причини травма или смърт. Не използвайте кабела за зареждане, ако част от него е повредена. Ако кабелът за зареждане е повреден, го сменете. Не отваряйте и не сваляйте капачето на кабела за зареждане. Обслужването трябва да става само от квалифициран персонал. Свързвайте кабела за зареждане само към правилно заземени контакти и кабели, които не са повредени.

67) Не свързвайте щепсела за зареждане, ако върху извода за зареждане има прах и/или вода. Включването на кабела при наличие на вода или прах върху конектора и контакта може да причинят пожар или токов удар. Използване на износени електрически контакти може да доведе до пожар и травми.

68) Спрете зареждането веднага, ако забележите нещо необичайно (напр. миризма, дим и др.).

69) Когато свързвате или разкачите кабела за зареждане, не забравяйте да хванете дръжката на конектора и щепсел за зареждане. Ако дръпнете кабела директно (без да използвате дръжката), проводниците отвътре могат да бъдат с прекъснати връзки или да бъдат повредени: това може да причини токов удар или пожар.

70) По кабела за зареждане тече ток под високо напрежение. Контакт с високо напрежение може да причини тежка травма или смърт. По същата причина не докосвайте и оранжевите кабели за високо напрежение.

71) Не зареждайте, когато конекторът и щепселът за зареждане са мокри.

72) Не зареждайте при лошо време (напр. по време на гръмотевични бури) на зарядни станции.

73) Уверете се, че използвате правилния кабел за зареждане на автомобила. Употребата на всякакви други зарядни устройства може да причини травми или повреда на автомобила.

74) Как да използвате кабелите за зареждане? Внимавайте, когато боравите с кабела за зареждане: избягвайте прегъването и/или контакта му с остри повърхности. След употреба на кабела за зареждане поставете обратно защитните капачета (ако има такива) от двете страни на кабела по правилния начин. Избягвайте продължително излагане на кабела за зареждане на слънчева светлина. Избягвайте пускането на кабела за зареждане от високо: силните удари могат да го повредят. Винаги дръжте конектора за зареждане и щепсела за зареждане чисти и сухи. Погрижете се кабелът за зареждане да бъде далеч от вода или влага. Не използвайте химикали или разтворители.

75) Поставете кабела за зареждане така, че да не може да бъде смачкан от други коли или хора, или така, че в него да се спъват хора, тъй като това би могло да доведе до травми и имуществени щети.

76) Изключете кабела за зареждане от домакинския контакт или станцията за зареждане или зарядната станция тип wallbox, преди да го почистите.

77) Никога не изключвайте кабела за зареждане от домакинския контакт или обществената станция за зареждане по време на зареждане. Винаги прекъсвайте зареждането, след което изключете кабела, първо от извода за зареждане на автомобила, а след това – и от домакинския контакт или обществената станция за зареждане.

78) Никога не използвайте видимо износени или повредени контакти, защото това може да причини пожар или сериозни щети.

79) Високоволтовата батерия трябва да се само с максимално допустимата сила на тока или с по-слаб ток съгласно местни и държавни препоръки за зареждане на батерии под високо напрежение.

80) Устройството трябва да се използва само за зареждане на автомобила.

81) Никога не се опитвайте да извършвате ремонти и/или дейности по обслужването на зарядните кабели, тъй като това може да доведе до сериозни травми или дори смърт. Винаги отивайте в представителство на Fiat.

82) Неправилното свързване на конектор и клеми за зареждане създава опасност от пожар!

83) Не пъхайте пръсти или предмети в конектора за зареждане.

84) Дръжте капачето на извода за зареждане затворено, когато изводът за зареждане не се използва.

85) След приключване на процеса на зареждане: изключете кабела за зареждане от извода за зареждане на автомобила; уверете се, че капачето на извода за зареждане е затворено; винаги изключвайте кабела за зареждане от домакинския контакт; не допускате проникването на течности в извода за зареждане, щепсела на кабела за зареждане и домакинския контакт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

20) Не зареждайте автомобила, ако външната температура е -30°C или по-ниска, тъй като зареждането вероятно ще отнеме повече време и зарядното устройство може да се повреди.

21) При ниски температури кабелът за зареждане може да се втвърди. Затова внимавайте да не прилагате прекомерна сила върху кабела за зареждане – защото може да се повреди.

22) Не използвайте персонални генератори за зареждане на високоволтовата батерия. Това може да причини флукутации при зареждането и напрежението може да бъде недостатъчно, което би могло да доведе до повреда в системата на автомобила.

23) Зареждане на високоволтовата батерия с помощта на неправилни или повредени контакти или зарядни кабели и в разрез с предписаните процедури за зареждане могат да причинят късо съединение, пожар и потенциален риск от повреда на електрическата система на автомобила.

