

F I A T D U C A T O



КРАТКО РЪКОВОДСТВО

Скъпи потребителю,

Бихме искали да ви поздравим и да ви благодарим, че избрахте Fiat Ducato.

Това кратко ръководство ще ви предостави основни указания и някои препоръки за употребата на вашия автомобил.

Това кратко ръководство не може да отмени необходимостта от по-задълбочен прочит на пълното ръководство за експлоатация, което е достъпно онлайн.

Фигурите в това ръководство са само примерни. Това може да означава, че някои детайли от изображенията може да не отговарят на действителното оборудване на вашия автомобил.

След като прочетете това кратко ръководство, ви съветваме да го оставите в автомобила с цел лесни справки и за да бъдете сигурни, че ще бъде на борда на автомобила, ако той бъде продаден.

В приложената гаранционна книжка ще намерите и описание на услугите, които Fiat предлага на своите клиенти, гаранционния сертификат и подробности относно общите условия за поддръжка на автомобила и валидността на гаранцията.

Ние сме уверени, че тези средства ще ви помогнат да опознаете вашия нов автомобил по-добре и че ще оцените помощта, предоставена от екипа на Fiat.

Приятно четене и приятно шофиране!

Всички данни, съдържащи се в тази публикация, имат за цел да ви помогнат, за да използвате вашия автомобил по възможно най-добрия начин. FCA Italy S.p.A. си поставя за цел постоянно да подобрява автомобилите, които произвежда. Поради тази причина си запазва правото да прави промени в описания модел поради технически и/или комерсиални причини. За допълнителна информация се свържете с дилър на Fiat.

ОНЛАЙН РЪКОВОДСТВО ЗА УПОТРЕБА

FCA се ангажира с опазването на околната среда и ви съветва да прегледате пълното ръководство за употреба в дигитален формат посредством QR-кода на тази страница или на интернет страниците, упоменати по-долу.



Отидете на уебсайта **www.mopar.eu/eu/owner** и влезте в личната си страница.

Страницата „Maintenance and care“ включва цялата информация за вашия автомобил и връзката за достъп до eLUM, на която ще намерите всички подробности от ръководството за експлоатация.

Като алтернативен вариант за достъп до тази информация, отидете на уебсайта **<http://aftersales.fiat.com/elum/>**.

Уебсайтът на eLUM е безплатен и ви позволява, наред с много други неща, удобно да преглеждате on-board ръководствата на всички други модели на Групата.

Приятно четене и приятно шофиране!

СЪДЪРЖАНИЕ

ИНТЕРИОР НА АВТОМОБИЛА	5
КЛИМАТИК	
С РЪЧНО УПРАВЛЕНИЕ	6
АВТОМАТИЧЕН КЛИМАТИК.....	6
3,5" ДИСПЛЕЙ	7
7" ДИСПЛЕЙ	7
ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ И СЪОБЩЕНИЯ	7
ЧЕРВЕНИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ/СИМВОЛИ	8
ЖЪЛТИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ/СИМВОЛИ	8
ЗЕЛЕНИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ/СИМВОЛИ	10
СИНИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ/СИМВОЛИ	10
БЕЛИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ/СИМВОЛИ	11
СИВИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ/СИМВОЛИ	11
КЛЮЧОВЕТЕ.....	11
УСТРОЙСТВО ЗА СТАРТИРАНЕ.....	12
ВЕРСИИ С ЕЛЕКТРОНЕН КЛЮЧ.....	12
ВЕРСИИ С МЕХАНИЧЕН КЛЮЧ	12
ДИГИТАЛНО ОГЛЕДАЛО ЗА	

ОБРАТНО ВИЖДАНЕ.....	13
ЕЛЕКТРИЧЕСКА	
ПАРКИНГ СПИРАЧКА	13
АВТОМАТИЧНА ТРАНСМИСИЯ	13
ЕКСТЕРИОРНИ СВЕТЛИНИ	14
ФУНКЦИЯ AUTO (Сензор за смрачаване)	14
КЪСИ СВЕТЛИНИ.....	14
ДНЕВНИ СВЕТЛИНИ (DRL).....	14
ПАРКИНГ СВЕТЛИНИ	15
ФУНКЦИЯ FOLLOW ME HOME	15
ДЪЛГИ СВЕТЛИНИ	15
„СВЕТЛИНЕН КЛАКСОН“/ ПРЕМИГВАНЕ С ФАРОВЕТЕ	15
МИГАЧИ.....	15
ФУНКЦИЯ ЗА СМЯНА НА ЛЕНТАТА	15
ИНТЕРИОРНИ СВЕТЛИНИ	15
КОРИГИРАНЕ НА ФАРОВЕТЕ ЗА ЛЯВО/ДЯСНО ДВИЖЕНИЕ	15
ОБАЖДАНЕ ЗА ПОМОЩ.....	16
ДЕТСКИ СТОЛЧЕТА.....	17
ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА ЗА ПЪТНИКА ОТПРЕД И ДЕТСКИ СТОЛЧЕТА	17

TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)	20
СЪВЕТИ ЗА ШОФИРАНЕ	21
СМЯНА НА ГУМА	22
ПРОЦЕДУРА ЗА СМЯНА НА ГУМА	22
КОМПЛЕКТ ЗА РЕМОНТ НА ГУМИ FIX & GO.....	27
ПРОЦЕДУРА ЗА ПОМПАНЕ	27
ПРОЦЕДУРА ЗА ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА НАЛЯГАНЕТО	27
СМЯНА НА ЛЕПИЛОТО.....	29
ПРЕДПАЗИТЕЛИ.....	29
КУТИЯ С ПРЕДПАЗИТЕЛИ НА ТАБЛОТО.....	30
КУТИЯ С ПРЕДПАЗИТЕЛИ В МОТОРНИЯ ОТСЕК	31
МОДУЛ ОКАБЕЛЯВАНЕ	31
ОПЦИОНАЛЕН МОДУЛ ОКАБЕЛЯВАНЕ	32
ОПЦИОНАЛНА КУТИЯ С ПРЕДПАЗИТЕЛИ ОТДЯСНО НА ЦЕНТРАЛНАТА КОЛОНА	32
ПЛАНОВО ОБСЛУЖВАНЕ	34
ГРАФИК ЗА ОБСЛУЖВАНЕ	34

ДОЛИВАНЕ.....36

UCONNECT™ 5 37

РАДИО..... 37

МЕДИЯ..... 37

КОНТРОЛЕРИ НА ВОЛАНА
И ОТЗАД НА ВОЛАНА 38

СДВОЯВАНЕ НА
МОБИЛЕН ТЕЛЕФОН..... 38

UCONNECT™39

ГРАФИЧНИ БУТОНИ НА ДИСПЛЕЯ..... 39

ТЪЧСКРИЙН ФУНКЦИОНАЛНОСТИ.... 39

USB ИЗТОЧНИК..... 40

APPLE CARPLAY И ANDROID AUTO..... 40

WIDGETS 40

КОЛЕЛА.....41

НАЛЯГАНЕ ПРИ СТУДЕНИ ГУМИ
(бара) 41

CONNECTED SERVICES 42

ДОПЪЛНЕНИЯ

САМОСВАЛ.....

ШАТЪЛ.....

DPF - ПРИНУДИТЕЛНА
РЕГЕНЕРАЦИЯ

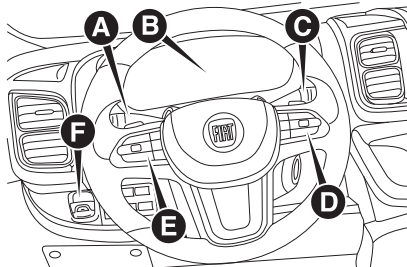
ТЕЖКИ УСЛОВИЯ
НА ЕКСПЛОАТАЦИЯ.....

МИНИБУС.....

ФРЕНСКИ ПОЩИ.....



VEHICLE INTERIOR



1

F1A0719

- (A) ЛОСТЧЕ ОТЛЯВО
(екстериорни светлини)
(B) ДИСПЛЕЙ
(C) ЛОСТЧЕ ОТДЯСНО
(предни чистачки и задна чистачка)

- (D) Адаптивен круиз контрол (ACC)
активиране/деактивиране
 Регулиране на дистанцията
при ACC
LIM ограничител на скоростта – SL
деактивиране
SET+ CC/ACC/SL увеличение на
скоростта
SET- CC/ACC/SL намаляване на
скоростта
CANC CC/ACC/SL отмяна на
настройката
RES CC/ACC/SL възстановяване на
настройката
КОНТРОЛЕРИ ОТЗАД НА ВОЛАНА
ДЯСНА СТРАНА – горен/долен бутон:
увеличаване/намаляване на звука –
централен бутон: вкл./изкл. на
заглушаване

(E) КОМАНДИ ОТ ДИСПЛЕЯ И ТЕЛЕФОНА

- Превъртете менюто на дисплея
 Отваряне на информационни
екрани и подменюта

OK Отворете екрани и потвърдете
настройките

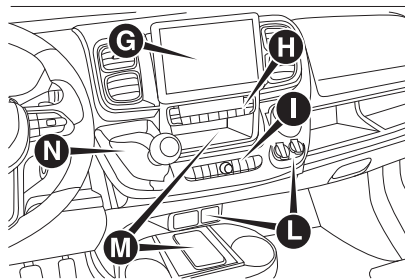
Приемане на входящи повиквания

Гласови команди

Отказ/прекратяване на входящо
повикване

КОНТРОЛЕРИ НА ВОЛАНА И ОТЗАД НА
ВОЛАНА - горен/долен бутон: търсене
на песни/станции - среден бутон:
изберете източник за възпроизвеждане

(F) ЕЛЕКТРИЧЕСКА ПАРКИНГ СПИРАЧКА (EPB)



