

T I P O 5 D O O R

T I P O S T A T I O N W A G O N

T I P O 4 D O O R



РЪКОВОДСТВО ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

Уважаеми потребителю

Бихме искали да ви поздравим и да ви благодарим, че избрахте Fiat Tipo.

Това кратко ръководство ще ви предостави основни указания и някои препоръки за употребата на вашия автомобил.

Това кратко ръководство не може да отмени необходимостта от по-задълбочен прочит на пълното ръководство за експлоатация, което е достъпно онлайн.

Фигурите в това ръководство са само примерни. Това може да означава, че някои детайли от изображенията може да не отговарят на действителното оборудване на вашия автомобил.

След като прочетете това кратко ръководство, ви съветваме да го оставите в автомобила с цел лесни справки и за да бъдете сигурни, че ще бъде на борда на автомобила, ако той бъде продаден.

В приложената гаранционна книжка ще намерите и описание на услугите, които Fiat предлага на своите клиенти, гаранционния сертификат и подробности относно общите условия за поддръжка на автомобила и валидността на гаранцията.

Ние сме уверени, че тези средства ще ви помогнат да опознаете вашия нов автомобил по-добре и че ще оцените помощта, предоставена от екипа на Fiat.

Приятно четене и приятно шофиране!

Данните, съдържащи се в тази публикация, имат за цел да ви помогнат, за да използвате вашия автомобил по възможно най-добрия начин. FCA Italy S.p.A. си поставя за цел постоянно да подобрява автомобилите, които произвежда. Поради тази причина си запазва правото да прави промени в описания модел поради технически и/или комерсиални причини. За допълнителна информация се свържете с дилър на Fiat.

ОНЛАЙН РЪКОВОДСТВО ЗА УПОТРЕБА

FCA се ангажира с опазването на околната среда и ви съветва да прегледате пълното ръководство за употреба в дигитален формат посредством QR-кода на тази страница или на интернет страниците, упоменати по-долу.

За версии Tipo хечбек, Cross, комби,
комби Cross



За версии Tipo седан



Отидете на уебсайта **www.mopar.eu/eu/owner** и влезте в личната си страница.

Страницата „Maintenance and care“ включва цялата информация за вашия автомобил и връзката за достъп до eLUM, на която ще намерите всички подробности от ръководството за експлоатация.

Като алтернативен вариант за достъп до тази информация, отидете на уебсайта **<http://aftersales.fiat.com/elum/>**.

Уебсайтът на eLUM е безплатен и ви позволява, наред с много други неща, удобно да преглеждате on-board ръководствата на всички други модели на Групата.

Приятно четене и приятно шофиране!

ВНИМАНИЕ Ако в този текст срещнете понятието „конвенционален акумулатор“, значи става въпрос за 12-волтовия акумулатор, разположен в моторния отсек. Под „батерия“ или „спомогателна батерия“ се има предвид 48-волтовата литиево-йонна тягова батерия на системата тип „мек хибрид“, разположена в централния тунел под пода на автомобила.

СЪДЪРЖАНИЕ

ТАБЛО	5
КЛИМАТИК С РЪЧНО УПРАВЛЕНИЕ/ПАРНО	5
АВТОМАТИЧЕН КЛИМАТИК	6
АРМАТУРНО ТАБЛО	6
ОСНОВНИ ПОКАЗАНИЯ НА ДИСПЛЕЯ	7
ИНФОРМАЦИЯ ЗА ХИБРИДНАТА СИСТЕМА	7
МУЛТИФУНКЦИОНАЛЕН ДИСПЛЕЙ	7
ПРЕМИУМ ДИСПЛЕЙ	8
ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ И СЪОБЩЕНИЯ	8
ЧЕРВЕНИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ/СИМВОЛИ	8
ЖЪЛТИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ/СИМВОЛИ	9
ЗЕЛЕНИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ/СИМВОЛИ	10
СИНИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ/СИМВОЛИ	10
БЕЛИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ/СИМВОЛИ	11
СЪОБЩЕНИЯ	11
КЛЮЧОВЕТЕ	11

УСТРОЙСТВО ЗА СТАРТИРАНЕ	12
РЕЖИМ НА ЕКСПЛОАТАЦИЯ ПРИ ВЕРСИЯ „МЕК ХИБРИД“	12
АВТОМАТИЧНА ТРАНСМИСИЯ С ДВА СЪЕДИНИТЕЛЯ/ ЕЛЕКТРИФИЦИРАНА АВТОМАТИЧНА ТРАНСМИСИЯ С ДВА СЪЕДИНИТЕЛЯ	13
ЕЛЕКТРОМОТОР	14
ЕКСТЕРИОРНИ СВЕТЛИНИ	15
ДНЕВНИ СВЕТЛИНИ (DRL)	15
КЪСИ СВЕТЛИНИ	15
ПАРКИНГ СВЕТЛИНИ	15
ФУНКЦИЯ AUTO	15
ДЪЛГИ СВЕТЛИНИ	15
СВЕТИНЕН КЛАКСОН	15
СВЕТЛИНИ ЗА МЪГЛА/ЗАДНИ СВЕТЛИНИ ЗА МЪГЛА	15
МИГАЧИ	15
MOPAR® CONNECT	16
УСЛУГИ	16
ДЕТСКИ СТОЛЧЕТА	17
ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА ЗА ПЪТНИКА ОТПРЕД И ДЕТСКИ СТОЛЧЕТА	17

ДЕАКТИВАЦИЯ НА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА ЗА ПЪТНИКА ОТПРЕД И НА СТРАНИЧНАТА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА ЗА ЗАЩИТА НА ТАЗА, ГРЪДНИЯ КОШ И РАМЕНЕТЕ	17
iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System)	18
СЪВЕТИ ЗА ШОФИРАНЕ	19
СМЯНА НА ГУМА	19
Fix & Go	22
РЕМОНТ НА ГУМИ (К-КТ ОПТ1)	23
РЕМОНТ НА ГУМИ (К-КТ ОПТ2)	24
СМЯНА НА КРУШКА	28
ВЕРСИИ С ПОЛИЕЛИПТИЧНИ ФАРОВЕ	28
ВЕРСИИ С БИПАРАБОЛИЧНИ ФАРОВЕ	30
ВЕРСИИ С LED ФАРОВЕ	31
ПОЗИЦИЯ НА ЛАМПА ОТЗАД	31
ТИРО ХЕЧБЕК, ВЕРСИИ CROSS И КОМБИ	32
ТИРО СЕДАН	33
СМЯНА НА ПРЕДПАЗИТЕЛ	35
ПЛАНОВО ОБСЛУЖВАНЕ	36

ГРАФИК ЗА ОБСЛУЖВАНЕ (бензинови версии и версии „мек хибрид“).....	36
ГРАФИК ЗА ОБСЛУЖВАНЕ (дизелови версии)	39
ДОЛИВАНЕ	42
UCONNECT™ 5" TOUCH/ UCONNECT™ 5" NAV	45
КОНТРОЛЕРИ НА ВОЛАНА	45
СДВОЯВАНЕ НА МОБИЛЕН ТЕЛЕФОН	45
UCONNECT™ 5	46
RADIO	46
MEDIA	46
КОНТРОЛЕРИ НА ВОЛАНА И ОТЗАД НА ВОЛАНА	48
СДВОЯВАНЕ НА МОБИЛЕН ТЕЛЕФОН	48
UCONNECT™ 7 HD/ UCONNECT™ 7 HD NAV	48
КОНТРОЛЕРИ НА ВОЛАНА	49
СДВОЯВАНЕ НА МОБИЛЕН ТЕЛЕФОН	49
ХИБРИДНА СИСТЕМА.....	50
UCONNECT™	50

ГРАФИЧНИ БУТОНИ НА ДИСПЛЕЯ.....	50
ФУНКЦИЯ ТЪЧСКРИЙН	50
USB ИЗТОЧНИК	51
APPLE CARPLAY И ANDROID AUTO.....	51
WIDGETS	51
ЕКРАН НА ХИБРИДНАТА СИСТЕМА	52
КОЛЕЛА.....	52
НАЛЯГАНЕ ПРИ СТУДЕНИ ГУМИ (бара)	52
РАЗШИРЕНО РЪКОВОДСТВО МУЛТИМЕДИЯ.....	54
ОФИЦИАЛНИ ТИПОВИ ОДОБРЕНИЯ.....	113
РАДИОЧЕСТОТНИ УСТРОЙСТВА	113

ДОПЪЛНЕНИЯ

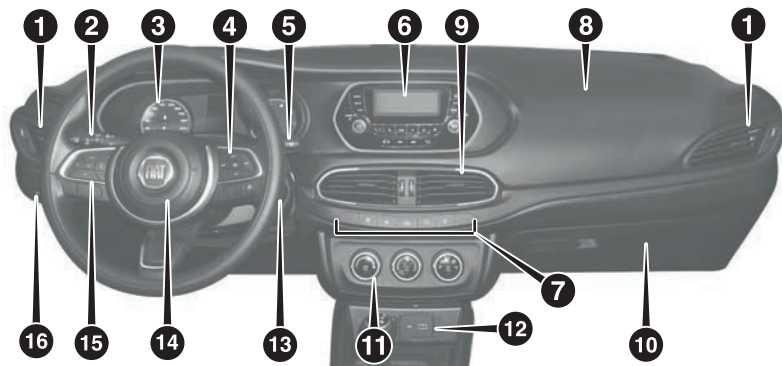
ТИПО ХЕЧБЕК / ТИПО КОМБИ
EURO 6 – EURO 4



ТИПО СЕДАН EURO 6 –
EURO 4.....



ТАБЛО



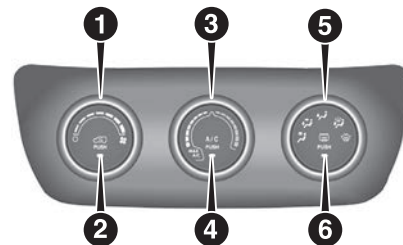
1

P2000385

- (1) АРегулируемые боковые воздуховоды
- (2) Лопасте отключено: мигачи, дълги светлини, „светлинен клаксон“
- (3) Инструментален клъстер (арматурно табло)
- (4) Контролери на волана: круиз контрол, ограничител на скоростта (в зависимост от оборудването), адаптивен круиз контрол (в зависимост от оборудването), Intelligent Speed Assist (в зависимост от оборудването)
- (5) Лопасте отключено: предни чистачки/пръскалки, задна чистачка/пръскалки, ниво на чувствителност на сензора за дъжд
- (6) **Uconnect™**
- (7) Контролни бутони
- (8) Въздушна възглавница за пътника отпред
- (9) Регулируемые центральные воздуховоды
- (10) Жабка
- (11) Контролери за климатика

- (12) Бутони на централната конзола: отопление на седалките, USB порт, извод за ток/запалка
- (13) Устройство за стартиране
- (14) Въздушна възглавница за водача
- (15) Контролери на волана за **Uconnect™**
- (16) Панел за управление: предни светлини за мъгла (в зависимост от оборудването), задни светлини за мъгла, регулиране на фаровете, нулиране на iTPMS, ESC OFF (в зависимост от оборудването)

КЛИМАТИК С РЪЧНО УПРАВЛЕНИЕ/ПАРНО



2

P2000359

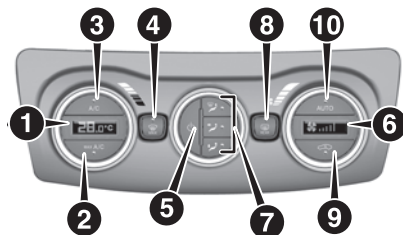
- (1) Въртящ се пръстен за включване/регулиране на вентилатора 0 = изкл. вентилатор/☼ = скорост на вентилатора
- (2) Бутон за включване или изключване на рецикулацията
- (3) Въртящ се пръстен за настройка на температурата на въздуха (червено = топло, синьо = студено)
- (4) Бутон за включване/изключване на компресора на климатика (няма го при версии, които имат само парно);
- (5) Въртящ се пръстен за настройка на посоката на въздушния поток:
 - ☼ въздушен поток от централната и страничните дюзи, както и от централния въздуховод
 - ☼ въздушен поток от централната и страничните дюзи, от централния въздуховод и от предните и задните въздуховоди за краката
 - ☼ въздушен поток от предните и задните въздуховоди за краката и по-слаб въздушен поток също и от страничните въздуховоди на таблото

 въздушен поток от предните и задните въздуховоди за краката, към предното стъкло и към страничните стъкла и по-слаб въздушен поток също и от страничните въздуховоди на таблото

 въздушен поток към предното стъкло и към страничните стъкла и по-слаб въздушен поток също и от страничните въздуховоди на таблото

- (6) Бутон за вкл./изкл. на нагревателя на задното стъкло

АВТОМАТИЧЕН КЛИМАТИК



3 P2000360

- (1) Регулиране на температурата в купето, зададената температура се показва на дисплея

- (2) М) Бутон за активиране на функцията MAX A/C
 (3) Бутон за включване или изключване на компресора на климатика
 (4) Бутон за активиране на функцията MAX DEF (бързо отстраняване на влага/лед от предното стъкло)
 (5) Бутон за включване или изключване на системата за контрол на климатика
 (6) Въртящ се пръстен за регулиране скоростта на вентилатора, зададената скорост се показва на дисплея
 (7) Бутони за избор на разпределението на въздушния поток:

 обдухване на предното стъкло и предните странични стъкла

 въздуховоди в центъра и отстрани на таблото за обдухване на гърдния кош и лицето при топло време

 въздуховоди за краката отпред и отзад

Режимите за разпределение на въздушния поток могат да се използват в комбинация един с друг.

- (8) Бутон за вкл./изкл. на нагревателя на задното стъкло
 (9) Бутон за вкл./изкл. на рециркулацията
 (10) Бутон за задействане на функцията AUTO (автоматичен режим на работа)

АРМАТУРНО ТАБЛО

(за версии „мек хибрид“)

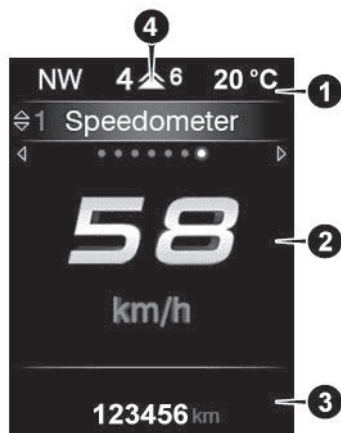


4

P2000448

- (1) РЕЖИМ НА ШОФИРАНЕ НА ТОК
 Символът на таблото светва, когато автомобилът бива задвижван на електрическа енергия.
 (2) Индикатор за зареждане на батерията

ОСНОВНИ ПОКАЗАНИЯ НА ДИСПЛЕЯ



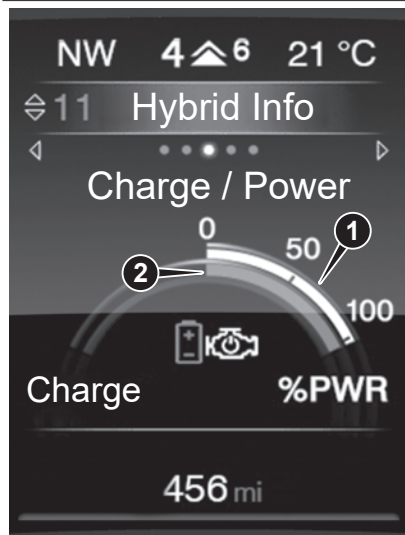
5

P2000078-000-000

- (1) позиция за регулиране на фаровете, индикация за избраната предавка, външна температура, компас (в зависимост от оборудването), дата
- (2) скорост на автомобила, предупредителни съобщения/ съобщения за грешки
- (3) общ брой изминати километри (или мили) и символи на съобщения за грешки
- (4) индикация за препоръчителната предавка (GSI)

ИНФОРМАЦИЯ ЗА ХИБРИДНАТА СИСТЕМА

(за версии „мек хибрид“)



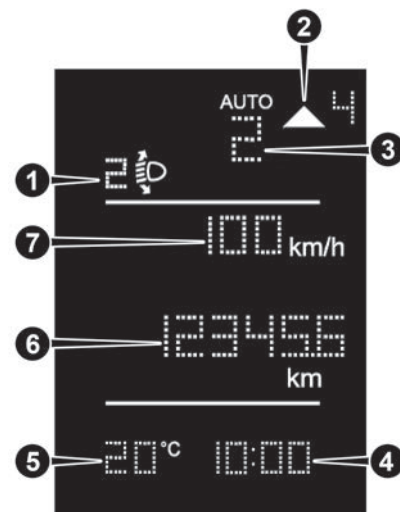
6

P2000446

- Бял пръстен (1):** мощност, отдаване към момента от двигателя с вътрешно горене
- Сив пръстен (2):** тяга от електрическият мотор, достъпна при ускорение и рекуперирана енергия при намаляване на скоростта във фазата на регенерация.

МУЛТИФУНКЦИОНАЛЕН ДИСПЛЕЙ

(за версии/пазари, на които се предлага)



7

05036J0001EM

- (1) Позиция за регулиране на фаровете (само при включени къси светлини)
- (2) Индикатор за смяна на предавките (GSI)
- (3) Индикация за избраната предавка
- (4) Часовник
- (5) Външна температура (в зависимост от оборудването)
- (6) Километраж (показание на общия брой изминати в километри/мили)

- (7) Показание за круиз контрола или моментната скорост (в зависимост от оборудването)

ПРЕМИУМ ДИСПЛЕЙ



8

P2000444

Горна лява/дясна зона (1): компас, външна температура, дата, час, пътуване А, пътуване В, скоростомер (в зависимост от персонализацията на дисплея).

Централна зона на дисплея (2): скорост, информация за статуса на автомобила, информация за разхода на гориво, бордов компютър, показание за аудио, предупредителни съобщения/съобщения за грешки, настройки за дисплея и автомобила.

Информация за разхода (3).
Индикатори за електрически режим на движение (4) (за версии „мек хибрид“).
Индикатор за заряда на батерията (5) (за версии „мек хибрид“).

ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ И СЪОБЩЕНИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Предупредителните лампи/символи на таблото са придружени със съответното съобщение и/или звуково предупреждение (ако такова е предвидено). Тези индикации са ориентировъчни и с цел защита и не трябва да се считат за изчерпателен и/или алтернативен източник на информация спрямо тази, съдържаща се в онлайн ръководството за употреба, за което във всички случаи е препоръчително да бъде прочетено внимателно. Винаги при индикация за грешка проверявайте информацията в този раздел.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Причини за запалване и действията, които трябва да се предприемат, са описани подробно в онлайн ръководството за употреба. Въпреки това, следните действия са описани резюмирано в това кратко ръководство :

(*) Свържете се с дилър на Fiat

(**) Ремонтирайте незабавно с помощта на специалния комплект „Fix & Go“ и се свържете с дилър на Fiat при първа възможност.

ЗАБЕЛЕЖКА Предупредителните лампи и символи, описани по-долу, са индикативни и може да се различават в зависимост от версията на автомобила или пазара.

ЧЕРВЕНИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ/СИМВОЛИ

Предупредителна лампа/символ	Значение
	НИСКО НИВО НА СПИРАЧНАТА ТЕЧНОСТ (*) / ЗАДЕЙСТВАНА ЕЛЕКТРИЧЕСКА ПАРКИНГ СПИРАЧКА
	ДЕФЕКТ В СЕРВОУПРАВЛЕНИЕТО
	ГРЕШКА В EBD (*)
	НАПОМНЯНЕ ЗА ПРЕДПАЗНИТЕ КОЛАНИ
	ПРЕКАЛЕНО ВИСОКА ТЕМПЕРАТУРА НА ОХЛАДИТЕЛНАТА ТЕЧНОСТ (*)
	ГРЕШКА ВЪВ ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА (*)
	НИСКО НАЛЯГАНЕ НА МОТОРНОТО МАСЛО (*)
	ГРЕШКА В АЛТЕРНАТОРА (*)
	ОТВОРЕНИ ВРАТИ
	НЕДОБРЕ ЗАТВОРЕН КАПАК

Предупредителна лампа/ символ	Значение
	НЕДОБРЕ ЗАТВОРЕН ЗАДЕН КАПАК
	ГРЕШКА В АВТОМАТИЧНАТА ТРАНСМИСИЯ /ГРЕШКА В АВТОМАТИЧНАТА ТРАНСМИСИЯ С ДВА СЪЕДИНИТЕЛЯ (*)
	Сработване на DAA SYSTEM (Drive Attention Assist)
	ВОЛАНЪТ НЕ Е ХВАНАТ С РЪЦЕ

ЖЪЛТИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ/ЖЪЛТИ СИМВОЛИ

Предупредителна лампа/ символ	Значение
	НИСКО НАЛЯГАНЕ НА ГУМИТЕ (**)/ СИСТЕМАТА Е ВРЕМЕННО ДЕАКТИВИРАНА (*) / ГРЕШКА В СИСТЕМАТА ITPMS (*)
	ГРЕШКА В СИСТЕМАТА ABS (*)
	СРАБОТВАНЕ НА ESC/ГРЕШКА В СИСТЕМАТА ESC (*)/ГРЕШКА В HILL HOLD CONTROL (*)

Предупредителна лампа/ символ	Значение
	ЧАСТИЧНО/ЦЯЛОСТНО ДЕАКТИВИРАНЕ НА СИСТЕМИТЕ ЗА АКТИВНА БЕЗОПАСНОСТ
	ЗАДНА СВЕТИЛНА ЗА МЪГЛА
	ГРЕШКА В СИСТЕМАТА ЗА ВПРЪСКВАНЕ НА УРЕЯ/EOBD/ СИСТЕМА ЗА ВПРЪСКВАНЕ НА ГОРИВОТО (за дизелови версии) (*) / ГРЕШКА В ХИБРИДНАТА СИСТЕМА (версии „мек хибрид“)
	ПОДГРЯВАНЕ СЪС СВЕЩИТЕ (за дизелови версии) / ГРЕШКА В ПОДГРЯВАНЕТО СЪС СВЕЩИТЕ (за дизелови версии) (*)
	РЕЗЕРВА ГОРИВО / ОГРАНИЧЕН ПРОБЕГ
	AUTONOMOUS EMERGENCY BRAKE CONTROL SYSTEM (AEB Control) – система за автоматично спиране
	РЪЧНА АКТИВАЦИЯ/ ДЕАКТИВАЦИЯ НА СИСТЕМАТА START&STOP
	ГРЕШКА В СИСТЕМАТА DAA (Drive Attention Assist) (*)
	ГРЕШКА В СИСТЕМАТА ЗА БЕЗКЛЮЧОВ ДОСТЪП/ БЕЗКЛЮЧОВО СТАРТИРАНЕ (*)

Предупредителна лампа/ символ	Значение
	ГРЕШКА В СЕНЗОРА ЗА НАЛЯГАНЕТО НА МАСЛОТО (*)
	ПРЕГРЯВАНЕ НА МАСЛОТО НА АВТОМАТИЧНАТА ТРАНСМИСИЯ/ ПРЕГРЯВАНЕ НА МАСЛОТО НА АВТОМАТИЧНАТА ТРАНСМИСИЯ С ДВА СЪЕДИНИТЕЛЯ
	ГРЕШКА В СЕНЗОРА ЗА ДЪЖД (*)
	СРАБОТВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА ПРЕКЪСВАНЕ ПОДАВАНЕТО НА ГОРИВО
	ГРЕШКА В СИСТЕМАТА ЗА ПРЕКЪСВАНЕ ПОДАВАНЕТО НА ГОРИВО (*)
	ГРЕШКА В СИСТЕМАТА START&STOP (*)
	ГРЕШКА В ЕКСТЕРИОРНА ЛАМПА (*)
	ГРЕШКА В СЕНЗОР ЗА НИВОТО НА ГОРИВОТО (*)
	ВОДА В ДИЗЕЛОВИЯ ФИЛТЪР (дизелови версии) (*)
	ВЪЗМОЖНИ ПОЛЕДИЦИ
	ГРЕШКА В СИСТЕМАТА FIAT CODE (*)

Предупредителна лампа/символ	Значение
	ГРЕШКА В СЕНЗОРА ЗА СМРАЧАВАНЕ (*)
	ГРЕШКА В АУДИОСИСТЕМАТА (*)
	ГРЕШКА В СИСТЕМАТА ЗА АСИСТЕНЦИЯ ПРИ ПАРКИРАНЕ (*)
	ГРЕШКА В СИСТЕМАТА - AUTONOMOUS EMERGENCY BRAKE CONTROL SYSTEM (AEB Control) (*)
	ГРЕШКА В СИСТЕМАТА ЗА СЛЕДЕНЕ НА МЪРТВАТА ЗОНА (*)
	ГРЕШКА В ОГРАНИЧИТЕЛЯ НА СКОРОСТТА (*)
	ГРЕШКА В СИСТЕМАТА ЗА РАЗПОЗНАВАНЕ НА ПЪТНИ ЗНАЦИ (*)
	СИСТЕМА ЗА СЛЕДЕНЕ НА ЛЕНТАТА (автомобилът е в близост до маркировката на лентата)
	ГРЕШКА В СИСТЕМАТА ЗА СЛЕДЕНЕ НА ЛЕНТАТА (*)
	ГРЕШКА В АДАПТИВНИЯ КРУИЗ КОНТРОЛ (*)
	ГРЕШКА В АДАПТИВНИЯ КРУИЗ КОНТРОЛ (камера) (*)

Предупредителна лампа/символ	Значение
	СЕРВИЗ (ПЛАНОВО ОБСЛУЖВАНЕ) (*)
	НАТИСНЕТЕ ПЕДАЛА НА СЪЕДИНИТЕЛЯ
	DPF (натрупване на сажди) ЗАДЕЙСТВАН ПРОЦЕС НА ПРЕЧИСТВАНЕ / GPF (натрупване на сажди) ЗАДЕЙСТВАН ПРОЦЕС НА ПРЕЧИСТВАНЕ/ГРЕШКА ПРИ GPF (*)
	ИНДИКАЦИЯ ЗА НИСКО НИВО НА ДОБАВКАТА (УРЕЯ) ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА ВРЕДНИТЕ ЕМИСИИ ПРИ ДИЗЕЛ
	ГРЕШКА В СИСТЕМАТА НА АВТОМАТИЧНИТЕ ДЪЛГИ СВЕТЛИНИ (*)
	ВЛОШЕНО КАЧЕСТВО НА МОТОРНОТО МАСЛО (*)

ЗЕЛЕНИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ/СИМВОЛИ

Предупредителна лампа/символ	Значение
CITY	ЗАДЕЙСТВАНЕ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКОТО СЕРВОУПРАВЛЕНИЕ „DUALDRIVE“
	ГАБАРИТИ И КЪСИ СВЕТЛИНИ
	ФАРОВЕ ЗА МЪГЛА
	АВТОМАТИЧНИ ДЪЛГИ СВЕТЛИНИ

Предупредителна лампа/символ	Значение
	ИНДИКАТОР ЛЯВ МИГАЧ
	ИНДИКАТОР ДЕСЕН МИГАЧ
	АКТИВАЦИЯ НА СИСТЕМАТА INTELLIGENT SPEED ASSIST
	ЕЛЕКТРОНЕН КРУИЗ КОНТРОЛ
	ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА
	СИСТЕМАТА ЗА СЛЕДЕНЕ НА ЛЕНТАТА – АКТИВНА И ГОТОВА ЗА СРАБОТВАНЕ
READY	АВТОМОБИЛЪТ Е В ГОТОВНОСТ ЗА ПОТЕГЛЯНЕ (версия „мек хибрид“)
EV	РЕЖИМ ЗА ШОФИРАНЕ НА ЕЛЕКТРИЧЕСТВО (версия „мек хибрид“)

СИНИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ/СИМВОЛИ

Предупредителна лампа/символ	Значение
	ДЪЛГИ СВЕТЛИНИ

БЕЛИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ/СИМВОЛИ

Предупре- дителна лампа/ символ	Значение
	СИСТЕМАТА ЗА СЛЕДЕНЕ НА ЛЕНТАТА – АКТИВНА, НО НЕ Е СРАБОТИЛА
	ВИСОЧИНА НА ФАРОВЕТЕ
	ИНДИКАТОР ЗА ПРЕВКЛЮЧВАНЕ НА ПРЕДВКА (ПО-ВИСОКА)
	ИНДИКАТОР ЗА ПРЕВКЛЮЧВАНЕ НА ПРЕДВКА (ПО-НИСКА)
	ПРЕВИШЕНО ОГРАНИЧЕНИЕ НА СКОРОСТТА
	АКТИВАЦИЯ НА СИСТЕМАТА START&STOP
	РЕГУЛИРАНЕ ВИСОЧИНА НА ФАРОВЕТЕ
	ЗАДЕЙСТВАН ЕЛЕКТРОНЕН КРУИЗ КОНТРОЛ
	ИНДИКАТОР ЗА ЗАРЯД НА БАТЕРИЯТА В ПРОЦЕНТИ (версия „мек хибрид“)

СЪОБЩЕНИЯ

Дисплеят на арматурното табло може да показва съобщения, свързани с:

- ☐ НИСКО НИВО НА ДОБАВКАТА ЗА ВРЕДНИ ЕМИСИИ (УРЕЯ): долейте УРЕЯ
- ☐ СИСТЕМА ЗА СЛЕДЕНЕ НА МЪРТВАТА ЗОНА: заключен сензор, системата не е активна (*), неизправност на системата за следене на мъртвата зона (*)
- ☐ СИСТЕМА ЗА СЛЕДЕНЕ НА ЛЕНТАТА: препятствие пред камерата, системата не е активна (*)
- ☐ СИСТЕМА ЗА АВТОМАТИЧНО СПИРАНЕ: сработване на система за автоматично спиране (АЕВ)
- ☐ СЪОБЩЕНИЕ "СЕРВИЗ" (ПЛАНОВО ОБСЛУЖВАНЕ): изискване за посещение на сервиз за планово обслужване (*)
- ☐ ВКЛЮЧВАНЕ/ИЗКЛЮЧВАНЕ НА СЪОБЩЕНИЯТА НА РЕЖИМ "eAuto": активиране/деактивиране на режим "eAuto".
- ☐ Режим „eAuto“ СЪОБЩЕНИЯ НЕ СА НАЛИЧНИ: режим "eAuto" не е на разположение

КЛЮЧОВЕТЕ

1)

1) 2)



ВАЖНО

1) Не поглъщайте батерията. Опасност от химически изгаряния. В ключовете има малка батерия. Ако батерията бъде погълната, това може да причини тежки вътрешни изгаряния само за 2 часа и да доведе до смърт. Съхранявайте нови и използвани батерии далеч от деца. Ако гнездото за батерията не се затваря добре, преустановете употребата на продукта и го дръжте на недостъпно за деца място. Ако вярвате, че е възможно батерии да са били погълнати или влезли в тялото, незабавно потърсете медицинска помощ. Ключът за спешни случаи (ако има наличен), трябва да бъде вкаран незабавно в електронния ключ, за да предотвратите лесен достъп до батерията.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- 1) Не поставяйте ключа на автомобиля в отделението за безжично зареждане: съществува риск от дефект на системата за достъп и стартиране.
- 2) Не поставяйте безконтактни карти (RFID), кредитни карти или метални обекти в отделението за зареждане

УСТРОЙСТВО ЗА СТАРТИРАНЕ

Версии с механичен ключ фиг. 9



9

P2000295

Версии с електронен ключ (система за безключов достъп/безключово стартиране) фиг. 10



10

P2000305

- ☐ STOP: engine stopped, steering lock (with key extracted for versions with mechanical key). Some electrical devices (e.g. central door locking system, alarm, etc.) are still available
- ☐ MAR: driving position. All electrical devices are available. For versions with electronic key: this state can be selected by pressing the ignition device button once, without pressing the clutch pedal
- ☐ AVV: engine starting

РЕЖИМ НА ЕКСПЛОАТАЦИЯ ПРИ ВЕРСИЯ „МЕК ХИБРИД“

Основните характеристики на системата „мек хибрид“ са следните:

- ☐ Режим **„eBraking“**: при спиране „на скорост“ електромоторът зарежда литиево-йонната батерия (48V)
- ☐ Режим **„eCoasting“**: рекуперация на енергия във фазата, при която автомобилът намалява
- ☐ Режим **„eAuto“** (може да се деактивира чрез натискане на бутон „eAuto OFF“): изключва двигателя с вътрешно горене, когато вдигнете крак от педала на газта (ако стратегията на системата го допуска)
- ☐ Режим **„eCreeping“**: вдигането на крака от педала на спирачката без да натискате газта позволява на автомобила да потегли на ток
- ☐ Режим **„eLaunch“**: докато двигателят с вътрешно горене е изключен, позволява потегляне в електрически режим
- ☐ Режим **„eQueueing“**: за да следвате трафика в задръстване с многократно спиране и потегляне ("Stop&Go") с помощта на режими на шофиране "eCreeping", "eLaunch" и електрически

- Режим „**eBoosting**“: позволява на двигателя с вътрешно горене и електромотора да работят едновременно (в комбинация с електрифицираната автоматична трансмисия с два съединителя)
- Режим „**eParking**“: за маневри при паркиране с ниска скорост посредством тяга от електрическия мотор, докато скоростният лост на електрифицираната автоматична трансмисия с два съединителя е в позиция D (Drive) или R (Reverse)

Докато скоростният лост на електрифицираната автоматична трансмисия с два съединителя е в позиция P („Park“) или N („Neutral“), нивото на шума от моторния отсек може да се вдигне, тъй като фазата на зареждане батерията (48 V) започва; това е нормално и не трябва да се счита за неизправност.