24) Избягвайте да оставяте батерията за няколко дни, когато индикаторът за заряда е на нула или близо до нула, защото високоволтовата батерия може да се повреди.

25) Не е необходимо да чакате зарядът на батерията да падне, за да я заредите. Показателите на батерията са оптимални, когато я зареждате регулярно.

26) Зареждането на високоволтовата батерия може да отнеме повече време, ако температурата на високоволтовата батерия е твърде висока или прекалено ниска.

27) По време на зареждане, особено при бързо зареждане, може да се активират компонентите за охлаждане на батерията. Ето защо е нормално да чувате шумове по време на тази операция.

СЪВЕТИ ПРИ ШОФИРАНЕ

При употреба в ежедневието консумацията на електромобил може да зависи от следните фактори, които могат да окажат значително въздействие:

- ☐ Поддръжка
- ☐ Налягане на гумите
- ☐ Ненужни товари
- ☐ Багажник за покрива/багажник за ски
- ☐ Електрически устройства
- ☐ Употреба на климатика
- ☐ Устройства за контрол на аеродинамиката

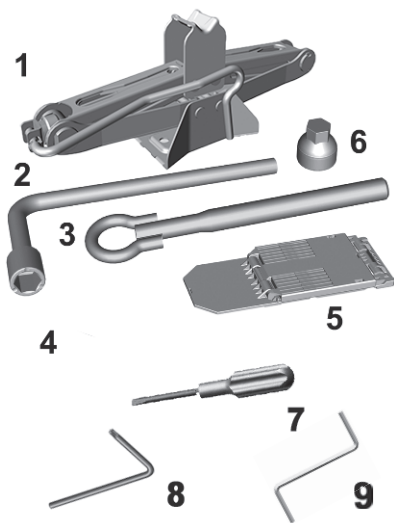
СМЯНА НА ГУМА

(при модификации с резервна гума)

ИНСТРУМЕНТИ

(where provided)

Инструментите фиг.33 са разположени в отделението за инструменти под мокета или в специална чанта.



33

JJ000725

1.Крик – 2. Ключ за джанти – 3. Ухо за теглене 4. (н.д.) – 5. Клин (в зависимост от оборудването) – 6. Адаптер (секретен болт) (в зависимост от оборудването) – 7.Отвертка – 8. Ключ торкс T30 (в зависимост от оборудването) – 9. Ключ шестограм

РЕЗЕРВНА ГУМА

(в зависимост от версията/пазара)

Аварийното резервно колело (тип „патерица“) е разположено под пода на багажника и е закрепено с крилчата гайка. Развийте гайката и извадете резервното колело.

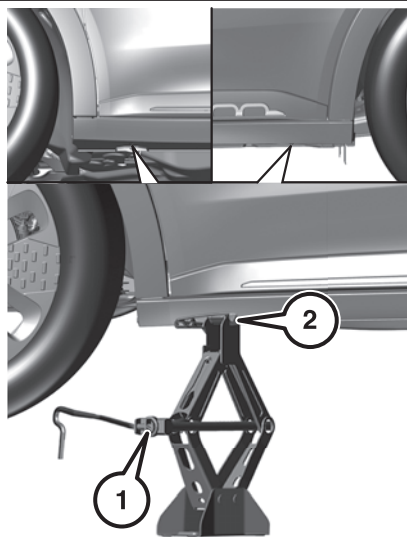
Монтирайте само едно временно резервно колело.

Не шофирайте с него със скорост над 80 км/ч. Вземайте завоите бавно. Да не се използва за продължително време.

- ☐ спрете автомобила така, че да не създава опасност за на срещния трафик, на място, където можете да смените гумата безопасно, максимално далеч от страни на пътя. Земята там трябва да бъде равна. Предните колела трябва да сочат право напред
- ☐ включете аварийните светлини, дръпнете ръчната спирачка, поставете конзолата PRND в позиция Р и не въртете колелата
- ☐ изключете двигателя
- ☐ преди да излезете от автомобила, си облечете светлоотразителната жилетка (ако действащите разпоредби го налагат). Във всички случаи спазвайте действащите закони за пътна безопасност в страната, в която пътувате
- ☐ поставете предоставения с автомобила клин под колелото, диагонално на това, чиято гума ще смените
- ☐ ако земята, върху която стъпва превозното средство, е много мека, потърсете здрава дъска (с дебелина прибл. 1 см), която трябва да се постави под крика
- ☐ извадете всякакви тежки предмети от автомобила, преди да го вдигнете на крик