2

F1A0720

(G) **Uconnect™**

(H) КОНТРОЛЕРИ НА КЛИМАТИКА

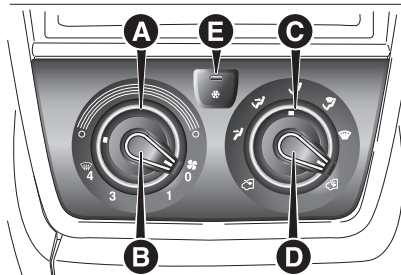
(I) БУТОНИ (аварийни светлини, ESC OFF, LaneSense OFF, Active ParkSense, отопление/размразяване на задното стъкло, заключване/отключване на вратите, Traction Plus, Hill Descent Control) И АКТИВИРАНЕ/ДЕАКТИВИРАНЕ НА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА НА ПЪТНИКА/LED ЗА ДЕАКТИВИРАНЕ

(L) USB ПОРТОВЕ И ИЗВОДИ ЗА ТОК

(M) ПОДЛОЖКА ЗА БЕЗЖИЧНО ЗАРЯДВАНЕ

(N) РЪЧНА/АВТОМАТИЧНА ТРАНСМИСИЯ

КЛИМАТИК С РЪЧНО УПРАВЛЕНИЕ



3

F1 A0051

(A) Въртящ се пръстен за настройка на температурата на въздуха (червено=топло, синьо=студено)

(B) Контролер за активиране/настройка на вентилатора (0 = изключено, 1-2-3- = скорост на

(C) Въртящ се пръстен за настройка на посоката на въздушния поток

- лице
- лице и крака
- крака
- предно стъкло и крака
- предно стъкло

(D) Бутон за включване или изключване на рециркулацията

(E) Бутон за включване на климатика

АВТОМАТИЧЕН КЛИМАТИК



4

F1 A0721

AUTO Бутон за включване/изключване на автоматичния климатик

Подгръване на предното стъкло
FRONT

MAX A/C Вкл./изкл. на функцията за максимално охлаждане

Избор на посоката на въздушния поток (лице, лице и крака, крака, предно стъкло и крака, предно стъкло)

A/C Вкл./изкл. на климатика

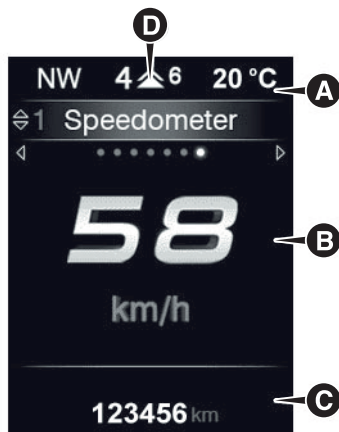
Включване или изключване на рециркулацията

OFF Изкл. на климатика

/ Увеличаване/намаляване на температурата

/ / Увеличаване/намаляване силата на вентилатора

3.5" ДИСПЛЕЙ



5

F1A0659

- (A) Позиция за реглажа на фаровете, индикатор за избраната предавка, външна температура, компас (в зависимост от оборудването), дата
- (B) Скорост, предупредителни съобщения/всякакви съобщения за грешка
- (C) Общо изминати километри (или мили) и символи на всякакви съобщения за грешка
- (D) Индикатор за превключване на предавките (GSI).

7" ДИСПЛЕЙ



6

F1A0657

- (A) Индикации за асистиращите системи
- (B) Мултифункционален кръгъл циферблат: скоростомер и индикация на асистиращите системи за водача
- (C) Индикация за статуса на предпазния колан
- (D) Жълти символи
- (E) GSI индикации – зона с персоналан конфигурация
- (F) Скоростомер и индикации на асистиращите системи за водача
- (G) Червени символи

ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ И СЪОБЩЕНИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Предупредителните лампи/символи на таблото са придружени със съответното съобщение и/или звуково предупреждение (ако такова е предвидено). Тези индикации са ориентировъчни и с цел защита и не трябва да се считат за изчерпателен и/или алтернативен източник на информация спрямо тази, съдържаща се в онлайн ръководството за употреба, за което във всички случаи е препоръчително да бъде прочетено внимателно. Винаги при индикация за грешка проверявайте информацията в този раздел.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Причини за запалване и действията, които трябва да се предприемат, са описани подробно в онлайн ръководството за употреба. Въпреки това, следните действия са описани резюмирано в това кратко ръководство:

(*) Свържете се с дилър на Fiat

(**) Ремонтирайте незабавно с помощта на специалния комплект „Automatic Fix & Go“ и се свържете с дилър на Fiat при първа възможност.

ЧЕРВЕНИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ/СИМВОЛИ

Предупредителна лампа	Значение
	НИСКО НИВО НА СПИРАЧНАТА ТЕЧНОСТ (*) / ЗАДЕЙСТВАНА ПАРКИНГ СПИРАЧКА (*)
	ГРЕШКА В EBD (*)
	ГРЕШКА ВЪВ ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА
	НАПОМНЯНЕ ЗА ПРЕДПАЗНИТЕ КОЛАНИ
	ПРЕКАЛЕНО ВИСОКА ТЕМПЕРАТУРА НА ОХЛАДИТЕЛНАТА ТЕЧНОСТ
	ГРЕШКА В ЕЛЕКТРИЧЕСКОТО СЕРВОУПРАВЛЕНИЕ (*)
	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ СРЕЩУ РАЗБИВАНЕ
	НА ВОЛАНА НЕ СА РАЗПОЗНАТИ РЪЦЕ
	ГРЕШКА ВЪВ ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА (*)

Предупредителна лампа	Значение
	НИСКО НАЛЯГАНЕ НА МОТОРНОТО МАСЛО
	ГРЕШКА В АЛТЕРНАТОРА (*)
	НЕДОБРЕ ЗАТВОРЕНА ВРАТА
	НЕДОБРЕ ЗАТВОРЕН ПРЕДЕН КАПАК
	ГРЕШКА В АВТОМАТИЧНАТА ТРАНСМИСИЯ
	СРАБОТВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА СЛЕДЕНЕ НА УМОРАТА
	ГРЕШКА В САМОРЕГУЛИРАЩОТО СЕ ОКАЧВАНЕ (в зависимост от оборудването)
	НЕПОСТАВЕНИ ПРЕДПАЗНИ КОЛАНИ
	ГРЕШКА В СИСТЕМАТА ЗА ПАРКИРАНЕ (*)
	ПЕРМАНЕНТНА ГРЕШКА В СИСТЕМАТА ЗА АВТОМАТИЧНО СПИРАНЕ (AEB Control)

Предупредителна лампа	Значение
	ПРЕВИШЕНО ОГРАНИЧЕНИЕ НА СКОРОСТТА

ЖЪЛТИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ/СИМВОЛИ

Предупредителна лампа	Значение
	НА ВОЛАНА НЕ СА РАЗПОЗНАТИ РЪЦЕ
	ГРЕШКА В EOBD/СИСТЕМАТА ЗА ВПРЪСКВАНЕ НА ГОРИВОТО
	ГРЕШКА В СИСТЕМАТА ЗА ВПРЪСКВАНЕ НА ГОРИВОТО (*)
	ГРЕШКА В СИСТЕМАТА AdBlue® ЗА ВПРЪСКВАНЕ НА УРЕЯ (за дизелови версии) (*)
	ГРЕШКА В ABS (*)
	РЕЗЕРВА ГОРИВО
	ПОДГРЯВАНЕ СЪС СВЕЩИТЕ / ГРЕШКА В ПОДГРЯВАНЕТО СЪС СВЕЩИТЕ (*)

Предупредителна лампа	Значение
	ИНДИКАЦИЯ ЗА НИСКО НИВО НА AdBlue® (УПРЕЯ) ЗА ВРЕДНИ ЕМИСИИ ПРИ ДИЗЕЛ
	ЗАДНИ СВЕТЛИНИ ЗА МЪГЛА
	ГРЕШКА В СИСТЕМАТА/ESC-ASR (*)/TRACTION PLUS (*)/ HILL HOLDER (*)
	ДЕАКТИВАЦИЯ НА СИСТЕМАТА ESC-ASR / TRACTION PLUS
	РЪЧНА ДЕАКТИВАЦИЯ НА СИСТЕМАТА START&STOP
	ГРЕШКА В СИСТЕМАТА ЗА СЛЕДЕНЕ НА ЛЕНТАТА (в зависимост от оборудването) (*)
	СИСТЕМА ЗА СЛЕДЕНЕ НА ЛЕНТАТА (в зависимост от оборудването) (*) – Доближаване до маркировката
	ГРЕШКА В СИСТЕМАТА TPMS (*) / НИСКО НАЛЯГАНЕ В ГУМИТЕ
	ЗАДЕЙСТВАНЕ НА/ГРЕШКА В СИСТЕМАТА ЗА АВТОМАТИЧНО СПИРАНЕ (*)
	РЪЧНА ДЕАКТИВАЦИЯ ИЛИ РЕСТАРТИРАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА АВТОМАТИЧНО СПИРАНЕ

Предупредителна лампа	Значение
	ГРЕШКА В СИСТЕМАТА ЗА СЛЕДЕНЕ НА УМОРАТА (*)
	ГРЕШКА В СТОП СВЕТЛИНА
	ИЗНОСВАНЕ НА НАКЛАДКИТЕ
	ГРЕШКА В СИСТЕМАТА ЗА БЕЗКЛЮЧОВ ДОСТЪП (*)
	ГРЕШКА В СЕНЗОР ЗА НАЛЯГАНЕ НА МАСЛОТО
	ГРЕШКА В СЕНЗОР ЗА ДЪЖД (*)
	СРАБОТВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА ИЗКЛЮЧВАНЕ ПОДАВАНЕТО НА ГОРИВО
	ГРЕШКА В СИСТЕМАТА ЗА ИЗКЛЮЧВАНЕ ПОДАВАНЕТО НА ГОРИВО (*)
	ГОРИВЕН ФИЛТЪР (в зависимост от оборудването)
	ГРЕШКА В СИСТЕМАТА START&STOP (*)
	ГРЕШКА В СИСТЕМАТА START&STOP/НАТИСНЕТЕ ПЕДАЛА НА СЪЕДИНИТЕЛЯ (*)