За повече подробности вижте онлайн ръководството за употреба в раздела „Стартиране и шофиране“.

АВТОМАТИЧНА ТРАНСМИСИЯ С ДВА СЪЕДИНИТЕЛЯ/ ЕЛЕКТРИФИЦИРАНА АВТОМАТИЧНА ТРАНСМИСИЯ С ДВА СЪЕДИНИТЕЛЯ

(в зависимост от оборудването)

⚠ 2) 3) 4) 5)

⚠ 3) 4) 5)



11

07076J 0002EM

Скоростният лост фиг. 11 има следните позиции:

P = Park - паркинг

R = Reverse - заден ход

N = Neutral

D = Drive (автоматично превключване при движение напред)

AutoStick: + превключване на по-висока предавка в секвенциален режим на шофиране; – превключване на по-ниска предавка в секвенциален режим на шофиране.

За да изберете „секвенциален“ режим (Autostick), преместете скоростния лост от D (Drive) наляво.

Натиснете бутона (1) фиг. 11, за да преместите лоста в позиции P или R.

Докато контактният ключ е в позиция MAR, натиснете педала на спирачката и използвайте бутона (1), за да преместите скоростния лост от P на която и да било друга позиция.

Натиснете бутона (1), когато двигателят работи на празен ход, за да превключите от R на P.

За да превключите от N на D или от N на R, трябва да натиснете спирачния педал и бутона (1) на скоростния лост.

Препоръчително е да не ускорявате и за да се уверите, че двигателят работи стабилно на празен ход.

Можете да превключвате свободно от D на N, докато можете да превключите от D на R или P само докато бутон (1) е натиснат.

ЕЛЕКТРИЧЕСКИ МОТОР

(Версии „мек хибрид“ с електрифицирана автоматична скоростна кутия с два съединителя)

Електрическият двигател е механично свързан към трансмисията и изпълнява следните функции:

- ☐ за осигуряване на допълнителен въртящ момент посредством трансмисията, като оптимизира показателите на двигателя с вътрешно горене
- ☐ за рекуперация на кинетичната енергия, генерирана при спиране, и превръщането ѝ в електрическа енергия (режим на генератор)
- ☐ за да позволи на автомобила да функционира в изцяло електрически режим на движение – т.е. да се движи изцяло на ток
- ☐ за стартиране на двигателя с вътрешно горене, докато автомобилът се движи

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Режимът „eAuto“ не е активен в „секвенциален режим“.



ВАЖНО

2) Никога не използвайте позиция Р (Park) вместо ръчната спирачка. Винаги при паркиране задействайте ръчната спирачка, за да предотвратите нежелано потегляне на автомобила.

3) Ако не сте избрали позицията Р (Park) на трансмисията, автомобилът може да потегли и да причини травми на хора. Преди да излезете от автомобила, се уверете, че скоростният лост е на позиция Р и че ръчната спирачка е задействана.

4) Не превключвайте скоростния лост на позиция N (изключена от скорост) и не гасете двигателя при спускане по наклон. Да шофирате по този начин е опасно и имате по-ограничени възможности за реакция при промяна на пътните условия или настилка. Рискувате да загубите контрол над автомобила си и да причините катастрофа.

5) Никога не оставяйте деца без надзор в автомобила. Винаги когато излизате от автомобила, изваждайте ключа за „палене“ и го взимайте със себе си.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

3) Преди да преместите скоростния лост от позиция Р (Park), преместете ключа за „палене“ в позиция MAR и натиснете спирачния педал. Ако не го направите, селекторът на трансмисията може да се повреди.

4) Ако автомобилът е върху наклон, винаги ПРЕДИ да преместите скоростния лост в позиция Р задействайте ръчната спирачка.

5) Включвайте задна предавка само докато автомобилът е неподвижен, двигателят работи на празен ход и не натискате педала на газта.

ЕКСТЕРИОРНИ СВЕТЛИНИ



12

P2000261



6) 7)

ДНЕВНИ СВЕТЛИНИ (DRL – Daytime Running Lights)

Дневните светлини и задните габарити се включват автоматично, когато устройството за стартиране е в позиция MAR и рингът (1) фиг.12 на превключвателя на светлините бъде поставен на позиция O; другите светлини и интериорното осветление остават изключени.

КЪСИ СВЕТЛИНИ

Докато устройството за стартиране е в положение MAR, завъртете пръстена на превключвателя за светлините на позиция . Дневните светлини се изключват и късите светлини, задните странични светлини и осветлението на регистрационната табела ще светнат.

На арматурното табло светва предупредителната лампа .

ПАРКИНГ СВЕТЛИНИ

Могат да се включат само когато устройството за стартиране е в поз. STOP или ключът е изваден, като завъртите ринга на превключвателя за светлините на позиция O и след това на позиция . На арматурното табло светва предупредителната лампа .

ФУНКЦИЯ AUTO

(Сензор за смрачаване)

(в зависимост от оборудването)

Активиране на функцията

Завъртете пръстена на лявото лостче на позиция .

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Функцията може да бъде активирана само докато устройството за стартиране е в позиция MAR.

Деактивиране на функцията

За да деактивирате функцията, завъртете лявото лостче на позиция, различна от .

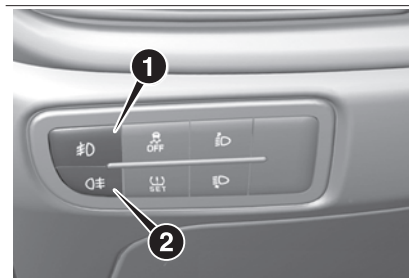
ДЪЛГИ СВЕТЛИНИ

Докато пръстенът е в позиция , натиснете лостчето напред към таблото (за да остане в това положение). На арматурното табло светва предупредителната лампа . Те се изключват, като дръпнете лостчето към волана.

„СВЕТИНЕН КЛАКСОН“ (ПРЕМИГВАНЕ С ФАРОВЕТЕ)

Дръпнете лявото лостче (1) към себе си. Докато дългите светлини са включени, на арматурното табло светва предупредителната лампа .

СВЕТЛИНИ ЗА МЪГЛА/ЗАДНИ СВЕТЛИНИ ЗА МЪГЛА



13

P2000361

Светлини за мъгла (в зависимост от оборудването): натиснете бутона (1) фиг. 13. На арматурното табло светва предупредителната лампа .

Задни светлини за мъгла: натиснете бутона (2) фиг. 13. На арматурното табло светва предупредителната лампа .

МИГАЧИ

Преместете лостчето фиг.12 нагоре (за десния мигач) или надолу (за левия мигач).

Функция за смяна на лентата

Ако искате да сигнализирате, че ще сменяте лентата, преместете лостчето отляво за по-малко от секунда. Мигачът от избраната страна ще бъде активирана за 5 премигвания и след това ще се изключи автоматично.



ВАЖНО

6) Дневните светлини са алтернатива на късите светлини за шофиране през деня в страни, където е задължително да сте включили светлините през деня; където не е задължително, използването на дневни светлини е разрешено.

7) Дневните светлини не могат да заменят късите светлини при движение през нощта или при преминаване през тунели. Използването на дневните светлини се регулира от правилника за движение по пътищата на страната, в която шофирате. Спазвайте законовите изисквания.

MOPAR® CONNECT

(в зависимост от оборудването)

Тези услуги ви позволяват да държите под контрол автомобила си по всяко време и да получите помощ при катастрофа, кражба или повреда.

Наличието на услугите зависи от страната (списъкът е наличен на уебсайта www.driveuconnect.eu). Изискайте активация, като следвайте инструкциите, получени на имейл адреса, даден от вас при предаване на автомобила.

SERVICES

В зависимост от оборудването на автомобила и държавата, различни услуги могат да бъдат налични с различен срок на продължителност. За повече информация относно вашия автомобил отидете на вашата лична страница на официалния уебсайт на Fiat.

Някои от предоставените на клиента пакети са:

- ☐ my: Assistant: асистенция за клиенти в случай на катастрофа, по вреда или опит за кражба. Достъп до пакета има от приложението **Uconnect™ LIVE**, което може да се използва и за откриване на неоторизирано теглене или опит за разбиване на автомобила
- ☐ my: RemoteControl
- ☐ my: Car
- ☐ my: Journey
- ☐ My Fleet Manager

Изтеглете приложението **Uconnect™ LIVE** за смартфон или влезте в портала www.driveuconnect.eu, за да използвате свързаните услуги.

Можете да откриете всички подробности за услугите в раздела **Mopar® Connect** на портала www.driveuconnect.eu.

Основните функции на пакетите

My:RemoteControl, My:Car и

My:RemoteControl, My:Car и My: Journey (ако са налични), в допълнение към приложението **Uconnect™ LIVE** могат да бъдат стартирани с гласови команди чрез Google Assistant (ако е наличен), в допълнение към приложението Uconnect™LIVE и уебпортала www.driveuconnect.eu. Благодарение на т.нар. Mobility Services също така е възможно да се възползвате от предложенията на партньори на FCA.

ДЕТСКИ СТОЛЧЕТА

⚠ 8) 9) 10) 11) 12) 13)

За оптимална защита при катастрофа всички пътници в автомобила, включително бебета и по-големи деца, трябва бъдат сяднали и обезопасени адекватно със съответните системи за обезопасяване!

Това предписание е задължително за всички страни от ЕС съгласно Директива 2003/20/ЕС на ЕС.

ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА ЗА ПЪТНИКА ОТПРЕД И ДЕТСКИ СТОЛЧЕТА

Детско столче, обърнато назад по посока на движението, НИКОГА не трябва да се монтира на предна седалка с активна въздушна възглавница, тъй като в случай на катастрофа задействането на въздушната възглавница може да причини фатални травми на транспортираното дете.

ВИНАГИ спазвайте инструкциите на етикета, залепен на сенника пред пътника фиг. 14.



14

P2000477

ДЕАКТИВИРАНЕ НА ПРЕДНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА ЗА ПЪТНИКА И НА ПРЕДНА СТРАНИЧНА ВЪЗГЛАВНИЦА ЗА ЗАЩИТА НА ТАЗА, ГРЪДНИЯ КОШ И РАМЕНЕТЕ

(в зависимост от оборудването)

Ако се наложи дете да бъде превозвано на предна седалка в насочено назад детско столче, деактивирайте въздушната възглавница за водача, както и предната странична въздушна възглавница.

Деактивирайте въздушните възглавници посредством менюто на дисплея:

- ☐ Основен дисплей: Vehicle Settings → Safety → Passenger AIRBAG
- ☐ Мултифункционален дисплей: Bag P
- ☐ Премиум дисплей: Settings → Safety → Passenger AIRBAG

Защита за пътника активна: диодът  фиг. 15 е изключен.

Защита за пътника активна: диодът  свети постоянно.



15

P2000323

⚠ ВАЖНО

8) СЕРИОЗНА ОПАСНОСТ! При активна предна въздушна възглавница за пътника, НЕ МОНТИРАЙТЕ насочени назад детски столчета на предната пасажерска седалка. Отварянето на въздушната възглавница при катастрофа може да причини смъртоносни наранявания на детето независимо от силата на удара. Ето защо винаги когато сте монтирали насочено назад детско столче трябва да деактивирате предната въздушна възглавница за пътника. Същото така предната пасажерска седалка трябва да бъде регулирана максимално назад спрямо таблото, за да бъде предотвратен контакт с детското столче. Активирайте повторно предната въздушна възглавница за пътника, когато демонтирате детското столче. Препоръчително е винаги да превозвате деца в детско столче на задната седалка, която е най-добре защитената позиция в случай на катастрофа.

9) Сенникът има етикет с подходящи символи, напомнящи на потребителя, че е задължително да деактивира въздушната възглавница, ако е монтирано детско столче, насочено назад. Винаги се съобразявайте с инструкциите на сенника от страната на пътника (вижте параграфа „Въздушни възглавници“ в ръководството за употреба).

10) Ако е необходимо да превозвате дете на предната пасажерска седалка в детско столче, насочено назад, предната и страничните въздушни възглавници от страната на пътника трябва да се деактивират, като деактивацията трябва да бъде направена от главното меню на системата **Uconnect™** (вижте параграфа „Въздушни възглавници“ в онлайн ръководството за експлоатация) и се уверете, че са деактивирани - предупредителната LED лампа  на таблото трябва да свети. Преместете седалката на пътника възможно най-назад, за да избегнете контакт между детското столче и таблото.

11) Не местете седалка (предна или задна), ако дете е седнало на нея или на специално детско столче.

12) При активна предна въздушна възглавница за пътника, НЕ МОНТИРАЙТЕ насочени назад детски столчета на предната пасажерска седалка. Отварянето на въздушната възглавница при катастрофа може да причини смъртоносни наранявания на детето независимо от силата на удара. Ето защо винаги когато сте монтирали насочено назад детско столче трябва да деактивирате предната въздушна възглавница за пътника. Същото така предната пасажерска седалка трябва да бъде регулирана максимално назад спрямо таблото, за да бъде предотвратен контакт с детското столче. Активирайте повторно предната въздушна възглавница за пътника, когато демонтирате детското столче.

13) В някои версии при отказ на диода  (разположен на плочка от таблото), предупредителната лампа  на конзолата се включва и страничните въздушни възглавници за пасажера се деактивират.

iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System)

 **14) 15) 16) 17) 18) 19) 20)**

Автомобилът е оборудван с iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System), която следи налягането на гумите с помощта на сензори за скоростта на въртене на колелата.

Системата предупреждава водача, ако една или повече гуми са меки, посредством задействане на предупредителната лампа  на арматурното табло и предупредително съобщение на дисплея в комбинация с акустично предупреждение.

В този случай на таблото се показва силуетът на автомобил заедно с двата символа .

Предупреждението се показва и при включване/изключване на двигателя, докато се извършва процедурата RESET. Следвайте инструкциите в онлайн ръководството за експлоатация за процедурата RESETING (РЕСТАРТИРАНЕ).



ВАЖНО

14) Ако iTPMS сигнализира за спад в налягането на една или повече гуми, проверете налягането на всички гуми.

15) TPMS не освобождава шофьора от задължението да проверява налягането на гумите поне веднъж на месец; системата не отменя нуждата от обслужване и не бива да бъде разглеждана като система за безопасност.

16) Налягането в гумите трябва да се проверява, когато гумите студени. Ако се наложи по някаква причина да проверите налягането при топли гуми, не намалявайте налягането дори ако то е по-високо от предписаната стойност, а повторете проверката, когато гумите са студени.

17) TPMS не може да покаже внезапно спадане в налягането в гумите (например, когато гума се спука). В подобен случай спрете автомобила, като при самото спиране бъдете с повишено внимание, и избягвайте резки движения с волана.

18) Системата само предупреждава, че налягането в гумите е ниско: тя не може да ги помпи.

19) Твърде ниското налягане на гумите увеличава разхода на електрическа енергия, води до преждевременно износване и може да повлияе негативно на безопасността при шофиране.

СЪВЕТИ ЗА ШОФИРАНЕ

Във всекидневнието консумацията на автомобил с електрическо задвижване може да зависи от следните фактори, които могат да окажат значително влияние върху процеса:

- ☐ Поддръжка на автомобила;
- ☐ Налягане в гумите;
- ☐ Излишен товар;
- ☐ Багажник за покрива/багажник за ски;
- ☐ Електрически устройства;
- ☐ Използване на климатика;
- ☐ Устройства за аеродинамичен контрол.

СМЯНА НА КОЛЕЛО



21) 22) 23) 24) 25)

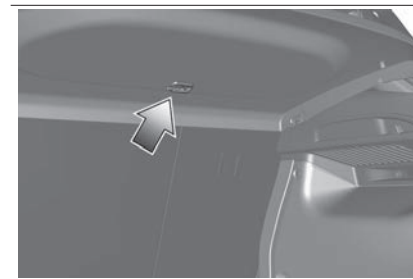


6) 7)

Процедирайте, както следва:

- ☐ спрете автомобила на място, където сте в безопасност от трафика и където можете да смените колелото безопасно. Повърхността трябва да бъде равна и достатъчно голяма; спрете двигателя, включете аварийните светлини и задействайте електрическата ръчна спирачка

- ☐ включете първа или задна предавка; облечете светлоотразителна жилетка (задължителна по закон) преди излизане от автомобила (задължително следвайте действащите закони за пътна безопасност в държавата, в която шофирате)
- ☐ за версии TIPO седан и TIPO комби: отворете задния капак и вдигнете стелката
- ☐ за версия TIPO хечбек: отворете задния капак, вдигнете стелката и я застопорете с помощта на фиксатора за кората фиг. 16



16

P2000069-000-000

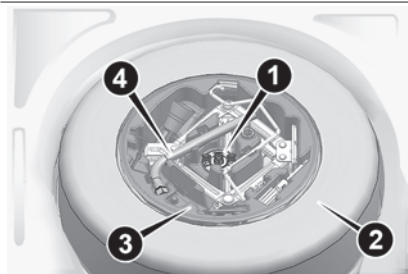
- ☐ за версия TIPO хечбек: хванете езичето на стелката фиг. 17 и я вдигнете



17

P2000065-000-000

- ❑ с помощта на ключа за джанти, разположен в кутията с инструменти, развийте крепежния пръстен (1) фиг. 18



18

P2000059-000-000

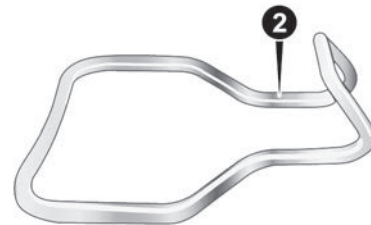
- ❑ извадете кутията с инструменти (3) и я оставете близо до колелото, което ще смените
- ❑ извадете резервната гума или аварийното компактно резервно колело (2) (за TIPO хечбек)

- ❑ вкарайте клина (A) зад колелото диагонално на това, което ще бъде сменено, за да предотврати нежеланото потегляне на автомобила, когато бъде повдигнат от земята
- ❑ за версии със стоманени джанти (1) фиг. 19: използвайте специалния инструмент (2) фиг. 20 от кутията с инструменти, за да свалите таса; дръжте инструмента за сваляне на тасове с два пръста, поставете езичето между гумата и таса и дръпнете към себе си, перпендикулярно на колелото



19

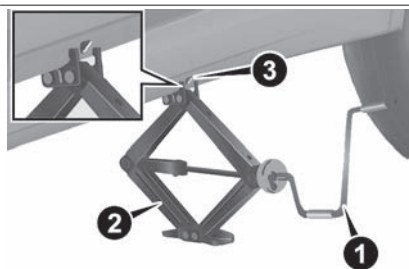
08046J0012EM



20

08046J0013EM

- ❑ Само за версии с тасове без отвори за болтовете на джантата: свалете таса, закрепващ се само с натискане, като го дръпнете към себе си
- ❑ развийте болтовете на колелото с около един оборот, като използвате инструмента (4) фиг. 18 на автомобила
- ❑ разклатете автомобила, за да свалите по-лесно таса от джантата
- ❑ завъртете дръжката (1) на крика фиг. 21, за да го отворите, докато горната част на крика (2) с отвора влезе стабилно в гнездото (3) на прага



21

08046J 0006EM

- ❑ предупредете лицата около автомобила, че той ще бъде повдигнат; всички лица трябва да бъдат далеч от автомобила и никой не трябва да го докосва, докато не бъде спуснат;
- ❑ използвайте дръжката на крика (1) фиг. 21, за да въртите крика (по часовниковата стрелка) и да повдигнете автомобила, докато колелото се вдигне на няколко сантиметра над земята.
- ❑ развийте напълно болтовете на джантите и демонтирайте спуканата гума
- ❑ уверете се, че повърхностите между аварийното резервно колело (за TIPO хечбек) и главината са чисти, за да не се развият болтовете на аварийното резервно колело

- ❑ поставете резервната гума или аварийното резервно колело (за TIPO хечбек), като вкарате първия болт за две резби в отвора, който е най-близо до вентила, и продължете да процедирайте по същия начин с другите болтове
- ❑ използвайте ключа за джанти (4) фиг. 18, за да затегнете докрай болтовете
- ❑ въртете дръжката на крика (1) фиг. 21 (обратно по посока на часовниковата стрелка), за да спуснете автомобила, след това извадете крика
- ❑ използвайте ключа за джанти, за да затегнете докрай болтовете, като ги затягате „на кръст“



ВАЖНО

20) Ако бъдат оставени в пътническия отсек, спуканата гума и крикът могат да доведат до сериозен риск за сигурността на пътниците при ПТП или рязко спиране. Затова винаги поставяйте спуканата гума и крика в съответното гнездо в багажника.

21) Предупреждавайте другите шофьори, че автомобилът е неподвижен, в съответствие с местните разпоредби: аварийни светлини, предупредителен триъгълник и др. Всички пътници на борда трябва да напуснат автомобила, особено ако той е много натоварен. Пътниците трябва да останат далеч от трафика, докато колелото се сменя.

22) Крикът е инструмент, разработен и предназначен само за смяна на колело, ако някоя от гумите се спука или бъде повредена, на автомобила, с който е доставен или на друг автомобил от същия модел. Крикът не трябва да бъде използван, например, за повдигане на други модели автомобили или други обекти. Никога не го използвайте за изпълнение на дейности по обслужване или ремонт под автомобила или за смяна на летни/зимни гуми и обратно: съветваме ви да се свържете с представителство на Fiat. Никога не преминавайте под повдигнатия автомобил: използвайте го само в указаните позиции. Не използвайте крика за натоварване, по-високо от указаното на етикета. Никога не стартирайте двигателя, докато автомобилът е повдигнат. Ако автомобилът е повдигнат повече от необходимото, той може да стане по-нестабилен и рискът да падне рязко се увеличава. Затова повдигайте автомобила само до толкова, че да успеете да вкарате резервната гума.

23) Никога не бъркайте във вентила за надуване. Никога не вкарвайте каквито и да било инструменти между джантата и гумата. Проверявайте редовно налягането на гумите и на аварийното резервно колело, като спазвате стойностите, дадени в глава „Колела“ в това кратко ръководство за експлоатация.

25) Оспазвайте следните предпазни мерки, ако автомобилът е оборудван с по-малка резервна гума (при автомобили с 17" или 18" джанти резервното колело е размер 16") или с аварийно резервно колело. Аварийното резервно колело (за версии/пазари, на които е налично) е специфично за вашия автомобил, не го използвайте на други модели, нито използвайте аварийно резервно колело от друг модел, различен от вашия автомобил. Аварийното резервно колело трябва да се използва само в аварийни ситуации. Никога не го използвайте за повече време, отколкото е неизбежно, и с него никога не превишавайте скорост от 80 км/ч.

Важно! Само за временно ползване! 80 км/ч макс.! Заменете със стандартно колело при първа възможност. Не покривайте етикета. Никога не поставяйте тас на аварийно резервно колело. Пътното поведение на автомобила ще се промени, когато сте поставили аварийното резервно колело. Избягвайте агресивно ускорение и спиране, както и резки маневри с волана и вземане на завои с висока скорост. Пътното поведение на автомобила ще се промени, след като монтирате аварийно резервно колело или резервно колело с по-малък размер джантата. Избягвайте рязкото ускорение и спиране, резки движения с волана и високата скорост в завои.

Аварийното резервно колело има живот около 3000 км, след което трябва да бъде сменено с друго колело от същия тип. Никога не монтирайте обикновена гума върху джантата, проектирана да се използва като аварийно резервно колело. Колелото трябва да бъде ремонтирано и монтирано отново възможно най-скоро. Употребата на две или повече аварийни резервни колела по едно и също време е забранена. Не нанасяйте грес върху резбите на болтовете преди монтаж – това може да доведе до развиването им.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

6) При въртене на дръжката на крика се уверете, че тя може да се върти свободно без да има опасност да ожулите ръката си в земята. Движещите се компоненти на крика (червяк и шарнири) също може да причинят травми: избягвайте да ги докосвате. Ако докоснете грес, я почистете старателно.

7) При първа възможност се свържете с дилър на Fiat, където да проверят въртящия момент при затягане на болтовете на джантата.

FIX&GO



26) 27) 28) 29) 30) 31) 32) 33)



8) 9)



1)

Автомобилът може да е оборудван с различни версии (к-кт OPT1 или к-кт OPT2) на комплекта Fix & Go (в зависимост от версията).

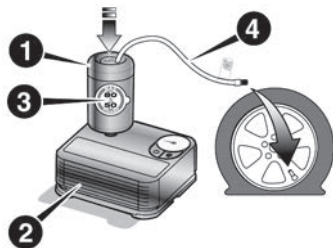
ПРЕДВАРИТЕЛНИ ОПЕРАЦИИ

Процедирайте, както следва:

- ☐ спрете автомобила на място, където сте в безопасност от трафика и където можете да смените колелото безопасно. Повърхността трябва да бъде равна и достатъчно голяма;
- ☐ поставете устройството за стартиране на двигателя на позиция OFF и задействайте ръчната спирачка
- ☐ изправете позицията на колелата с волана;
- ☐ при наличие на стръмен наклон поставете клинове/камъни зад колелата;

- ❑ облечете светлоотразителна жилетка (задължителна по закон) преди излизане от автомобила. Задължително следвайте действащите закони за пътна безопасност в държавата, в която шофирате
- ❑ уверете се, че всички пътници са излезли от автомобила и отидете на безопасно място, където те няма да пречат на трафика или да бъдат изложени на риск от травми. При спукана гума я сменете съгласно действащите закони в държавата, в която шофирате

РЕМОНТ НА ГУМИ (комплект OPT1)

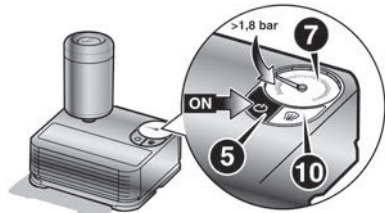


22

P2000158

Процедирайте, както следва:

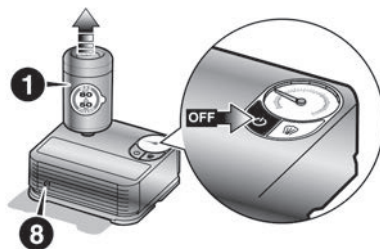
- ❑ вкарайте касетата (1) фиг.22, съдържаща лепилото, в правилното отделение на компресора (2), като натиснете силно надолу. Свалете лепящия се етикет за скорост (3) и го залепете на ясно видимо място
- ❑ поставете ръкавиците
- ❑ отвийте капачката от вентила и свържете и завийте прозрачната тръба за лепилото (4) фиг. 22 на вентила. Ако 250-милилитровият пълнител е наличен, на корпуса на прозрачната тръба има подвижен пръстен, който улеснява извличането на съдържанието на опаковката;
- ❑ уверете се, че бутонът ON-OFF (5) фиг. 23 е в изключено положение (бутонът не е натиснат);



23

P2000160

- ❑ включете електрическия конектор на 12-волтовия извод за ток на автомобила и стартирайте двигателя
- ❑ управлявайте компресора чрез натискане на бутона ON/OFF (5) фиг. 23. Когато уредът за налягането (7) показва предписаното налягане, посочено в ръководството за експлоатация или на специфичния етикет, спрете компресора чрез натискане на бутона ON-OFF отново;
- ❑ разкачете касетата (1) фиг. 24 от компресора, като натиснете бутона за освобождаване (8) на налягането и вдигнете касетата (1) нагоре фиг. 24



24

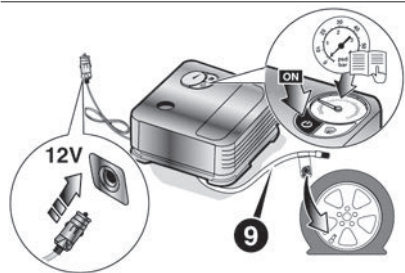
P2000161

Ако манометърът (7) фиг. 23 отчита налягане под 1,8 бара / 26 psi 15 мин след включване на компресора, изключете компресора, разкачете маркуча за лепило (4) фиг. 22 от вентила на гумата и извадете касетата (1) от компресора.

Изминете приблизително 10 м с автомобила за разпределяне на лепилото.

Спрете безопасно, задействайте ръчната спирачка и върнете налягането до предписаните стойности, като използвате черния маркуч за помпане (9) фиг. 25. Ако и в този случай налягането е по-ниско от 1,8 бара / 26 psi 15 минути след включването на компресора, не продължавайте да шофирате автомобила, а се свържете с дилър на Fiat.

След като изминете с автомобила около 8 км/5 мили, закарайте на автомобила на сигурно и безопасно място, като задействате електрическата паркинг спирачка. Вземете компресора и възстановете налягането, като използвате черния маркуч за помпане (9) фиг. 25.



25

P2000163

Ако показаното налягане е над 1,8 бара / 26 psi, го върнете до указаните стойности и закарайте автомобила внимателно и безопасно до дилър на Fiat максимално бързо. Ако обаче налягането е по-ниско от 1,8 бара / 26 psi, не продължавайте да шофирате автомобила, а се свържете с дилър на Fiat.



ПРОЦЕДУРА ЗА ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА НАЛЯГАНЕТО

Процедирайте, както следва:

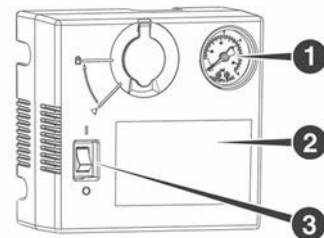
- ☐ спрете автомобила на място, където сте в безопасност (както е описано по-горе), и задействайте електрическата паркинг спирачка
- ☐ изкарайте черния маркуч за надуване (9) фиг.25 и го завийте добре на вентила на гумата.

Натиснете бутона, за да изпуснете въздух и да коригирате свръхналягането (10) фиг.23.