- ☐ предупредете всички лица наоколо, че автомобилът ще бъде повдигнат: всички хора трябва да стоят далеч от автомобила и никой не трябва да го докосва, преди да бъде пуснат обратно на земята. В автомобила не трябва да останат никакви пътници
- ☐ никога не влизайте под повдигнат на крик автомобил
- ☐ не стартирайте автомобила, докато е повдигнат на крика
- ☐ преди да завиете болтовете на джантите, ги почистете
- ☐ свалете капачките на болтовете на джантите (ако са налични) с инструмента за свалянето им. Стоманени джанти с тасове: свалете тасовете
- ☐ поставете ключа за джанти и развийте всеки болт с по половин оборот. Джантите могат да бъдат защитени със секретни болтове. За да ги отвиете, ще трябва да поставите адаптера (познат и като „секретен болт“), преди да сложите ключа. Адаптерът е в чантата с инструменти
- ☐ уверете се, че крикът е позициониран правилно под съответната точка за повдигане на автомобила
- ☐ завъртете лоста (1) фиг.34 по посока на часовниковата стрелка, докато крикът „легне“ добре в зоната за повдигане (2) на гредата на пода. Позиционирайте крика директно под точката за повдигане така, че да няма опасност да се плъзне. Уверете се, че ръбът на каросерията влиза в прореза на крика (2) фиг.34.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Уверете се, че крикът е стабилен. Ако земята под него е хлъзгава или рохкава, крикът може да се подхлъзне или да падне - опасност от травми! Внимателно позиционирайте крика под една от точки за повдигане на автомобила отдолу, като се уверите, че главата на крика е центрирана точно под контактната зона с автомобила. В противен случай съществува риск от повреда на автомобила и/или от падане на крика - опасност от травми!



34

F650191

- ☐ след като крикът бъде подравнен правилно, въртете ключа за джанти, докато колелото се вдигне от земята
- ☐ развийте гайките на джантата

- ☐ свалете колелото и го сменете с резервното
- ☐ завийте на ръка гайките на джантата, доколкото е възможно
- ☐ ако автомобилът е със секретен болт, го затегнете предварително със съответния адаптер с помощта на ключа за джанти
- ☐ пуснете автомобила и извадете крика
- ☐ вкарайте ключа за джанти, като се уверите, че той е легнал добре, и затегнете всеки болт, като затягате „на кръст“. Ако автомобилът е оборудван с алуминиеви джанти, имайте предвид, че болтовете им могат да се използват също и за стоманеното резервно колело. В този случай резервното колело бива закрепено посредством контактуващата конусовидна площ на всеки болт
- ☐ приберете смененото колело, инструментите на автомобила и адаптера (секретния болт). Спуканата гума не може да се транспортира на мястото на резервното колело. Поставете я в багажника
- ☐ проверете налягането на монтираната гума и въртящия момент при затягане на гайките на джантата при първа възможност



ВНИМАНИЕ

86) Спукана гума или крик, полетял напред при ПТП или рязко спиране може да застраши пътниците в превозното средство. Поради тази и крикът, и спуканата гума винаги трябва да бъдат транспортирани в подходящо отделение в багажника.

87) Изключително опасно е да се опитвате да сменяте гума от страната на автомобила, която е до трафика: уверете се, че автомобилът е на достатъчно голямо разстояние от пътя, за да не бъдете прегазени.

88) Сигнализирайте за наличието на аварийния автомобил в съответствие с действащите разпоредби: аварийни светлини, предупредителен триъгълник и др. Пътниците трябва да излязат от автомобила, особено ако той е много натоварен, и да изчакат гумата да бъде сменена, колкото се може по-далеч от трафика. Върху наклон или на неасфалтирани пътища блокирайте колело с предоставения клин (в зависимост от оборудването).

89) Пътното поведение на автомобила ще се промени, когато бъде монтирана резервна гума. Избягвайте внезапно потегляне или спиране, рязко или бързо вземане на завои. Аварийната резервна гума има живот максимум около 3000 км, след което трябва да бъде заменена с друга от същия тип. Никога не монтирайте стандартна гума на джантата, предназначена за употреба с аварийно резервно колело. Спуканата гума трябва да бъде ремонтирана и поставена обратно възможно най-скоро. Употребата на две или повече спестяващи аварийни резервни колела по едно и също време е забранена. Не мажете резбите на болтовете преди монтажа им, защото биха могли да се развият, докато шофирате!

90) Аварийното резервно колело е специфично за вашия автомобил, не го използвайте на други модели, нито използвайте аварийно резервно колело от друг модел, различен от вашия автомобил. Аварийното резервно колело трябва да се използва само в аварийни ситуации. Никога не го използвайте за повече време, отколкото е неизбежно, и с него никога не превишавайте скорост от 80 км/ч. „Важно! Само за временно ползване! 80 км/ч макс.! Заменете със стандартно колело при първа възможност. Не покривайте етикета.“ Никога не поставяйте тас на аварийно резервно колело. Пътното поведение на автомобила ще се промени, когато сте поставили аварийното резервно колело. Избягвайте агресивно ускорение и спиране, както и резки маневри с волана и вземане на завои с висока скорост.