Предупредителна лампа	Значение
	ГРЕШКА В ЕКСТЕРИОРНИ СВЕТЛИНИ
	ГРЕШКА В СЕНЗОРА ЗА НИВОТО НА ГОРИВОТО (*)
	ВОДА В ДИЗЕЛОВИЯ ФИЛТЪР
	ВЪЗМОЖНИ ПОЛЕДИЦИ
	ГРЕШКА В СИСТЕМАТА FIAT CODE (*)
	ГРЕШКА В СЕНЗОРА ЗА СМРАЧАВАНЕ (*)
	ГРЕШКА В АУДИО СИСТЕМАТА (*)
	ВРЕМЕНЕН ОТКАЗ НА СИСТЕМАТА ЗА ПАРКИРАНЕ
	ВРЕМЕНЕН ОТКАЗ НА СИСТЕМАТА ЗА АВТОМАТИЧНО СПИРАНЕ (AEB Control) (*)
	ГРЕШКА В СИСТЕМАТА ЗА СЛЯПАТА ЗОНА (BSA) (*)

Предупредителна лампа	Значение
	ГРЕШКА В СИСТЕМАТА ЗА РАЗПОЗНАВАНЕ НА ПЪТНИ ЗНАЦИ (*) (в зависимост от оборудването)
	ГРЕШКА В АДАПТИВНИЯ КРУИЗ КОНТРОЛ (АСС) (*) (в зависимост от оборудването)
	ПЛАНОВО ОБСЛУЖВАНЕ (СЕРВИЗ) (*)
	ПЕДАЛ НА СЪЕДИНИТЕЛЯ
	DPF (филтър за твърди частици) – задействано е ПРЕЧИСТВАНЕ
	ГРЕШКА В СИСТЕМАТА НА АВТОМАТИЧНИТЕ ДЪЛГИ СВЕТЛИНИ (*)
	СИСТЕМА ЗА КОНТРОЛ НА СПУСКАНЕТО ПО НАКЛОН (в зависимост от оборудването)
	ВЛОШЕНО КАЧЕСТВО НА МОТОРНОТО МАСЛО (в зависимост от оборудването) (*)
LIM	ГРЕШКА В ОГРАНИЧИТЕЛЯ НА СКОРОСТТА (*)
	ДЪЛЖИНА НА РЕМАРКЕТО (НАСТРОЙКА AUTO)
Max	МАКСИМАЛНА ДЪЛЖИНА НА РЕМАРКЕТО
Auto	АВТОМ. ДЪЛЖИНА НА РЕМАРКЕТО

Предупредителна лампа	Значение
	ПРЕКЪСВАЧ ЗА ПОДАВАНЕТО НА ГОРИВО КЪМ ПЕЧКАТА (в зависимост от оборудването)
	ИНДИКАЦИЯ ЗА ОБЩА ГРЕШКА (*)

ЗЕЛЕНИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ/СИМВОЛИ

Предупредителна лампа	Значение
	КЪСИ СВЕТЛИНИ/ FOLLOW ME HOME
	СИСТЕМА ЗА СЛЕДЕНЕ НА ЛЕНТАТА (в зависимост от оборудването) – системата е активна
	ИНДИКАТОР ЛЯВ МИГАЧ
	ИНДИКАТОР ДЕСЕН МИГАЧ
	ФАРОВЕ ЗА МЪГЛА
	КРУИЗ КОНТРОЛ

Предупредителна лампа	Значение
	АВТОМАТИЧНИ ДЪЛГИ СВЕТЛИНИ (автоматични дълги светлини/контрол на дългите светлини)
	АКТИВИРАНЕ НА СИСТЕМА TRACTION PLUS
	ПОСТАВЕН ПРЕДПАЗЕН КОЛАН
	ЕЛЕКТРОНЕН КРУИЗ КОНТРОЛ
LIM	ЗАДЕЙСТВАН ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА
LIM	АКТИВИРАНЕ НА СИСТЕМА INTELLIGENT SPEED ASSIST (в зависимост от оборудването)
	РЪЧНО АКТИВИРАНЕ НА СИСТЕМА START&STOP / ЗАДЕЙСТВАНА СИСТЕМА START&STOP

СИНИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ/СИМВОЛИ

Предупредителна лампа	Значение
	ДЪЛГИ СВЕТЛИНИ

БЕЛИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ/СИМВОЛИ

Предупредителна лампа	Значение
	СИСТЕМА ЗА СЛЕДЕНЕ НА ЛЕНТАТА (в зависимост от оборудването) (*) – Не са отчетени граници на маркировката
	АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ (ACC) АКТИВЕН (в зависимост от оборудването)
	РЕГУЛИРАНЕ НА ФАРОВЕТЕ
	ИНДИКАЦИЯ ЗА ПРЕВКЛЮЧВАНЕ (НА ПО-ВИСОКА ПРЕДАВКА)
	ИНДИКАЦИЯ ЗА ПРЕВКЛЮЧВАНЕ (НА ПО-НИСКА ПРЕДАВКА)
	ИНДИКАЦИЯ ЗА ПРЕВКЛЮЧВАНЕ НА ДВЕ ПРЕДАВКИ (ПО-ВИСОКИ)
	ИНДИКАЦИЯ ЗА ПРЕВКЛЮЧВАНЕ НА ДВЕ ПРЕДАВКИ (ПО-НИСКИ)
	СИСТЕМА ЗА СПУСКАНЕ ПО НАКЛОН (в зависимост от оборудването)

Предупредителна лампа	Значение
	ПРЕВИШЕНО ОГРАНИЧЕНИЕ НА СКОРОСТТА
	ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА В ГОТОВНОСТ
	ТЕГЛЕНЕ НА РЕМАРКЕ
	ГРЕШКА ПРИ ТЕГЛЕНЕ НА РЕМАРКЕ (*)
	ФУНКЦИЯ DRIVE MODE (версии с ръчна трансмисия)
	ФУНКЦИЯ DRIVE MODE (версии с автоматична трансмисия)

СИВИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ/СИМВОЛИ

Предупредителна лампа	Значение
	АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ (ACC) НЕ Е АКТИВЕН (в зависимост от оборудването)
	ВКЛЮЧЕН ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА

КЛЮЧОВЕТЕ



1)



1) 2)



ВНИМАНИЕ

1) Не поглъщайте батерията. Опасност от химически изгаряния. В ключовете има малка батерия. Ако батерията бъде погълната, това може да причини тежки вътрешни изгаряния само за 2 часа и да доведе до смърт. Съхранявайте нови и използвани батерии далеч от деца. Ако гнездото за батерията не се затваря добре, преустановете употребата на продукта и го дръжте на недостъпно за деца място. Ако вярвате, че е възможно батерии да са били погълнати или влезли в тялото, незабавно потърсете медицинска помощ. Ключът за спешни случаи (ако има наличен), трябва да бъде екипан незабавно в електронния ключ, за да предотвратите лесен достъп до батерията.



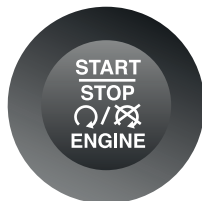
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1) Не поставяйте ключа на автомобила в отделението за безжично зареждане (М) фиг.2: съществува риск от дефект на системата за достъп и стартиране.

2) Не поставяйте безконтактни карти (RFID), кредитни карти или метални обекти в отделението за зареждане

УСТРОЙСТВО ЗА СТАРТИРАНЕ

ВЕРСИИ С ЕЛЕКТРОНЕН КЛЮЧ



7

F1A0610

STOP: изключен двигател, заключен волан.

ENGINE: позиция за шофиране.

START: стартиране на двигателя

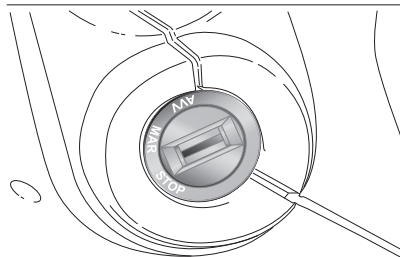


2) 3) 4) 5)

Стартиране на двигателя (при изтощена батерия на електронния ключ): поставете заоблената страна на електронния ключ (страната срещу металната вложка) върху устройството за стартиране и натиснете бутона с електронния ключ.

ЗАБЕЛЕЖКА Вижте главата „Стартиране на двигателя“ в раздела „Стартиране и шофиране“ на ръководството за употреба за повече информация.

ВЕРСИИ С МЕХАНИЧЕН КЛЮЧ



8

F1A0009

STOP: изключен двигател, ключът може да бъде изваден, заключен волан.

MAR: позиция за шофиране.

AVV: стартиране на двигателя.



ВНИМАНИЕ

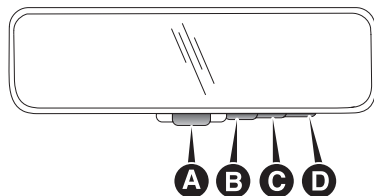
2) Винаги вадете ключа и заключвайте автомобила, когато излизате от него.

3) По различни причини е опасно да оставят деца без надзор в автомобила. Деца или други хора могат да получат сериозни или дори смъртоносни травми. Не позволявайте на децата да докосват ръчната спирачка, педала на спирачката или скоростния лост.

4) Изключително опасно е да оставяте деца или животни в паркирания автомобил, когато външната температура е много висока. Топлината вътре в автомобила може да доведе до тежки или дори фатални последствия.

5) Не вадете механичния ключ, докато автомобилът се движи, тъй като воланът се заключва автоматично веднага при завъртане на ключа. Това важи и при теглене на автомобила.