РЕМОНТ НА ГУМИ (комплект OPT2)



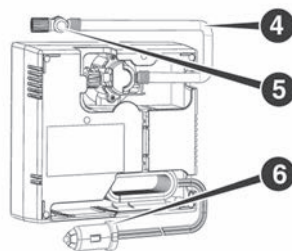
36) 37) 38)



26

F1B0918

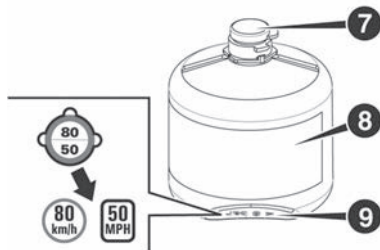
- (1) Манометър
- (2) Етикет с инструкции
- (3) Бутон ON-OFF



27

F1B0919

- (4) Тръба за въздух
- (5) Бутон за изпускане на въздух
- (6) Кабел за зареждане / щекер на 12 V

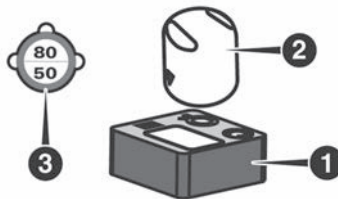


28

F1B0920

- (7) Капачка на лепилото bottle
- (8) Бутылка с лепилото и срок на годност
- (9) Етикет за скоростта

ОПИСАНИЕ

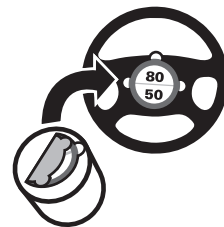


29

F1B0921

Комплектът за бърз ремонт на гуми фиг. 29 е разположен в багажника или в чантата с инструменти и се състои от компресор (1) фиг. 29 и касета (2), съдържаща лепилото и лепенка (3) с надпис „Max 80 Km/h“, която се поставя на видимо място (напр. на арматурното табло) след поправката на гумата.

Ремонт на гума

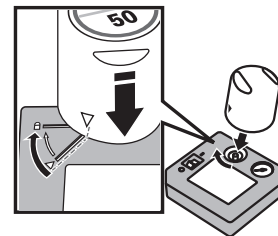


30

F0S0780

Процедирайте, както следва:

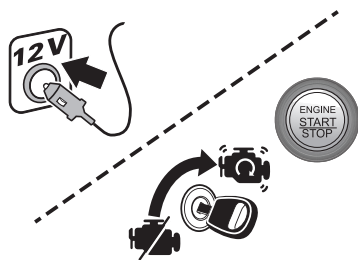
- ☐ вземете комплекта, отлепете стикера за ограничението на скоростта (9) фиг. 28 и го поставете на добре видимо място фиг. 30



31

F0S0781

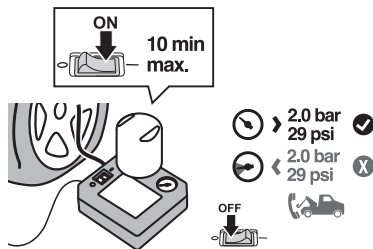
- ❑ отворете капачката на компресора, поставете касетата и завъртете на четвърт оборот по посока на часовниковата стрелка, фиг. 31
- ❑ отвийте капачката от вентила на гумата и завийте черната тръба на компресора върху вентила
- ❑ уверете се, че бутонът ON/OFF е в позиция off (бутонът в позиция 0)



32

F050783

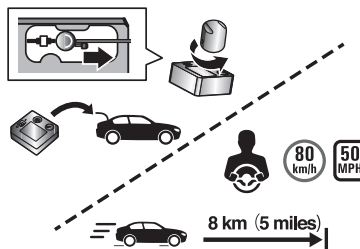
- ❑ вкарайте електрическия конектор фиг. 32 в 12-волтовия извод за ток на автомобила



33

F050784

- ❑ поставете бутона ON-OFF на компресора, фиг. 32, в положение ON (бутон на позиция I), за да включите компресора
- ❑ когато манометърът покаже предписаното налягане, посочено в това ръководство за експлоатация (вижте в раздела „Колела“ в секцията „Технически спецификации“) или на съответния етикет, изключете компресора, като преместите бутона на позицията O (OFF)



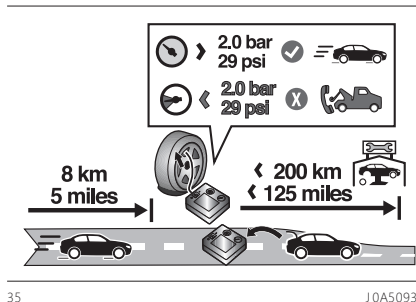
34

J0A5092

Ако манометърът фиг. 34 показва налягане под 2 бара / 29 psi 10 минути след включване на компресора, изключете компресора, разкачете черната тръбичка на компресора от вентила на гумата и извадете касетата от компресора, като я завъртите на четвърт оборот обратно по посока на часовниковата стрелка и я повдигнете. Преместете автомобила на около 10 метра, за да се разстели лепилото.

Спрете двигателя, включете аварийните светлини; спрете автомобила безопасно, задействайте ръчната спирачка; включете 1-ва предавка при изкачване или задна предавка при спускане; всички колела да сочат напред. При паркиране на стръмен наклон поставете клинове или камъни зад колелата и възстановете налягането до указаните стойности с помощта на черната тръбичка на компресора фиг.33.

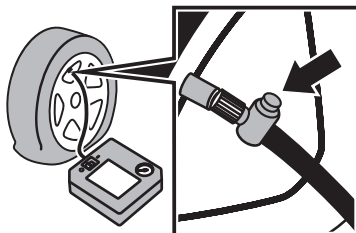
Ако и в този случай налягането е по-ниско от 2 бара / 29 psi 10 минути след включването на двигателя, не продължавайте да шофирате автомобила и се свържете с дилър на Fiat.



След като изминете с автомобила около 8 км/5 мили, спрете автомобила на удобно и безопасно място, спрете двигателя, включете аварийните светлини, задействайте паркинг спирачката; включете 1-ва предавка, ако сте на изкачване, или задна скорост, ако сте на спускане, като всички колела сочат напред. При стръмен наклон поставете клинове или камъни зад колелата.

Вземете компресора и възстановете налягането до указаните стойности с помощта на черната тръбичка на компресора. Ако показаното налягане е над 2 бара / 29 psi, възстановете налягането и закарайте автомобила безопасно до дилър на Fiat при първа възможност. Ако обаче налягането е по-ниско от 2 бара / 29 psi, не продължавайте да шофирате автомобила, а се свържете с дилър на Fiat.

Клапан за изпускане на налягането



Ако налягането на гумата е по-високо от очакваното, е възможно след изключване на компресора да го намалите с помощта на бутонa фиг.36, разположен до мястото за свързване на черната тръбичка.



ВНИМАНИЕ

26) ВАЖНО: Не шофирайте със скорост над 80 км/ч. Избягвайте рязко ускоряване или спиране. Комплектът осигурява ремонт временно, следователно гумата трябва да бъде проверена и ремонтирана от специалист при първа възможност. Преди да използвате комплекта за ремонт на гуми, се уверете, че гумата не е повредена прекомерно и че джантата е в добро състояние, в противен случай не използвайте комплекта за ремонт, а се обадете на пътна помощ.

27) Пробиви по бордовете на гумата не могат да бъдат ремонтирани. Не използвайте комплекта, ако гумата е била повредена поради употреба с твърде ниско налягане.

28) Носете защитните ръкавици, включени в комплекта.

29) Поставете лепящия се етикет на мястото, където се вижда лесно от водача, за да му напомня, че гумата е била третирана с комплекта. Карайте внимателно, особено по завои.

30) Ремонти не са възможни при повреда на джантата (поради изкривяване на канала за гумата, причиняващо изпускане на въздух). Не вадете чуждото тяло (винт или пирон) от гумата.

31) Съгласно действащите разпоредби информацията за химичните вещества за защита на човешкото здраве и околната среда, както и за безопасната употреба на лепилото са описани върху етикета на опаковката. Съответствието с информацията на етикета е съществено условие за гарантиране безопасността и ефективността при работа с продукта. Не забравяйте да прочетете внимателно етикета преди употреба; потребителят на продукта носи отговорност за всички щети вследствие на неправилна употреба. Лепилото има срок на годност. Сменете бутилката, ако срокът на годност на лепилото е изтекъл.

32) Комплектът не е подходящ за трайни ремонти, така че ремонтираните гуми могат да бъдат използвани само временно. Комплектът осигурява временна поправка – ето защо гумата трябва да бъде проверена и ремонтирана от специалист при първа възможност.

33) Предупреждавайте другите шофьори, че автомобилът е неподвижен, в съответствие с местните разпоредби: аварийни светлини, предупредителен триъгълник и др. Всички пътници на борда трябва да напуснат автомобила, особено ако той е много натоварен. Пътниците трябва да останат далеч от трафика, докато колелото се сменя. При наклон или върху неравен път използвайте клинове или други подходящи предмети, които да блокират колелата на автомобила.

34) Не позволявайте компресорът да работи повече от 20 минути поради опасност от прегряване.

35) Ако налягането падне под 1,8 бара, спрете автомобила; комплектът не може да гарантира ефективно запечатване, тъй като гумата е увредена твърде много. Свържете се с дилър на Fiat.

36) Внимателно прочетете етикета на касетата преди употреба и избягвайте неправилна употреба. Комплектът трябва да се използва от възрастни и не може да се използва от деца.

37) Не оставяйте компресора да работи повече от 10 последователни минути поради опасност от прегряване.

38) Използвайте комплекта само при спукване на гума.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

8) Уплътнителната течност (лепилото) е ефективна при външни температури от -40°C до +50°C. Лепилото има срок на годност и трябва да се сменя периодично. Можете да ремонтирате повредени гуми със щети върху протектора с максимален диаметър от 6 мм. Покажете касетата и етикета на персонала, който ще работи по гумата, обработена с комплекта Fix&Go.

9) Тръбичката може да е нагорещена.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

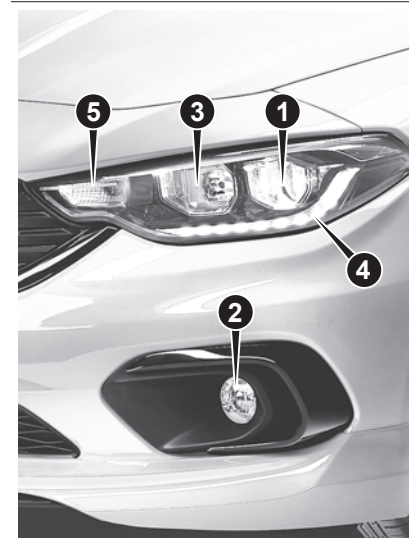
1) Изхвърляйте бутилката и лепилото по правилния начин. Изхвърлете ги в съответствие с националните и местните разпоредби.

СМЯНА НА КРУШКА

⚠ 39) 40) 41)

⚠ 10)

ВЕРСИИ С ПОЛИЕЛИПТИЧНИ ФАРОВЕ



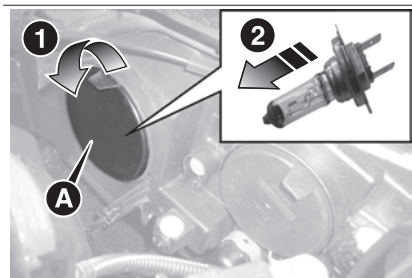
37

P2000269

- (1) Къси светлини
- (2) Фарове за мъгла
- (3) Дълги светлини
- (4) Габарити/ дневни светлини (DRL)

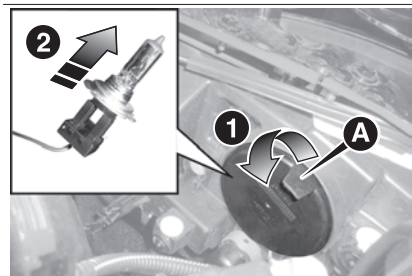
(5) Мигач

Къси светлини



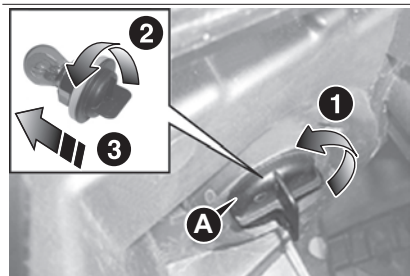
(A) капак за защита на лампата

Дълги светлини



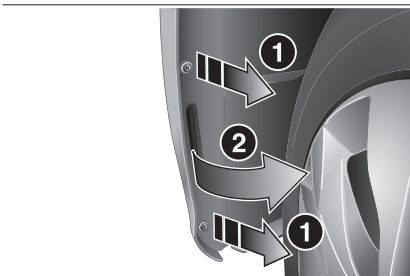
(A) капак за защита на лампата

Предни мигачи



(A) капак за защита на лампата

Фарове за мъгла

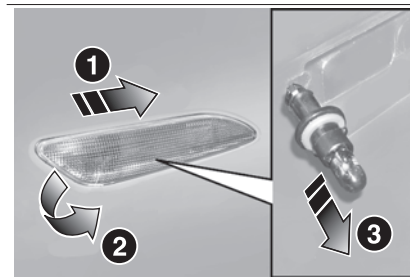


- ☐ завъртете лампата и цокъла ѝ по посока, обратна на часовниковата стрелка, и след това ги извадете, като ги плъзгате навън
- ☐ разкачете електрическата буска и върнете на място целия модул

LED габарити/ дневни светлини (DRL)

При проблеми се свържете с дилър на Fiat.

Странични мигачи



ВЕРСИИ С БИПАРАБОЛИЧНИ ФАРОВЕ

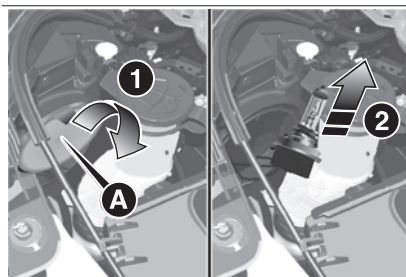


43

P2000297

- (1) Къси светлини
- (2) Фарове за мъгла
- (3) Дълги светлини/дневни светлини (DRL)/
странични светлини
- (4) Мигачи

Дълги светлини/дневни светлини (DRL)/габарити

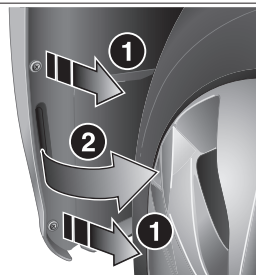


44

P2000368

Къси светлини

Десен фар



45

P2000366

(примерно изображение)

Ляв фар

Операции в двигателното отделение

Процедура (за двата фара):

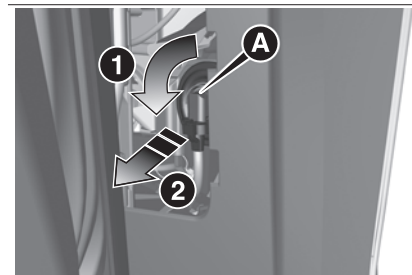
- ☐ отстранете гумената капачка
- ☐ изключете електрическата буска
- ☐ извадете лампа, като я освободите от
задържащите пружини

Предни мигачи

- ☐ завъртете лампата и цокъла по посока
обратно на часовниковата стрелка
- ☐ сменете лампата с „байонетно“
съединение

Фарове за мъгла

Повторете операциите от фиг. 45.

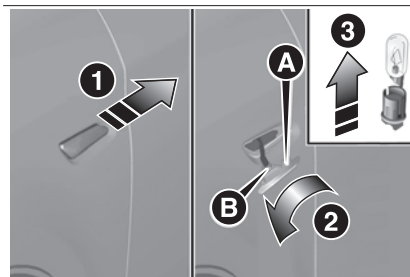


46

P2000369

(A) цокъл

Странични мигачи



47

P2000370

(А) мигачи

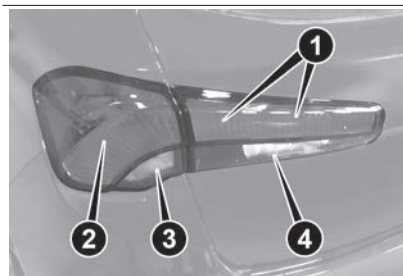
(В) цокъл

ВЕРСИИ С LED ФАРОВЕ

За смяна на тези лампи се свържете с дилър на Fiat.

ПОЗИЦИЯ НА ЛАМПА ОТЗАД

Версии Тіро хечбек, Cross и комби



48

P1 0301 54-000-000

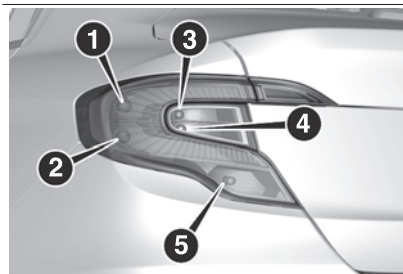
(1) Задни светлини

(2) Задни светлини / стопове

(3) Мигачи

(4) Светлина за заден ход

Тіро седан със светлини тип „нишка“

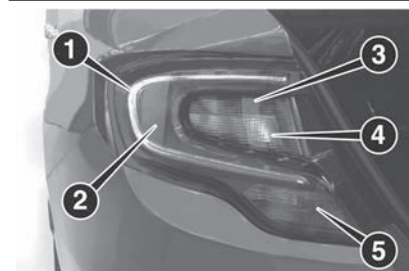


49

P2000388

- (1) Задни светлини/стопове
- (2) Задни светлини
- (3) Мигачи
- (4) Светлина за заден ход
- (5) Задна светлина за мъгла

Версия Тіро седан с LED задни светлини (в зависимост от оборудването)



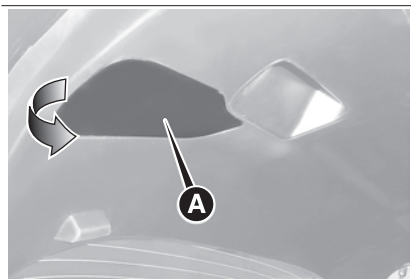
50

P2000387

- (1) Задни LED светлини: свържете се с дилър на Fiat за смяна на тези лампи
- (2) Стоп
- (3) Мигачи
- (4) Светлина за заден ход
- (5) Задна светлина за мъгла

Версии Тiро хечбек, Cross и комби

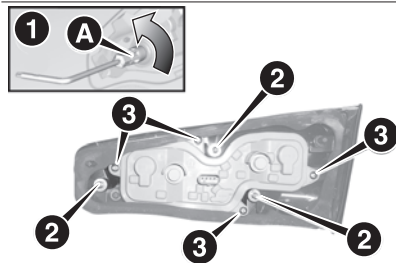
Светлина на задния капак – задни светлини и светлини за заден ход



51

P2000371

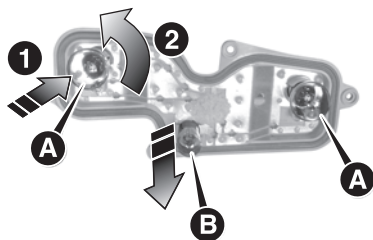
(A) капаче за проверка



52

P2000372

(A) шестограм (част от окомплектовката на автомобила)



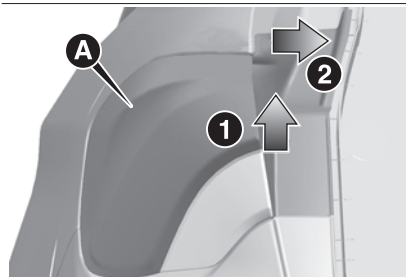
53

P2000373

(A) задни светлини

(b) светлина за заден ход

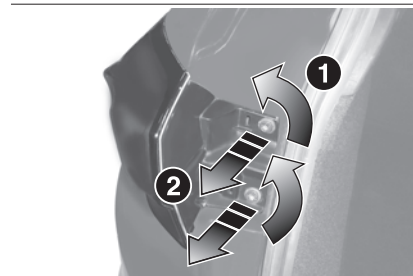
Светлинно тяло на купето –
задна светлина/стоп и мигач



54

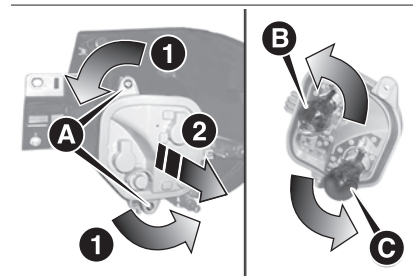
P2000374

(A) модул с монтаж чрез натиск



55

P2000375



56

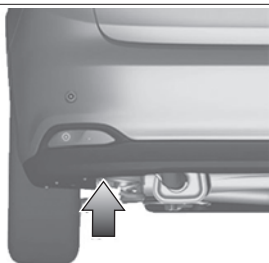
P2000376

(A) винтове

(B) задна светлина/стоп светлини

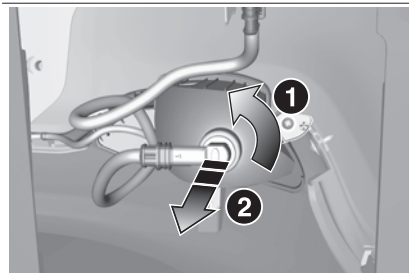
(C) мигачи

Задни светлини за мъгла



57

P2000377

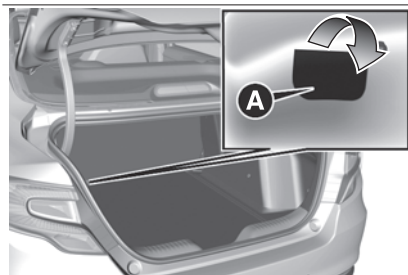


58

P2000378

ВЕРСИЯ ТИРО СЕДАН

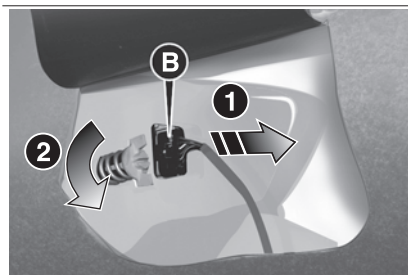
Задна светлина



59

P2000389

(А) капаче за проверка

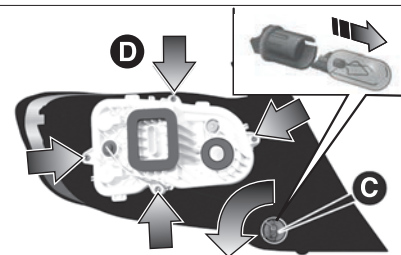


60

P2000390

(В) електрическа бокса

Свалете задната светлина, като я дърпнете навън.

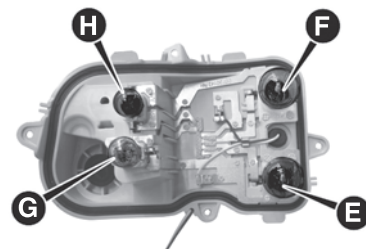


61

P2000391

(С) задна светлина за мъгла

(D) винтовете трябва да се развият, за да получите достъп до модула със задната светлина, стопа, светлината за заден ход и мигача (4 винта)



62

P2000392

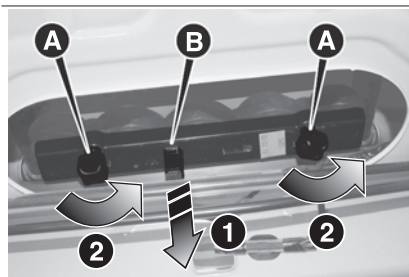
(Е) задна светлина (само за версии със светлини тип „нишка“)

(F) задни/стоп светлини

(G) заден ход

(H) мигачи

3-ти стоп (тип „нишка“)

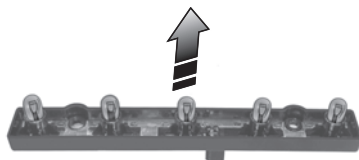


63

P2000393

(A) гайки

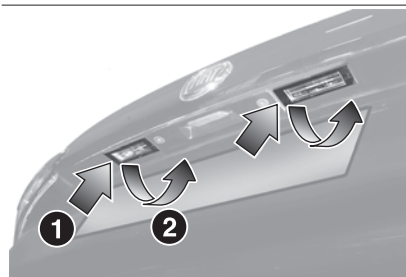
(B) електрическа буска



64

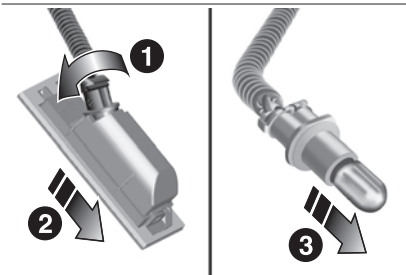
P2000394

Осветление за регистрационната табела (за всички версии)



65

P2000379



66

P2000380

LED 3-ТИ СТОП и осветление за регистрационната табела (за всички версии)

За смяна на тези лампи се свържете с дилър на Fiat.



ВАЖНО

39) Модификации или поправки по електрическата система, които не са извършени правилно или без да бъдат съблюдавани техническите спецификации на системата, могат да причинят неизправности, водещи до риск от пожар.

40) 40) Халогенните лампи съдържат газ под налягане и при счупването им може да се стигне до пръсване, при което могат да бъдат изхвърлени стъклени части.

41) 41) Сменяйте електрическите крушки само когато двигателят е изключен и автомобилът е спрял така, че да не пречи на трафика и да можете да ги смените безопасно (вижте описанието в параграфа „При паркиране“ на главата „Стартиране и шофиране“ на ръководството за експлоатация). Също така се уверете, че двигателят е студен, за да предотвратите риск от изгаряния.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

10) При боравене с халогенните крушки трябва да се пипа само металната част. Докосването на прозрачната част на крушката с пръстите ви може да намали интензитета на излъчваната светлина и дори да намали продължителността на живота на крушката. Ако случайно докоснете крушката, я избършете с кърпа, навлажнена с алкохол и я оставете да изсъхне.

СМЯНА НА ПРЕДПАЗИТЕЛ

 42) 43)

 11)



ВНИМАНИЕ

42) Смяна на предпазител. Всички дейности по смяната могат да бъдат извършени само от представителство на Fiat или друг квалифициран сервиз. Смяна на предпазител от трета страна може да причини сериозен проблем в автомобила.

43) Монтаж на електрически аксесоари. Електрическата верига на автомобила е проектирана да работи със стандартно или допълнително оборудване, преди монтаж на друго електрическо оборудване или аксесоари в автомобила се свържете с представителство на Fiat или с квалифициран сервиз.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

11) FCA не носи отговорност за разходи, произтичащи от ремонт на автомобила или аномалии в резултат на инсталацията на аксесоари, които не са предоставени или препоръчани от Fiat, и не са монтирани според спецификациите, особено когато сумарното потребление на цялото свързано допълнително оборудване надвишава 10 Ma.

ПЛАНОВО ОБСЛУЖВАНЕ

ГРАФИК ЗА ОБСЛУЖВАНЕ (бензинови версии, версии „мек хибрид“)

ВНИМАНИЕ След като извършите последната интервенция в таблицата, продължете с плановото обслужване, като следвате честотата, посочена в плана, като всяка операция се маркира с точка или специална бележка.

ВАЖНО: само „рестартиране“ на поддръжката от началото на плана при някои операции може да доведе до превишаване на допустимия интервал!

Хиляди мили	9	18	27	36	45	54	63	72	81	90
Хиляди километра	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Години	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Проверка състоянието/износването на гумите и регулиране на налягането при необходимост; проверете състоянието и срока на годност на комплекта за ремонт на гуми (ако е наличен)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Проверка работата на осветителната система (фарове, мигачи, аварийни светлини, багажник, пътнически отсек, жабка, предупредителни лампи на арматурното табло и др.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Проверка на нивата и при необходимост - доливане на оперативни флуиди (1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Контрол на емисиите на отработените газове/дима (1.4 16V 95 HP E6D- финални версии)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Проверка на системите за контрол на емисиите/пушека и (в зависимост от оборудването) за влошаване качествата на двигателното масло посредством диагностичното оборудване (версии 1.0 Firefly E6D-final и 1.4 16V 95CV E6D-final) (2)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Използвайте диагностичната буска, за да проверите системите за управление на горивото/двигателя, емисиите (версии 1.5 Mild Hybrid)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Визуална проверка на състоянието на: каросерия, защита на дъното на автомобила, тръби и маркучи (ауспухова уредба, горивна система, спирачки), гумени части (маркучи, маншони, втулки и др.) (версии 1.0 Firefly E6D-final/1.4 16V 95CV E6D-final)		●		●		●		●		●

Хиляди мили	9	18	27	36	45	54	63	72	81	90
Хиляди километра	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Години	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Визуална проверка на състоянието на: каросерия, защита на дъното на автомобила, тръби и маркучи (ауспухова уредба, горивна система, спирачки), гумени части (маркучи, маншони, втулки и др.) (версии 1.5 Mild Hybrid)	●		●		●		●		●	
Проверка на положението на чистачките на предното/задното стъкло/износване (в зависимост от оборудването)	●		●		●		●		●	
Проверка функционирането на чистачките/уредбата за миене на стъклата и настройка на пръскалките при необходимост	●		●		●		●		●	
Проверка на чистотата на заключващите механизми на преден и заден капак, чистота и смазване на елементите		●		●		●		●		●
Check parking brake lever travel and adjust, if necessary		●		●		●		●		●
Визуална проверка на състоянието тръбопроводите и износването на задните барабанни спирачки (в зависимост от пазара/версията)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Визуална проверка на състоянието тръбопроводите и износването на задните барабанни спирачки (в зависимост от пазара/версията)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Визуална проверка на ангренажния ремък (1.4 16V 95HP E6D-final) (3)			●						●	
Визуална проверка на различните ремъци (версии 1.4 16V 95HP E6D-final)			●						●	
Визуална проверка на различните ремъци (версии 1.0 Firefly E6D-final/1.5 Mild Hybrid)				●						
Проверка на обтягането на ремъците за периферни агрегати (версии без автоматичен обтегач) (версии 1.4 16V 95HP E6D-final)			●						●	
Проверка на обтягането на ремъците за периферни агрегати (версии без автоматичен обтегач) (версии 1.0 Firefly E6D-final)		●								●
Смяна на двигателното масло и масления филтър	(4)									
Смяна на двигателното масло и масления филтър (версии 1.4 16V 95 HP E6D-final) (2)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
Смяна на маслото на скоростна кутия (версии 1.5 Mild Hybrid)	(8)									

Хиляди мили	9	18	27	36	45	54	63	72	81	90
Хиляди километра	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Години	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Смяна на запалителни свещи (5)				●				●		
Смяна на назъбения ремък (версии 1.4 16V 95 HP E6D-final)	(3)									
Смяна на ремъците за периферни агрегати	(3)									
Смяна на въздушния филтър (6)		●		●		●		●		●
Смяна на спирачната течност	(7)									
Смяна на филтъра за купето (6) (○) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

- (1) Доливането трябва да се извършва само с видовете течности, посочени в това кратко ръководство, и само след като проверите, че по системата няма щети.
- (2) Ако качеството на моторното масло, отчетено от диагностиката на автомобила, е под 20%, е препоръчително да смените моторното масло и масления филтър, за да избегнете друго сервизно обслужване след кратко време.
- (3) Максималният пробег е 120 000 км. Ремъкът трябва да се сменя на всеки 6 години, независимо от изминатия пробег. Ако автомобилът е подложен на по-тежки условия на експлоатация (прашни зони, много тежки метеорологични условия, много ниски или много високи температури за продължителни периоди, градско шофиране, дълги периоди работа на празен ход), максималният пробег е 60 000 км, а ремъкът трябва да се сменя най-късно на всеки 4 години независимо от пробега; за версии „мек хибрид“ сменяйте обтегача най-много след 120 000 км или 6 г.
- (4) Смяната на моторното масло и масления филтър зависи от условията при шофиране и предупредителната лампа/символът на арматурното табло (в зависимост от оборудването) се включва, за да укаже кога е време да го направите. Във всеки случай трябва да смените моторното масло и масления филтър в рамките на една година от последното обслужване.
- (5) Следните аспекти са от съществено значение за гарантиране на правилното функциониране и предотвратяване на дефекти по двигателя: използвайте само запалителни свещи от същата марка и тип, които са сертифицирани специално за тези двигатели; всички запалителни свещи трябва да бъдат от същия тип и марка (вижте информацията в параграф „Двигател“ в раздел „Технически спецификации“ на ръководството за употреба); спазвайте стриктно интервала за смяна на запалителните свещи, даден в графика за планово обслужване; за смяна на свещи е препоръчително да се свържете с дилър на Fiat.
- (6) Ако автомобилът се използва в прашни зони, почистващият препарат трябва да се сменя на всеки 15 000 км.
- (7) Спирачната течност трябва да се сменя на всеки 2 години, независимо от пробега.
- (8) Сменяйте трансмисионното масло на всеки 60 000 км или 6 години.
- (○) Препоръчителни операции
- (●) Задължителни операции

ГРАФИК ЗА ОБСЛУЖВАНЕ (ДИЗЕЛОВИ ВЕРСИИ)

Хиляди мили	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Хиляди километра	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Години	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Проверка състоянието/износването на гумите и регулиране на налягането при необходимост; проверете състоянието и срока на годност на комплекта за ремонт на гуми (ако е наличен)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Проверка работата на осветителната система (фарове, мигачи, аварийни светлини, багажник, пътнически отсек, жабка, предупредителни лампи на арматурното табло и др.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Проверка на нивата и при необходимост - доливане на оперативни флуиди (1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Проверка на ауспухови емисии/пушек	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Използвайте диагностичната буска, за да проверите системите за управление на двигателя, емисиите и системата за следене качеството на маслото (ако е налична) (2)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Визуална проверка на състоянието на: каросерия, защита на дъното на автомобила, тръби и маркучи (ауспухова уредба, горивна система, спирачки), гумени части (маркучи, маншони, втулки и др.)		●		●		●		●		●
Проверка на положението на чистачките на предното/задното стъкло/износване (в зависимост от оборудването)		●		●		●		●		●
Проверка функционирането на чистачките/уредбата за миене на стъклата и настройка на пръскалките при необходимост	●		●		●		●		●	
Проверка на чистотата на заключващите механизми на преден и заден капак, чистота и смазване на елементите		●		●		●		●		●
Проверка и при необходимост – регулиране на лоста на ръчната спирачка		●		●		●		●		●
Визуална проверка на състоянието и износването на предните и задните (в зависимост от версията/пазара) спирачни накладки и работа на индикатора за износване на накладките	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Визуална проверка на състоянието тръбопроводите и износването на задните барабанни спирачки (в зависимост от пазара/версията)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Проверка на обтягането на ангренажния ремък (версии 1.6 Multijet 130HP E6D-final) (3)			●						●	

Хиляди мили	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Хиляди километра	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Години	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Визуална проверка на състоянието на ремъците за периферни агрегати (3)			●						●	
Проверка на обтягането на ангренажния ремък (версии без автоматичен обтегач)	●						●			
Проверка на нивото и при необходимост – доливане на течност за електрохидравличния актуатор (версии с автоматична трансмисия с два съединителя) (4)						●				
Смяна на двигателното масло и масления филтър	(5)									
Смяна на ремъците за периферни агрегати	(3)									
Смяна на ангренажния ремък (версии 1.6 Multijet 130HP E6D-final)	(3)									
Смяна на горивния филтър (версии 1.3 Multijet 95HP E6D-final) (6)			●			●			●	
Смяна на горивния филтър (версии 1.6 Multijet 130HP E6D-final) (6)		●		●		●		●		●
Смяна на въздушния филтър (7)		●		●		●		●		●
Смяна на филтър на EGR за ниско налягане (версии 1.6 Multijet 130HP E6D-final)	(9)									
Смяна на спирачната течност	(8)									
Смяна на филтъра за купето (7) (○) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

(1) Доливането трябва да се извършва само с видовете течности, посочени в това кратко ръководство, и само след като проверите, че по системата няма щети.