91) Крикът е инструмент, разработен и предназначен само за смяна на колело, ако някоя от гумите се спука или бъде повредена, на автомобила, с който е доставен или на друг автомобил от същия модел. Крикът не трябва да бъде използван, например, за повдигане на други модели автомобили или други обекти. Никога не го използвайте за изпълнение на дейности по обслужване или ремонт под автомобила или за смяна на летни/зимни гуми и обратно: съветваме ви да се свържете с представителство на Fiat. Никога не преминавайте под повдигнатия автомобил: използвайте го само в указаните позиции. Не използвайте крика за натоварване, повисоко от указаното на етикета. Никога не стартирайте двигателя, докато автомобилът е повдигнат. Ако автомобилът е повдигнат повече от необходимото, той може да стане по-нестабилен и рискът да падне рязко се увеличава. Затова повдигайте автомобила само дотолкова, че да успеете да вкарате аварийната резервна гума (ако има налична).

92) При въртене на дръжката на крика се уверете, че тя може да се върти свободно без да има опасност да ожулите ръката си в земята. Движещите се компоненти на крика (червяк и шарнири) също може да причинят травми: избягвайте да ги докосвате. Ако докоснете грес, я почистете старателно от себе си.

93) Вериги за сняг не могат да се монтират на аварийното резервно колело. Затова ако гума на предно (задвижващо) колело бъде спукана и имате нужда от вериги, трябва задно колело да се монтира на предната ос, а аварийното резервно колело – на мястото на демонтираното задно. По този начин, разполагайки с две нормални задвижващи колела отпред, на тях могат да бъдат монтирани вериги за сняг, което е решение в аварийната ситуация.

94) Не мажете с грес болтовете на колелата.

95) Уверете се, че при смяна на колела използвате правилните болтове за джанти. При монтаж на аварийно резервно колело можете да използвате също и болтовете за алуминиеви джанти.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

28) Употребата на резервна гума, по-малка от другите на автомобила, или в комбинация със зимни гуми може да влоши пътното поведение на автомобила. Сменете проблемната гума при първа възможност.

АВАРИЕН КОМПЛЕКТ ЗА ГУМИ

(в зависимост от оборудването)

Малки пробиви по протектора на гумата могат да бъдат запечатани с аварийния комплект за ремонт на гуми.

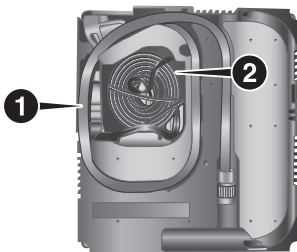
Не вадете чужди тела от гумите.

Пробиви на гумата над 4 мм или по борда не могат да бъдат ремонтирани с аварийния комплект за ремонт на гуми.

При спукана гума:

- ❑ спрете автомобила на място, където сте в безопасност от трафика и където можете да смените колелото безопасно. Повърхността трябва да бъде равна и достатъчно голяма
- ❑ угасете двигателя, включете аварийните светлини, задействайте ръчната спирачка и превключете трансмисията на позиция Р (от конзолата PRND)
- ❑ не въртете колелата. При стръмен наклон поставете поставете клинове или камъни зад колелата
- ❑ преди да излезете от автомобила, си облечете светлоотразителната жилетка (ако действащите разпоредби го налагат). Във всички случаи спазвайте действащите закони за пътна безопасност в страната, в която пътувате
- ❑ уверете се, че всички пътници са излезли от колата и са на безопасно място, където няма да пречат на движението или да бъдат изложени на риск от травми. При спукана гума я сменете в съответствие със законите на страната, в която пътувате

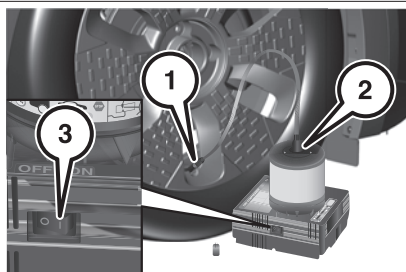
- ❑ аварийният комплект за ремонт на гуми е под пода на багажника, извадете бутилката с лепило и компресора
- ❑ издърпайте етикета за ограничение на скоростта от горната част на бутилката с лепило и я поставете в шофьорската видима зона



35

JJ000658

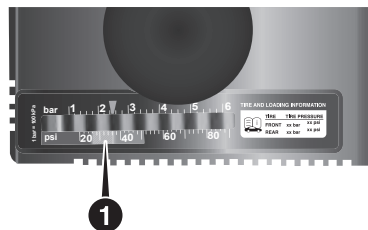
- ❑ извадете кабела (2) фиг.35 и маркуча за въздух (1) от отделението за съхранение от долната страна на компресора
- ❑ свържете бутилката с лепило към компресора и я завъртете на 1/4 оборот по посока на часовниковата стрелка