ДИГИТАЛНО ОГЛЕДАЛО ЗА ОБРАТНО ВИЖДАНЕ



9

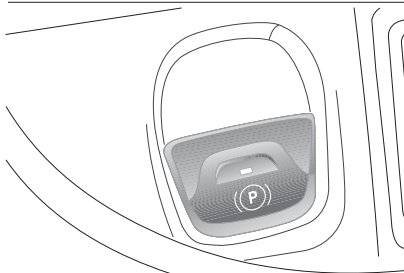
F1A0619

- (A) Контролен лост за включване/изключване
(B) Бутон за менюто
(C) Ляв бутон за превъртане
(D) Десен бутон за превъртане

Бутон отстрани на лостчето:

- ☐ Яркост
- ☐ Вертикален ъгъл
- ☐ Хоризонтално движение (в зависимост от оборудването)

ЕЛЕКТРИЧЕСКА ПАРКИНГ СПИРАЧКА (ЕРВ)



10

F1A0649

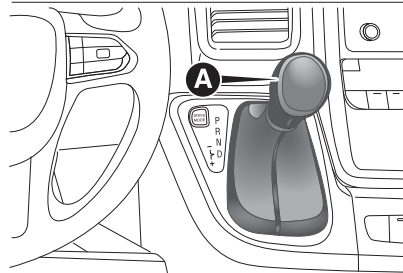
Процедура за задействане:

- ☐ Ръчно: чрез дърпане на превключвателя фиг. 10;
- ☐ Автоматично: в условия „Безопасно задържане“ или „Автоматична паркинг спирачка“.

Режим на експлоатация:

- ☐ Динамичен режим на задействане
- ☐ Статичен режим на задействане и освобождаване;
- ☐ Освобождаване при потегляне;
- ☐ Безопасно задържане;
- ☐ Автоматична паркинг спирачка.

АВТОМАТИЧНА ТРАНСМИСИЯ



11

F1A0665

Скоростният лост (A) фиг. 11 има следните позиции:

- ☐ P = паркинг
- ☐ R = заден ход
- ☐ N = изключена предавка
- ☐ D = Drive (автоматично потегляне напред)

AutoStick:

- ☐ + превключване на по-висока предавка в секвенциален режим;
- ☐ – превключване на по-ниска предавка в секвенциален режим;

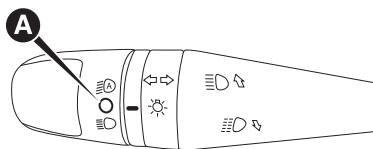
Лостът трябва да се мести от P на D само при спрял автомобил и когато двигателят работи на празен ход.

За да превключите скоростния лост от Р на друга позиция, докато устройството за стартиране е на позиция MAR, натиснете педала на спирачката и бутона на лоста. Скоростният лост може да се мести свободно от R към N или D, докато бутонът на лоста трябва да бъде натиснат при работещ на празен ход двигател за превключване от R към P. За да преминете от N към D или R, трябва да натиснете педала на спирачката.

Преди да излезете от автомобила, задействайте електрическата паркинг спирачка и след това преместете скоростния лост на P, в противен случай може да ви бъде трудно да преместите скоростния лост от позиция P на друга позиция. След паркиране, винаги премествайте скоростния лост на позиция, различна от P, преди да деактивирате електрическата ръчна спирачка.

ЕКСТЕРИОРНИ СВЕТЛИНИ

! 6) 7)



12

F1A0609

ФУНКЦИЯ АУТО (сензор за смрачаване)

Тази система (в зависимост от оборудването) включва/изключва фаровете автоматично в зависимост от външната светлина. Завъртете пръстена на лостчето (A) фиг. 12 на позиция .

КЪСИ СВЕТЛИНИ

Устройството за стартиране е в положение MAR и пръстенът на превключвателя е на . На арматурното табло светва предупредителната лампа .

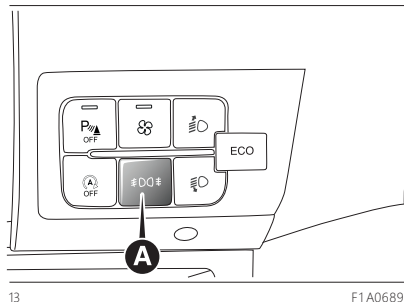
ДНЕВНИ СВЕТЛИНИ (DRL – Daytime Running Lights)

Устройството за стартиране е в положение MAR и пръстенът на превключвателя е на .

ПРЕДНИ/ЗАДНИ СВЕТЛИНИ ЗА МЪГЛА

Използвайте бутон (A) фиг. 13:

- ☐ първо натискане: фаровете за мъгла и габаритите се включват, ако късите светлини са изключени. Само предните светлини за мъгла се включват, ако късите светлини са активирани. Предупредителната лампа на таблото светва;
- ☐ второ натискане: задните светлини за мъгла се включват; на таблото светва предупредителната лампа ;
- ☐ трето натискане: предните/задните светлини за мъгла и габаритите се изключват, ако късите светлини са изключени. Само фаровете за мъгла се изключват, ако късите светлини са включени;
- ☐ четвърто натискане: задните светлини за мъгла се изключват, ако късите светлини са включени.



ПАРКИНГ СВЕТЛИНИ

Докато устройството за стартиране е в положение STOP или ключът е изваден, завъртете ринга (A) на превключвателя за светлините фиг.12 на позиция и след това на .

На арматурното табло светва предупредителната лампа .

ФУНКЦИЯ FOLLOW ME HOME

Активиране

Устройството за стартиране в положение STOP. Дръпнете лявото лостче по същия начин, по който го правите, за да премигнете с дългите светлини; при всяко местене на лостчето светлините остават включени за още 30 секунди - максимум до 210 секунди.

Деактивиране

Задръжте лостчето в режим за премигване с дългите светлини за няколко секунди.

ДЪЛГИ СВЕТЛИНИ

Докато пръстенът е в позиция , натиснете лостчето напред. Предупредителната лампа на таблото се включва. Дръпнете лостчето, за да ги изключите.

„СВЕТИНЕН КЛАКСОН“ (ПРЕМИГВАНЕ С ФАРОВЕТЕ)

Дръпнете лявото лостче (извън централното положение). На таблото светва предупредителната лампа .

МИГАЧИ

Преместете лостчето на основно положение:

- ☐ нагоре: активира десния мигач;
- ☐ надолу: активира левия мигач.

На таблото ще мига предупредителната лампа или .

ФУНКЦИЯ ЗА СМЯНА НА ЛЕНТАТА

Ако искате да сигнализирате, че ще сменяте лентата, преместете лостчето отляво за по-малко от секунда. Мигачът от избраната страна ще бъде активирана за 5 премигвания и след това ще се изключи автоматично.

ИНТЕРИОРНИ СВЕТЛИНИ

Докато устройството за стартиране е в положение STOP, страничните светлини и осветлението на регистрационната табела могат да бъдат активирани за 30, 60 или 90 секунди. Тази функция може да се регулира от менюто на дисплея или от системата Uconnect™.

КОРИГИРАНЕ НА ФАРОВЕТЕ ЗА ЛЯВО/ДЯСНО ДВИЖЕНИЕ

Свържете се с дилър на Fiat, за да проверите посоката на фаровете и за коригирането ѝ. Докато запалителното устройство е на позиция MAR и са включени късите светлини, натиснете бутоните и на панела в долната част на арматурното табло от страната на водача.



ВНИМАНИЕ

6) Дневните светлини са алтернатива на късите светлини за шофиране през деня в страни, където е задължително да сте включили светлините през деня; където не е задължително, използването на дневни светлини е разрешено.

7) Дневните светлини не могат да заменят късите светлини при движение през нощта или при преминаване през тунели. Използването на дневните светлини се регулира от правилника за движение по пътищата на страната, в която шофирате. Спазвайте местните законови изисквания.

ОБАЖДАНЕ ЗА ПОМОЩ

Автомобилът е оборудван с on-board функции за асистенция, проектирани да осигуряват съдействие в случай на инцидент и/или спешен случай (HELP). Те се управляват чрез Uconnect Box.

Функцията HELP се активира:

- ☐ автоматично при силен удар, записан от системата на автомобила;
- ☐ ръчно, като задържите бутона HELP, разположен на плафона на тавана (за версии/пазари, на които е наличен) или
- ☐ като изберете подходящото меню в системата **Uconnect™**.

ВАЖНА ЗАБЕЛЕЖКА Ако е активирана услугата HELP, повикването ще бъде пренасочено автоматично към частен колцентър. Имайте предвид, че винаги, когато текстът се отнася до обаждане на системата HELP, то се счита за управлявано от частни доставчици на услуги. Услугата HELP не е системата за спешни повиквания e-call, задължителна за новите модели автомобили на територията на ЕС.

Функцията HELP се активира, когато:

- ☐ устройството за стартиране е в позиция MAR;
- ☐ устройството за стартиране е в позиция STOP и дисплея на системата **Uconnect™** е включен.

След като функцията HELP (за версии/пазари, на които е налична) е била активирана автоматично или ръчно, натискането на съответния бутон ще изпрати данните за позицията на контактен център и ще осъществи гласово повикване към оператор.

ЗАБЕЛЕЖКА Ако функцията HELP не работи, на дисплея ще бъде показана грешка в системата. В такава ситуация се обърнете възможно най-бързо към оторизиран сервиз за ремонт на системата.

ЗАБЕЛЕЖКА Правилното функциониране на услугите HELP е гарантирано само при добро покритие на мрежата.