(2) Ако „оставащият процент за ефективност на моторното масло“, отчетен от диагностиката на автомобила, е под 20%, е препоръчително да смените моторното масло и масления филтър, за да избегнете друго сервизно обслужване след кратко време.

(3) Максималният пробег е 120 000 км. Ремъкът трябва да се сменя на всеки 6 години, независимо от изминатия пробег. Ако автомобилът е подложен на по-тежки условия на експлоатация (прашни зони, много тежки метеорологични условия, много ниски или много високи температури за продължителни периоди, градско шофиране, дълги периоди работа на празен ход), максималният пробег е 60 000 км, а ремъкът трябва да се сменя най-късно на всеки 4 години независимо от пробега; за версии „мек хибрид“ сменяйте обтегача най-много след 120 000 км или 6 г.

- (4) Проверката трябва да се извършва всяка година при автомобили за държави с тежки климатични условия (държави със студен климат).
- (5) Реалният интервал за смяната на моторното масло и масления филтър зависи от условията при шофиране и предупредителната лампа/символът на арматурното табло (в зависимост от оборудването) и/или предупредителните съобщения се включват, за да укажат кога е време да го направите. Във всеки случай сменете моторното масло и масления филтър в рамките на една година от последното обслужване.
- (6) Ако автомобилът работи с нискокачествено гориво (под спецификациите на ЕС), филтърът да се сменя на 20 000 км.
- (7) Ако автомобилът се използва в прашни зони, почистващият препарат трябва да се сменя на всеки 20 000 км.
- (8) Спирачната течност трябва да се сменя на всеки 2 години, независимо от пробега.
- (9) Сменяйте минимум на 120 000 км – независимо от времевия периода
- (O) Препоръчителни операции
- (●) Задължителни операции

ДОЛИВАНЕ

	1.0 Firefly 100 HP E6DFinal version	1.4 16V 95 HP E6DFinal	1.5 130HP Mild Hybrid	Предписани горива и оригинални смазочни материали
Резервоар за гориво (литри)	50	50	50	Безоловен бензин с октаново число (R.O.N.) най-малко 95 (спецификации EN228)
Включително резерва от (литри)	7	7	7	
Охладителна система на двигателя (литри)	8.4	5	6.0	
Ел. компоненти на периферната охлаждателна система (литри) (**) (***):	N/A	N/A	6.7	50% смес от дестилирана вода и PARAFLU ^{UP} (*)
Картер (литри):	3.2	2.8	4.1	SELENIA ECO2 (версии 1.0 100 HP E6D Final и 1.5 130 HP „мек хибрид“) / SELENIA K.P.E (1.4 16V 95 HP E6D Final бензинови версии)
Картер и филтър (литри):	3.3	2.95	4.3	
Скоростна кутия/ диференциал (литри)	2	1.76	5.5	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE (бензинови версии E6D Final 1.0 и 1.4)/ TUTELA DCT 700 H (1.5 130 к.с. бензинови версии „мек хибрид“)
Кръг на хидравлична спирачна система (кг)	0.7	0.7	1.2	TUTELA TOP 4/S (E6DFinal 1.0 100 HP and 1.4 95 HP бензинови версии)/ TUTELA TOP EVO (1.5 130 HP версии „мек хибрид“)
Съд за течност за чистачки (литри)	3	3	3	Смес от вода и PETRONAS DURANCE SC35

(*) Максималната мощност на двигателя, както и оптималните динамични показатели на автомобила могат да бъдат гарантирани само при употреба на безоловен бензин с октаново число (RON) 95 или по-високо

(**) Когато автомобилът се използва при много тежки климатични условия, препоръчваме да използвате смес от 60% PARAFLU^{UP} и 40% деминерализирана вода.

(***) ЗАБЕЛЕЖКА Съдът за охлаждателната течност за батерията на 48V на хибридната система може да се пълни от водача. При необходимост от доливане на течност се свържете с дилър на Fiat.

N/A = Не е приложимо

	1.3 95 HP E6DFinal	1.6 130 HP E6DFinal	Предписани горива и оригинални смазочни материали
Резервоар за гориво (литри)	50	50	Дизел за МПС (по спецификация EN590)
Включително резерва от (литри)	7	7	
Охладителна система на двигателя (литри)	6.1	6.1	50% смес от дестилирана вода и PARAFLU ^{UP} (*)
Картер (литри)	3.7	4.4	SELENIA ECO 2 (за дизелови двигатели 1.3 95 HP E6D Final) / SELENIA WR FORWARD (за дизелови двигатели 1.6 130 HP E6D Final)
Картер и филтър (литри)	3.9	4.8	
Скоростна кутия/ диференциал (литри)	2.0	1.8	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE/ TUTELA CS SPEED (версии 1.6 130 HP с автоматик с два съединителя)
Кръг на хидравлична спирачна система (кг)	0.7	0.7	TUTELA TOP 4/S
Съд за течност за чистачки (литри)	3	3	Смес от вода и PETRONAS DURANCE SC35
Обем на резервоара за УРЕЯ (в зависимост от версията/пазара, ако е наличен) прибл. капацитет (литри)	12.5	12.5	AdBlue® (смес от вода и УРЕЯ) по стандартите DIN 70 070 и ISO 22241-1

(*) Максималната мощност на двигателя, както и оптималните динамични показатели на автомобила могат да бъдат гарантирани само при употреба на безоловен бензин с октаново число (RON) 95 или по-високо

(**) Когато автомобилът се използва при много тежки климатични условия, препоръчваме да използвате смес от 60% PARAFLUUP и 40% деминерализирана вода

UCONNECT™ RADIO



67

P2000381



- ☐ Кратко натискане на бутона: вкл./изкл.
- ☐ Завъртане: регулиране силата на звука



Активиране/деактивиране на звука
(Без звук/прекъсване)



Изход от селекцията/връщане към
предишния екран

BROWSE ENTER

- ☐ Кратко натискане на бутона: потвърждаване на опцията, показана на дисплея.
- ☐ Завъртане на бутона: превъртане на списък или задаване на радиостанция или избор на предишно/следващо парче

INFO

Избор на режим на дисплея (Radio, Media Player)

PHONE

Access to Telephone mode (for versions/
markets, where provided)

AUDIO

Достъп до настройки на звука и функции
за регулиране (за версии/пазари, на
които е налично)

MENU

Достъп до меню на инфотейнмънт
системата/настройки

MEDIA

Избор на източник USB

RADIO

Access to the Radio mode

1-2-3-4-5-6

- ☐ Продължително натискане на бутона: запаметяване на радиостанцията, активна към момента
- ☐ Кратко натискане на бутон: „извикване“ на запазена радиостанция

A-B-C

Избор на група от предварително зададени
радиостанции или избор на желаната буква
във всеки списък



- ☐ Кратко натискане на бутона: Търсене на предишна радиостанция или избор на предишна песен от USB
- ☐ Продължително натискане на бутона: сканиране на по-ниски честоти до достигане на станция/ бързо превъртане назад на песен от USB



- ☐ Кратко натискане на бутона: Търсене на следваща радиостанция или избор на следваща песен от USB
- ☐ Продължително натискане на бутона: сканиране на по-високи честоти до достигане на станция/ бързо превъртане напред на песен от USB



Разбъркано възпроизвеждане на записи от USB



Последователно възпроизвеждане на записи от USB

КОНТРОЛЕРИ НА ВОЛАНА

Вижте описанието в раздела „Табло“ фиг. 1.

Uconnect™ 5" TOUCH/ Uconnect™ 5" NAV



68

P2000382



- ☐ Кратко натискане на бутон: вкл./изкл
- ☐ Завъртане: регулиране силата на звука



Активиране/деактивиране на звука (Без звук/прекъсване)



Включване/изключване на дисплея



Изход от избор/връщане към предишния екран



Настройки

BROWSE ENTER

- ☐ Кратко натискане на бутон:
Потвърждаване на опцията, показана на дисплея; изкарване на списък със станции, ако сте в режим Radio; превъртане през съдържание, ако сте в режим Media;
- ☐ Завъртане: превъртане на списък или задаване на радиостанция, смяна на песента в мултимедийни източници (Media), смяна на радиостанцията от мултимедийния източник

APPS

Access to the additional functions, e.g.: Time display, Compass (where applicable), external temperature, Media radio

PHONE

Показване на данни от телефона

TRIP (версия Uconnect™ 5" Touch)

Достъп до менюто Trip

NAV (версия Uconnect™ 5" Nav)

Достъп до менюто за навигация

MEDIA

Избор на източник: **Bluetooth®**

RADIO

Достъп до режим радио

КОНТРОЛЕРИ НА ВОЛАНА

Вижте описанието в раздел „Табло“ фиг. 1.

СДВОЯВАНЕ НА МОБИЛЕН ТЕЛЕФОН

ВАЖНО Изпълнявайте тази операция само докато автомобилът е неподвижен и при безопасни условия; тази функция се деактивира, когато автомобилът се движи. Процедурата за сдвояване за мобилен телефон е описана по-долу: винаги се консултирайте с ръководството за употреба на мобилния телефон.

За да сдвоите мобилния телефон, процедирайте, както следва:

- ☐ активирайте функцията **Bluetooth®** на мобилния телефон;

- ❑ натиснете бутона „Phone“ на предния панел;
- ❑ ако все още нито един телефон не е сдвоен със системата, дисплеят показва специален екран;
- ❑ отговорете с „Yes“, за да стартирате процедурата по сдвояване, след което потърсете устройството **Uconnect™** на мобилния телефон (ако изберете „No“, се показва основният екран Phone)
- ❑ когато бъдете подканени от мобилния телефон, използвайте клавиатурата му, за да въведете PIN кода, показан на дисплея на системата, или потвърдете от мобилния телефон показания PIN;
- ❑ винаги можете да сдвоите мобилен телефон от екрана „Phone“ чрез натискане на графичния бутон „Settings“: натиснете бутона „Add Device“ и продължете, както е описано по-горе;
- ❑ по време на фазата на сдвояване екран показва прогреса на операцията;

- ❑ когато процедурата по сдвояване бъде завършена успешно, се показва екран: отговорете с „Yes“ на въпроса за сдвояване на мобилния телефон като любим (мобилният телефонът ще има приоритет пред всички други мобилни телефони, които бъдат сдвоени впоследствие). Ако не бъдат сдвоени други устройства, системата ще разглежда първото сдвоено устройство като любимото.

ЗАБЕЛЕЖКА За да осигурите правилно функциониране след актуализиране софтуера на телефона, е препоръчително да премахнете телефона от списъка със свързани към радиото устройства, изтрийте също и предишното сдвояване със системата от списъка на **Bluetooth®** устройства на телефона и направете ново сдвояване.

UCONNECT™ 5



69

F1A0724

RADIO

Избор на сигнал: AM, FM, DAB
(ако е наличен)

MEDIA

Избор на източник: USB, **Bluetooth®**
аудио



Активиране/деактивиране на звука
(MUTE – заглушаване)

VOL

- ☐ Кратко натискане на бутона: включване на системата
- ☐ Дълго натискане на бутона: изключване на системата
- ☐ Въртене на бутон наляво/надясно: регулиране силата на звука



Активация/деактивация на функция Play (възпроизвеждане)/Pause (пауза)



- ☐ Кратко натискане на бутона

Източник Радио: Изберете радиостанцията, запазена под "Preset 1" (номер 1)

Източник Медия: Вкл./изкл. на произволно възпроизвеждане на песни в устройството

- ☐ Продължително натискане на бутона:

Източник Радио: Запаметяване на радиостанцията, която звучи в момента, под "Preset 1" (номер 1)



- ☐ Кратко натискане на бутона

Източник Радио: Изберете радиостанцията, запазена под "Preset 2" (номер 2)

Източник Медия: Избор на предишната песен

- ☐ Продължително натискане на бутона:

Източник Радио: Запаметяване на радиостанцията, която звучи в момента, под "Preset 2" (номер 2)

Източник Медия: Бързо превъртане назад на възпроизвежданата песен



USB порт



- ☐ Кратко натискане на бутона

Източник Радио: Изберете радиостанцията, запазена под "Preset 3" (номер 3)

Източник Медия: Изберете следващата песен

- ☐ Продължително натискане на бутона:

Източник Радио: Запаметяване на радиостанцията под "Preset 3" (номер 3)

Източник Медия: Активирайте функцията за бързо търсене



- ☐ Кратко натискане на бутона

Източник Радио: Изберете радиостанцията запазена под "Preset 4" (номер 4)

Източник Медия: Вкл./изкл. на повторение на песните от USB паметта

- ☐ Продължително натискане на бутона:

Източник Радио: Запаметяване на радиостанцията под "Preset 4" (номер 4)



Достъп до менюто с настройки

BROWSE ENTER

- ☐ Кратко натискане на бутона:

Потвърждаване на показаната опция

Отворете списъка за преглед (режим Радио или Медия)

- ☐ Завъртане на копчето наляво/надясно:

Превъртане на списъка или търсене на радиостанция

Изкарване на списък със станции (режим Радио)

Превъртане на съдържанието на източниците (режим Медия)

Смяна на песента от мултимедийния източник

Смяна на станция (режим Радио)



Изход от избора/връщане към предишния екран



Phone mode selection and acceptance of incoming phone call

Acceptance of the second incoming call and putting the active call on hold

Rejection of incoming call

Ending of call in progress

КОНТРОЛЕРИ НА ВОЛАНА И ОТЗАД НА ВОЛАНА

Вижте описанието в раздел „Интериор на автомобила“ фиг. 1.

СДВОЯВАНЕ НА МОБИЛЕН ТЕЛЕФОН

ВНИМАНИЕ Изпълнявайте тази операция само докато автомобилът е неподвижен и при безопасни условия; тази функция се деактивира, когато автомобилът се движи.

За да сдвоите мобилния телефон, процедирайте, както следва:

- ☐ влезте в менюто Settings/Настройки на Phone
- ☐ завъртете бутона BROWSE ENTER, за да изберете опцията Pair New Phone/Сдвояване на нов мобилен телефон: на дисплея ще се покаже специален екран

Можете да влезете в менюто Settings/Настройки, като натиснете бутона Settings в меню Phone или чрез натискане на бутон OK в главното меню Phone (когато няма свързан мобилен телефон).

След като бъде избрана процедурата за сдвояване Pair new phone/Сдвояване на нов телефон, ще се покаже изскачащ екран, указващ името на устройството и случаен 4-цифрен ПИН ще се появи на дисплея.

Когато бъде избрано името на автомобила, ако 4-цифровият ПИН е бил въведен в устройството правилно, на дисплея ще покаже изскачащо съобщение, указващо началото на процедурата, последван от екрана с 6-цифрения код за потвърждение, който автоматично замества предишния ПИН. Шофьорът трябва да потвърди както на устройството, така и в системата.

След като ПИН кодът бъде потвърден и на системата, и на сдвоеното устройство, процедурата по сдвояване ще започне.

UCONNECT™ 7 HD/ UCONNECT™ 7 HD NAV



70

P2000383



☐ Кратко натискане на бутон: вкл./изкл

☐ Завъртане: регулиране силата на звука



Volume activation/deactivation (Mute/Pause)



Включване/изключване на дисплея



Изход от избор/връщане към предишния екран

BROWSE ENTER

- Brief button press: Confirm option shown on the display, display station list if in Radio mode, scroll through source contents if in Media mode, open the browsing list if in Radio or Media mode
- Turn knob: scrolling list or tuning a radio station, change the track in Media sources, changing the radio station if in tuner mode

Графични бутони на дисплея

Radio

Достъп до режим Radio

Media

Избор на източник: USB, **Bluetooth®**

Phone

Показване на данни от дисплея на телефона

Uconnect

Достъп до допълнителни функции (Audio, Media, Phone, Radio и др.)

Nav (само версия Uconnect™ 7" HD Nav)

Access to the navigation function

Settings

Достъп до менюто за настройки

Trip

Достъп до менюто Trip (пътуване)

КОНТРОЛЕРИ НА ВОЛАНА

Вижте описанието в раздел „Табло“ фиг. 1.

СДВОЯВАНЕ НА МОБИЛЕН ТЕЛЕФОН

ВАЖНО Изпълнявайте тази операция само докато автомобилът е неподвижен и при безопасни условия; тази функция се деактивира, когато автомобилът се движи. Процедурата за сдвояване за мобилен телефон е описана по-долу: винаги се консултирайте с ръководството за употреба на мобилния телефон.

За да сдвоите мобилния телефон, процедирайте, както следва:

- активирайте функцията **Bluetooth®** на мобилния телефон;
- натиснете бутона „Phone“ на дисплея;
- ако все още нито един телефон не е сдвоен със системата, дисплеят показва специален екран;

- влезте в „Settings“ и въведете „Add Device“, за да започнете процедурата по сдвояването, след което потърсете устройството **Uconnect™** на мобилния телефон;
- когато бъдете подканени от мобилния телефон, използвайте клавиатурата му, за да въведете PIN кода, показан на дисплея на системата, или потвърдете от мобилния телефон показания PIN;
- по време на фазата на сдвояване екран показва прогреса на операцията;
- когато процедурата по сдвояване бъде завършена успешно, се показва екран: отговорите с „Yes“ на въпроса за сдвояване на мобилния телефон като любим (мобилният телефонът ще има приоритет пред всички други мобилни телефони, които бъдат сдвоени впоследствие). Ако не бъдат сдвоени други устройства, системата ще разглежда първото сдвоено устройство като любимото.

ЗАБЕЛЕЖКА За да осигурите правилно функциониране след актуализиране софтуера на телефона, е препоръчително да премахнете телефона от списъка със свързани към радиото устройства, изтрийте също и предишното сдвояване със системата от списъка на **Bluetooth®** устройства на телефона и направете ново сдвояване.

ЕКРАНИ НА ХИБРИДНАТА СИСТЕМА

(версии „мек хибрид“)

Процедирайте, както следва:

- ☐ натиснете бутона „Apps“  на дисплея за достъп до менюто на системата **Uconnect™**, съдържащо всички функции на системното приложение
- ☐ натиснете графичния бутон Hybrid/Electric Pages, за да се покажат менютата за следните режими: Power Flow/енергийни потоци и Driving History/история на шофирането.

Power flow (енергийни потоци)

За изкарване на информация, свързана с разпределението на енергията, подавана от двигателя и зареждана/отдавана от батерията.

ДИстория на шофирането

За показване на графиките (свързани с Previous Week/предишна седмица и Current Week/настояща седмица) на дисплея с информация относно: Distance Travelled/изминато разстояние и Regeneration/рекуперация.

UCONNECT™

(в зависимост от оборудването)

ГРАФИЧНИ БУТОНИ НА ДИСПЛЕЯ

(1) фиг. 71



71

P2000384



Home: изкарване на основния екран



Media: влезте в режим Media, за да изберете някой от наличните източници, папки с парчета или за интеракция с аудионастройки



Phone: достъп до режим Phone



Vehicle: Access to additional car settings and functions



App: достъп до списък с налични приложения

ФУНКЦИЯ ТЪЧСКРИЙН

Системата използва функцията тъчскрийн; за да оперирате с различните функции, натиснете някой от графичните бутони на екрана.

За да потвърдите избора ви, натиснете бутона OK или поставете отметка на желаната селекция.

Потвърждението на някои функции или настройки е придружено от специален звуков сигнал - звън.

За да се върнете към предишния екран, натиснете бутона (Delete/Изтриване) или, в зависимост от активния екран .

To return to the home screen or initial position, press the HOME graphic button. The touchscreen features can be used to access and view the available lists of music tracks, phone numbers, settings, etc. Move your finger on the screen to scroll lists and selections. Hold your finger down and move up to display the list items at the bottom; move down to display the list items at the top.

Hold your finger down on the screen and move your finger rightwards, to see the lists to the left; move your finger leftwards, to see the lists to the right of the screen.

The same operation can be performed to move between pages.

Press your finger on the chosen field or button to select the field or perform the function associated with the button.

USB ИЗТОЧНИК

На таблото има USB порт (12) фиг.1 за пренос на данни към системата **Uconnect™**.

APPLE CARPLAY И ANDROID AUTO

(в зависимост от оборудването)

За да активирате Apple CarPlay и Android, свържете съвместим смартфон към USB порта на автомобила или в режим Wireless. Съдържанието от екрана на телефона ще се покаже автоматично на дисплея на системата **Uconnect™**.

След като завършите процедура по настройките, приложението ще стартира автоматично на системата **Uconnect™**, когато вашият смартфон бъде свързан към USB порта в автомобила.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Функцията „двоен телефон“ не е налична, докато използвате телефона в режим CarPlay или Android Auto.

За да проверите съвместимостта на вашия смартфон и наличността на функцията във вашата държава, вижте указанията на следните уебсайтове:

https://www.android.com/intl/it_it/auto/ и <http://www.apple.com/it/ios/carplay/>

WIDGETS

На главната страница можете да видите обобщените страници на функциите на системата **Uconnect™** (наречени „Widgets“) от списъка с наличните Widgets. За да добавите Widget, натиснете бутона  на дисплея и изберете желаните Widget от списъка.

Някои Widgets могат също така да бъдат персонализирани чрез натискане на бутона  до името им. Това ще отвори екрана за персонализиране.

Броят Widgets, които могат да бъдат инсталирани на страница, зависи от размера им. Можете да добавите повече от една страница (максимум до пет), като натиснете бутона "+" на дисплея. За превключване между страниците трябва просто да докоснете страницата за кратко и да плъзнете пръста си надясно или наляво.

Страниците могат да се трият с помощта на функцията Delete page/Изтриване на страница или пренаредени с помощта на функцията Reorder pages/Пренареждане на страници.

ЗАБЕЛЕЖКА Персонализацията е активна само докато автомобилът е неподвижен. Ако бъде направен опит за персонализиране, докато автомобилът се движи, или когато потегля отново, преди процедурата да бъде завършена, на дисплея ще се появи предупредително съобщение и операцията ще бъде преустановена.

ЕКРАН НА ХИБРИДНАТА СИСТЕМА

(версии „мек хибрид“)

Вижте главата **Uconnect™ 7 HD / Uconnect™ 7 HD NAV**

КОЛЕЛА

НАЛЯГАНЕ НА СТУДЕНА ГУМА (бара)

ТИПО ХЕЧБЕК/ ТИПО CROSS

1.0 Firefly 100 HP E6DFinal/1.3 95 HP E6DFinal

195/65 R15 91H (°) - 205/55 R16 91V (°) - 205/55 R16 94V (°) - 215/60 R16 95V (°) (**) - 215/55 R17 94V (°) (***) - 225/45 R17 94V (°)
Средно натоварване (отпред/отзад): 2,3/2,1
Пълно натоварване (отпред/отзад): 2,6/2,5
Резервна гума: (*)
Аварийно резервно колело: 4,2 (****)

1.4 16V 95 HP E6DFinal

195/65 R15 91H (°) (°) - 205/55 R16 91V (°) - 205/55 R16 94V (°) - 215/60 R16 95V (°) (**) - 215/55 R17 94V (°) (***) - 225/45 R17 94V (°)
Средно натоварване (отпред/отзад): 2,2 / 2,1
Пълно натоварване (отпред/отзад): 2,6/2,5
Резервна гума: (*)
Аварийно резервно колело: 4,2 (****)

1.5 Mild Hybrid/ 1.6 130 HP E6DFinal MT/ 1.6 130 HP E6DFinal DDCT

205/55 R15 91H (°) - 205/55 R16 94Vж(°) - 225/45 R17 94V (°) - 215/60 R16 94V (°) (**) - 215/55 R17 94V (°) (***)
Средно натоварване (отпред/отзад): 2,4 / 2,1
Пълно натоварване (отпред/отзад): 2,6/2,5
Резервна гума: (*)
Аварийно резервно колело: 4,2

- (*) Ако резервната гума бива използвана при авария, проверете налягането ѝ и при необходимост го регулирайте до стойностите, предписани за гумите на оста, на която е монтирана резервната гума.
- (**) Размерът е сертифициран и разрешен само за гуми BRIDGESTONE TURANZA T005.
- (***) Размерът е сертифициран и разрешен само за гуми BRIDGESTONE TURANZA T005 и FALKEN AZENIS FK510 A.

(****) За версии/пазари, за които е предвидено.

(°) За версиите ТИПО ХЕЧБЕК и ТИПО CROSS: указаното налягане е предназначено за комфортно придвижване. За да бъде намален разходът, налягането може да се увеличи максимум до 3,0 бара на предните и до 2,7 бара на задните гуми без товар или със среден или с пълен товар.

(°°) За версиите Типо хечбек.

Версии ТИПО КОМБИ / КОМБИ CROSS

1.0 Firefly 100 HP E6DFinal/1.3 95 HP E6DFinal/1.4 95 HP E6DFinal

205/55 R16 91V (°°) - 205/55 R16 94V (°°) - 225/45 R17 94V (°°)
Средно натоварване (отпред/отзад): 2,3 / 2,3
Пълен товар (отпред/отзад): 2,5 / 2,7
Резервна гума: (*)
215/55 R17 94V (°) (°°) (**)
Средно натоварване (отпред/отзад): 2,3 / 2,2
Пълен товар (отпред/отзад): 2,5 / 2,7
Резервна гума: (*)

1.5 Mild Hybrid - 1.6 130 HP E6DFinal MT - 1.6 130 HP E6DFinal DDCT

205/55 R16 91V (°°) - 205/55 R16 94V (°°)

Средно натоварване (отпред/отзад): 2,5 / 2,3

Пълен товар (отпред/отзад): 2,5 / 2,7

Резервна гума: (*)

215/55 R17 94V (°) (°°) (**) - 225/45 R17 94V (°°)

Средно натоварване (отпред/отзад): 2,4 / 2,2

Пълен товар (отпред/отзад): 2,5 / 2,7

Резервна гума: (*)

(*) Ако резервната гума бива използвана при авария, проверете налягането ѝ и при необходимост го регулирайте до стойностите, предписани за гумите на оста, на която е монтирана резервната гума.

(**) Размерът е сертифициран и разрешен само за гуми BRIDGESTONE TURANZA T005 и FALKEN AZENIS FK510 A.

(°) За версии TIPO КОМБИ CROSS.

(°°) (°°) За версии TIPO КОМБИ и TIPO КОМБИ CROSS: указаното налягане е предназначено за комфортно придвижване. За да бъде намален разходът, налягането може да се увеличи максимум до 3,1 бара на предните и до 2,9 бара на задните гуми без товар или със среден или с пълен товар.

ТИПО СЕДАН

1.0 Firefly 100 HP E6DFinal - 1.3 95 HP E6DFinal - 1.5 Mild Hybrid - 1.6 130 HP E6DFinal MT - 1.6 130 HP E6DFinal DDCT

195/65 R15 91H (**) - 205/55 R16 91V - 205/55

R16 94V - 225/45 R17 94V

Средно натоварване (отпред/отзад): 2,3 / 2,1

Пълен товар (отпред/отзад): 2,6 / 2,5

Резервна гума: 2,4 (*)

1.4 16V 95 HP E6DFinal

195/65 R15 91H - 205/55 R16 91V - 205/55 R16 94V - 225/45 R17 94V

Средно натоварване (отпред/отзад): 2,2 / 2,1

Пълен товар (отпред/отзад): 2,6 / 2,5

Резервна гума: 2,4

Когато гумите са топли, налягането им трябва да бъде с 0,3 бара над указаните стойности. И все пак, проверявайте дали налягането съответства на правилните стойности, докато гумите са студени.

(*) Ако резервната гума бива използвана при авария, проверете налягането ѝ и при необходимост го регулирайте до стойностите, предписани за гумите на оста, на която е монтирана резервната гума.

(**) Не се допуска за употреба на версии 1.5 „мек хибрид“

Указаното налягане е предназначено за комфортно придвижване. За да бъде намален разходът, налягането може да се увеличи максимум до 2,9 бара на предните и до 2,7 бара на задните гуми



Тази глава описва основните функции на **Uconnect™ радио, Uconnect™ 5", Uconnect™ 5" Touch, Uconnect™ 5" Nav, Uconnect™ 7" HD, Uconnect™ 7" HD Navi Uconnect™** информационно-развлекателни системи, които могат да бъдат монтирани на автомобила.

СЪВЕТИ, КОНТРОЛИ И	
ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ	55
Радио Uconnect™	57
Uconnect™ 5" Touch -	
Uconnect™ 5" Nav	64
Uconnect™ 5"	74
Uconnect™ 7" HD /	
Uconnect™ 7" HD навигация	83
Uconnect™	99
МОРАР® CONNECT	111
ОФИЦИАЛНИ ОДОБРЕНИЯ	
НА ТИПА	113

СЪВЕТИ, УПРАВЛЕНИЕ И ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

Научете как да използвате разнообразните системни функции, преди да започнете да шофирате. Прочетете внимателно инструкциите за системата, преди да започнете да шофирате.