36

F6S0116

- ❑ отвийте капачката на вентила от спуканата гума и завийте маркуча за лепило към вентила на гумата (1) фиг.36. Завийте другия край на маркуча за пълнене към бутилката (2) с лепило фиг.36
- ❑ свържете щепсела на компресора към извода за ток на 12V. За да не бъде изтощен акумулаторът, ви препоръчваме двигателят да работи
- ❑ поставете превключвателя ON-OFF (3) фиг.36 на I (ON): цялото лепило се изпомпва в гумата, след това гумата се напompва



37

JJ000703

- ❑ проверете налягането на гумата на манометъра (1) фиг.37: ако след 15 минути индикаторът не е в зелената зона, значи гумата също е силно увредена. В такъв случай поставете превключвателя ON-OFF (3) на 0 (OFF) и потърсете помощта от представителство на Fiat
- ❑ ако индикаторът стигне зелената зона, поставете превключвателя ON-OFF (3) на 0 (ИЗКЛ.) и изключете кабела от извода за ток на 12V
- ❑ разкачете аварийния комплект за ремонт на гуми от вентила и поставете капачка на вентила обратно

- ❑ свалете бутилката от компресора, като я завъртите на 90° обратно на часовниковата стрелка и избършете остатъци от лепило с кърпа

Потегляйте веднага. Макс. скорост: 80 км/ч. След като покарате приблизително 15 минути, спрете и проверете налягането в гумите. За проверка на налягането в гумите:

- ❑ завийте единия край на маркуча на компресора директно върху вентила на гумата, а другия край - към компресора, без да свързвате към бутилката с лепило
- ❑ поставете превключателя ON-OFF (3) на позиция I (ON)

Ако индикаторът на манометъра (1) фиг.37 достигне предписаното налягане (вижте раздел „Джанти и гуми“) в рамките на 15 минути, поставете превключателя ON-OFF (3) на позиция 0 (OFF), развийте маркуча на компресора от вентила на гумата и поставете отново капачката на вентила. Изключете компресора от извода за ток на 12V.

Приберете аварийния комплект за ремонт на гуми обратно в багажника.

Автомобилът може да измине максимум 1000 км (620 мили) при максимална скорост 80 км/ч (50 мили/ч). Аварийният комплект за ремонт на гуми е за временен ремонт, т.е. гумата трябва да бъде прегледана и ремонтирана от специалист при първа възможност.

Ако индикаторът не достигне предписаното налягане в рамките на 15 минути или ако бъде установена загуба на налягане след втората проверка, автомобилът не трябва да се използва. Спрете компресора и потърсете съдействие от представителство на Fiat.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ След ремонт характеристиките на гумата се променят сериозно – и затова тя трябва да бъде сменена. Ако чуете необичаен шум или компресорът загрее, го изключете поне за 30 минути. Вграденият защитен клапан се отваря при налягане от 600 kPa (6 бара).



ВНИМАНИЕ

96) ВНИМАНИЕ: Не шофирайте със скорост над 80 км/ч. Избягвайте рязко ускоряване или спиране. Комплектът осигурява ремонт временно, следователно гумата трябва да бъде проверена и ремонтирана от специалист при първа възможност. Преди да използвате комплекта за ремонт на гуми, се уверете, че гумата не е повредена прекомерно и че джантата е в добро състояние, в противен случай не използвайте комплекта за ремонт, а се обадете на пътна помощ. Не вадете чужди тела от гумата. Не оставяйте компресора включен за повече от 15 последователни минути, защото съществува опасност да прегрее.

97) Информацията, изискуема съгласно приложимите регулации, е посочена на етикета на пълнителя на комплекта за ремонт на гуми. Внимателно прочетете етикета на пълнителя преди употреба и избягвайте неправилната му употреба. Комплектът за ремонт на гуми трябва да се използва от възрастни и не се допуска да се използва от деца.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

29) Лепилото е ефективно при външни температури от -30°C нагоре. Лепилото има срок на годност и трябва да се сменя периодично. Комплектът позволява ремонт на гуми с пробиви, чийто максимален диаметър е 6 мм. Покажете пълнителя с лепило и етикета му на персонала, който трябва да поправи гумата, третирана с комплекта за ремонт на гуми.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1) Изхвърлете бутилката и лепилото по правилния начин. Изхвърлете ги в съответствие с държавните и местните регулации.

СМЯНА НА ЛАМПИ

ХАЛОГЕННА ЛАМПА НА ПРЕДЕН МИГАЧ

(в зависимост от версията/пазара)



38

F6S0222

(1) Винт



39

F6S0223

(2) Винт

(3) Дръпнете



40

F6S0232

(1) Развийте лампата

(2) Дръпнете лампата

ХАЛОГЕННИ СВЕТЛИНИ ЗА ЗАДЕН ХОД/ЗАДНА СВЕТЛИНА ЗА МЪГЛА

В случай на повреда, моля, свържете се с дилър на Fiat.