ВАЖНА ЗАБЕЛЕЖКА Функцията HELP може да не е налична в рамките на първата минута след стартиране на автомобила. Поверителност: GPS локализацията е винаги активна за HELP. Деактивирането й чрез меню „Настройки“ на системата **Uconnect™** ще направи някои други услуги недостъпни (вижте глава „Настройки“ на системата **Uconnect™** в ръководството за експлоатация за повече подробности).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Иконата  в горната част на дисплея на системата **Uconnect™** указва, че функцията за геолокация е активна (ON). Когато геолокацията е включена, позицията на автомобила се проследява, за да позволи активиране на функциите, които изискват това. Когато геолокацията е изключена, позицията на автомобила се проследява само от навигацията, системите за безопасност и асистенция на водача (ако са налични) и застрахователите. Вижте главата "Настройки" за системата **Uconnect™** в ръководството за експлоатация, за да разберете как да деактивирате функцията.

Ако системата не може да осъществи гласовото повикване или връзката се прекъсва поради лош сигнал, услугата HELP ще се опитва да извърши обаждане към оперативен център отново в рамките на 5 минути.

Ако системата за повикване HELP открие неизправност, тя ще бъде указана:

- ☐ по време на фазата на стартиране;
- ☐ при установяване на неизправност;
- ☐ чрез включване на червените светодиоди на плафона и показване на съобщение на дисплея на системата Uconnect™. Свържете се с представителство на Fiat при първа възможност.

ЗАБЕЛЕЖКА Пренебрегването на предупрежденията за грешка в системата може да стане причина за невъзможност за обаждане посредством услугата HELP в случай на необходимост.

ДЕТСКИ СТОЛЧЕТА



8) 9) 10) 11) 12) 13) 14) 15) 16) 17) 18) 19)

За оптимална защита при катастрофа всички пътници в автомобила, включително бебета и по-големи деца, трябва бъдат седнали и обезопасени адекватно със съответните системи за обезопасяване! Това предписание е задължително за всички страни от ЕС съгласно Директива 2003/20/ЕС на ЕС.

ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА ЗА ПЪТНИКА ОТПРЕД И ДЕТСКИ СТОЛЧЕТА

Детско столче, обърнато назад по посока на движението, НИКОГА не трябва да се монтира на предна седалка с активна въздушна възглавница, тъй като в случай на катастрофа задействането на въздушната възглавница може да причини фатални травми на транспортираното дете.

ВИНАГИ спазвайте инструкциите на етикета, залепен на сенника пред пътника фиг.14.

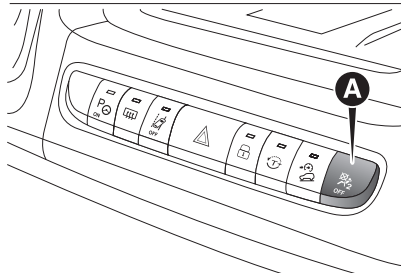


14

F0T0950

Ръчно деактивиране на предна въздушна възглавница за пътника и на предна странична въздушна възглавница. Светодиодът, който съответства на символа  (A) фиг. 15 на арматурното табло, показва статуса за защита на пътника. Ако светодиодът не свети, защитата от страната на пътника е активирана.

Когато предната въздушна възглавница за пътника и страничната въздушна възглавница (за версии/пазари, на които е налична) се активира отново, предупредителната лампа се изключва.



15

F1A0647

ВАЖНА ЗАБЕЛЕЖКА За да деактивирате ръчно предната въздушна възглавница за пасажера, влезте в страницата "Safety" -> "Passenger airbag" на таблото чрез бутоните на волана, превъртете нагоре или надолу с бутоните  / , докато се покаже "Passenger AIRBAG ON", и натиснете бутона OK на волана, за да потвърдите деактивирането.



ВНИМАНИЕ

8) При активна странична въздушна възглавница за пътника, не поставяйте насочени назад детски кошчета на предната пасажерска седалка. Отварянето на въздушната възглавница при катастрофа може да причини смъртоносни наранявания на детето независимо от силата на удара. Препоръчително е винаги да превозвате деца в детско столче на задната седалка, която е най-добре защитената позиция в случай на катастрофа. Ако се наложи да превозвате на предната седалка дете в насочено назад детско кошче, страничните въздушни възглавници за пътника (предна и странични за защита на гръдния кош/таза, в зависимост от версията/пазара) трябва да бъдат деактивирани от менюто с настройки. Важно е да проверите специалния LED индикатор  на бутона на таблото, за да се уверите, че тези въздушни възглавници действително са деактивирани. Предната пасажерска седалка трябва да бъде регулирана максимално назад спрямо таблото, за да бъде предотвратен контакт с детското столче.

9) Сенникът има етикет с подходящи символи, напомнящи на потребителя, че е задължително да деактивира въздушната възглавница, ако е монтирано детско столче, насочено назад. Винаги се съобразявайте с инструкциите на сенника от страната на пътника (вижте информацията в ръководството за употреба).

10) Не местете седалка (предна или задна), ако дете е седнало на нея или на специално детско столче.

11) При неправилен монтаж детско столче не може да осигури достатъчно ефективна защита. При ПТП детското столче може да се разхляби и детето може да получи травми – дори животозастрашаващи. Когато монтирате обезопасителна система за новородени или деца, спазвайте стриктно инструкциите, предоставени от производителя ѝ.

12) Когато системата за обезопасяване на деца не се използва, я закрепете с предпазния колан или с ISOFIX елементите или я извадете от автомобила. Не оставяйте системата в автомобила, ако не е закрепена – защото при внезапно спиране или ПТП може да причини травми на пътниците.

13) Винаги се уверявайте, че частта на предпазния колан, преминаваща през гръдния кош, не минава под мишниците или зад гърба на детето. При инцидент предпазният колан няма да може да задържи детето и се създава риск от травма, включително и животозастрашаваща. Ето защо детето винаги трябва да бъде с правилно поставен предпазен колан.

14) Диаграмите са ориентировъчни и са предоставени само за съгласяване. Монтирайте детското столче според инструкциите, които трябва да бъдат включени.

15) Детски столчета за групи по тегло 0 и 1 разполагат с крепежни елементи пред предпазните колани на автомобила, както и със собствени колани за задържане на детето. Поради теглото си, те могат да бъдат опасни, ако бъдат монтирани неправилно (напр. ако е закрепено на предпазните колани и между тях е поставена възглавница). Следвайте внимателно инструкциите за монтаж.

16) Монтирайте детското столче само докато автомобилът е неподвижен. Детското столче е монтирано правилно, след като чуете щракване. Следвайте инструкциите за монтаж, демонтаж и позициониране, които производителят на детското столче е предоставил с него.

17) Fiat Professional препоръчва монтаж на детското столче само съгласно инструкциите към него.

18) Не използвайте една и съща долна точка за монтаж за поставяне на повече от едно детско столче.

19) Ако детско столче с укрепване тип Universal ISOFIX не е фиксирано на трите точки, то няма да може да осигури достатъчно добра защита на детето. При ПТП детето може да получи травми – дори животозастрашаващи.

TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)



20) 21) 22) 23) 24) 25) 26) 27) 28)

Системата TPMS предупреждава водача, ако една или повече гуми са с налягане, по-ниско от предписаното за автомобила при студени гуми.

Промени във външната температура могат да доведат до промяна на налягането в гумите. Това означава, че при намаляване на външната температура пада и налягането в гумите.

Налягането в гумите винаги трябва да бъде коригирано според стойностите за налягането при студена гума. Налягане на студени гуми е налягането на гумите, когато автомобилът е неподвижен поне за три часа или е изминал под 1,6 км след интервал от три часа.

Налягането на студена гума не трябва да надвишава максималната стойност на налягането, указана върху борда на гумата.

Налягането в гумите също така се увеличава, когато автомобилът се движи: това е нормално състояние и не изисква никакви корекции на налягането.

TPMS продължава да известява водача за ниското налягане в гумите, докато то не бъде коригирано; предупреждението продължава да бъде активно, докато налягането не бъде коригирано до предписаните за студени гуми стойности.

Ето защо, ако бъде индикирано недостатъчно високо налягане на гума (свети предупредителната лампа  на арматурното табло), трябва да го вдигнете до предписаната при студена гума стойност.

След автоматичната актуализация на системата за контрол на налягането в гумите предупредителната лампа угасва. Ако автомобилът бъде спрял с изключен двигател поне за 20 минути, може да се наложи да шофирате автомобила за около 20 минути със скорост над 20 км/ч, за да позволите на TPMS да получи тази информация.

ЗАБЕЛЕЖКА TPMS не отменя нуждата от обичайните грижи за гумите и не предупреждава за дефекти по гумите. TPMS не трябва да бъде използвана вместо манометър за гумите, когато регулирате налягането им.



ВНИМАНИЕ

20) TPMS е оптимизирана за оригиналните гуми и джанти. При TPMS налягането и предупрежденията са заложили според размера на гумите, монтирани на автомобила. Употреба на оборудване с различен размер, тип или вид може да причини неправилна работа на системата или повреда на сензора. Неоригиналните резервни колела могат да повредят сензора. Не използвайте лепило за гуми или тежести за баланс, ако автомобилът е оборудван с TPMS, тъй като могат да повредят сензорите.

21) Ако системата сигнализира за спад в налягането на една или повече гуми, се препоръчва винаги да проверявате налягането на всички гуми.

22) TPMS не освобождава шофьора от задължението да проверява налягането на гумите всеки месец; системата не отменя нуждата от обслужване и не бива да бъде разглеждана като система за безопасност.