 227) 228)

УСЛОВИЯ НА ПРИЕМАНЕ

Условията на приемане се променят постоянно по време на шофиране. Приемането може да бъде нарушено от наличието на планини, сгради или мостове, особено когато сте далеч от радиостанциите.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Силата на звука може да се увеличи при получаване на информация за трафика и новини.

ЗАБЕЛЕЖКА DAB честотата може да се използва в страни, където е налична технология за цифрово предаване. Устройството ще се настрои на всяка честота, ако бутонът DAB е натиснат в страна, където услугата не се предоставя.

ГРИЖИ И ПОДДРЪЖКА

Спазвайте следните предпазни мерки, за да се уверите, че системата е напълно функционална:

- ☐ лещата на дисплея не трябва да влиза в допир с остри или твърди

предмети, които биха могли да повредят повърхността му; използвайте мека, суха антистатична кърпа за почистване и не натискайте.

- ☐ не използвайте алкохол, бензин и производни продукти за почистване на дисплея и се уверете, че системата Uconnect™ е изключена по време на почистване.
- ☐ не допускате попадане на течности в системата: това може да я повреди непоправимо.



101) 102)

ЗАЩИТА ПРОТИВ КРАЖБА

Системата е оборудвана със система за защита против кражба, базирана на обмена на информация с електронния контролен блок (Body Computer) на автомобила.

Това гарантира максимална безопасност и предотвратява въвеждането на секретния код след прекъсване на захранването.

Ако проверката е с положителен резултат, системата ще започне да работи, ако кодовете за сравнение не са едни и същи или ако електронният контролен блок (Body Computer) е сменен, системата ще поиска от потребителя да въведе секретния код съгласно процедурата, описана в параграфа по-долу.

Въвеждане на секретен код

Когато системата е включена, ако е поискан код, дисплеят ще покаже „Моля, въведете код против кражба“, последвано от екран, показващ клавиатура за въвеждане на секретния код.

Секретният код се състои от четири цифри от 0 до 9.

Uconnect™ радио:

- ☐ За да въведете първата цифра на кода, завъртете десния бутон „ПРАЗНАВАНЕ/ВЪВЕЖДАНЕ“ и натиснете за да потвърдите.
- ☐ След като въведете четвъртата цифра, преместете курсора на „ОК“ и натиснете десния бутон „ВЪВЕЖДАНЕ“: системата ще започне да работи.

Uconnect™ 5" и 7" HD:

- ☐ Използвайте графичните бутони на дисплея, за да въведете цифрите на кода. Ако е въведен неправилен код, системата показва „Неправилен код“, за да уведоми потребителя за необходимостта от въвеждане на правилния код.

След 3-те налични опита за въвеждане на кода, системата показва „Неправилен код. Радиото е заключено. Моля, изчакайте 30 минути“. След като текстът изчезне, е възможно да се започне процедурата по въвеждане на кода отново.



Паспорт за автомобилно радио

(където е предоставен)

Този документ удостоверява собствеността на системата. Паспортът за автомобилно радио показва модела на системата, серийния номер и секретния код.

В случай на загуба на паспорта за автомобилното радио, свържете се с дилъра на Fiat, като вземете документ за самоличност и документите за собственост на автомобила.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Съхранявайте паспорта за автомобилното радио на сигурно място, за да можете да предоставите информацията на съответните органи, ако системата бъде открадната.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Гледайте екрана само когато е необходимо и безопасно. Ако е необходимо да гледате екрана за дълго време, спрете на безопасно място, за да не се разсейвате по време на шофиране.

В случай на повреда, незабавно спрете използването на системата. В противен случай системата може да се повреди.

Свържете се с дилър на Fiat възможно най-скоро, за да ремонтирате системата.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

227) Следвайте правилата за безопасност по-долу:

в противен случай могат да възникнат сериозни наранявания на пътниците или системата може да бъде повредена.

228) Ако силата на звука е твърде висока, това може да бъде опасно. Регулирайте силата на звука така, че все още да чувате фоновите шумове (напр. клаксони, линейки, полицейски превозни средства и др.).

ВАЖНО

101) Почиствайте предния панел и лещата на дисплея само с мека, чиста, суха, антистатична кърпа. Продуктите за почистване и полиране могат да повредят повърхността. Никога не използвайте алкохол, бензин и производни.

102) Не използвайте дисплея като основа за подпори с вендузи или лепила за външни навигатори или смартфони или подобни устройства.



284

11016J0001EM



ОБООБЩЕНА ТАБЛИЦА НА ПРЕДНИЯ КОНТРОЛЕН ПАНЕЛ

Бутон	Функции	Режим
	Включване	Кратко натискане на бутон
	Изключване	Кратко натискане на бутон
	Регулиране на звука	Копчето се върти по/обратно на часовниковата стрелка
	Активиране/деактивиране на звука (Без звук/Пауза)	Кратко натискане на бутон
	Изход от избора/връщане към предишния екран	Кратко натискане на бутон
BROWSE ENTER	Превъртане на списъка или превключване на радиостанция или избор предишна/следваща песен	Копчето се върти по/обратно на часовниковата стрелка
	Потвърждение на показаната опция	Кратко натискане на бутон
INFO	Избор на режим на показване (радио, медии)	Кратко натискане на бутон
PHONE (*)	Достъп до телефонен режим (за версии/пазари, където е предвидено)	Кратко натискане на бутон
AUDIO (*)	Достъп до функциите за настройка и настройка на звука	Кратко натискане на бутон
MENU	Достъп до менюто „Infotelematic Settings/System“	Кратко натискане на бутон
MEDIA	Избор на източник: USB	Кратко натискане на бутон
RADIO	Достъп до режим Радио	Кратко натискане на бутон
1-2-3-4-5-6	Запазете текущата радиостанция	Задържане на бутон
	Извикване на съхранена радиостанция	Кратко натискане на бутон
A-B-C	Избор на група радио предварително зададени настройки или избор на желаната буква във всеки списък	Кратко натискане на бутон

Бутон	Функции	Режим
⏮	Търсене на предишна радиостанция или избор на предишна песен от USB	Кратко натискане на бутон
	Търсете надолу, докато не бъде освободен/превъртян назад USB запис	Задържане на бутон
⏭	Търсене на следваща радиостанция или избор на следваща USB песен	Кратко натискане на бутон
	Сканиране на по-високи честоти до освобождаване/бързо превъртане напред на USB листа	Задържане на бутон
⏴	Разбъркване на USB записи	Кратко натискане на бутон
⏵	USB loop	Кратко натискане на бутон

(*) (за версии/пазари, където е предвидено)



БУТОНИ НА ВОЛАНА

Бутоните за управление на основните системни функции се намират на волана, за да улеснят управлението. Активирането на избраната функция се контролира, в някои случаи, от това колко продължително е натиснат бутонът (кратко или продължително натискане), както е описано в таблицата по-долу.



285

ОБОБЩЕНА ТАБЛИЦА ЗА БУТОНИТЕ НА ВОЛАНА

Ключ (за версии/пазари, където е предоставен)	Взаимодействие
	☐ Приемане на входящо повикване ☐ Приемане на второто входящо повикване и задържане на активния разговор
	☐ Отхвърляне на входящо повикване ☐ Прекратяване на текущия разговор
 (за версии/пазари, където е предоставено)	☐ Активиране на "Siri" функция за гласово разпознаване (където е предвидено) или гласов асистент на телефона (където е предвидено) ☐ Кратко натискане: прекъсване на гласовото съобщение, за да се даде нова гласова команда ☐ Продължително натискане: активирайте разпознаването на гласова команда или затворете, ако сесията вече е активна

БУТОНИ ЗАД ВОЛАНА

Бутони	Взаимодействие
Бутон 1 (лявата страна на волана)	
Горен бутон	☐ Кратко натискане на бутон: търсене на следваща радиостанция или избор на USB следваща песен. ☐ Задържане на бутон на бутон: сканиране на по-високи честоти до освобождаване/бързо превъртане напред на песен от USB
Централен бутон	Всяко натискане превърта през източниците AM, FM, USB и DAB (където са предвидени). Ще бъдат избрани само наличните източници.
Долен бутон	☐ Кратко натискане на бутон: потърсете следваща радиостанция или изберете предишна песен от USB. ☐ Задържане на бутон: сканиране на по-ниски честоти до освобождаване/превъртане напред на USB песен.
Бутон 2 (дясна страна на волана)	
Горен бутон	Увеличаване на звука ☐ Кратко натискане на бутон: еднократно увеличаване на звука ☐ Задържане на бутон: бързо увеличаване на звука
Централен бутон	Активиране/деактивиране на звука
Долен бутон	Намаляване на звука ☐ Кратко натискане на бутон: еднократно намаляване на звука ☐ Задържане на бутон: бързо намаляване на звука

ВКЛЮЧВАНЕ/ИЗКЛЮЧВАНЕ НА СИСТЕМАТА

Системата се включва или изключва чрез натискане на бутон .

Завъртете бутона по часовниковата стрелка, за да увеличите силата на звука на радиото, или обратно на часовниковата стрелка, за да я намалите. Електронният регулатор на звука се върти свободно (360°) и в двете посоки, без крайни положения.

РЕЖИМ RADIO (ТУНЕР)

Системата е оборудвана със следните тунери: AM, FM и DAB (ако е налично).

Избор на радио режим

Натиснете бутона RADIO на предния панел, за да активирате радио режима.

Избор на честотна лента

Различните режими на настройка се избират чрез многократно натискане на бутона RADIO на предния панел (AM > FM > DAB).

Информация на дисплея

След като на дисплея е избрана желаната радиостанция (и режим INFO е активиран), се показва следната информация:

В горната част: избраната запаменена станция, часът и други активни радио настройки.

В централната част: името на текущата станция, честотата и текстовата информация от радиото (ако е

налична).

Списък на FM или DAB станции (ако е налично)

Натиснете бутона BROWSE ENTER, за да се покаже пълен списък на достъпните FM или DAB станции.

Запаметяване на AM/FM/DAB станции

Запаметените станции са достъпни във всички режими на системата и се избират чрез натискане на един от бутоните 1–2–3–4–5–6 на предния панел. Ако сте настроени на станция, която искате да запаметите, задържете съответния бутон на дисплея, докато не се чуе звуков сигнал.

Избор на песни (browse)

Тази функция позволява да преглеждате и избирате музикални файлове от активното устройство.

Възможностите зависят от свързаното устройство. Например, при USB памет може да използвате врътката/бутона BROWSE ENTER за преглед на списък с изпълнители, жанрове и албуми – в зависимост от наличната информация в музикалните файлове.

Във всяка азбучна подредба бутонът A–B–C на предния панел позволява бърз скок до желаната буква.

ЗАБЕЛЕЖКА: Този бутон може да е деактивиран за някои устройства **Apple®**.

Натиснете бутона BROWSE ENTER, за да активирате функцията за текущия източник. Завъртете врътката BROWSE

ENTER, за да изберете категория, и натиснете бутона, за да потвърдите.

Показване на информация за песен

Натиснете бутона INFO, за да изберете каква информация да се показва по време на изпълнение (изпълнителят, албум, жанр, заглавие, папка, име на файл).

USB ИЗТОЧНИК

За да активирате USB режим, поставете съвместимо USB устройство в USB порта на автомобила. Ако е поставено при включена система, възпроизвеждането ще започне автоматично.

ВНИМАНИЕ При свързване на USB устройство се уверете, че кабелът не пречи на работата на ръчната спирачка.

ЗАБЕЛЕЖКА Някои USB устройства може да не се поддържат от Uconnect™ системата. В такъв случай превключването от „Radio“ към „Media“ режим няма да стане автоматично. Ако устройството не възпроизвежда, проверете съвместимостта му, като изберете Media режим – на дисплея ще се появи съобщение.

ВНИМАНИЕ След използване на USB порт за зареждане, препоръчваме да изключвате устройството (смартфона), като първо извадите кабела от автомобила, а не от устройството. Неправилно свързани кабели могат да попречат на правилното зареждане и/или да повредят USB гнездото.



ЗАБЕЛЕЖКА USB портът осигурява пренос на данни и бавно зареждане, като скоростта на зареждане зависи от вида и марката на устройството.



286

P2000486



287

P2000487

РЕЖИМ PHONE

(ако е наличен)

Активиране на телефонен режим

Натиснете бутона PHONE на предния панел, за да активирате режим

„Телефон“. В този режим могат да се:

- ☐ набират желани телефонни номера;
- ☐ преглеждат и извикват контакти от

телефонния указател на мобилния телефон;

- ☐ извикват контакти от регистъра с последни обаждания;
- ☐ свържат до 8 телефона за по-лесен и бърз достъп;
- ☐ прехвърлят разговори от системата към телефона и обратно и да изключи микрофонът за лични разговори.

Аудиото от телефона се предава през високоговорителите на автомобила; при използване на телефонната функция радиото се заглушава автоматично.

Сдвояване на мобилен телефон

- ☐ Активирайте **Bluetooth®** функцията на телефона.
- ☐ Натиснете бутона **PHONE** на предния панел.
- ☐ Ако няма свързан телефон, на дисплея ще се покаже екран за сдвояване.
- ☐ Изберете „Connect Phone“, за да започнете процедурата, и потърсете устройството **Uconnect™** на телефона.
- ☐ Когато телефонът поиска, въведете или потвърдете показания на дисплея PIN код.
- ☐ От меню „Settings“ → „Phone menu/Add phone“ може да добавите телефон по всяко време.

- ☐ По време на сдвояването на екрана ще се показва прогресът на операцията.

ЗАБЕЛЕЖКА След актуализация на софтуера на телефона, е препоръчително да премахнете старото сдвояване, както от радиото, така и от телефона, и да направите ново свързване.

Осъществяване на повикване

(Функциите зависят от възможностите на телефона.)

Можете да се обадите чрез:

- ☐ избор на „Contacts“ (Телефонен указател);
- ☐ избор на „Recent Calls“ (Скорешни обаждания);
- ☐ избор на „Keypad“ (Цифрова клавиатура).

Набиране чрез клавиатурата на дисплея

- ☐ Натиснете бутона **PHONE**.
- ☐ Изберете „Keypad“ на дисплея и въведете номера с врътката BROWSE/ENTER.
- ☐ Натиснете иконата  „Обаждане“.

Набиране от мобилния телефон

Можете да наберете номер директно от телефона и да продължите разговора през системата (не се разсейвайте по време на шофиране).

Uconnect™ 5" Touch - Uconnect™ 5" Nav

БУТОНИ НА ПРІДНІЯ ПАНЕЛ



288

ОБОБЩЕНА ТАБЛИЦА НА ПРЕДНИЯ КОНТРОЛЕН ПАНЕЛ

Бутон	Функции	Режим
	Включване	Кратко натискане на бутон
	Изключване	Кратко натискане на бутон
	Регулиране на звука	Копчето се върти по/обратно на часовниковата стрелка
	Активиране/деактивиране на звука (Без звук/Пауза)	Кратко натискане на бутон
	Включване/изключване на дисплея	Кратко натискане на бутон
	Изход от избора/върщане към предишния екран	Кратко натискане на бутон
	Настройки	Кратко натискане на бутон
BROWSE ENTER	Превъртане на списъка или настройка на радиостанция; промяна на песента на медийния източник	Въртене на копчето наляво/надясно
	Потвърждение на показаната опция; в режим Радио, показва списък със станции; в режим Media, позволява превъртане на съдържанието	Кратко натискане на бутон
APPS	Достъп до допълнителни функции (дисплей за време, компас, външна температура, медии, радио и Uconnect™ LIVE услуги - когато се предоставят)	Кратко натискане на бутон
PHONE	Показване на данни на телефона	Кратко натискане на бутон
TRIP (*)	Достъп до менюто за пътуване	Кратко натискане на бутон
NAV (**)	Достъп до навигация (карта)	Кратко натискане на бутон
MEDIA	Избор на поддръжка: USB,Bluetooth®	Кратко натискане на бутон
RADIO	Достъп до режим Радио	Кратко натискане на бутон

(*)UConnect™ 5" само с докосване

(**)Само UConnect™ 5" Nav



БУТОНИ НА ВОЛАНА

Бутоните за управление на основните системни функции се намират на волана, за да улеснят управлението. Активирането на избраната функция се контролира, в някои случаи, от това колко дълго е натиснат бутонът (кратко или дълго натискане), както е описано в таблицата по-долу.



289

P2000304

ОБООБЩЕНА ТАБЛИЦА ЗА БУТОНИТЕ НА ВОЛАНА

Бутони	Взаимодействие
	□ Приемане на входящо повикване □ Приемане на второто входящо повикване и задържане на активния разговор □ Списък с последните 10 обаждания се показва на арматурното табло (предлага се във версии и пазари, където е налично)
	□ Активиране на гласово разпознаване □ Прекъсване на гласовото съобщение с цел подаване на нова гласова команда □ Прекъсване на гласовото разпознаване □ Продължително натискане: взаимодействие със Siri, Apple CarPlay и Android Auto
	□ Отхвърляне на входящо повикване □ Прекратяване на текущия разговор □ Последните обаждания се преглеждат на арматурното табло само при активно разглеждане на повиквания (достъпно за версии и пазари, където има)
	□ Кратко натискане (телефонен режим): избор на следващо/предишно повикване или текстово съобщение (само при активно сърфиране на повиквания) на панела с инструменти (предлага се във версии и пазари, където е налично)



БУТОНИ ЗАД ВОЛАНА

Бутони	Взаимодействие
Бутон 1 (лявата страна на волана)	
Горен бутон	☐ Кратко натискане на бутон: търсене на следваща радиостанция или избор на USB следваща песен. ☐ Задържане на бутон: сканиране на по-високи честоти до освобождаване/бързо напред на USB песен.
Централен бутон	С всяко натискане той превърта през източниците AM, FM, DAB (където е предвидено), USB. Ще бъдат избрани само наличните източници.
Долен бутон	☐ Кратко натискане на бутон: потърсете следваща радиостанция или изберете USB предишна песен. ☐ Задържане на бутон: сканиране на по-ниски честоти до освобождаване/превъртане напред на USB песен.
Бутон 2 (дясна страна на волана)	
Горен бутон	Увеличаване на звука ☐ Кратко натискане на бутон: еднократно увеличаване на звука ☐ Задържане на бутон: бързо увеличаване на звука
Централен бутон	Активиране/деактивиране на звука
Долен бутон	Намаляване на звука ☐ Кратко натискане на бутон: еднократно намаляване на звука ☐ Задържане на бутон: бързо намаляване на звука



ВКЛЮЧВАНЕ/ИЗКЛЮЧВАНЕ НА СИСТЕМАТА

Системата се включва или изключва чрез натискане на бутона .

Завъртете врътката по часовниковата стрелка, за да увеличите силата на звука, или обратно на часовниковата стрелка, за да я намалите. Електронният регулатор на силата на звука се върти непрекъснато (360°) и в двете посоки, без стоп позиции.

РЕЖИМ RADIO

За да активирате радио режим, натиснете бутона RADIO на предния панел. На дисплея се показва:

Горна част: списък със запаметени станции (предварителни настройки), като текущо слушаната е маркирана.

Средна част: име на текущата станция и бутони за избор на предишна или следваща станция.

Долна част: бутони за:

- ☐ „Browse“ – списък с наличните радиостанции;
- ☐ „AM/FM“, „AM/DAB“, „FM/DAB“ – избор на желаната честотна лента (бутонът се променя според избраната лента);
- ☐ „Tune“ – ръчна настройка (не е налична за DAB радио);
- ☐ „Info“ – допълнителна информация за източника;

- ☐ „Audio“ – достъп до екрана „Настройки на звука“.

Меню „Audio“

За достъп до менюто „Audio“ натиснете бутона „Audio“  на предния панел или графичния бутон „Audio“, разположен в долната част на дисплея. Могат да се регулират:

- ☐ „Equalizer“ (за версии/пазари, където е налично);
- ☐ „Balance/Fader“ – баланс ляво/дясно и отпред/отзад;
- ☐ „Volume/Speed“ – автоматично регулиране според скоростта;
- ☐ „Loudness“ (за версии/пазари, където е налично);
- ☐ „Auto-On Radio“;

За изход от менюто „Audio“ натиснете графичния бутон  „Done“.

РЕЖИМ MEDIA

Натиснете бутона „Source“, за да изберете източник – USB или **Bluetooth®**.

Някои приложения от преносими устройства може да не са съвместими с **Uconnect™**.

Избор на песен (Browse)

Позволява преглед и избор на записи от свързаното устройство. Например при USB може да използвате бутона BROWSE ENTER за избор по изпълнител, жанр или

албум, според наличната информация. Бутонът „ABC“ позволява бърз скок по първа буква.

ЗАБЕЛЕЖКА: Може да е деактивиран за някои **Apple®** устройства.

Натиснете бутона BROWSE ENTER, за да активирате тази функция върху избрания източник на възпроизвеждане. Завъртете бутона BROWSE ENTER, за да изберете желаната категория, след което натиснете бутона, за да потвърдите избора.

Натиснете бутона  на предния панел, за да отмените функцията.

Bluetooth® източник

Режимът се активира чрез сдвояване на **Bluetooth®** устройство, съдържащо музикални файлове.

СДВОЯВАНЕ НА Bluetooth® АУДИО УСТРОЙСТВО

За да сдвоите **Bluetooth®** аудио устройство, направете следното:

- активирайте функцията **Bluetooth®** на устройството;
- натиснете бутона MEDIA на предния панел;
- ако източникът „Media“ е активен, натиснете графичния бутон Source;
- изберете източник **Bluetooth®** Media;
- натиснете графичния бутон Add Device;
- потърсете **Uconnect™** на **Bluetooth®** аудио устройството (по време на сдвояване на екрана се показва напредъка на операцията);
- когато устройството поиска, въведете PIN кода, показан на дисплея на системата, или го потвърдете на устройството;
- ако сдвояването е успешно, ще се покаже екран. Изберете Yes, за да зададете устройството като предпочитано (ще има приоритет пред всички следващи устройства). При избор на No приоритетът се определя според реда на свързване. Последното свързано устройство има най-висок приоритет;

- аудио устройство може да бъде сдвоено и чрез натискане на бутона PHONE на предния панел и избор на Settings, или от меню Settings → Phone/Bluetooth.

ВНИМАНИЕ Ако **Bluetooth®** връзката между мобилния телефон и системата се прекъсне, вижте ръководството на мобилния телефон.

USB ИЗТОЧНИК

За да активирате USB режим, включете съответното USB устройство в USB порта на централната конзола. Когато USB устройство е поставено при включено радио, възпроизвеждането започва автоматично, ако AutoPlay в меню Audio е настроено на ON.

ЗАБЕЛЕЖКА Системата **Uconnect™** може да не поддържа някои USB носители – в този случай няма да превключи автоматично от режим „Radio“ към „Media“. Ако устройството не възпроизвежда, проверете съвместимостта му, като ръчно изберете Media – на дисплея ще се появи съобщение.

ВНИМАНИЕ След използване на USB порта за зареждане препоръчваме да изключвате устройството (смартфона), като първо извадите кабела от автомобила, а не от устройството.

Неправилно свързани или оставени кабели могат да попречат на зареждането и/или да повредят USB гнездото.



290

P2000486



291

P2000487

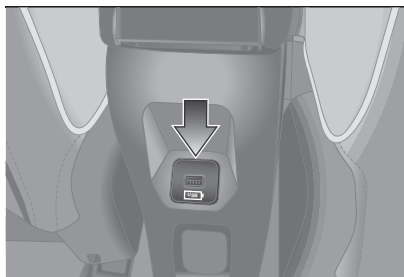
ЗАБЕЛЕЖКА USB портът осигурява пренос на данни (от флашка, смартфон и др.) и бавно зареждане, чиято скорост зависи от типа и марката на устройството.



USB порт за зареждане

(ако е наличен)

Някои версии имат USB порт за зареждане на централната конзола.



292

F1B0753

РЕЖИМ PHONE

Активиране на телефонен режим
Натиснете бутона PHONE на предния панел, за да активирате режим „Телефон“.

ЗАБЕЛЕЖКА За списък с поддържани телефони и функции посетете www.DriveUconnect.eu.

Чрез графичните бутони на дисплея можете да:

- ☐ набирате телефонен номер (чрез графичната клавиатура на дисплея);
- ☐ преглеждате и извиквате контакти от телефонния указател на мобилния телефон;
- ☐ извиквате контакти от регистъра с предишни обаждания;
- ☐ сдвоите до 10 телефона/аудио

устройства за по-бърз достъп;

- ☐ прехвърляте разговори от системата към мобилния телефон и обратно;
- ☐ изключвате микрофона за лични разговори.

Аудиото от телефона се предава през високоговорителите на автомобила, а радиото се заглушава автоматично по време на разговор.

**СДВОЯВАНЕ
НА МОБИЛЕН ТЕЛЕФОН**

ВНИМАНИЕ Извършвайте тази операция само когато автомобилът е спрял и в безопасни условия; функцията е деактивирана при движение.

Процедурата за сдвояване на мобилен телефон е описана по-долу: във всички случаи винаги се консултирайте с ръководството на мобилния телефон. За да сдвоите мобилен телефон, продължете както следва:

- ☐ активирайте Bluetooth® на мобилния телефон;
- ☐ натиснете бутона PHONE;
- ☐ ако няма свързан телефон, ще се покаже екран за сдвояване;
- ☐ изберете Yes, за да започнете, и потърсете **Uconnect™** на телефона (ако изберете No, се показва основният екран на телефона);
- ☐ когато телефонът поиска, въведете

PIN кода, показан на дисплея, или го потвърдете;

- ☐ от екрана Phone можете винаги да сдвоите нов телефон чрез бутона Settings → Add Device;
- ☐ по време на сдвояване на екрана се показва прогресът;
- ☐ при успешно завършване ще се появи въпрос дали да зададете телефона като предпочитан – изберете Yes за приоритет; ако няма други сдвоени устройства, първото автоматично става предпочитано.

ЗАБЕЛЕЖКА След актуализация на софтуера на телефона е препоръчително да премахнете старото сдвояване и от радиото, и от телефона, и да извършите ново.

ПРОВЕЖДАНЕ НА ТЕЛЕФОННО ОБАЖДАНЕ

Описаните по-долу операции са достъпни само ако се поддържа от използвания мобилен телефон. За всички налични функции вижте ръководството на мобилния телефон. Обаждане може да бъде направено чрез:

- избор на иконата  за телефонния указател;
- избор на „Recent Calls“ (Скорошни обаждания);
- избор на иконата  за набиране;
- натискане на графичния бутон Redial (Повторно набиране).

ЧЕТЕНЕ НА ТЕКСТОВИ СЪОБЩЕНИЯ

Системата може да чете съобщения, получени от мобилния телефон. За да се използва тази функция, телефонът трябва да поддържа обмен на текстови съобщения чрез

Bluetooth®.

Ако функцията не се поддържа, съответният графичен бутон  е деактивиран (сив).

При получаване на съобщение на дисплея се появява екран с опции: Listen (Изслушай), Call (Обади се) или Ignore (Игнорирай).

С натискане на графичния бутон  за входящи съобщения се отваря списък с получените съобщения (максимум до 60).

НАСТРОЙКИ

Натиснете бутона Settings  на предния панел, за да отворите основното меню с настройки.

ЗАБЕЛЕЖКА: Показаните елементи може да варират според версията на системата. Менюто включва:

- Display (Дисплей);
- Units (Единици);
- Voice Commands (Гласови команди);
- Clock & Date (Час и дата);
- Safety / Assistance (Сигурност / Асистенции);
- Lights (Светлини);
- Doors & Locks (Врати и заключване);
- Vehicle Off Options (Опции при изключен автомобил);
- Audio (Аудио);
- Phone / Bluetooth (Телефон / Bluetooth®);
- Setup SiriusXM (ако е налично);
- Radio Setup (Настройки на радио);
- Restore Settings (Възстановяване на настройки).

Safety / Assistance (Сигурност / Асистенции)

(ако е налично)

- **Телевизионна камера "Rear View"** (Задна камера):
- Active Guidelines (Активни линии) – включва динамични линии, показващи траекторията на

автомобила на дисплея.

- Rear View cam.delay (Забавяне на задната камера) – позволява забавяне на изчезването на образа от камерата след изключване на задна предавка.
- **Forward Collision Warning** (Предупреждение за челен удар)

Позволява избор на режим на работа на системата Autonomous Emergency Brake Control (AEB):

- Off – системата е изключена;
- Only warning – подава само звуково предупреждение (ако е налично);
- Only active braking – активира само автоматично спиране (ако е налично);
- Warning + active braking – подава звуково предупреждение и активира автоматично спиране.

- **Fwd Coll. Sensitivity** (Чувствителност на предупреждението за челен удар) Избира чувствителността на системата спрямо разстоянието до препятствието: Near (Близо), Med (Средно), Far (Далеч).

- **Park Assist** (ако е налична): тази функция може да се използва за избор на вида предупреждение, предоставяно от системата Park Assist.

Наличните опции са:



- Sound Only – предупреждава водача за наличие на препятствие само чрез звуков сигнал от високоговорителите в автомобила.
- Sound & Display – предупреждава чрез звуков сигнал (през високоговорителите) и визуален сигнал (на арматурното табло).
 - ❑ **Front Park Assist** vol. (ако е налично) – настройва силата на звуковите сигнали от предния паркинг асистент.
 - ❑ **Rear Park Assist** vol. (ако е налично) – настройва силата на звуковите сигнали от задния паркинг асистент.
 - ❑ **Park Assist** vol. (ако е налично) – настройва общата сила на звуковите сигнали от паркинг асистента.
 - ❑ **Lane Control Warning** (ако е налично) – настройва чувствителността на намесата на системата за поддържане в лентата.
 - ❑ **Lane Control Strength** (ако е налично) – определя силата, с която електрическото управление връща автомобила в лентата при намеса на системата.
 - ❑ **Blind Spot Alert** (Сигнал за сляпа зона, ако е налично) – избира типа предупреждение („Sound Only“ или „Sound & Display“) за наличие на

обект в сляпата зона на страничното огледало.

- ❑ **Rain sensor** (Датчик за дъжд, ако е налично) – активира/деактивира автоматичното включване на чистачките при дъжд.
- ❑ **Brakes** (Спирачки, ако е налично) – меню с подфункции:
- ❑ **Brake Service** (Сервиз на спирачки) – стартира процедура за обслужване на спирачната система.

НАВИГАЦИЯ (Uconnect™ 5" Nav само) Планиране на маршрут

ВНИМАНИЕ: За безопасност и намаляване на разсейването по време на шофиране, планирайте маршрута преди потегляне.

С помощта на функцията за търсене на дестинация е възможно да намерите и достигнете своята цел по различни начини: чрез търсене на конкретен адрес, частичен адрес, определен тип място (например бензиностанция или ресторант), пощенски код, POI (Point Of Interest – Точка на интерес) близо до текущото ви местоположение (например ресторант при зададен тип търсене „в близост“), чрез двойка координати – географска ширина и дължина, или чрез избор на точка върху картата.

Изберете „Search“ от Главното меню и задайте търсене на дестинация. Докато въвеждате информацията, списъкът показва съответстващите адреси и POI в два отделни списъка. В списъка Address се показва съответният адрес и град, а в списъците Point of Interest – съответните POI, типове POI и местоположенията им. За да планирате маршрут към дестинацията, изберете бутона „Guide“. Маршрутът ще бъде планиран и ще получите указания за достигане до дестинацията чрез гласови инструкции и визуални насоки на екрана.

Актуализация на картата

За оптимална работа системата трябва да се актуализира периодично. Morar Map Care предоставя нови карти на всеки 3 месеца. Актуализациите се изтеглят от maps.morar.eu и се инсталират директно в системата **Uconnect™**. Безплатни са за 3 години от началото на гаранцията на автомобила. Актуализацията може да се направи и в оторизиран сервиз на Fiat (забележка: сервизът може да начисли такса).

ГЛАСОВИ КОМАНДИ

Забележка: За езици, които не се поддържат, гласови команди не са налични.