LED светлини

Ремонтирайте следните светлини в представителство на Fiat при повреда: фарове - дълги светлини/къси светлини, фарове за мъгла, задни светлини, LED предни и странични мигачи, трети стоп, осветление за регистрационния номер – всички те са тип LED.



ВНИМАНИЕ

98) Модификации или ремонти на електрическата система, които не са изпълнени правилно или не отговарят на техническите спецификации, могат да причинят неизправности, водещи до риск от пожар.

99) Халогенните крушки съдържат газ под налягане, при счупване могат да се пръснат и парченца стъкло от тях да излетят.

100) Сменяйте електрическите крушки само когато двигателят е изключен и автомобилът е в позиция, която не пречи на трафика и ви позволява да ги смените безопасно.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

30) Халогенните крушки трябва да се хващат само за металната част. Докосването на прозрачната част на крушката с пръсти може да намали интензитета на излъчваната светлина и дори да намали продължителността на живота на крушката. При случаен контакт избършете крушката с кърпа, навлажнена с алкохол, и оставете крушката да изсъхне.

ПРЕДПАЗИТЕЛИ



ВНИМАНИЕ

101) Смяна на предпазител. Цялата операция трябва да се извършва само от квалифицирано представителство на Fiat. Смяна на предпазител от трета страна може да причини сериозна повреда на автомобила.

102) Монтаж на ел. аксесоари.

Електрическата система на автомобила е проектирана да работи със стандартно или опционално оборудване. Преди да монтирате електрическо оборудване или аксесоари на вашия автомобил, се свържете с представителство на Fiat.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

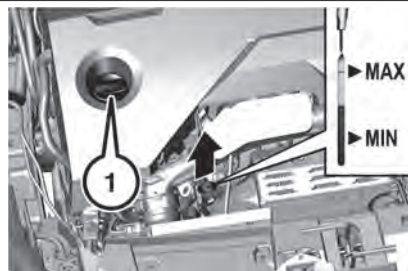
31) Fiat не носи отговорност за разходи по ремонт на автомобила или за отстраняване на възникнали неизправности поради монтажа на аксесоарите, които не са доставени или не са препоръчани от Fiat, и не са монтирани в съответствие с препоръките на Fiat, особено когато общата консумация на енергия на цялото допълнително оборудване надвишава 10 милиампера.

ПОДДРЪЖКА

МОТОРНО МАСЛО

(в зависимост от оборудването)

Проверявайте нивото на маслото, докато автомобилът е на равна повърхност. Двигателят трябва да е достигнал работна температура и да е бил угасен поне за 5 мин.



41

F6S0109

Дръпнете масломерната щека, избършете я, вкарайте я отново докрай, дръпнете я и проверете нивото на двигателното масло фиг.41.

Нивото на маслото трябва да бъде между маркировките MIN и MAX на масломерната щека. Ако то е под маркировката MIN, долейте двигателно масло през отвора за пълнене на масло (1) фиг.41. Препоръчваме да ползвате същия клас двигателно масло, каквото се ползвали и при последната смяна.

Нивото на маслото в двигателя не трябва да бъде над маркировката MAX на масломерната щека.



ВНИМАНИЕ

103) Внимавайте, когато работите под предния капак, тъй като някои части на двигателя могат да бъдат изключително нагорещени (риск от изгаряне) и вентилаторът за охлаждането може да се задейства по всяко време (дори когато автомобилът е изключен от контакт).

104) Никога не пушете, докато работите по двигателния отсек: там може да има изпарения от газове и пари, които имат риск да се запалят.

105) При работа по двигателния отсек обърнете специално внимание на механични компоненти, които могат внезапно да бъдат задвижени, както и на течности под налягане или с много висока температура и на електрически компоненти под напрежение.

106) Избягвайте продължителен контакт с използвано масло или с течности с кожата. Повечето от тези течности са вредни за здравето и имат силно разяждащо действие.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

32) Неправилното обслужване на автомобила или пропускането на операции по обслужване или ремонти (когато е необходимо) може да доведе до по-скъпи ремонти, повреди на други компоненти или да има негативно въздействие върху показателите на автомобила. Неизправностите трябва незабавно да бъдат прегледани от дилър на Fiat.

33) Препоръчително е автомобилът да бъде обслужван от дилър на Fiat. Когато сами извършвате стандартни операции по периодичното обслужване и дребни сервизни интервенции по автомобила, се препоръчва да използвате подходящо оборудване, оригинални резервни части и необходимите течности. Не извършвайте каквито и да било интервенции, ако нямате необходимия за целта опит.