23) *Налягането в гумите трябва да се проверява, когато гумите студени. Ако се наложи по някаква причина да проверите налягането при топли гуми, не намалявайте налягането дори ако то е по-високо от предписаната стойност, а повторете проверката, когато гумите са студени.*

24) *TPMS не може да покаже внезапно спадане в налягането в гумите (например, когато гума се пръсне). В подобен случай спрете автомобила, като при самото спиране бъдете с повишено внимание, и избягвайте резки движения с волана.*

25) *Системата само предупреждава, че налягането в гумите е ниско: тя не може да ги помпи.*

26) *Твърде ниското налягане на гумите увеличава разхода на електрическа енергия, води до преждевременно износване и може да повлияе негативно на безопасността при шофиране.*

27) *Винаги след проверка или регулиране на налягането поставяйте капачката на вентила. Така ще предотвратите навлизането на влага или мръсотия във вентила и увреждане на сензор за контрол на налягането.*

28) *Аварийният комплект за ремонт на гуми (Fix&Go) на автомобила (в зависимост от версията/пазар) е съвместим с TPMS сензорите; използване на лепило, различно от оригиналното в комплекта, може сериозно да попречи на функционирането му. Ако използвате неоригинални лепила, работата на TPMS сензора трябва да бъде проверена от квалифициран сервиз.*

СЪВЕТИ ЗА ШОФИРАНЕ

Във всекидневното консумацията на автомобил с електрическо задвижване може да зависи от следните фактори, които могат да окажат значително влияние върху процеса:

- ☐ Поддръжка на автомобила;
- ☐ Налягане в гумите;
- ☐ Излишен товар;
- ☐ Багажник за покрива/багажник за ски;
- ☐ Електрически устройства;
- ☐ Използване на климатика;
- ☐ Устройства за аеродинамичен контрол.

СМЯНА НА КОЛЕЛО

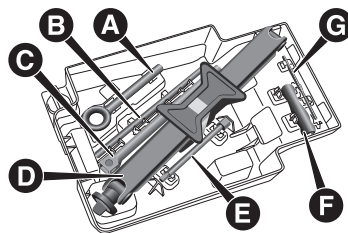
ПРОЦЕДУРА ЗА СМЯНА

 29) 30) 31) 32) 33) 34)

- ☐ спрете автомобила на място, където сте в безопасност от трафика и където можете да смените колелото безопасно. Повърхността трябва да бъде равна и достатъчно голяма;
- ☐ угасете двигателя и задействайте ръчната спирачка;
- ☐ включете първа или задна предавка;
- ☐ облечете светоотразителна жилетка (задължителна по закон) преди излизане от автомобила (задължително следвайте действащите закони за пътна безопасност в държавата, в която шофирате);
- ☐ предупредете другите шофьори, че автомобилът е неподвижен, в съответствие с местните разпоредби (напр. аварийни светлини, предупредителен триъгълник и др.);
- ☐ при смяна на гума върху наклон или върху неравен път поставете предмети зад колелата, за да не потегли автомобилът ненадейно;
- ☐ извадете чантата с инструменти под пасажерската седалка.

В кутията се съдържат тези инструменти фиг. 16:

- (A) - кука за теглене
- (B) - прът за ключа за джанти
- (C) - ключ за джанти
- (D) - крик
- (E) - удължение за ключа за джанти
- (F) - дръжка отвертка
- (G) - накрайник за отвертка

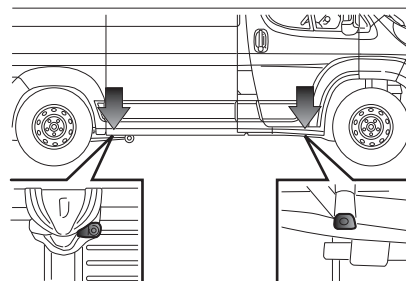


16

F1 A0420

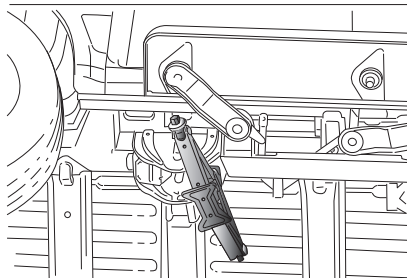
- ☐ ако кутията за инструменти не е налична, при специални версии на оборудването има чантата, съдържаща посочените по-горе инструменти;
- ☐ при автомобили с алуминиеви джанти отвийте монтирания чрез натиск тас;
- ☐ вземете от кутията с инструменти удължението за ключа за джанти, ключа за джанти и пръта за ключа за джанти;
- ☐ като сглобите инструментите по правилния начин, развийте болтовете на джантата на колелото, което ще смените, с по един оборот;

- ☐ завъртете пръстеновидната гайка, за да отворите леко крика;
- ☐ позиционирайте крика в точката за повдигане, която е най-близо до колелото за смяна, в точките, показани на фиг. 17. За версии с късо междуосие и прибираща се стъпенка крикът трябва да бъде позициониран в точката на повдигане, показана на фиг. 18 и подравнен (на 45°), така че да не пречи на прибиращата се стъпенка;



17

F1 A0168

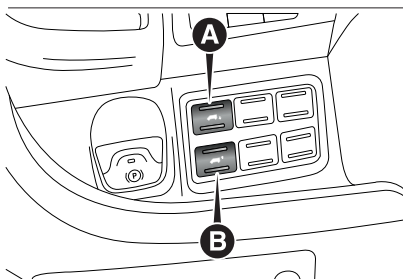


18

F1A0169

- ☐ предупредете лицата в близост, че автомобилът ще бъде повдигнат. Те трябва да стоят отстрани и да не докосват автомобила, преди да бъде спуснат на земята.
- ☐ за версии със саморегулиращо се пневматично окачване, преди да използвате крика, за да вдигнете автомобила, натиснете бутоните (A) и (B) фиг. 19 едновременно минимум за 5 сек.

35)



19

F1A0634

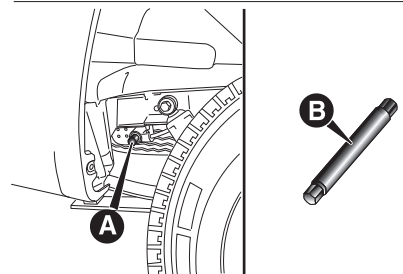
- ☐ повдигнете автомобила



След повдигане на автомобила:

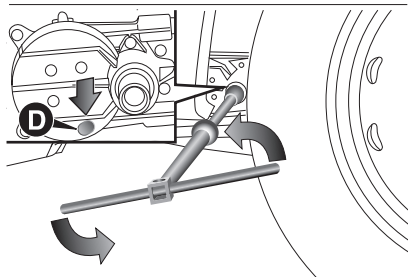
- ☐ за всички версии – като се промуштите през задния десен калник, завъртете винта (A) фиг. 20 на модула за укрепване на резервната гума, като използвате ключа в комплекта, сглобен по правилния начин с удължението (B) фиг. 20.
- завъртете инструмента обратно на часовниковата стрелка фиг. 21, за да спуснете резервната гума;
- ☐ продължете да въртите обратно на часовниковата стрелка, докато достигнете точката на спиране, която ще усетите с все по-трудното въртене или щракването на съединителя в модула;

36) 37)



20

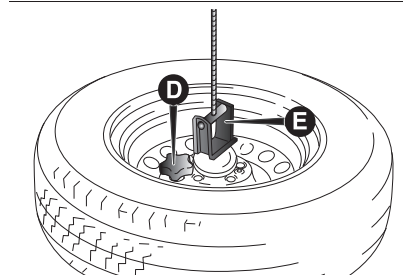
F1A0171



21

F1A0421

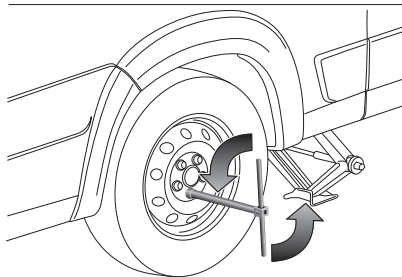
- ❑ след като развийте цялото жило на устройството за повдигане на резервното колело, свалете колелото от автомобила;
- ❑ развийте задържащия болт (D) фиг. 22 и освободете колелото, като го плъзнете опората навън (E).



22

F1A0174

- ❑ със сглобените инструменти развийте изцяло болтовете фиг. 23 и демонтирайте колелото;



23

F1A0422

- ❑ монтирайте резервното колело, като подравните отворите му с щифтовете. При монтаж на резервното колело се уверете, че опорните повърхности на колелата са чисти и без замърсявания, които по-късно биха могли да доведат до развиване на болтовете;
- ❑ завийте 5-те болта;
- ❑ сглобете инструментите, за да затегнете болтове докрай, като ги затягате „на кръст“;
- ❑ използвайте ключа за джанти, за да спуснете автомобила и извадете крика.

В края на операцията:

- ❑ вземете смененото колело, закачете го към опората (E) фиг. 22 и затегнете болта (D);

- ❑ поставете монтажния инструмент фиг. 21 в комплект с удължението (B) фиг. 20 към винта (A) фиг. 20 от модула за задържане на резервното колело и завъртете по посока на часовниковата стрелка, за да повдигнете резервното колело, докато легне напълно в гнездото си в пода (D) фиг. 21.



38)

За автомобили с алуминиеви джанти, процедирайте, както следва:

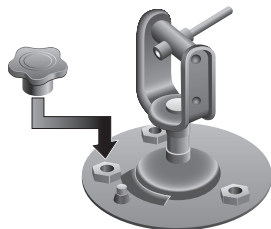
- ❑ извършете описаните по-горе операции за смяна на колелото, докато качите спуканата гума на модула за повдигане на резервното колело;
- ❑ вземете комплекта от чантата с инструменти, разположена в жабката;
- ❑ комплектът съдържа една скоба, три специални винта и един шестостен гаечен ключ номер 10;
- ❑ отидете до задната страна на автомобила, където е резервното колело;
- ❑ уверете се, че цялото жило на устройството за повдигане на резервното колело е развито, хванете конусовидната част и я позиционирайте вътре в кръглата скоба фиг. 24;



24

F1A0424

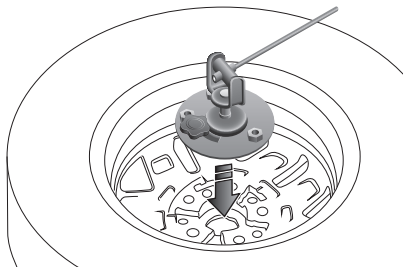
- ☐ завийте дръжката върху винта, за да закрепите скобата фиг. 25;



25

F1A0425

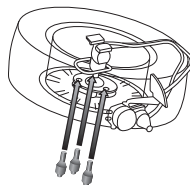
- ☐ подпрете скобата от вътрешната страна на алуминиевата джанта фиг. 26;



26

F1A0426

- ☐ използвайте шестостенния ключ, за да затегнете трите специални винта на гайките на скобата фиг. 27 и за да застопорите джантата;



27

F1A0385

- ☐ поставете монтажния инструмент фиг. 21 в комплект с удължението (B) фиг. 20 към винта (A) фиг. 20 от модула за задържане на резервното колело и завъртете по посока на часовниковата стрелка, за да повдигнете резервното колело, докато легне напълно в гнездото си в пода (D) фиг. 21.
- ☐ проверете дали позицията на резервното колело под платформата е правилна (системата за повдигане е оборудвана със съединител за ограничаване края на хода, неправилното позициониране може да се окаже заплаха за безопасността);
- ☐ поставете инструментите за демонтаж обратно в чантата/отделението за инструменти;
- ☐ поставете кутията с инструменти/отделението за инструменти в гнездото под пасажерската седалка.