За използване натиснете бутона  Voice на волана и ясно произнесете командата.

Общи команди:

Следните гласови команди могат да бъдат задавани след натискане на бутона  на волана:

- ☐ Help (Помощ)
- ☐ Cancel (Отмени)
- ☐ Repeat (Повтори)
- ☐ Voice tutorial (Гласов урок)

Телефон:

Следните гласови команди могат да бъдат задавани след натискане на бутона  на волана:

- ☐ Call (Обади се)
- ☐ Dial (Набери)
- ☐ Redial (Повтори набиране)
- ☐ Call back (Обади се обратно)
- ☐ Show recent calls (Покажи скорошни обаждания)
- ☐ Show outgoing calls (Покажи изходящи обаждания)
- ☐ Show missed calls (Покажи пропуснати обаждания)

- ☐ Show incoming calls (Покажи входящи обаждания)
- ☐ Contacts (Контакти)
- ☐ Search (Търси)
- ☐ Show text message (Покажи съобщение)
- ☐ Send a text message (Изпрати съобщение)
- ☐ Show messages (Покажи всички съобщения)

Радио:

Следните гласови команди могат да бъдат задавани след натискане на бутона  на волана:

- ☐ Tune to FM "честота"
- ☐ Tune to AM "честота"
- ☐ Tune to "име на станция" FM
- ☐ Tune to "име на станция"

Медия:

Следните гласови команди могат да бъдат задавани след натискане на бутона  на волана:

- ☐ Play song... (Възпроизведи песен...)
- ☐ Play album... (Възпроизведи албум...)
- ☐ Play artist... (Възпроизведи изпълнител...)
- ☐ Play genre... (Възпроизведи жанр...)
- ☐ Play playlist... (Възпроизведи плейлист...)
- ☐ Play podcast... (Възпроизведи подкаст...)

- ☐ Play audiobook... (Възпроизведи аудиокнига...)
- ☐ Select the source... (Избери източник...)
- ☐ View... (Преглед...)

Навигация

(само Uconnect™ 5" Nav):

Следните гласови команди могат да бъдат задавани след натискане на бутона  на волана:

- ☐ Increase zoom (Увеличи мащаба)
- ☐ Decrease zoom (Намали мащаба)
- ☐ 2D mode (Режим 2D)
- ☐ 3D mode (Режим 3D)
- ☐ Add this position (Добави тази позиция)
- ☐ Navigate home (Навигирай до дома)
- ☐ Navigate going through home (Навигирай, минавайки през дома)
- ☐ Clear route (Изчисти маршрута)



Uconnect™ 5**БУТОНИНА ПРЕДНИЯ ПАНЕЛ**

293

P2000474

ОБОБЩЕНА ТАБЛИЦА НА ПРЕДНИЯ КОНТРОЛЕН ПАНЕЛ

Бутон	Функции	Режим
BROWSE ENTER	Избор на източник: AM, FM, DAB (където е предвидено)	Кратко натискане на бутон
	Избор на източник: USB, Bluetooth® аудио	Кратко натискане на бутон
	Включване	Кратко натискане на бутон
	Изключване	Кратко натискане на бутон
	Регулиране на звука	Въртене на копчето наляво/надясно
	Активиране/деактивиране на звука (Без звук/Пауза)	Кратко натискане на бутон
	Активиране/деактивиране на функцията Play (възпроизвеждане) / пауза	Кратко натискане на бутон
	Радио източник: Изберете радиостанцията, съхранена в "Preset 1"	Кратко натискане на бутон
	Медиен източник: Вкл./Изкл. произволно възпроизвеждане на песни в устройството	
	Радио източник: Запазете радиостанцията, която се възпроизвежда в момента, под "Preset 1"	Задържане на бутон
	Радио източник: Изберете радиостанцията, съхранена в "Preset 2"	Кратко натискане на бутон
	Медиен режим: Изберете предишната песен	
	Радио източник: Съхранявайте радиостанцията, която се възпроизвежда в момента, под „Preset 2“	Задържане на бутон
	Медиен източник: Бързо възпроизвеждане на песен назад	
	USB порт	–
	Радио източник: Изберете радиостанцията, съхранена в "Preset 3"	Кратко натискане на бутон
	Медиен източник: Изберете следващата песен	
	Радио източник: Запазете радиостанцията под "Preset 3"	Задържане на бутон
	Медиен източник: Активирайте функцията за бързо търсене	



Бутон	Функции	Режим
	Радио източник: Изберете радиостанцията, съхранена в "Preset 4" Медиен източник: Включване/изключване на повторение на песни в USB устройство	Кратко натискане на бутон
	Радио източник: Запазете радиостанцията, която се възпроизвежда в момента, под "Preset 4"	Задържане на бутон
	Достъп до менюто с настройки	Кратко натискане на бутон
BROWSE ENTER	Потвърждение на показаната опция Отваряне на списък за сърфиране (режим Радио или Медия) Превъртане на списъка или настройка на радиостанция Показване на списък със станции (режим Радио) Превъртане на съдържанието на източниците (режим Медия) Промяна на песента на медийния източник Смяна на станция (режим РАДИО)	Кратко натискане на бутон Въртене на копчето наляво/надясно
	Изход от избора/връщане към предишния екран	Кратко натискане на бутон
	☐ Избор на телефонен режим и приемане на входящо телефонно обаждане ☐ Приемане на второ входящо повикване и задържане на активния разговор	Кратко натискане на бутон
	☐ Отхвърляне на входящо повикване ☐ Прекратяване на текущия разговор	Кратко натискане на бутон

БУТОНИ НА ВОЛАНА (където е предвидено)

Бутоните за управление на основните системни функции се намират на волана, за да улеснят управлението. Активирането на избраната функция се контролира, в някои случаи, от това колко продължително е натиснат бутонът (кратко или продължително натискане), както е описано в таблицата по-долу.



294

P2000304

ОБООБЩЕНА ТАБЛИЦА ЗА УПРАВЛЕНИЯ НА ВОЛАНА

Ключ (за версии/пазари, където е предоставен)	Взаимодействие
	☐ Приемане на входящо повикване ☐ Приемане на второто входящо повикване и задържане на активния разговор
	☐ Отхвърляне на входящо повикване ☐ Прекратяване на текущия разговор
	☐ Активиране на разпознаване на функцията "Siri" (където е предвидено) или гласов асистент на телефона (където е предвидено) ☐ Кратко натискане: прекъсване на гласовото съобщение, за да се даде нова гласова команда ☐ Продължително натискане: активирайте разпознаването на гласова команда или затворете разпознаването на глас, ако сесията вече е активна

(за версии/пазари, където е предвидено)



БУТОНИ ЗАД ВОЛАНА

Бутони	Взаимодействие
Бутон 1 (лявата страна на волана)	
Горен бутон	- Кратко натискане на бутон: търсене на следваща радиостанция или избор на USB следваща песен. - Задържане на бутон: сканиране на по-високи честоти до освобождаване/бързо напред на USB песен.
Централен бутон	С всяко натискане той превърта през DAB източниците (където са предвидени) FM, AM, USB, BT AUDIO Ще бъдат избрани само наличните източници.
Долен бутон	- Кратко натискане на бутон: потърсете следваща радиостанция или изберете USB предишна песен. - Задържане на бутон: сканиране на по-ниски честоти до освобождаване/превъртане напред на USB песен.
Бутон 2 (дясна страна на волана)	
Горен бутон	Увеличаване на звука - Кратко натискане на бутон: еднократно увеличаване на звука - Задържане на бутон: бързо увеличаване на звука
Централен бутон	Активиране/деактивиране на звука
Долен бутон	Намаляване на звука - Кратко натискане на бутон: еднократно намаляване на звука - Задържане на бутон: бързо намаляване на звука



ВКЛЮЧВАНЕ / ИЗКЛЮЧВАНЕ НА СИСТЕМАТА

Системата се включва чрез кратко натискане на бутона VOL, разположен на предния панел.

Системата се изключва чрез продължително натискане на бутона VOL, разположен на предния панел.

ИЗБОР НА РЕЖИМ RADIO

За да активирате режим Radio, натиснете бутона RADIO на предния панел.

На дисплея ще се покаже активният честотен режим (AM, FM или DAB – за версии/пазари, където е налично).

ИЗБОР НА ЧЕСТОТЕН ДИАПАЗОН

Кратко натискане на бутона RADIO на предния панел позволява да изберете желания честотен диапазон.

ИНФОРМАЦИЯ НА ДИСПЛЕЯ

След като бъде избрана желаната радиостанция, на дисплея се показва следната информация:

В горната част: показване на текущо избрания честотен диапазон (AM, FM или DAB – за версии/пазари, където е налично).

В централната част: име на станцията (ако е налично), честота и номер на запаметяване (в рамките на списъка с предпочитани радиостанции) на слушаната радиостанция.

В долната част: показване на допълнителна информация (ако е налична) за радиостанцията, която слушате.

Списък с FM станции

Натиснете бутона BROWSE ENTER, за да се покаже пълният списък с FM станции, които могат да бъдат приети.

ЗАПАМЕТАВАНЕ НА СТАНЦИИ (PRESETS)

Запаметените станции са достъпни във всички режими на системата и се избират чрез докосване на един от бутоните за запаметяване **1-2-3-4**, разположени на предния панел.

Ако сте настроени на радиостанция, която желаете да запаметите, задръжте бутона на дисплея, който съответства на желания номер за запаметяване.

ИЗБОР НА РАДИОСТАНЦИЯ

За да потърсите желаната радиостанция:

- ☐ Натиснете бутона BROWSE ENTER, за да получите достъп до радио менюто;
- ☐ Изберете Available Stations (Налични станции);
- ☐ Завъртете бутона BROWSE ENTER по или обратно на часовниковата стрелка;
- ☐ Натиснете бутона BROWSE ENTER, за да потвърдите избора.

Избор на категория DAB

За да изберете една от категориите на DAB радио активирайте менюто Browse за функцията DAB и изберете една от следните опции:

- ☐ Preset – показва списъка със запаметени станции;
- ☐ Available Stations – показва списъка с наличните DAB станции;
- ☐ Genres – позволява търсене по категория чрез избор от различни налични жанрове.

АЗБУЧЕН ИЗБОР НА РАДИОСТАНЦИЯ

С помощта на функцията ABC можете, според избраната буква, да се позиционирате по азбучен ред на първата от наличните FM или DAB (за версии/пазари, където е налично) станции, започваща с тази буква.

ТЪРСЕНЕ НА ПРЕДИШНА / СЛЕДВАЩА РАДИОСТАНЦИЯ

Натиснете бутоните от група Button A на управлението на волана (ако в Settings е избрана настройка Preset Search): когато бутоните бъдат отпуснати, на дисплея се показва радиостанцията от предходната или следващата запаметена позиция.

БЪРЗО ТЪРСЕНЕ НА ПРЕДИШНА / СЛЕДВАЩА РАДИОСТАНЦИЯ

Натиснете бутоните от група Button A на управлението на волана (ако в Settings е избрана настройка Frequency Search), за да извършите бързо търсене: когато бутоните бъдат отпуснати, се възпроизвежда първата намерена и достъпна за настройка радиостанция.

РЕЖИМ MEDIA

На дисплея се показва специално съобщение, ако към системата не е свързано никакво медийно устройство или ако свързаният медийен източник не е разпознат от системата.

ЗАБЕЛЕЖКА: Аудио от устройство, свързано чрез **Bluetooth®**, не се възпроизвежда в режими RADIO (AM, FM или DAB), а само в режим Bluetooth® MEDIA.

СМЯНА НА ПЕСЕН

(следваща/предидшна)

Завъртете бутона/врътката BROWSE ENTER по часовниковата стрелка, за да преминете към следващата песен.

Завъртете бутона/врътката BROWSE ENTER обратно на часовниковата стрелка, за да се върнете в началото на текущата песен или в началото на предходната песен, ако текущата е възпроизвеждана по-малко от 3 секунди.

ЗАБЕЛЕЖКА: Врътката BROWSE/ENTER не се поддържа от Apple устройства, свързани чрез USB.

Кратко натискане на бутон 3 ►► – преминава към следващата песен.

Кратко натискане на бутон 2 ◄◄ – връща към предишната песен.

БЪРЗО ПРЕМОТАВАНЕ НА ПЕСЕН

Продължително натискане на бутон 3 – ►► бързо премотава напред избраната песен.

Продължително натискане на бутон 2 – ◄◄ бързо връща назад избраната песен.

СЛУЧАЙНО ВЪЗПРОИЗВЕЖДАНЕ (SHUFFLE)

Натиснете бутон 1 ⌘ на предния панел, за да възпроизвеждате песните от USB или **Bluetooth®** в случаен ред.

ПОВТОРНО ВЪЗПРОИЗВЕЖДАНЕ (REPEAT)

Натиснете бутон 4 ↺, за да активирате функцията.

Налични са следните опции:

- ☐ Repeat all – повтаря всички песни;
- ☐ Repeat one – повтаря само текущата песен;
- ☐ Repeat off – деактивира функцията.

USB РЕЖИМ

За да активирате USB режим, поставете USB памет в USB порта на предния панел. На дисплея ще се покаже първата налична за възпроизвеждане песен.

Натиснете бутона/врътката BROWSE/ENTER, за да отворите следните категории:

- ☐ All tracks (Всички песни)
- ☐ Artists (Изпълнители)
- ☐ Albums (Албуми)
- ☐ Genres (Жанрове)
- ☐ Playlists (Плейлисти)
- ☐ Podcasts (само за Apple устройства)
- ☐ Audiobooks (само за Apple устройства)
- ☐ Folders (Папки)

Завъртете бутона BROWSE ENTER, за да изберете желаната опция, и натиснете бутона, за да потвърдите избора.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако поставите USB памет в порта на предния панел и функцията Autoplay е включена, всички файлове във всички папки ще започнат автоматично да се възпроизвеждат.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: След използване на USB порт за зареждане се препоръчва да изключите устройството, като винаги първо изваждате кабела от гнездото на автомобила, а не от устройството. Оставени свободни кабели или неправилно свързване могат да нарушат правилното зареждане и/или да повредят USB порта.

РЕЖИМ PHONE (ТЕЛЕФОН)

Активиране на режим Phone

За да активирате режим Phone, регистрирайте своя телефон в системата чрез **Bluetooth®**.

На дисплея ще се покажат следните опции:

- ☐ Browse – за преглед на списъка с Contacts (Контакти), Recent Calls (Скорешни обаждания) и графичната клавиатура на дисплея на системата;
- ☐ Settings – позволява достъп до менюто Settings (Настройки), свързано с режим Phone, включително свързване или регистриране на нов телефон.

Завъртете бутона BROWSE ENTER, за да изберете желаната опция, и натиснете бутона, за да потвърдите избора.



Сдвояване на мобилен телефон

Процедурата за сдвояване на мобилен телефон е описана по-долу. Винаги се консултирайте и с ръководството на мобилния телефон.

- ❑ Влезте в менюто Settings (Настройки) на режима Phone (Телефон).
- ❑ Завъртете бутона BROWSE ENTER, за да изберете опцията Pair new phone (Сдвояване на нов телефон): на дисплея ще се покаже специален екран.

Менюто Settings може да бъде отворено чрез избиране на бутона Settings в менюто Phone или чрез натискане на бутона OK в основното меню Phone (когато няма свързан мобилен телефон).

След избора на опцията Pair new phone, процедурата по сдвояване ще започне, ако скоростта на автомобила е под максимално разрешения праг.

Ако скоростта на автомобила надвиши този праг, на дисплея ще се покаже съобщение: "Function not available while vehicle is moving" (Функцията не е достъпна по време на движение на автомобила). Ако процесът на сдвояване може да стартира, при избиране на Pair new phone ще се появи изскачащ прозорец, показващ името на устройството и случаен 4-цифрен PIN код.

Когато името на автомобила бъде избрано на мобилното устройство и 4-цифреният PIN бъде въведен правилно в него, на дисплея ще се появи съобщение за

започване на процедурата.

Екран за потвърждение с 6-цифрен код автоматично ще замени предишния, като ще се изисква потвърждение и от страна на устройството, и от системата.

След като PIN кодът бъде потвърден и в системата, и в мобилното устройство, процедурата по сдвояване ще започне.

Ако процедурата завърши успешно, новото устройство ще бъде записано и свързано за аудио и телефонен режим. На водача ще бъде зададен въпрос дали да се изтегли телефонният указател.

Ако свързаното устройство поддържа функцията Siri или друг гласов асистент, съответната икона ще се появи на дисплея на системата.

ЗАБЕЛЕЖКА: Приоритетът се определя според реда на свързване. Първият свързан телефон ще има най-висок приоритет и ще бъде показан първи в списъка.

Сдвояване на Bluetooth® аудио устройство

Процедурата за сдвояване на аудио устройство се извършва, като натиснете бутона  **PHONE** на предния панел и изберете Settings (Настройки). На дисплея ще се покаже информация (ако е налична) за свързаното устройство, когато сдвояването е успешно.

Сдвояване на Bluetooth® мобилен телефон

Системата се свързва автоматично с мобилния телефон с най-висок приоритет.

За да изберете мобилен телефон или конкретно **Bluetooth®** аудио устройство, направете следното:

- ❑ Влезте в менюто Settings на режима Phone.
- ❑ Завъртете бутона BROWSE ENTER и изберете опцията Connect (Свързване).
- ❑ Натиснете бутона BROWSE ENTER, за да потвърдите избора: на дисплея ще се появи специален екран.

Разкачане на Bluetooth® мобилен телефон

За да изключите конкретен мобилен телефон или **Bluetooth®** аудио устройство, направете следното:

- ❑ Влезте в менюто Settings на режима Phone.
- ❑ Завъртете бутона BROWSE ENTER и изберете опцията Delete (Изтриване).
- ❑ Натиснете бутона BROWSE ENTER, за да потвърдите избора: на дисплея ще се появи специален екран.

Извършване на телефонно обаждане

Телефонно обаждане може да се направи по следния начин:

- ❑ Изберете контакт от телефонния указател и след това натиснете OK, или натиснете бутона BROWSE ENTER, за да започнете разговора.

- ❑ Чрез набирање на телефонен номер, исползвајќи графичната клавиатура на дисплеј, и след това избор на опцијата Call (Обади се).
- ❑ Чрез мобилниот телефон, како продолжител да исползвате системот (никогаш не се расseyвајте по време на шофирање). Кога телефонниот номер е набран от клавиатурата на мобилниот телефон, звукот от разговора се възпроизвежда през аудио системата на автомобила.

Siri Eyes Free

(налично само за iPhone 4S и по-нови верзии и съвместими верзии на iOS) Функцията Siri позволява чрез гласови команди да изпращате текстови съобщения, да възпроизвеждате съдържание от устройството, да провеждате телефонни разговори и много други. Siri разбира и отговаря на естествен език и взаимодейства с подадените заявки. За да исползвате Siri, исполнете следните стъпки:

- ❑ Сдвоете устройство с активирана функция Siri със системата UConnect™.
- ❑ Натиснете и отпуснете бутона  на волана. Кога чуете двоен звуков сигнал, системата е готова и можете да взаимодействате със Siri, за да подавате желаните команди.

Гласов асистент

(налично само за мобилни телефони с Android, съвместими с тази функция) Функцията Voice Assistant позволява чрез

гласови команди да изпращате текстови съобщения, да възпроизвеждате съдържание от устройството, да провеждате телефонни разговори и много други. Voice Assistant разбира и отговаря на естествен език и взаимодейства с подадените заявки. За да исползвате Voice Assistant, исполнете следните стъпки:

- ❑ Сдвоете устройство с активирана функция Voice Assistant със системата UConnect™.
- ❑ Натиснете и задръжте бутона на волана . Системата е готова и можете да взаимодействате с Voice Assistant, за да подавате желаните команди.

Настройки

Натиснете бутона  на предния панел, за да се покаже основното меню Настройки. Менюто включва следните елементи:

- ❑ Audio (Аудио)
- ❑ System (Система)
- ❑ Radio (Радио)
- ❑ Rear View Camera (Камера за задно виждане)

Audio (Аудио)

Чрез менюто Audio могат да се исполвршват следните настройки:

- ❑ Bass (Бас);
- ❑ Medium (Средни честоти);
- ❑ Treble (Високи честоти);
- ❑ Balance (Баланс);

- ❑ Fade (Затихване) – налично само при задни говорители;
- ❑ Loudness (Усилване) – където е предвидено;
- ❑ Speed-dependant volume (Сила на звука според скоростта);
- ❑ Volume limits at startup (Ограничения на звука при стартиране).

System (Система)

Чрез менюто System могат да се исполвршват следните настройки:

- ❑ Auto-on (Автоматично включване);
- ❑ Radio Off Delay (Закъснение при изключване на радиото);
- ❑ Autoplay (Автоматично възпроизвеждане);
- ❑ Restore Default (Възстановяване на фабричните настройки);
- ❑ Clear Personal Data (Изтриване на лични данни);
- ❑ Steering Wheel Seek Buttons (Бутони за търсене от волана).

PARKVIEW® – камера за задно виждане

Автомобилът може да бъде оборудван с камера за задно виждане ParkView®, която показва изображение на зоната зад автомобила върху дисплея на системата. Възможно е да се виждат изображенията от камерата, кога е включена задна предавка.



Uconnect™ 7" HD / Uconnect™ 7" HD Nav**БУТОНИ НА ПРЕДНИЯ ПАНЕЛ**

295

P2000306

ОБООБЩЕНА ТАБЛИЦА НА ПРЕДНИЯ КОНТРОЛЕН ПАНЕЛ

Бутон	Функции	Режим
	Включване	Кратко натискане на бутон
	Изключване	Кратко натискане на бутон
	Регулиране на звука	Въртене на копчето наляво/надясно
	Активиране/деактивиране на звука (Без звук/Пауза)	Кратко натискане на бутон
	Включване/изключване на дисплея	Кратко натискане на бутон
	Изход от избора/връщане към предишния екран	Кратко натискане на бутон
BROWSE ENTER	Превъртане на списъка или настройка на радиостанция; смяна на песента на медийния източник смяна на радиостанцията, ако е в режим на тунер	Въртене на копчето наляво/надясно
	Потвърждение на показаната опция; показва списъка със станции, ако е в режим Радио; превъртете съдържанието на източниците, ако сте в режим Media; отворете списъка за сърфиране, ако сте в режим Радио или Медия	Кратко натискане на бутон

ОБООБЩЕНА ТАБЛИЦА НА БУТОНИТЕ НА ДИСПЛЕЯ

Графичен бутон	Функции	Режим
Radio	Достъп до режим Радио	Натиснете графичен бутон
Media	Избор на източник: USB,Bluetooth®	Натиснете графичен бутон
Phone	Достъп до режим Телефон	Натиснете графичен бутон
Uconnect	Достъп до системните функции (аудио, медия, телефон, радио и т.н.)	Натиснете графичен бутон
Navigation (*)	Достъп до функцията за навигация	Натиснете графичен бутон
Settings	Достъп до менюто с настройки	Натиснете графичен бутон
Trip	Достъп до менюто за пътуване	Натиснете графичен бутон

(*)Uconnect™ 7" HD Nav версии само



БУТОНИ НА ВОЛАНА

Бутоните за управление на основните системни функции се намират на волана, за да улеснят управлението. Активирането на избраната функция се контролира, в някои случаи, от това колко продължително е натиснат бутонът (кратко или продължително натискане), както е описано в таблицата по-долу.



296

P2000304

ОБООБЩЕНА ТАБЛИЦА ЗА УПРАВЛЕНИЯ НА ВОЛАНА

Бутони	Взаимодействие
	□ Приемане на входящо повикване □ Приемане на второто входящо повикване и задържане на активния разговор □ Списък с последните 10 обаждания се показва на арматурното табло (предлага се във версии и пазари, където има)
	□ Активиране на гласово разпознаване □ Прекъсване на гласовото съобщение с цел подаване на нова гласова команда □ Прекъсване на гласовото разпознаване □ Продължително натискане: взаимодействие със Siri, Apple CarPlay и Android Auto
	□ Отхвърляне на входящо повикване □ Прекратяване на текущия разговор □ Последните обаждания се преглеждат на арматурното табло само при активно разглеждане на повиквания (достъпно за версии и пазари, където има)
	□ Кратко натискане (телефонен режим): избор на следващо/предишно повикване или текстово съобщение (само при активно сърфиране на повиквания) на панела с инструменти (предлага се във версии и пазари, където има)



БУТОНИ ЗАД ВОЛАНА

Бутони	Взаимодействие
Бутон 1 (лявата страна на волана)	
Горен бутон	☐ Кратко натискане на бутон: търсене на следваща радиостанция или избор на USB следваща песен. ☐ Задържане на бутон: сканиране на по-високи честоти до освобождаване/бързо напред на USB песен.
Централен бутон	С всяко натискане той превърта през източници AM, FM, USB. Ще бъдат избрани само наличните източници.
Долен бутон	☐ Кратко натискане на бутон: потърсете следваща радиостанция или изберете предишна песен от USB. ☐ Задържане на бутон: сканиране на по-ниски честоти до освобождаване/превъртане напред на USB песен.
Бутон 2 (дясна страна на волана)	
Горен бутон	Увеличаване на звука ☐ Кратко натискане на бутон: еднократно увеличаване на звука ☐ Задържане на бутон: бързо увеличаване на звука
Централен бутон	Активиране/деактивиране на функцията Mute
Долен бутон	Намаляване на звука ☐ Кратко натискане на бутон: еднократно намаляване на звука ☐ Задържане на бутон: бързо намаляване на звука



ВКЛЮЧВАНЕ/ИЗКЛЮЧВАНЕ НА СИСТЕМАТА

Системата се включва и изключва чрез натискане на бутона 

Завъртете бутона по посока на часовниковата стрелка, за да увеличите силата на звука на радиото, или обратно на часовниковата стрелка, за да намалите звука. Електронният контрол за регулиране на звука се върти непрекъснато (360°) и в двете посоки, без фиксирани стоп позиции.

РЕЖИМ РАДИО

След като бъде избрана желаната радиостанция, на дисплея се показва следната информация:

Отгоре: изобразява се списъкът с предварително запаменените (preset) радиостанции; текущо възпроизвежданата станция е маркирана.

В центъра: показва се името на радиостанцията, която се слуша в момента.

От лявата страна: бутоните „AM“, „FM“, „DAB“ (за версии или пазари, където е налично) за избор на желаната честотна лента; бутонът, съответстващ на избраната лента, е осветен (маркиран).

От дясната страна: показват се следните бутони:

- ☐ „Info“: предоставя допълнителна информация за източника, който се слуша;
- ☐ „Map“: изглед на навигационната карта (налично само за версии с Uconnect™ 7" HD Nav).

В долната част на дисплея: показват се следните бутони:

- ☐ „Browse“: списък с наличните радиостанции;
- ☐   : избор на предишна или следваща радиостанция;
- ☐ „Tune“: ръчно настройване на радиостанция;
- ☐ „Audio“: достъп до екрана за „Аудио настройки“.

Меню Аудио

За да влезете в менюто „Аудио“, натиснете бутона „Audio“, разположен в долната част на дисплея.

В менюто „Аудио“ могат да се извършат следните настройки:

- ☐ „Balance & Fader“ (регулиране на баланса на звука наляво/надясно и отпред/отзад);
- ☐ „Equalizer“ (ако е наличен);
- ☐ „Speed Adj Volume“ (автоматично регулиране на звука в зависимост от скоростта на движение);
- ☐ „Loudness“ (ако е налично);
- ☐ „AutoPlay“;
- ☐ „Auto-On Radio“.

РЕЖИМ МЕДИЯ

Натиснете графичния бутон „Media“, за да изберете желан аудио източник измежду наличните: USB и **Bluetooth®**.

ВНИМАНИЕ: Приложенията, използвани на преносими устройства, може да не са съвместими със системата Uconnect™.

След избор на режим „Media“, на дисплея се показва следната информация:

Отгоре: информация за текущо възпроизвеждания трак и следните графични бутони:

- ☐ „Repeat“: за повтаряне на текущия трак;
- ☐ „Shuffle“: за възпроизвеждане на траковете в случаен ред;
- ☐ Лента, показваща прогреса и продължителността на трака.

В средата: информация за трака, който се слуша.

От лявата страна: показват се следните бутони:

- ☐ Избрано устройство или аудио източник;
- ☐ „Select source“: избор на желан аудио източник.

От дясната страна: показват се следните бутони:

- ☐ „Info“: допълнителна информация за текущата песен;
- ☐ „Tracks“: списък с наличните тракове;
- ☐ „Map“: изглед на навигационната карта (само за версии с **Uconnect™ 7" HD Nav**).

В долната част на дисплея: информация за текущия трак и следните графични бутони:

- ☐ „Bluetooth“: при **Bluetooth®** аудио източник отваря списък с устройства;
- ☐ „Browse“: при USB източник отваря режим за разглеждане.

- ❑ ◀▶ Избор на предишен/следващ трек;
- ❑ || Пауза на текущо възпроизвеждания трек;
- ❑ „Audio“: достъп до екрана с „Аудио настройки“.

Избор на трек

Функцията „Tracks“ позволява отваряне на прозорец със списъка на наличните тракове за възпроизвеждане.

Възможностите за избор зависят от свързаното устройство. Например, при USB устройство може да използвате и бутона „BROWSE ENTER“ ◀▶ или

▶▶ да превъртате списъка с изпълнители, жанрове и албуми, налични на устройството, в зависимост от информацията, присъстваща в траковете. Във всеки списък графичният бутон „ABC“ дава възможност на потребителя да прескочи директно до желаната буква в списъка.

ЗАБЕЛЕЖКА: Този бутон може да не е активен за някои устройства **Apple®**.

Bluetooth® източник

Този режим се активира чрез вдвояване (pairing) на Bluetooth® устройство, съдържащо музикални файлове, със системата.

Сдвояване на Bluetooth® аудио устройство

За да сдвоите Bluetooth® аудио устройство, изпълнете следните стъпки:

- ❑ Активирайте функцията Bluetooth® на устройството;

- ❑ Натиснете графичния бутон „Media“ на дисплея;
- ❑ Натиснете бутона „Select Source“;
- ❑ Изберете аудио източника **Bluetooth® Media**;
- ❑ Натиснете графичния бутон „Add Device“;
- ❑ Потърсете Uconnect™ в списъка с устройства на Bluetooth® аудио устройството (по време на сдвояването на екрана се показва прогресът на операцията);
- ❑ Когато бъде поискано от аудио устройството, въведете PIN кода, показан на дисплея на системата, или потвърдете на устройството PIN-а, който е изписан;
- ❑ Ако сдвояването е успешно, на екрана се появява съобщение за това. Отговорете с „Да“ на въпроса дали желаете да зададете **Bluetooth®** аудио устройството като предпочитано (тогава то ще има приоритет пред всички други устройства, сдвоени по-късно). Ако изберете „Не“, приоритетът се определя според реда на свързване – последното свързано устройство има най-висок приоритет.
- ❑ Аудио устройство може да бъде сдвоено и чрез натискане на графичния бутон „Phone“ на дисплея и избор на „Settings“, или чрез избиране на „Phone/Bluetooth“ от менюто „Settings“.

ЗАБЕЛЕЖКА: При промяна на името на устройството в **Bluetooth®** настройките на телефона (ако е възможно), радиото може да смени текущо възпроизвеждания трек, ако устройството е свързано чрез USB след **Bluetooth®** връзката.

След обновяване на софтуера на телефона се препоръчва за правилна работа да премахнете телефона от списъка със свързани устройства в радиото, да изтриете предишното сдвояване и от списъка с **Bluetooth®** устройства на телефона и да извършите ново сдвояване.

ВНИМАНИЕ: Ако **Bluetooth®** връзката между мобилния телефон и системата бъде изгубена, консултирайте се с ръководството на мобилния телефон.

USB източник

За да активирате режим USB, включете съответното USB устройство в USB порта, намиращ се в централната конзола. При включване на USB устройство, докато радиото е включено, започва автоматично възпроизвеждане на файловете, ако опцията „AutoPlay“ е включена в менюто „Audio“.