ПЪЛНЕНЕ

1.2 100 hp Hybrid FWD

Резервоар

44 литра (включително 5 литра резерва)

(Безоловен бензин с октаново число мин. 95 R.O.N. – по спецификация EN228)

Охладителна течност

7,3 литра (Смес от деминерализирана вода и 50% PARAFLO^{UP})

Картер (MIN/MAX)

2,08 / 3,15 л
(SELENIA ECO2 PLUS)

Картер и маслен филтър (MIN/MAX)

2,55 / 3,63 л
(SELENIA ECO2 PLUS)

Скоростна кутия/диференциал

4,5 л (Н.д. към момента на отпечатването).

Спирачна система

0,81 л
(СПИРАЧНА ТЕЧНОСТ TUTELA DOT 4 LV)

Съд за течност за чистачките

4,5 л (смес от вода и течност за чистачки PETRONAS DURANCE SC 35)

е Full Electric с капацитет на батерията 54 кВтч

Охладителна система на високоволтовата батерия

9,8 л (смес от деминерализирана вода и 50% PARAFLO^{UP})

Спирачна система

0,81 л
(СПИРАЧНА ТЕЧНОСТ TUTELA DOT 4 LV)

Съд за течност за чистачките

4,5 л (смес от вода и течност за чистачки PETRONAS DURANCE SC 35)

Uconnect™ 10,25"/ Uconnect™ 10,25" NAV

КОНТРОЛЕРИ НА ВОЛАНА



42

JJ000425



Гласов контрол::

- ☐ Кратко натискане, гласови команди към системата (в зависимост от оборудването).
- ☐ Продължително натискане, гласови команди към смартфона, свързан чрез Bluetooth® или Mirror Screen® (Apple CarPlay/Android Auto) през системата.

▲+ Увеличаване на звука.

▲- Намаляване на звука. Заглушаване на звука при продължително натискане.

Включване на звука отново при натискане на един от двата бутона за силата на звука.



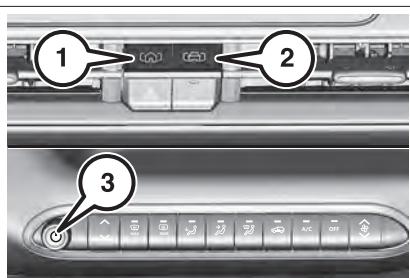
- ☐ Входящо повикване (кратко натискане): приемане на обаждане
- ☐ Обаждане в момента (кратко натискане): затваряне.
- ☐ Входящо повикване (продължително натискане): отказване на входящо повикване.
- ☐ Извън режим на разговор (кратко натискане): достъп до регистър на повикванията на телефона, свързан чрез Bluetooth®.
- ☐ Mirror Screen® свързан (кратко натискане): достъп до изглед със съдържанието на екрана на телефона чрез функцията Mirror Screen®.



- ☐ Радио: автоматично търсене на предишна/следваща станция (в списък с радиостанции, сортирани по име или по честоти).
- ☐ Медия: предишна/следваща песен, превъртане на списъците.
- ☐ Телефон: преглед на регистъра на разговорите по телефона.
- ☐ Кратко натискане: потвърждаване на избор.

Извън селекцията, показване на списъците.

ПЪРВИ СЪПЪКИ И БЪРЗ ДОСТЪП



43

JJ000689

(1) Home/Начало
(2) Настройки на Advanced Driving Assistance System (ADAS) (напр. ограничител на скоростта, круиз контрол, адаптивен круиз контрол и др.)

WIDGETS

От началната страница натиснете бутона  за достъп до екрана с приложенията.



ADAS: Настройки на Advanced Driving Assistance



Климатизация



Дата/час



Енергия



Hey Fiat



Настройки



Медия



Mirror Screen®



Навигация



Телефон



Асистенция (в зависимост от оборудването)

НАВИГАЦИЯ

Начален екран на навигацията
(в зависимост от оборудването)



"Навигация"



"Търсене"



"Заведи ме у дома"



"Заведи ме на работа"



"Последни дестинации"



"Текущо пътуване"



"Моите места"



"Моите маршрути"



"Прогноза за времето"



"Настройки"

СВЪРЗВАНЕ

Процедура за сдвояване от устройство

- ☐ От Bluetooth® менюто на вашето преносимо устройство от списъка с открити устройства изберете името системата.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ За да направите вашата система видима за Bluetooth®, първо в системата отворете менюто „Моите устройства“.

- ☐ Продължете процедурата за първо свързване, предложена от системата и на устройството. Например: валидации на кодове за сдвояване.