 39) 40)



ВНИМАНИЕ

29) Използвайте вашите аварийни светлини, предупредителен триъгълник и др., за да предупреждавате другите шофьори, че автомобилът е неподвижен. Всички пътници на борда трябва да напуснат автомобила, особено ако той е много натоварен. Пътниците трябва да останат далеч от трафика, докато колелото се сменя. Задействайте ръчната спирачка. При наклон или върху неравен път използвайте клинове или други подходящи предмети, които да блокират колелата на автомобила.

30) Аварийното резервно колело (за версиите/пазари, на които е налично) е специфично за вашия автомобил, не го използвайте на други модели, нито използвайте аварийно резервно колело от друг модел, различен от вашия автомобил. Болтовете за джантата са специално за вашия модел: не ги използвайте на различни модели и не използвайте болтове от други модели на вашия автомобил.

31) Ремонттирайте и поставете отново стандартното колело при първа възможност. Преди монтажа не поставяйте грес на резбите на болтовете, защото могат да се развият.

32) Използвайте крика само за смяна на колелата на автомобила, с който е доставен крикът, или на друг автомобил от същия модел. Никога не използвайте крика за други цели, например повдигане на други модели. Никога не използвайте крика за извършване на ремонти под автомобила. Неправилно позициониране на крика може да доведе до падане на повдигнатия автомобил. Не използвайте крика за товари с тегло, по-високо от указаното на етикета му.

33) Никога не бъркайте във вентила за надуване. Никога не вкарвайте каквито и да било инструменти между джантата и гумата. Проверявайте редовно налягането на гумите и на аварийното резервно колело, като спазвате стойностите, дадени в глава „Технически данни“ ръководството за експлоатация.

34) Не трябва да използвате други инструменти освен манivelата при устройството за повдигане на резервното колело; трябва да боравите с него само на ръка.

35) При версиите, оборудвани със самонивелиращо се пневматично окачване, никога не вкарвайте главата или ръцете си в калника. Автомобилът може да се вдигне или спусне автоматично в зависимост от възможното натоварване или температурните промени.

36) Трябва да боравите с крика само на ръка без каквито и да било инструменти, различни от манivelата (напр. пневматични или електрически отвертки).

37) Движещите се компоненти на крика (червяк и шарнири) също може да причинят травми: избягвайте да ги докосвате. Ако докоснете грес, я почистете старателно.

38) В края на операцията по повдигане/заstopоряване на резервното колело, след като проверите правилното позициониране на колело под платформата (жълт прорез вътре в прозорчето на модула), трябва да извадите ключа за джанти, като внимавате да не го обърнете в грешната, за да го изкарате по-лесно и за да предотвратите освобождаване на закрепващото устройство и неправилно закрепване на модула.

39) При всяко местене на резервното колело проверявайте дали е позиционирано правилно в своето гнездо под пода. Ако не е позиционирано правилно, това може да окаже неблагоприятен ефект върху безопасността.

40) Устройството за повдигане на резервното колело е оборудвано с обезопасяващ съединител за собствена защита; той може да се активира, ако се приложи прекомерно натоварване върху винта за укрепване.

FIX & GO AUTOMATIC КОМПЛЕКТ ЗА БЪРЗ РЕМОНТ НА ГУМИ

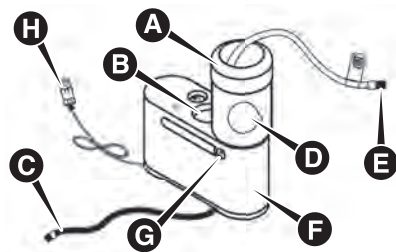
(в зависимост от версията/пазара)

⚠ 41) 42) 43)

⚠ 3) 4)

⚠ 1)

Комплектът за ремонт на гуми Fix&Go е разположен отпред в пътническия отсек на автомобила и включва фиг. 28:



28

F1A0743

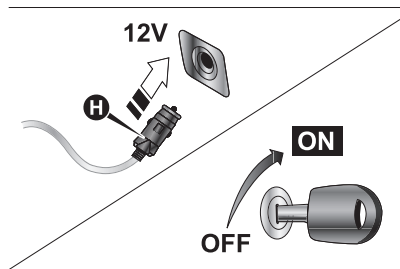
- ☐ флакон (А) с лепило в комплект с прозрачен маркуч за пълнене (Е); черен маркуч за помпване (С); стикер (D) маркиран с надпис „max. 80 km/h“, който се поставя зрительно поле на водача (на арматурното табло) след ремонта на гумата;
- ☐ компресор (F) с електрически конектор (H);
- ☐ чифт защитни ръкавици, разположени в отделението за флакона.

ПРОЦЕДУРА ЗА ПОМПАНЕ

Процедирате, както следва:

- ☐ спрете автомобила на място, където сте в безопасност от трафика и където можете да смените колелото безопасно.
- ☐ угасете двигателя, задействайте ръчната спирачка и включете на първа или на задна предавка;
- ☐ облечете светлоотразителна жилетка (задължителна по закон) преди излизане от автомобила. Задължително следвайте действащите закони за пътна безопасност в държавата, в която шофирате

- ☐ вкарайте касетата (А), съдържаща лепилото, в правилното отделение на компресора (F), като я натиснете силно, докато я чуете да кликва. Свалете лепящия се етикет за скорост (D) и го залепете на ясно видимо място на таблото;
- ☐ поставете ръкавиците;
- ☐ отвийте капачката от вентила и свържете и завийте прозрачната тръба за лепилото (Е) на вентила. Уверете се, че бутонът ON-OFF е на позиция OFF.



29

F1A0742

- ☐ включете електрическия конектор (H) на 12-волтовия извод за ток на автомобила и стартирайте двигателя;

- ☐ управлявайте компресора чрез натискане на бутона ON/OFF (5) фиг. 28 (да бъде на поз. ON). Когато уредът за налягането (B) показва предписаното налягане (вижте глава „Колела“, раздел „Технически спецификации“), изключете компресора чрез натискане на бутона ON–OFF отново;
- ☐ разкачете касетата (A) от компресора, като натиснете бутона за освобождаване (G) на налягането и вдигате касетата нагоре.

Ако манометърът (B) фиг. 28 отчита налягане под 3 бара 15 мин след включване на компресора, изключете компресора, разкачете маркуча за лепило (E) от вентила на гумата и извадете касетата (A) от компресора.

Изминете приблизително 10 м с автомобила за разпределяне на лепилото.

Спрете безопасно автомобила, задействайте ръчната спирачка и върнете налягането до предписаните стойности, като използвате черния маркуч за помпане (C) фиг. 28. Ако и в този случай налягането е по-ниско от 3 бара 15 минути след включването на компресора, не продължавайте да шофирате автомобила, а се свържете с дилър на Fiat. След като изминете с автомобила около 8 км/5 мили, закарайте на автомобила на сигурно и безопасно място, като задействате паркинг спирачката.

Вземете компресора и възстановете налягането, като използвате черния маркуч за помпане (C).

Ако показаното налягане е над 3 бара, го върнете до указаните стойности и закарайте автомобила внимателно и безопасно до най-близкия дилър на Fiat.

ПРОЦЕДУРА ЗА ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА НАЛЯГАНЕТО

Процедрирайте, както следва:

- ☐ спрете автомобила на място, където сте в безопасност (както е описано по-горе), и задействайте паркинг спирачката (ръчната).
- ☐ изкарайте черния маркуч за надуване и го завийте добре на вентила на гумата. Следвайте инструкциите, показани по-долу.

СМЯНА НА КАСЕТАТА

Процедирайте, както следва:

- използвайте само оригинални касети, каквито можете да поръчате в дилърство на Fiat.



ВНИМАНИЕ

41) При спукана гума спазвайте изискванията на местното законодателство.

42) ВНИМАНИЕ: Не шофирайте със скорост над 80 км/ч. Избягвайте рязко ускоряване или спиране. Комплектът осигурява ремонт временно, следователно гумата трябва да бъде проверена и ремонтирана от специалист при първа възможност. Преди да използвате комплекта за ремонт на гуми, се уверете, че гумата не е повредена прекомерно и че джантата е в добро състояние, в противен случай не използвайте комплекта за ремонт, а се обадете на пътна помощ. Не вадете чужди тела от гумата. Не оставяйте компресора включен за повече от 20 последователни минути поради опасност от прегряване.