ЗАБЕЛЕЖКА: Радиото може да смени текущо възпроизвеждания трек при промяна на името на устройството в Bluetooth настройките на телефона (ако е налично), ако устройството е свързано чрез USB след Bluetooth връзката.

ЗАБЕЛЕЖКА: Системата **Uconnect™** може



да не поддържа някои USB устройства; в този случай няма да превключи автоматично на USB режим от режим „Radio“ към режим „Media“. Ако използваното устройство не възпроизвежда, проверете съвместимостта му като изберете режим „Media“ — на дисплея на системата **Uconnect™** ще се появи специално съобщение.

ВНИМАНИЕ: След използване на USB порт за зареждане, препоръчваме да изключите устройството (смартфона), винаги първо изваждайки кабела от порта в колата, а не от устройството (виж фиг. 297 или фиг. 298 — за версии/пазари, където е налично). Оставени висящи кабели или неправилно свързани могат да нарушат правилното зареждане и/или състоянието на USB гнездото.

ЗАБЕЛЕЖКА: USB портът обработва предаване на данни от Pendrive/смартфон и бавно зареждане, което не е гарантирано и зависи от типа/марката на външното устройство.



297

P2000486



298

P2000487

РЕЖИМ ТЕЛЕФОН

Активиране на телефонен режим

Натиснете бутона „Phone“ на дисплея, за да активирате телефонния режим.

ЗАБЕЛЕЖКА: За списък с поддържаните мобилни телефони и функции посетете сайта www.driveuconnect.eu.

Използвайте графичните бутони на дисплея, за да:

- наберете телефонен номер (чрез графичната клавиатура на дисплея);
- разгледате и наберете контакти от телефонния указател на мобилния телефон;
- разгледате и наберете контакти от регистрите за последните обаждания;
- сдвоите до 10 телефона/аудио устройства, за да улесните и ускорите достъпа и свързването;
- прехвърляте разговори от системата към мобилния телефон и обратно, както и да изключвате микрофона за лични разговори.

Аудиото на мобилния телефон се предава през звуковата система на автомобила; системата автоматично заглушава радиото при използване на телефонната функция.

Сдвояване на мобилен телефон

ВНИМАНИЕ: Извършвайте тази операция само при спрян автомобил и при осигурена безопасност; функцията е деактивирана при движение на колата. Процедурата за сдвояване на мобилен телефон е описана по-долу, но винаги се консултирайте и с ръководството на телефона.

За сдвояване на мобилен телефон, изпълнете следните стъпки:

- Активирайте функцията **Bluetooth®** на мобилния телефон;
- Натиснете графичния бутон „Phone“ на дисплея;
- Ако към системата още не е сдвоен телефон, на дисплея се появява специален екран;
- Влезте в „Settings“ и изберете „Add device“, за да започнете процедурата по сдвояване, след което потърсете устройството **Uconnect™** на мобилния телефон;
- Когато мобилният телефон поиска, използвайте клавиатурата му, за да въведете PIN кода, показан на дисплея на системата, или потвърдете на телефона показания PIN.

- ❑ По време на вдвояването на екрана се появява прозорец, който показва напредъка на операцията;
- ❑ Когато процедурата по вдвояване завърши успешно, на дисплея се появява екран с въпрос – отговорете с „Да“, за да зададете мобилния телефон като предпочитан (тогава този телефон ще има приоритет пред всички други телефони, вдвоени впоследствие). Ако не са вдвоени други устройства, системата автоматично определя първото вдвоено устройство като предпочитано.

ЗАБЕЛЕЖКА: За да се осигури правилна работа след обновяване на софтуера на телефона, се препоръчва да премахнете телефона от списъка с устройства, свързани към радиото, да изтриете предишното вдвояване и от списъка с Bluetooth® устройства на телефона и да извършите ново вдвояване.

Извършване на телефонно обаждане

Операциите, описани по-долу, са достъпни само ако са поддържани от използвания мобилен телефон. За пълен списък с функции, вижте ръководството за потребителя на мобилния телефон. Обаждане може да бъде направено чрез:

- ❑ избор на „Phonebook“ (телефонен указател);
- ❑ избор на „Recent“ (последни обаждания);

- ❑ избор на „Dial“ (набиране);
- ❑ избор на „Redial“ (повторно набиране).

Любими (Favourites)

По време на разговор можете да добавите номер или контакт (ако вече е в Контакти) към списъка с любими, като натиснете един от петте графични бутона „Empty“ в горната част на дисплея. Любимите контакти могат да се управляват и чрез опциите в телефонния указател.

Четец на текстови съобщения

Системата може да чете получените от мобилния телефон текстови съобщения. За да използвате тази функция, мобилният телефон трябва да поддържа обмен на текстови съобщения чрез **Bluetooth®**.

Ако тази функция не е поддържана от телефона, съответният графичен бутон „Text message“ е деактивиран (сив).

При получаване на текстово съобщение, на дисплея се появява екран с опции „Read“ (Прочети), „Show“ (Покажи), „Call“ (Обади се) или „Ignore“ (Игнорирай).

Натиснете графичния бутон „Text“, за да достъпите списъка с текстови съобщения, получени от мобилния телефон (списъкът показва максимум 60 получени съобщения).

ЗАБЕЛЕЖКА: При някои мобилни телефони, за да бъде активирана функцията за гласово прочитане на текст, трябва да е включена опцията за текстово известие в телефона; тази опция обикновено се намира в менюто за **Bluetooth®** връзки за устройство, регистрирано като **Uconnect™**.

След включване на тази функция в мобилния телефон, той трябва да бъде изключен и свързан отново със системата Uconnect™, за да влезе функцията в сила. **ВНИМАНИЕ:** Някои мобилни телефони може да не отчитат настройките за потвърждение на доставката на текстови съобщения при работа с **Uconnect™**. Ако текстово съобщение бъде изпратено чрез системата Uconnect™, водачът може да понесе допълнителни разходи без предупреждение, поради заявката за потвърждение на доставката, изпратена от телефона. При проблеми, свързани с това, се обърнете към вашия мобилен оператор.

Функция „Не безпокой“ (Do Not Disturb)

Ако е поддържана от свързания телефон, при натискане на графичния бутон „Do Not Disturb“ потребителят няма да получава известия за входящи повиквания или текстови съобщения. Потребителят може да отговаря с предварително зададено или персонализирано съобщение чрез настройките.

Опции за текстови съобщения

В системната памет са запазени предварително зададени съобщения, които могат да бъдат изпратени като отговор на получено съобщение или като ново съобщение:



- ☐ Да
- ☐ Не
- ☐ Добре
- ☐ Не мога да говоря в момента
- ☐ Обади ми се
- ☐ Ще ти се обадя по-късно
- ☐ В път съм
- ☐ Благодаря
- ☐ Ще закъснея
- ☐ Задръстване
- ☐ Започнете без мен
- ☐ Къде си?
- ☐ Там ли си вече?
- ☐ Имам нужда от упътвания
- ☐ Изгубен съм
- ☐ Ще се видим по-късно
- ☐ Ще закъснея с 5 (или 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) (*) минути
- ☐ Ще се видим след 5 (или 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) (*) минути

(*) Използвайте само посочените числа, в противен случай системата няма да приеме съобщението. При получаване на текстово съобщение системата позволява същото съобщение да бъде препратено.

ЗАБЕЛЕЖКА: За подробности относно изпращането на текстово съобщение чрез гласови команди, вижте отделния параграф.

Преглед на текстови съобщения

(където е предвидено)

С помощта на контролите на волана можете да преглеждате и управлявате последните 10 получени текстови съобщения на дисплея на приборния панел. За да използвате тази функция, мобилният телефон трябва да поддържа обмен на текстови съобщения чрез **Bluetooth®**.

Изберете „Phone“ в менюто за настройки на инструменталния панел и след това с контролите на волана изберете „SMS reader“. Подменюто „SMS reader“ позволява показването на последните 10 SMS съобщения.

Преглед на любими контакти

(където е предвидено)

С помощта на контролите на волана можете да преглеждате и управлявате любимите телефонни номера на дисплея на приборния панел. За да използвате тази функция, мобилният телефон трябва да поддържа обмен на текстови съобщения чрез **Bluetooth®**, а любимите номера трябва да са предварително запазени като такива в системата **Uconnect™**.

С помощта на контролите на волана изберете „Phone“ в менюто за настройки на приборния панел. Ако телефонът е свързан, изберете опцията „Favourite numbers“: подменюто „Favourite numbers“ позволява преглед и избор на любим номер.

Ако е избрана опцията „Phone“, но телефонът не е свързан, списъкът с любими номера не може да бъде прегледан.

Apple CarPlay и Android Auto

(където е предвидено)

ЗАБЕЛЕЖКА: Датата и часът, показвани на дисплея на системата **Uconnect™**, трябва да съвпадат с реалната дата и час, включително и след изключване на акумулатора. Настройте ги чрез менюто за настройки. Всяко несъответствие между показаната и реалната дата и час може да се дължи на неизправност в Apple CarPlay/Android Auto (за версии/пазари, където са налични). Приложенията Apple CarPlay и Android Auto позволяват безопасна и интуитивна употреба на смартфона в автомобила. За да ги активирате, просто свържете съвместим смартфон към USB порта и съдържанието на телефона автоматично ще се покаже на дисплея на системата **Uconnect™**.

За да проверите съвместимостта на своя смартфон, посетете следните сайтове:

https://www.android.com/intl/it_it/auto/
и

<http://www.apple.com/it/ios/carplay/>.

Ако смартфонът е правилно свързан към автомобила чрез USB порта, иконата на Apple CarPlay или Android Auto ще се покаже на мястото на бутона  в главното меню.

Настройка на приложението Android Auto

Преди употреба, изтеглете приложението Android Auto на своя смартфон от Google Play Store. Приложението е съвместимо с Android 5.0 (Lollipop) и по-нови версии. За да използвате Android Auto, смартфонът трябва да бъде свързан с автомобила чрез USB кабел.

При първото свързване ще трябва да изпълните процедурата по настройка, която ще се появи на екрана на смартфона. Тази процедура може да се извърши само с изключен автомобил (на място).

След свързването към USB порта, приложението Android Auto установява паралелна **Bluetooth®** връзка.

Настройка на приложението Apple CarPlay

Apple CarPlay е съвместимо с iPhone 5 и по-нови модели, с операционна система iOS 7.1 или по-нова версия. Преди да използвате Apple CarPlay, активирайте Siri от менюто на смартфона: „Settings” → „General” → „Siri”.

За да използвате Apple CarPlay, смартфонът трябва да бъде свързан към автомобила чрез USB кабел. ЗАБЕЛЕЖКА: Активирането на CarPlay/Android Auto или някои функции може да изисква допълнително взаимодействие със

смартфона. Ако е необходимо, завършете стъпката на устройството (смартфона).

Взаимодействие

След завършване на процедурата по настройка, приложението ще се стартира автоматично на системата **Uconnect™**, когато смартфонът е свързан към USB порта в автомобила.

Можете да взаимодействате с Apple CarPlay и Android Auto чрез бутона  на волана (натискане и задържане), чрез бутона/копчето BROWSE ENTER (за избор и потвърждение) или чрез сензорния екран на системата **Uconnect™**.

Навигация

С приложенията Apple CarPlay и Android Auto водачът може да избере да използва навигационната система на своя смартфон.

Ако режимът „Nav” на системата вече е активен или когато е свързано устройство с активна навигационна сесия, дисплеят на **Uconnect™** показва изскачащо съобщение, което дава възможност на водача да избере между навигацията на системата и тази на смартфона.

Изборът може да се промени по всяко време чрез достъп до предпочитаната навигационна система и задаване на нова дестинация.

Настройка „Автоматично показване на екрана на смартфона при свързване”

Чрез настройките на системата **Uconnect™** потребителят може да избере дали да се

показва екранът на смартфона на дисплея на **Uconnect™** веднага след свързване чрез USB порт. Когато тази функция е активирана, всеки път при USB свързване приложението Apple CarPlay или Android Auto ще се стартира автоматично на дисплея на системата **Uconnect™**. Опцията „Автоматично показване на екрана на смартфона при свързване” се намира в подменюто „Display” и е активирана по подразбиране.

ЗАБЕЛЕЖКИ

- ☐ **Bluetooth®** е деактивиран по време на използване на Apple CarPlay.
- ☐ **Bluetooth®** остава активен при използване на Android Auto.
- ☐ Данните за връзка зависят от тарифния план на смартфона.
- ☐ Тази информация може да се промени в зависимост от операционната система на смартфона.

Излизане от приложенията Android Auto и Apple CarPlay

Въпреки активираното приложение CarPlay, все още имате достъп до съдържанието на системата **Uconnect™** чрез наличните и видими контроли на дисплея.



За да се върнете към съдържанието на системата **Uconnect™** с активирано приложение Android Auto, изберете последния елемент от лентата на системата Android Auto и натиснете „Back to Uconnect“ (Връщане към Uconnect).

За да прекратите сесията с Apple CarPlay или Android Auto, физически изключете смартфона от USB порта на автомобила.

ХИБРИДНА СИСТЕМА ЕКРАНИ (версии Mild Hybrid)

Използвайки дисплея на системата **Uconnect™** в автомобила си, можете да активирате или деактивирате някои от функциите на режима Mild Hybrid, вижте по-долу за повече информация.

Продължете както следва:

- ❑ Натиснете графичния бутон  „Apps“ на дисплея, за да достъпите менюто на системата **Uconnect™**, съдържащо всички приложения и функции на системата
- ❑ Натиснете бутона „Hybrid/Electric Pages“, за да видите менюто с режимите:
 - „Power flow“ (Поток на мощността)
 - „Driving history“ (История на шофирането)

Power flow (Поток на мощността)

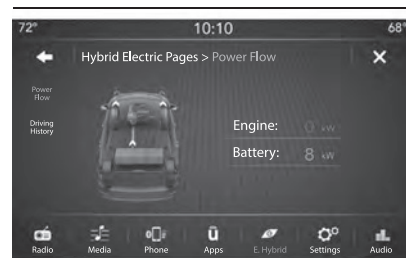
Чрез функцията „Power Flow“ (фиг. 299) е възможно на дисплея да се види информация, свързана с разпределението на консумираната/

доставяната мощност от системите:

- ❑ Engine (Двигател) — моментна стойност на мощността, изразена в kW, която генерира двигателят с вътрешно горене. В зависимост от работните условия на автомобила, тази мощност се използва за движение на автомобила, отопление на пътническия отсек, захранване на електрическите консуматори и зареждане на помощната литиева батерия. Работата на двигателя с вътрешно горене се следи с цел минимизиране на разхода на гориво.
- ❑ Battery (Батерия) — моментна стойност на мощността, изразена в kW, свързана с консумацията от електрическия мотор и електрическите консуматори на автомобила. Тази мощност се доставя от помощната 48V батерия към електромотора („e-machine“), интегриран в електрифицираната автоматична скоростна кутия с двоен съединител.

Шофиране само с електрически мотор (EV) / функция „eLaunch“ (електрическо шофиране)

Енергийните потоци, бели на жълт фон (фиг. 299), показват, че движението се извършва само с електрическия мотор.



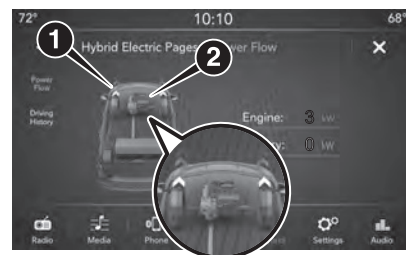
299

P2000480

Натиснете графичния бутон „Power Flow“: на дисплея ще се покаже описаната по-горе информация.

Шофиране само с двигател с вътрешно горене

Енергийните потоци (1) (фиг. 300), бели на син фон, показват, че движението се извършва само с двигателя с вътрешно горене (2).



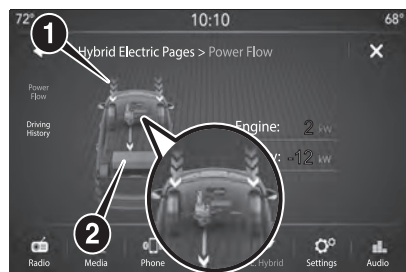
300

P2000481

Зареждане на помощната батерия

По време на забавяне/спиране, потокът (1) (фиг. 301), бял на жълт фон, показва преминаване на енергия от колелата

към двигателя с вътрешно горене и от него към помощната батерия (2), показват възстановяване на енергия. Посоката на стрелките (3) показва посоката на потока. **ЗАБЕЛЕЖКА:** Ако помощната батерия (48V) е изтощена, екранът „Power Flow“ на дисплея на системата **Uconnect™** няма да показва потоци към конвенционалната батерия (12V).



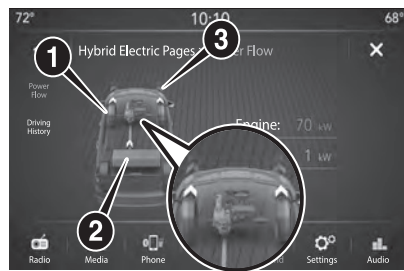
301 P2000482

ЗАБЕЛЕЖКА: Дори когато автомобилът е неподвижен, ако помощната батерия 48V зарежда конвенционалната 12V батерия, е нормално на дисплея на системата **Uconnect™** да се показва изходящ енергиен поток.

Електрическа помощ на двигателя с вътрешно горене

Потоците (1) на фиг. 302, бели на жълт и син фон, със стрелки насочени (2) от помощната батерия (3) към двигателя с вътрешно горене, показват комбинирано задвижване между двигателя с вътрешно горене и електрическия мотор.

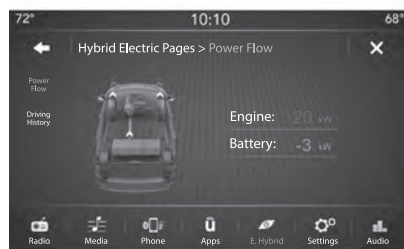
Приносът на електрическия мотор се илюстрира от енергийните потоци, бели на жълт фон, идващи от помощната батерия.



302 P2000472

При някои работни условия (фиг. 303), хибридната система може едновременно да зарежда помощната батерия (зелено), докато двигателят с вътрешно горене (синьо) осигурява задвижването на автомобила.

Енергийните потоци, бели на жълт фон, показват преминаване на енергия към батерията.



303 P2000473

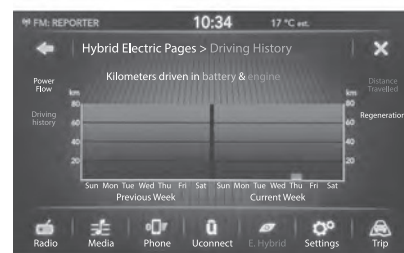
История на шофирането

С помощта на функцията „Driving History“ можете да видите на дисплея графики, свързани с „Предходната седмица“ и „Текущата седмица“, с информация относно:

- ☐ „Изминато разстояние“ (стойности, изразени в км или мили)
- ☐ „Регенерация“ (енергийна стойност, изразена в kWh)

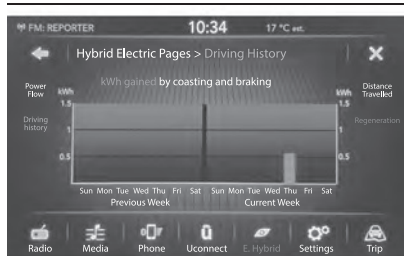
Натиснете графичния бутон „Driving History“:

дисплеят ще покаже информацията, свързана с „Изминатото разстояние“ (фиг. 304) или „Регенерацията“ (фиг. 305 — показва информация за регенерацията на помощната батерия).



304 P2000478





305

P2000479

Изминато разстояние

Екранът „Изминато разстояние“ показва бар графика, която илюстрира изминатите мили/километри с помощта на батерията и двигателя за текущата и предходната седмица.

Жълтите/светло зелени бара показват работа с помощната батерия. Сините бара показват работа с двигателя с вътрешно горене.

Регенерация

Екранът „Регенерация“ показва бар графика с количеството kWh, спечелени при режимите „eBraking“ и „eCoasting“ за текущата и предходната седмица. Показваният период е за две седмици: всеки ден от седмицата има собствен вертикален бар.

НАСТРОЙКИ

Натиснете графичния бутон „Settings“ на дисплея, за да отворите главното меню „Настройки“.

ЗАБЕЛЕЖКА: Елементите в менюто могат да вариат в зависимост от версията. Като ориентир, менюто включва следните опции:

- ☐ Дисплей
- ☐ Единици (ако са налични)
- ☐ Гласови команди
- ☐ Час и дата
- ☐ Системи за безопасност и асистенция при шофиране (ако са налични)
- ☐ Осветление
- ☐ Врати и заключване
- ☐ Опции при изключване на двигателя
- ☐ Аудио
- ☐ Телефон/**Bluetooth®**
- ☐ Настройки на радиото
- ☐ SiriusXM настройки (ако са налични)
- ☐ Възстановяване на фабрични настройки
- ☐ Изчистване на лични данни
- ☐ Възстановяване на приложения (ако са налични)

Безопасност / Асистенция при шофиране

(ако са налични)

Тази функция позволява следните настройки:

- ☐ **„Brake Control“** (ако е налична): избор на режим на намеса на

системата за контрол на спирачките.

Възможните опции са:

- „Изключена“: системата е деактивирана;
- „Само предупреждение“: системата подава акустично предупреждение;
- „Предупреждение + Автоматично спиране“: системата подава предупреждение и активира автоматично спиране.
- ☐ **„Чувствителност на Brake Control“** (ако е налична): настройка на „готовността“ на системата да се намеси според разстоянието до препятствието. Опциите са: „Близко“, „Средно“, „Далече“.
- ☐ **„Park Assist“** (за версии/пазари, където е налична): избор на тип предупреждение от системата за асистенция при паркиране. Опции:
 - „Само предупреждение“
 - „Предупреждение + изображение“
 - ☐ **„Преден Park Assist“**: опции „Ниско“, „Средно“, „Високо“.
 - ☐ **„Заден Park Assist“**: опции „Ниско“, „Средно“, „Високо“.
 - ☐ **„Задно забавяне на камерата“** (ако е налична): позволява забавяне при изчезване на изображението от камерата при изключване на задна предавка.
 - ☐ **„Активни насоки на задната камера“** (ако е налична): активира

динамични решетки, които показват траекторията на превозното средство на дисплея.

- ❑ **„Датчик за дъжд“** (ако е наличен): тази функция позволява активиране/деактивиране на автоматичната работа на чистачките при дъжд.

НАВИГАЦИЯ

(само за Uconnect™ 7" HD Nav)

Натиснете графичния бутон „Nav“, за да покажете навигационната карта на дисплея.

ЗАБЕЛЕЖКА: Регулирането на силата на звука на навигационната система е възможно само по време на навигация, когато системата издава гласови указания.

Главно меню на навигацията

В изгледа с карта или навигация, докоснете бутона за главно меню, за да отворите менюто (фиг. 306 и 307):



„Търсене“: изберете този бутон, за да търсите адрес, място или интересна точка и да планирате маршрут до избраното място.



„Текущ маршрут“: изберете този бутон, за да анулирате или промените планирания маршрут.



„Моите места“: изберете този бутон, за да създадете колекция от полезни или любими адреси.

В „Моите места“ винаги са налични „Дом“ и „Последни дестинации“.



„Паркинг“: изберете този бутон, за да търсите паркинги.



„Прогноза за времето“: изберете този бутон, за да получите информация за времето.

ЗАБЕЛЕЖКА: Функцията „Прогноза за времето“ е активна само ако са активирани услугите TomTom. В противен случай бутонът ще бъде сив и функцията няма да е достъпна.



„Бензиностанции“: изберете този бутон, за да търсите бензиностанции.



„Услуги TomTom“: изберете този бутон за достъп до следните услуги (налични чрез абонамент): „Трафик“, „Камери за скорост“, „Прогноза за времето“, „Онлайн търсене“.



„Докладване на камера за скорост“: натиснете този бутон, за да докладвате нова камера за скорост.

ЗАБЕЛЕЖКА: Функцията „Докладване на камера за скорост“ е активна само ако услугите TomTom са активирани. В противен случай бутонът ще бъде сив и функцията няма да е достъпна.



Натиснете този бутон, за да отворите менюто „Настройки“.



Изберете този бутон, за да отворите менюто „Помощ“. Менюто „Помощ“ съдържа информация за системата Uconnect™, например версия на картата, сериен номер на устройството и правна информация.



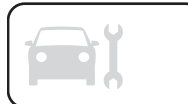
Изберете този бутон, за да се върнете към предишния екран.



Изберете този бутон, за да се върнете към изгледа с карта или навигация.



Изберете този бутон, за да деактивирате гласовите указания. След това няма да чувате гласови инструкции, но все пак ще получавате информация като трафик и звукови предупреждения. Съвет: можете да изключите звуковите предупреждения от „Настройки“, след това „Звуци и предупреждения“.





Изберете този бутон, за да активирате гласовите указания.



Изберете този бутон, за да намалите яркостта на екрана и да виждате картата в по-тъмни цветове.

Съвет: устройството автоматично преминава между дневен и нощен режим според часа на деня. За да изключите тази функция, изберете „Външен вид“ в менюто „Настройки“ и изключете „Превключване към нощни цветове при тъмнина“.



Изберете този бутон, за да увеличите яркостта на екрана и да показвате картата в по-светли цветове.



306

P2100014



307

P2100013

Актуализация на картите

За да се осигури оптимална работа, навигационната система трябва да се актуализира периодично. За тази цел услугата Morar Map Care предлага нова актуализация на картите на всеки три месеца.

Актуализациите могат да бъдат изтеглени от уебсайта maps.morar.eu и инсталирани директно на системата **Uconnect™**. Всички актуализации са безплатни за период от 3 години от началото на гаранцията на автомобила. Навигационната система може да се актуализира и в оторизиран сервиз на Fiat.

ЗАБЕЛЕЖКА: Дилърът може да начисли такса за актуализацията на навигационната система.

ГЛАСОВИ КОМАНДИ

Забележка: За езици, които не се поддържат от системата, гласовите команди не са достъпни. За да използвате гласовите команди, натиснете бутона  на волана („Гласов“ бутон) и кажете на глас командата, която искате да активирате.

Глобални команди

След натискане на бутона  на волана могат да се дадат следните команди:

- ☐ Помощ
- ☐ Отказ
- ☐ Повтори
- ☐ Урок за гласови команди

Телефон

След натискане на бутона  на волана могат да се дадат следните команди:

- ☐ Обади се
- ☐ Набери
- ☐ Повтори последното набиране
- ☐ Върни обаждане
- ☐ Покажи последни обаждания
- ☐ Покажи изходящи обаждания
- ☐ Покажи пропуснати обаждания
- ☐ Покажи входящи обаждания
- ☐ Контакти
- ☐ Търси
- ☐ Покажи текстово съобщение

- ☐ Изпрати текстово съобщение
- ☐ Покажи съобщения

Радио

След натискане на бутона  на волана могат да се дадат следните команди:

- ☐ Настрой FM на „честота“
- ☐ Настрой AM на „честота“
- ☐ Настрой „име на радиото“ FM
- ☐ Настрой „име на радиото“

Медия

След натискане на бутона  на волана могат да се дадат следните команди:

- ☐ Пусни песен...
- ☐ Пусни албум...
- ☐ Пусни изпълнител...
- ☐ Пусни жанр...
- ☐ Пусни плейлист...
- ☐ Пусни подкаст...
- ☐ Пусни аудиокнига...
- ☐ Избери източник...
- ☐ Покажи...

Навигация (само за Uconnect™ 7" HD Nav)

След натискане на бутона  на волана могат да се дадат следните команди:

- ☐ Намери „POI“ (точка на интерес)
- ☐ Навигирай към „адрес“
- ☐ Отиди до центъра на „име на град“
- ☐ Навигирай към адрес
- ☐ Насочи се към центъра на град

- ☐ Навигирай до дома
- ☐ Отиди през дома
- ☐ Изчисти маршрута
- ☐ Добави това място в „Моите места“
- ☐ Прегледай „Моите места“
- ☐ Отиди през запазено място
- ☐ Последни дестинации
- ☐ Спри на последна дестинация
- ☐ Увеличи/намали мащаба
- ☐ 2D изглед/3D изглед
- ☐ Докладвай камера за скорост
- ☐ Докладвай опасна зона



(където е предвидено)



ГРАФИЧНИ БУТОНИ НА ДИСПЛЕЯ (1)

Графичен бутон	Функции	Режим
 Home	Показване на главния екран	Натиснете графичен бутон
 Media	Влезте в режим Media, за да изберете налични източници, записи на папки и взаимодействие с аудио настройките	Натиснете графичен бутон
 Phone	Достъп до режим Телефон	Натиснете графичен бутон
 Vehicle	Достъп до допълнителни настройки на автомобила и функции	Натиснете графичен бутон
 App	Достъп до списъка с налични приложения	Натиснете графичен бутон

Можете да персонализирате реда на бутоните, като задържите иконата, за да я преместите и я плъзнете до желаната позиция.

ЛЕНТА НА СЪСТОЯНИЕТО

Зона	Функции	Режим
2 Profiles	Достъп до функцията Профили	Натиснете графичен бутон
3 Notifications	Показване на известия	–
4 Compass	Показване на информация за компаса	Натиснете графичен бутон
5 Time/Application Customization	Показване на текущия час / достъп до списък с приложения, за да персонализирате преконачурируемата лента	Натиснете графичен бутон
6 Outside temperature / message area	Показване на известия, възпроизвеждане на аудио запис, настроена радиостанция, време на разговор, сила на звука и превъртане на съобщения	–



БУТОНИ НА ВОЛАНА

Бутоните за управление на основните системни функции се намират на волана, за да улеснят управлението.



309

P2000304

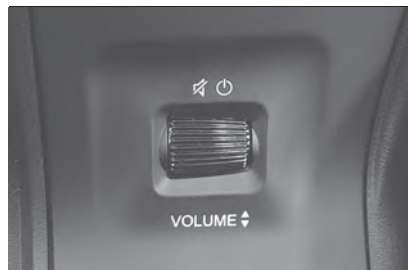
Бутон	Взаимодействие
	☐ Приемане на входящо повикване ☐ Приемане на второто входящо повикване и задържане на активния разговор
	☐ Активиране на гласово разпознаване ☐ Прекъсване на гласовото съобщение с цел подаване на нова гласова команда ☐ Прекъсване на гласовото разпознаване ☐ Взаимодействие с Apple CarPlay и Android Auto (където е предвидено)
	☐ Отхвърляне на входящо повикване ☐ Прекратяване на текущия разговор



БУТОНИ ЗАД ВОЛАНА

Бутони	Взаимодействие
Бутон 1 (лявата страна на волана)	
Горен бутон	☐ Кратко натискане на бутон: потърсете следваща радиостанция или изберете следваща песен. ☐ Задържане на бутон: бързо превъртане напред на песента/сканиране на по-високи честоти, докато бъде освободено.
Централен бутон	Всяко натискане превърта през AM, FM, DAB (където е предвидено), USB и Bluetooth® източници. Ще бъдат избрани само наличните източници.
Долен бутон	☐ Кратко натискане на бутон: търсене на предишна радиостанция или избор на предишна песен. ☐ Задържане на бутон: бързо превъртане назад на песента / сканиране на по-ниски честоти, докато бъде освободен.
Бутон 2 (дясна страна на волана)	
Горен бутон	Увеличаване на звука ☐ Кратко натискане на бутон: еднократно увеличаване на звука ☐ Задържане на бутон: бързо увеличаване на звука
Централен бутон	Активиране/деактивиране на звука
Долен бутон	Намаляване на звука ☐ Кратко натискане на бутон: еднократно намаляване на звука ☐ Задържане на бутон: бързо намаляване на звука

УПРАВЛЕНИЕ НА ЦЕНТРАЛНАТА КОНЗОЛА



310

P2000250

Бутон за включване/изключване на **Uconnect™** и за включване/изключване на функцията „Заглушаване“ (Mute). Копче за регулиране на силата на звука.