Процедура за сдвояване от системата

- ☐ Натиснете  приложението "Настройки".
- ☐ В списъка изберете раздела „Свързване“.
- ☐ Изберете „Моите устройства“.
- ☐ Изберете името на преносимото устройство, което искате да свържете, от списъка с познати устройства (ако устройството вече е било свързано към системата) или списъка с открити устройства (ако устройството никога не е било свързано към системата или е било изтрито от системата).



ВНИМАНИЕ

107) Спазвайте правилата за безопасност, указани по-долу: в противен случай може да се стигне до сериозни травми на пътниците или системата може да се повреди.

108) Ако звукът е твърде силен, това може да бъде опасно. Регулирайте силата на звука, така че да успявате да чувате фонове звуци (напр. клаксони, сирени на линейки и полицейски автомобили и др.).

109) Винаги спазвайте правилната за движение в страната, в която шофирате, и се концентрирайте върху случващото се на пътя. Винаги шофирайте безопасно, като държите ръцете си на волана. Използвайте функциите на системата Uconnect™ 10,25"/Uconnect™ 10,25" NAV само когато сте сигурни, че е безопасно да го правите. Клиентът носи отговорност за всякакви рискове, свързани с употребата на функциите и приложенията на автомобила. Неспазването на тези правила може да стане причина за тежки инциденти и/или смърт.

110) От съображения за безопасност винаги спирайте автомобила преди извършване на операции, които изискват постоянно вашето внимание. Някои функции не са достъпни по време на шофиране.

111) От съображения за безопасност и тъй като те изискват постоянно внимание от водача, следните операции трябва да се извършват при спрял автомобил и на включен контакт: съдвояване на смартфона със системата чрез Bluetooth®, използване на смартфона, свързване към функциите на Mirror Screen® (Apple CarPlay или Android Auto), промяна на настройките на системата и конфигурация.

112) Навигацията е помощна система за шофиране. Тя не може да замести водача. Всички инструкции за водене по маршрута трябва да бъдат проверявани внимателно от потребителя. Когато използвате навигацията, вие се съгласявате със следните общи условия: <https://www.tomtom.com/legal/eulaautomotive/?388448#>

113) От съображения за безопасност и тъй като изисква цялото внимание от водача, инсталацията трябва да се извърши при включен контакт без стартиране на двигателя. Инсталацията не може да се извърши в следните случаи: при работещ двигател, при спешно повикване, недостатъчен заряд на акумулатора, при зареждане на високоволтовата батерия (при електрически версии).

114) Не се препоръчва да ползвате телефона по време на шофиране. Паркирайте автомобила.

115) Винаги е възможно да се обадите директно от телефона; като мярка за безопасност в такива ситуации, първо паркирайте автомобила.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

34) Почиствайте предния панел и дисплея само с мека, чиста, суха, антистатична кърпа. Препарати за почистване и полиране могат да повредят повърхността на навигацията. Не употребявайте алкохол или подобни продукти за почистване на контролния панел или дисплея.

35) Не използвайте дисплея като основа за закрепване на стойки с вендузи или чрез залепване за портативни навигации или смартфони или подобни устройства.

36) За да бъде защитена системата, не използвайте USB хъб.

37) За да бъде защитена системата, се допуска свързване само през мрежи с достатъчно високо ниво на сигурност. Изисква се ниво на криптиране WPA2, еквивалентно на местно ниво.

CONNECTED SERVICES

(в зависимост от оборудването)



ДЖАНТИ И ГУМИ

НАЛЯГАНЕ ПРИ ПОМПАНЕ НА СТУДЕНА ГУМА (BAR)

215/65 R16, 215/60 R17, 215/55 R18

Автомобил с до 3 души на борда:

☐ Предни: 2,2(*)/2,5(**)

☐ Задни: 2,2(*)/2,5(**)

Пълно натоварване:

☐ Предни: 2,5(*)/2,5(**)

☐ Задни: 2,5(*)/2,8(**)

125/85 R16 Аварийно резервно колело: 4,2

(*) 1.2 Hybrid FWD 100 к.с.

(**) е Full Electric с капацитет на батерията 54 кВтч

ОФИЦИАЛНИ ТИПОВИ ОДОБРЕНИЯ



Радиооборудването, монтирано
автомобила, отговаря на Директива
2014/53/EC, UA.RED. TR, френския указ-
закон SAR от 15.11.2019 г. и на
сертификацията UKCA (UK Conformity
Assessed) от 01.01.2023 в сила в
Обединеното кралство. За допълнителна
информация относно сертификати и
списъци за софтуер с отворен код
относно компонентите във вашия
автомобил проверете на следния линк:
<http://aftersales.fiat.com/elum/>

РАДИОЧЕСТОТНИ УСТРОЙСТВА



Всички радиочестотни устройства
отговарят на изискванията, които са в
сила за държавите, където се продават.
За допълнителна информация посетете
www.mopar.eu/owner или <http://aftersales.fiat.com/elum>.



Благодарим ви