ФУНКЦИЯ НА СЕНЗОРНИЯ ЕКРАН

Системата използва функцията на сензорния екран; за взаимодействие с различните функции натиснете съответните графични бутони на дисплея.

За потвърждение на избора натиснете графичния бутон „ОК“ или маркирайте желанния избор. Потвърждението на някои функции или настройки е придружено от специален звуков сигнал.

За връщане към предишния екран натиснете графичния бутон „X“ (Изтрий) или, в зависимост от активния екран ◀.

Функцията сензорен екран може да се използва за достъп и преглед на наличните списъци с музикални записи, телефонни номера, настройки и други. За затваряне на изскачащо съобщение, натиснете (където има):

- „X“ или „ОК“
- „X“ или „Да“
- „X“ или „Изчисти“
- „X“ или „ОК“ или „Изчисти“

Или изчакайте изскачащото съобщение да се затвори автоматично, или натиснете навсякъде извън прозореца.

Изскачащото съобщение няма бутон за затваряне, ако е отворено от страничната лента.

Премествате пръста си по екрана, за да превъртате списъци и избори. Задръжте пръста си и го движете нагоре, за да покажете елементите в долната част на списъка; движете надолу, за да видите елементите в горната част.

Задръжте пръста си на екрана и го движете надясно, за да видите списъците вляво; движете наляво, за да видите списъците вдясно на екрана. Същата операция се използва за придвижване между страници.

Натиснете с пръст избраното поле или бутон, за да изберете полето или да активирате функцията, свързана с бутона.

БУТОНИ ЗА БЪРЗ ДОСТЪП

Могат да се настроят до 4 бутона за бърз достъп на статусната лента ((1)/(3)/(4) фиг. 308).

Превъртете падащото меню под часовника ((6) фиг. 308) надолу, за да отворите менюто със списъка на наличните приложения.

Задръжте избраното приложение и го плъзнете върху приложението, което искате да замените в статусната лента.

ЗАБЕЛЕЖКА: Персонализацията е активна само когато автомобилът е спрял. При опит за персонализация в движение или ако се започне шофиране без да е завършена операцията, на дисплея ще се появи предупредително съобщение и операцията ще бъде прекратена.

МЕДИА РЕЖИМ

Натиснете графичния бутон „Media“, за да слушате и управлявате музиката си, да разгледате наличните списъци и да изберете предпочитаните аудио настройки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Приложения, използвани на преносими устройства, може да не са съвместими с Uconnect™ системата.



След избор на режим Media на дисплея се показва следната информация:

Горна част: избор на различните страници „Source“ (Източник) (1), „FM playback“ (Възпроизвеждане FM) (2), „Browse“ (Преглед) (3), „Audio“ (Аудио) (4).

Лява част: показва трите любими източника на потребителя. За да изберете източник, натиснете „Source“ и след това изберете желан източник за показване. Текущо възпроизвежданият източник е отбелязан в червено.

Средна част: показва информация за възпроизвежданата песен и бутони за управление на възпроизвеждането:

- ☐ „Bluetooth“: за аудио източник чрез Bluetooth®, отваря списъка с устройства;
- ☐ „Browse“: за USB/Bluetooth® източник, позволява търсене на съдържание в устройството;
- ☐ „Tracks“: за USB/Bluetooth® източник, позволява избор на песен от плейлиста;
- ☐  : избор на предишна/следваща песен или радиостанция;
- ☐  : произволно възпроизвеждане на песните в папката;
- ☐  : след последната песен

възпроизвеждането автоматично продължава от първата песен в плейлиста;

- ☐  : пауза на възпроизвежданата песен;
- ☐  „Tuning“: достъп до страницата за избор на радиостанция.

Долна част: бърз достъп до любими радиостанции.

Избор на песен

Функцията „Tracks“ отваря прозорец със списък на възпроизвежданите песни.

Графичните бутони  и  позволяват преглед на списъците с изпълнители, музикални жанрове и албуми на свързаното USB или Bluetooth® устройство според информацията в песните.

Във всеки списък бутонът „ABC“ позволява бързо преминаване към желаната буква в списъка.

ЗАБЕЛЕЖКА: Този бутон може да е деактивиран за някои устройства на Apple®.

BLUETOOTH® РЕЖИМ

Този режим се активира чрез сдвояване на Bluetooth® устройство с музикални файлове със системата Uconnect™.

СДВОЯВАНЕ НА BLUETOOTH® АУДИО УСТРОЙСТВО

Сдвояването на Bluetooth® устройство (например смартфон) се извършва чрез функцията „Device Manager“ (Мениджър устройства) на страницата „Phone“ (Телефон).

Процедура:

- ☐ активирайте **Bluetooth®** на устройството;
- ☐ достъпете функцията „Device Manager“;
- ☐ натиснете бутона „Add Device“ (Добави устройство);
- ☐ изскачащ прозорец показва временен PIN код, който трябва да въведете в устройството;
- ☐ потърсете **Uconnect™** в **Bluetooth®** устройството;
- ☐ когато устройството поиска, въведете PIN кода от дисплея или потвърдете PIN кода на устройството;
- ☐ ако сдвояването е успешно, ще се появи потвърдителен екран. Отговорете с „Yes“ (Да), за да направите **Bluetooth®** аудио устройството любимо (то ще има приоритет пред останалите устройства при следващо сдвояване). Ако изберете „No“ (Не), приоритетът се определя по реда на свързване. Последното свързано устройство има най-висок приоритет. Ако няма регистрирано устройство, можете да влезете в „Device Manager“ директно от функцията „Phone“.

ЗАБЕЛЕЖКА: Могат да се сдвоят до 20 устройства. При опит за сдвояване на шесто устройство ще се появи съобщение, че това е невъзможно. Премахнете вече сдвоено устройство, за да сдвоите ново.

ЗАБЕЛЕЖКА

Радиото може да смени песента, която се възпроизвежда, като промени името на устройството в **Bluetooth®** настройките на телефона (ако е налично), ако устройството е свързано чрез USB след **Bluetooth®** връзката.

След обновяване на софтуера на телефона, за правилна работа се препоръчва да изтриете телефона от списъка с устройства, свързани с радиото, да изтриете предишното сдвояване и от списъка с **Bluetooth®** устройства на телефона и да извършите ново сдвояване.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ако връзката **Bluetooth®** между мобилния телефон и системата бъде прекъсната, консултирайте се с ръководството на мобилния телефон.

USB ИЗТОЧНИК

Има два USB порта. Първият се намира на таблото за управление и служи за пренос на данни към системата **Uconnect™** и за зареждане на външни устройства; вторият се намира в централната конзола и е предназначен само за зареждане на външни устройства.

Когато USB устройство е включено в порта на таблото с включено радио, започват да се възпроизвеждат песните от устройството, ако функцията „AutoPlay“ е зададена на „ON“ в менюто „Audio“. Ако „AutoPlay“ е изключена и смартфон е

свързан, ще бъде активирано само зареждането на устройството.

РЕЖИМ ТЕЛЕФОН

Натиснете бутона „Phone“ на дисплея, за да активирате режим Телефон. **ЗАБЕЛЕЖКА**

За списък с поддържани мобилни телефони и функции посетете сайта www.driveuconnect.eu.

Изберете желаната страница на дисплея чрез лентата в горната част, за да:

- ☐ набирате телефонен номер чрез графичната клавиатура на дисплея;

ЗАБЕЛЕЖКА Клавиатурата е активна само когато автомобилът е спрян. При опит за използване по време на движение или при продължаване на движението без приключване на набирането, на дисплея се появява предупредително съобщение и операцията се прекратява.

- ☐ показвате и набирате контакти от регистрите с предишни повиквания;
- ☐ показвате и набирате контакти от телефонния указател на мобилния телефон;
- ☐ виждате свързаните устройства.

Аудиото от мобилния телефон се предава през звуковата система на автомобила; системата автоматично заглушава звука на **Uconnect™** при използване на телефонната функция.

Сдвояване на мобилен телефон

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Извършвайте тази операция само когато автомобилът е

спрян и са осигурени безопасни условия; функцията се деактивира при движение на автомобила.

За сдвояване на мобилен телефон вижте процедурата „Сдвояване на Bluetooth® аудио устройство“ в тази глава.

Извършване на телефонно обаждане

Описаните операции могат да се използват само ако са поддържани от мобилния телефон. За всички налични функции вижте ръководството на телефона.

Можете да осъществите обаждане чрез избор на един от следните елементи:

- ☐ „Keypad“ (клавиатура)
- ☐ „Recent“ (скорошни)
- ☐ „Favourites“ (любими)
- ☐ „Contacts“ (контакти)

Любими

Можете да добавите номер или контакт (ако вече е в контактите) в списъка с любими по време на разговор, като натиснете един от петте графични бутона „Empty“ (празни) в горната част на дисплея. Любимите могат да се управляват и чрез опциите в телефонния указател.

Четец на текстови съобщения

(ако е наличен)

Системата може да чете съобщения, получени от мобилния телефон. За да използвате тази функция, мобилният телефон трябва да поддържа функция за обмен на текстови съобщения чрез **Bluetooth®**



Ако тази функция не се поддържа от телефона, съответният графичен бутон „Текстово съобщение“ е деактивиран (изгасен).

Когато бъде получено текстово съобщение, на дисплея се появява екран с възможности за избор: „Прочети“, „Покажи“, „Обади се“ или „Игнорирай“. Можете да отворите списъка с получени текстови съобщения, като изберете „Съобщения“ (в списъка се показват максимум 60 съобщения).

ЗАБЕЛЕЖКА

При някои мобилни телефони, за да бъде активирана функцията за гласово четене на текст, трябва да бъде включена опцията за текстови известия на телефона; тази опция обикновено се намира в менюто за **Bluetooth®** връзки с устройство, регистрирано като **Uconnect™**.

След включване на тази функция на мобилния телефон, той трябва да бъде изключен и след това отново свързан с **Uconnect™** системата, за да влезе функцията в сила.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Някои мобилни телефони може да не отчитат настройките за потвърждение на получаването на текстови съобщения при свързване с **Uconnect™**. Ако текстово съобщение се изпрати чрез системата **Uconnect™**, водачът може да бъде таксуван допълнително без предупреждение заради заявката за

потвърждение на доставката, изпратена от телефона. При проблеми с горното се обърнете към своя доставчик на телефонни услуги.

Функция „Не безпокойте“

Ако е поддържана от свързания телефон, при натискане на графичния бутон „Не безпокойте“ потребителят няма да получава известия за входящи обаждания или текстови съобщения. Потребителят може да отговори с предварително зададено или персонализирано съобщение чрез настройките.

Опции за текстови съобщения

В системната памет са записани предварително зададени съобщения, които могат да бъдат изпратени като отговор на получено съобщение или като ново съобщение:

- ☐ Да
- ☐ Не
- ☐ Добре
- ☐ Не мога да говоря сега
- ☐ Обади ми се
- ☐ Ще ти се обадя по-късно
- ☐ Вървя натам
- ☐ Благодаря
- ☐ Ще закъснея
- ☐ Застанал в трафик
- ☐ Започни без мен
- ☐ Къде си?
- ☐ Пристигна ли вече?
- ☐ Имам нужда от упътвания

- ☐ Изгубих се
- ☐ До после
- ☐ Ще закъснея с 5 (или 2, 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) (*) минути
- ☐ Ще се видим след 5 (или 2, 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) (*) минути

(*) Използвайте само посочените числа, в противен случай системата няма да приеме съобщението. При получаване на текстово съобщение системата позволява и препращане на същото съобщение.

ЗАБЕЛЕЖКА

За подробности как да изпращате текстови съобщения чрез гласови команди вижте специалния параграф.

Apple CarPlay и Android Auto

(ако са налични)

Приложенията Apple CarPlay и Android Auto позволяват безопасно и интуитивно използване на смартфона в колата. За да ги активирате, свържете съвместим смартфон към USB порта на автомобила или използвайте безжичен режим, след което съдържанието на телефона автоматично ще се покаже на дисплея на системата **Uconnect™**.

За да проверите съвместимостта на вашия смартфон, посетете:

https://www.android.com/intl/it_it/auto/

и

<http://www.apple.com/it/ios/carplay/>.

Ако смартфонът е правилно свързан към колата чрез USB порта или...

в безжичен режим, иконата на Apple CarPlay или Android Auto ще се показва на мястото на графичния бутон  в главното меню.

Настройка на приложението Apple CarPlay

Apple CarPlay е съвместимо с iPhone 5 или по-нови модели с операционна система iOS 7.1 или по-нови версии.

Преди да използвате Apple CarPlay, активирайте Siri в „Настройки“ > „Общи“ > „Siri“ на смартфона.

Настройка на приложението Android Auto

Преди използване, изтеглете приложението Android Auto на своя смартфон от Google Play Store.

Приложението е съвместимо с Android 5.0 (Lollipop) и по-нови версии. От версия Android 10 нататък, Android Auto е интегрирано в операционната система на смартфона и не е необходимо изтегляне. При първото свързване трябва да изпълните процедурата за настройка, която се появява на екрана на смартфона. Тази процедура може да се извърши само когато колата е неподвижна.

След свързване към USB порта, приложението Android Auto установява паралелна Bluetooth® връзка.

Безжичен режим

Можете да използвате Apple CarPlay и Android Auto в безжичен режим, без да е нужно да свързвате смартфона към USB порта.

За да конфигурирате този режим, следвайте процедурата за сдвояване на Bluetooth® устройство. Ако тя е успешно завършена и свързаното устройство поддържа безжичен режим, потвърдете стартирането му чрез съобщението, което ще се появи на вашия смартфон и на дисплея на **Uconnect™**.

При следващи връзки безжичният режим се активира автоматично. Ако сдвояването чрез **Bluetooth®** бъде отменено, процедурата трябва да се повтори в менюто „Device Manager“ (Управление на устройства).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Използването на няколко безжични функции на смартфона едновременно (Apple CarPlay/Android Auto и безжично зареждане), както посочват производителите на смартфони, може да доведе до прегряване, което да ограничи активните функции или да изключи устройството. В този случай се препоръчва свързване на системата чрез USB порт.

Взаимодействие

След процедурата по настройка приложението ще стартира автоматично в системата **Uconnect™**, когато смартфонът е свързан към USB порта на автомобила.

- ❑ **Apple CarPlay:** За да взаимодействате с Apple CarPlay, натиснете бутона на волана 

(кратко натискане) или графичния бутон „Home“ на дисплея в Apple CarPlay.

- ❑ **Android Auto:** За да взаимодействате с Android Auto, натиснете бутона на волана  (дълго натискане) или графичния бутон „Микрофон“ на дисплея в Android Auto (ако е наличен).

Гласови команди

Гласовите команди са налични чрез гласовия асистент на телефона или Apple CarPlay/Android Auto.

ЗАБЕЛЕЖКА

Гласовите команди не се поддържат за езици, които не са включени в системата.

За да използвате гласовите команди, натиснете бутона „Глас“  на контролните бутони на волана и произнесете на глас функцията, която искате да активирате. Като алтернатива функцията може да се активира чрез произнасяне на „Hey FIAT“ или „Hey Uconnect“ (ако функцията е налична и потребителят я е активирал предварително).

Излизане от приложенията Android Auto и Apple CarPlay

За да приключите сесията в Apple CarPlay или Android Auto, физически изключете смартфона от USB порта на автомобила или менюто „Device Manager“.



APP

Натискането на графичния бутон „App“ ще покаже подменютата „Favourites“, „Recent“, „Categories“, „Hybrid/electric pages“ и „All“.

Favourites (Любими)

Подменютото „Favourites“ съдържа (за версии/пазари, където е налично) страниците „Electrical functions“ и „Performance“.

На страницата „Favourites“ могат да се съдържат до 6 любими страници. При опит за добавяне на допълнителна страница ще се появи съобщение, че е достигнат максималният брой.

За да добавите или премахнете приложение от списъка с любими, изберете или премахнете звездичката върху иконата на приложението в списъка от „Recent“, „Categories“ или „All“. Появява се изскачащ прозорец, в който може да потвърдите или отмените операцията.

Recent (Последни)

В подменютото „Recent“ се показват наскоро използвани или изтеглени приложения, подредени в хронологичен ред.

Hybrid/electric pages**(Хибридни/електрически страници)**

(За Mild Hybrid версии)

Подменютото съдържа менютата за режимите „Power flow“ и „Driving history“.

Categories (Категории)

Подменютото „Categories“ съдържа филтрирани категории на приложенията, подредени в следния ред: Media, Nav, Telephone, Vehicle, System и други.

Приложенията във всяка категория са подредени по азбучен ред.

All (Всички)

Категорията „All“ съдържа всички налични приложения и позволява търсене в азбучен ред от A до Z или обратно от Z до A.

ХИБРИДНА СИСТЕМА**ЕКРАНИ (Mild Hybrid версии)**

Чрез дисплея на системата **Uconnect™** във вашия автомобил можете да активирате или деактивирате някои функции на Mild Hybrid режима.

Изпълнете следните стъпки:

- ❑ Натиснете графичния бутон  на дисплея, за да достъпите менюто на системата **Uconnect™**, което съдържа всички функции на системата.
- ❑ Натиснете бутона „Hybrid/Electric Pages“, за да отворите менютата за следните режими:
 - „Power flow“
 - „Driving history“

Power flow (Поток на мощност)

С функцията „Power Flow“ (виж фиг. 311) може да се види на дисплея информация, свързана с разпределението на консумираната или подаваната мощност от системите:

- ❑ „Engine“ (Двигател): Моментна стойност на мощността, изразена в киловати (kW), която генерира двигателят с вътрешно горене. Според условията на работа на автомобила, тази мощност се използва за задвижване, отопление на купето, захранване на електрическите консуматори и зареждане на помощната литиева батерия. Работата на двигателя се следи с цел минимизиране на разхода на гориво.
- ❑ „Battery“ (Батерия): Моментна стойност на мощността, изразена в киловати (kW), свързана с консумацията на електрическия мотор и електрическите консуматори на автомобила. Тази мощност се осигурява от 48V помощната батерия за електрическия мотор („e-machine“), интегриран в електрифицираната автоматична скоростна кутия с двоен съединител.

Шофиране само с електрически мотор (EV) / функция "eLaunch" (електрическо шофиране)

Потокът на енергия, показан в бяло върху жълт фон (фиг. 311), показва, че задвижването се осъществява само чрез електрическия мотор.



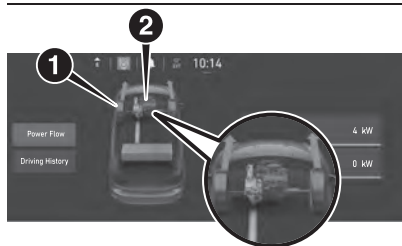
311

P2000460

Натиснете графичния бутон „Power Flow“ (фиг. 311): на дисплея ще се покаже описаната по-рано информация.

Шофиране само с двигател с вътрешно горене

Потокът на енергия (1) на фиг. 312 показва, че задвижването се осъществява само чрез двигателя с вътрешно горене (2).



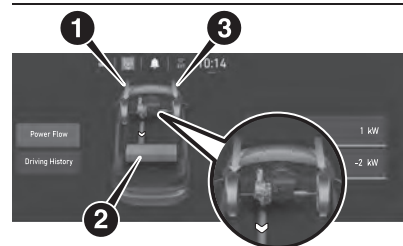
312

P2000461

Зареждане на помощната батерия

По време на забавяне/спиране потокът (1) на фиг. 313 показва преминаване на енергия от колелата към двигателя с вътрешно горене, а потокът от двигателя към помощната батерия (2) показва възстановяване на енергия. Посоката на стрелките (3) показва посоката на потока.

ЗАБЕЛЕЖКА Ако помощната батерия (48V) е изтощена, екранът „Power Flow“ на дисплея на системата **Uconnect™** няма да показва потоци към конвенционалната батерия (12V).



313

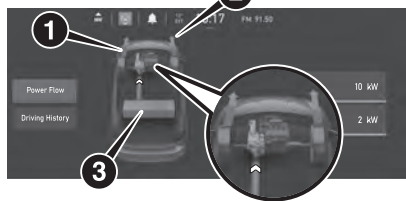
P2000462

ЗАБЕЛЕЖКА Дори когато автомобилът е неподвижен, ако 48V помощната батерия зарежда конвенционалната 12V батерия, е нормално на дисплея на **Uconnect™** системата да се показва изходящ поток на енергия.

Асистенция от електрически мотор към двигателя с вътрешно горене

Потокът (1), (2) на фиг. 314 и посоката на стрелките от помощната батерия (3) към двигателя с вътрешно горене показват комбинирано задвижване между двигателя и електрическият мотор. Приносът на електрическия мотор е показан с потоци на енергия в бяло върху жълт фон, идващи от помощната батерия.





314

P2000463

В някои работни условия, фиг. 315, хибридната система може едновременно да зарежда помощната батерия (зелено), докато двигателят с вътрешно горене (синьо) осигурява задвижване на автомобила. Потокът на енергия, показан в бяло върху жълт фон, индикира преминаване на енергия към батерията.



315

P2000464

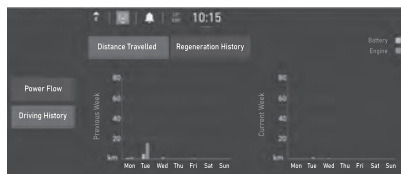
История на шофирането

С помощта на функцията „Driving History“ (История на шофирането) можете да видите графики (отнасящи се за „Предходна седмица“ и „Текуща

седмица“) на дисплея с информация относно:

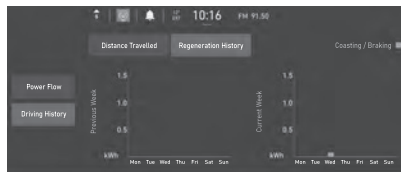
- „Изминато разстояние“ (стойности, изразени в км или мили)
- „Регенерация“ (стойност на енергия, изразена в kWh)

Натиснете графичния бутон „Driving History“: на дисплея ще се покаже информация, свързана с „Изминато разстояние“ (фиг. 316) или „Регенерация“ (фиг. 317) – показване на информация, свързана с регенерацията на помощната батерия.



316

P2000465



317

P2000466

Изминато разстояние

Екранът „Distance Travelled“ показва бар графика, която илюстрира изминатите мили/километри с помощта на батерията и двигателя за текущата и предходната седмица. Жълтите/светло зелени барове показват работа с помощната батерия. Сините барове показват работа с двигателя с вътрешно горене.

Регенерация

Екранът „Regeneration“ показва бар графика, която показва kWh, натрупани в режимите „eBraking“ и „eCoasting“ за текущата и предходната седмица. Показаният период е за две седмици, като всеки ден от седмицата има собствен вертикален бар.

УИДЖЕТИ

На главната страница можете да видите обобщени страници с функции на системата **Uconnect™** (наречени „уиджети“) от списък с налични уиджети. За да добавите уиджет, натиснете бутона  на дисплея и изберете желания уиджет от списъка.

Някои уиджети могат да се персонализират, като натиснете бутона  до заглавието. Това ще отвори екран за персонализация. Броят уиджети, които могат да бъдат инсталирани зависи от техния размер.

Можете да добавите няколко страници (до максимум пет общо), като натиснете бутона „+“ на дисплея. За да превключвате между страниците, просто докоснете кратко страницата и плъзнете пръста си надясно или наляво. Страниците могат да бъдат изтрита чрез функцията „Изтриване на страница“ или пренаредени чрез функцията „Пренареждане на страници“.

ПРЕМЕСТВАНЕ НА УИДЖЕТИТЕ

Изберете желания уиджет и след това:



Преместване на уиджета: задръжте натиснат желания уиджет за няколко секунди и го преместете надясно или наляво на дисплея.



Преоразмеряване на уиджета:

натиснете иконата за промяна на размера на уиджета.



Преглед на съдържанието на уиджета:

изберете желания уиджет и превъртайте вертикално. При пренареждане на уиджетите (преглед на техните миниатюри) съдържанието няма да може да бъде прегледано.

ПРОФИЛИ

Влизайки в секцията „Профили“, можете да създадете аватар и да въведете собствените си персонализации. Избирайки „Всички профили“, се показват всички съществуващи профили. Могат да се запазят до 5 различни профила. Профилите могат да се изтрият масово чрез функцията „Изтриване на лични данни“ в менюто „Настройки“. За да създадете профил, изберете „Създай профил“, въведете име по избор, изберете един от наличните аватари и запазете позицията на автомобила, на която обикновено седите.

Можете да изключите всички профили и да запазите настройките по подразбиране, като натиснете режима „Valet“ чрез бутона в страницата „Всички профили“. Бързи достъпи (които могат да се добавят само при неподвижна кола) позволяват

бърз достъп до съдържанието на системата, за версии/пазари, където са предвидени: Медия, Приложения и други.

MOPAR® CONNECT

(където е предвидено)

Тези услуги ви позволяват да държите превозното средство под контрол по всяко време и да получите помощ при пътнотранспортно произшествие, кражба или повреда.

За да използвате тези услуги, инсталирайте устройството Mopar® Connect на вашия автомобил в съответната държава (списъкът е наличен на уебсайта www.driveuconnect.eu) и поискате активиране, като следвате инструкциите, изпратени на имейл адреса, посочен при предаването на автомобила.

УСЛУГИ

В зависимост от оборудването на автомобила и страната, могат да са налични различни услуги за различен период от време. За повече информация относно вашия автомобил посетете личната страница в официалния уебсайт на Fiat. Някои от пакетите, достъпни за клиента, са:

- ❑ **my:Assistant:** пакет за клиентска помощ при инцидент, повреда или опит за кражба. Пакетът е достъпен чрез приложението **Uconnect™ LIVE** и може да се използва също за откриване на неоторизирано теглене или намеса в автомобила.



- ❑ **my:RemoteControl:** пакет за управление на отдалечени функции чрез приложението **Uconnect™ LIVE** на смартфона, като местоположение на автомобила на картата, заключване/отключване на вратите, отключване на багажника и мигане на аварийните светлини за 4 секунди.
- ❑ **my:Car:** пакет за отдалечен мониторинг на състоянието на автомобила, като нивото на горивото и налягането в гумите, чрез приложението **Uconnect™ LIVE**.
Пакетът включва и доклада за състоянието на автомобила (Car Condition Report), с който може да се провери здравословното състояние на автомобила през уеб и чрез месечен имейл.
- ❑ **my:Journey:** пакет за преглед и управление на пътуванията ви чрез приложението Uconnect™ LIVE с дати, карти, лични бележки и пътни отчети.
- ❑ **My Fleet Manager:** пакет за ефективно и сигурно управление на автопаркове от автомобили и леки търговски превозни средства.

Изтеглете приложението **Uconnect™ LIVE** за смартфони или посетете портала www.driveuconnect.eu, за да

използвате свързаните услуги. Всички детайли за услугите са налични в секцията Mopar® Connect на портала www.driveuconnect.eu.

Основните функции на пакетите **My:RemoteControl**, **My:Car** и **My:Journey** (където са налични) могат да се управляват чрез гласови команди с Google Assistant (където е предвидено), освен чрез приложението **Uconnect™ LIVE** и уеб портала www.driveuconnect.eu. С помощта на **Mobility Services** също е възможно да се възползвате от предложения на партньори на FCA.

РЕЖИМ НА ПРИВАТНОСТ

Режимът на поверителност позволява да деактивирате услугите „Намери колата“, „Известие за зона“ и „Известие за скорост“, които позволяват на регистрирани клиенти да локализират своите превозни средства, за фиксиран период от време.

ВНИМАНИЕ: Проследяването на позицията на автомобила остава активно за помощните услуги, където са налични, при пътнотранспортно произшествие или кражба на автомобила, но не е видимо за клиента.

Процедура за активиране на Режим на поверителност:

- ❑ Запишете общия пробег на километража;
- ❑ Уверете се, че инструменталният панел е изключен;

- ❑ Изпратете следното текстово съобщение на +393424112613:
"PRIVACY <VIN_номер> <ОБЩ_ПРОБЕГ_KM>"
(например: PRIVACY ZFA3340000P12345612532). Номерът на шасито (VIN) можете да намерите в регистрационния документ на автомобила;
- ❑ Преди да стартирате двигателя, изчакайте да получите текстово съобщение, потвърждаващо, че режимът на поверителност е активиран и указващо кога изтича.

След като получите потвърждението, можете да започнете пътуването си с увереност, че автомобилът няма да бъде проследяван до посоченото време на изтичане. Ако срокът изтече докато сте още на път, режимът на поверителност ще бъде удължен до изключване на двигателя (инструментален панел изключен).

Ако получите текстово съобщение, което показва, че заявката не е била успешна, трябва да знаете, че автомобилът ще продължи да бъде видим за регистрирания клиент. Ако имате съмнения или проблеми при активирането, консултирайте се в "Често задавани въпроси" (FAQ) на портала www.driveuconnect.eu, свържете се с дилър на Fiat или с отдел „Обслужване на клиенти“.

ОФИЦИАЛНИ ТИПОВИ ОДОБРЕНИЯ

Цялото радиооборудване в автомобила отговаря на Директива 2014/53/EC, UA.RED. TR, френския указ-закон SAR от 15.11.2019 г. и на сертификацията UKCA (UK Conformity Assessed) в сила в Обединеното кралство от 01.01.2021 г.

За допълнителна информация относно сертификацията и списъци с отворен код за компоненти в автомобила използвайте следния линк: <http://aftersales.fiat.com/elum/>.

РАДИОЧЕСТОТНИ УСТРОЙСТВА



Всички радиочестотни устройства отговарят на изискванията, които са в сила за държавите, в които се продават.

За допълнителна информация посетете www.mopar.eu/owner или <http://aftersales.fiat.com/elum>.

БЕЛЕЖКИ

FCA Italy S.p.A. – MOPAR – Technical Service Operation
Via Adige 7, 10040 Rivalta di Torino (TO) – Italy
Печатен номер 603.85.748 - 11/2022 - 1 издание

ЗАЩО ДА ИЗБЕРЕМ ОРИГИНАЛНИ ЧАСТИ

Ние познаваме наистина добре вашия автомобил, защото сме го изобретили, проектирали и сглобили: и действително познаваме всеки негов детайл.

В **оторизираните сервиси на Fiat** можете да откриете механици, обучени директно от нас, които предлагат качество и професионализъм за всички сервисни операции. Сервисите на Fiat са винаги близо до вас за редовни сервисни операции, сезонни проверки и практически препоръки от нашите експерти.

С оригиналните части, дистрибутирани от MOPAR®, можете да разчитате на надеждността, комфорта и експлоатационните характеристики, с които сте закупили автомобила си като нов, и в бъдеще.

Винаги изисквайте оригинални резервни части за компонентите, използвани в нашите автомобили; препоръчваме ги, защото те са разработени благодарение на нашия постоянен ангажимент в развойната дейност и разработката на иновативни технологии.

Поради всички тези причини: **доверете се на оригиналните резервни части, защото те са единствените, проектирани от FCA за вашия автомобил.**

БЕЗОПАСНОСТ:
СПИРАЧНА СИСТЕМА

ЕКОЛОГИЯ: ФИЛТРИ ЗА ТВЪРДИ ЧАСТИ
ПОДДРЪЖКА НА КЛИМАТИКА

КОМФОРТ:
ОКАЧВАНЕ И ЧИСТАЧКИ

ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ПОКАЗАТЕЛИ:
СВЕЩИ, ИНЖЕКТОРИ И АКУМУЛАТОРИ

АКСЕСОАРИ: БАГАЖНИЦИ ЗА
ПОКРИВА, ДЖАНТИ

Данните, съдържащи се в тази публикация, са предназначени само за ориентир. FCA Italy S.p.A. си запазва правото да променя моделите и версиите, описани в тази брошура, по всяко време по технически и търговски причини. Ако имате допълнителни въпроси, моля, консултирайте се с вашия дилър на FIAT. Отпечатано на рециклирана хартия без хлор.