43) Информацията, изискуема спрямо приложимата правна уредба, е посочена на етикета на пакета на комплекта Fix&Go. Прочетете внимателно етикета на касетата преди употреба и избягвайте неправилна употреба. Fix&Go има срок на годност и трябва да се сменя периодично. Комплектът трябва да се използва от възрастни и не може да се използва от деца.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

3) Уплътнителната течност (лепилото) е ефективна при външни температури от -40°C до +50°C. Лепилото има срок на годност и трябва да се сменя периодично. Можете да ремонтирате повредени гуми със щети върху протектора с максимален диаметър от 6 мм. Покажете касетата и етикета на персонала, който ще работи по гумата, обработена с комплекта Fix&Go.

4) Проверете налягането на гумата на манометъра (2), когато компресорът е изключен, за да получите по-точни стойности.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1) Изхвърляйте бутилката и лепилото по правилния начин. Изхвърлете ги в съответствие с националните и местните разпоредби.

ПРЕДПАЗИТЕЛИ

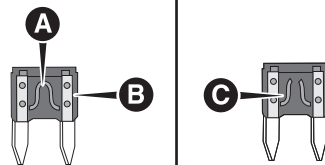


44) 45) 46) 47) 48)



5)

Когато определен възел не работи, проверете съответния предпазител. Жичката (А) фиг.30 не трябва да бъде разкъсана. Ако е разкъсана, сменете изгорелия предпазител с друг със същия ампераж (същия цвят).



30

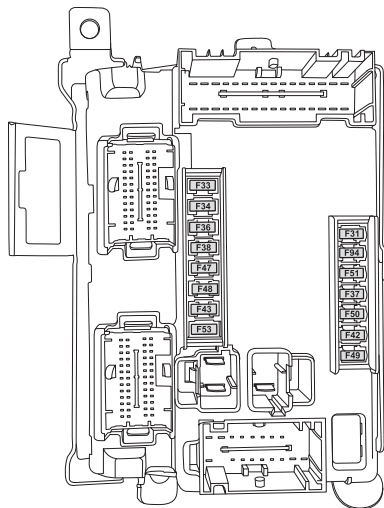
F1A0212

(B) = здрав предпазител

(A) = предпазител с увредена жичка

За смяна на предпазител се свържете с дилър на Fiat.

КУТИЯ С ПРЕДПАЗИТЕЛИ В ТАБЛОТО



31

F1A0607

F31 - 5A - Реле за интериорното осветление

F33 - 7,5A - Датчик за мониторинг на акумулатора при версии Start&Stop (+акумулатора)

F34 - 7,5A - Интериорни светлини при микробус (за спешни случаи)

F36 - 15A - Радио, система за управление на климатика, аларма, тахограф, модул за изключване на акумулатора. Стабилизатор на тока за настройка на радиото (S&S), TBM (+батерия)

F37 - 7,5A - Арматурно табло, преден радар, централен контролен панел (+превключвател)

F38 - 20A - Врати и ключалки (+батерия)

F43 - 20A - Чистачка за предно стъкло (+ключ)

F47 - 20A - Електрически прозорец от страната на водача

F48 - 20A - Електрически прозорец от страната на пътника

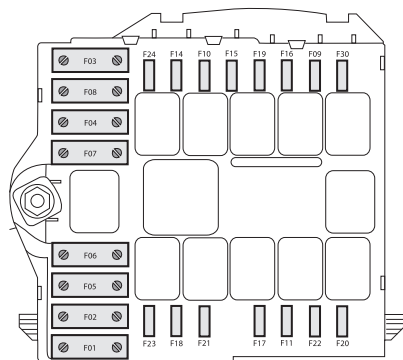
F49 - 5A - Афтърмаркет радио, бутони на волана, модул за изключване на акумулатора, кука за теглене, сензор за дъжд, стабилизатор на тока (S&S), ELS, спомагателен панел, система за мъртвата зона, самонивелиращи се окачвания (+превключвател)

F51 - 5A - Блок за управление на сензорите за паркиране, блок за управление на автоматичната скоростна кутия, лост на автоматичната скоростна кутия, панел за контрол на ел. стъкла, предна камера, DRVM, тахограф, безжично зарядно устройство, централен и страничен панел, функция за подравняване на фаровете спрямо дирекцията на трафика, TPMS (+превключвател)

F53 - 7,5A - Арматурно табло (+батерия)

F94 - Не се използва

КУТИЯ С ПРЕДПАЗИТЕЛИ В МОТОРНИЯ ОТСЕК



32

F1A0216

F06 - 40A/60A - Вентилатор за охлаждане на двигателя - висока скорост

F07 - 40A/50A - Вентилатор за охлаждане на двигателя - ниска скорост

F08 - 40A - Вентилатор на пътнически отсек (+превключвател)

F09 - 15A - Заден извод за ток (+акумулатор)

F10 - 15A - Клаксон

F14 - 15A - Извод за ток (+акумулатор)

F15 - 15A - Запалка (+акумулатор)

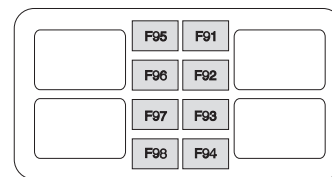
F19 - 7.5A - Компресор на климатика

F20 - 30A - Чистачки на предното стъкло

F24 - 7.5A - Допълнителен контролен панел за контрол и сгъване на огледалата (+превключвател)

F30 - 15A - Размразяване на огледалата

МОДУЛ ОКАБЕЛЯВАНЕ



33

F1A0458-1

F91 - Свободно

F92 - Свободно

F93 - 7,5A - Самонивелиращи се окачвания

F94 - 25A - Инвертор 220 V

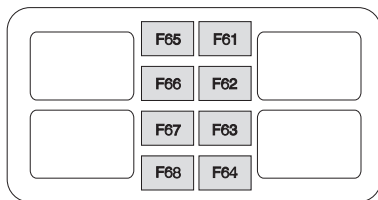
F95 - 15A - SCR UREA (контролен модул УРЕЯ)

F96 - 20A - SCR UREA (УРЕЯ сензори)

F97 - 15A - Блок за управление на автоматичната скоростна кутия

F98 - 5A - Лост на автоматичната скоростна кутия

МОДУЛ ОПЦ. ОКАБЕЛЯВАНЕ



34

F1A0455-1

F61 - 30A - Блок за управление Webasto

F62 - 20A - Електрически вентилатор за купето при Webasto

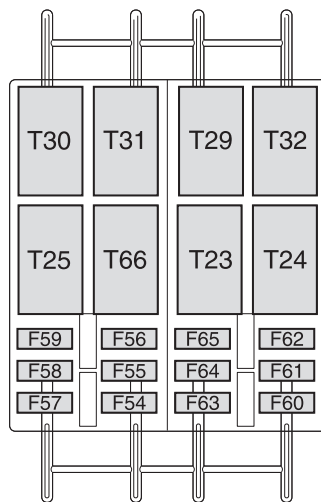
F63 - 20A - Букса за кука за теглене

F65 - 15A - Блок за управление на ремаркетото

F66 - 15A - Блок за управление на ремаркетото

F67 - 20A - Букса за кука за теглене

КУТИЯ С ПРЕДПАЗИТЕЛИ НА ДЯСНА ЦЕНТРАЛНА КОЛОНКА



35

F1A0218

F54 - 15A – Всмукателен тракт / перка на вентилатора (MBUS)

F55 - 15A - Подгръване на седалките

F56 - 15A – Извод за ток за пътниците отзад

F57 - 10A – Допълнителен нагревател в долната част на седалката

F58 - 15A - Подгръване на ляво задно стъкло

F59 - 15A - Подгръване на задно дясно стъкло

F60 - Свободно

F61 - Свободно

F62 - Свободно

F63 - 10A – Команди допълнително отопление за пътниците

F64 - Свободно

F65 - 30A - Вентилатор на допълнително отопление за пътниците



ВНИМАНИЕ

44) Никога не сменяйте предпазител с друг с по-висок ампераж; РИСК ОТ ПОЖАР. Ако изгори главен предпазител (MEGA-FUSE, MIDI-FUSE, MAXI-FUSE), се свържете с дилър на Fiat.

45) Преди да смените предпазител, се уверете, че ключът е изваден от ключалката за палене и че всички други услуги са изключени и/или деактивирани.

46) Ако смененият предпазител изгори отново, се свържете с дилър на Fiat.

47) Свържете се с дилър на Fiat, ако изгори главен предпазител на система за безопасност (въздушни възглавници, спирачки), на задвижването (двигател, скоростна кутия) или на кормилната система.

48) За смяна на предпазител се свържете с дилър на Fiat.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

5) Никога не сменяйте дефектирал предпазител с метална жичка или нещо друго.

ПЛАНОВО ОБСЛУЖВАНЕ

ГРАФИК ЗА ОБСЛУЖВАНЕ

| Км х 1000 | 48 | 96 | 144 | 192 | 240 |
|---|-----|----|-----|-----|-----|
| Години | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 |
| Проверка на заряда на акумулатора и евентуално – зареждане | ● | ● | ● | ● | ● |
| Проверка състоянието/износването на гумите и регулиране на налягането при необходимост; проверете състоянието и срока на годност на комплекта за ремонт на гуми Fix&Go Automatic (ако е наличен за версията/пазара) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Проверка работата на осветителната система (фарове, мигачи, аварийни светлини, багажник, товарен отсек, пътнически отсек, жабка, предупредителни лампи на арматурното табло и др.) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Проверка функционирането на чистачките/уредбата за миене на стъклата и регулиране на пръскалките при необходимост | ● | ● | ● | ● | ● |
| Проверка на положението и износването на чистачките на предното/задното стъкло/износване (в зависимост от оборудването/пазара) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Проверка на чистотата на заключващите механизми на преден и заден капак, чистота и смазване на елементите | ● | ● | ● | ● | ● |
| Визуална проверка на състоянието на: каросерия, защита на дъното на автомобила, тръби и маркучи (ауспухова уредба, горивна система, спирачки), гумени части (маркучи, маншони, втулки и др.) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Проверка на състоянието и износването на предните дискови накладки и работа на индикатора за износване на накладките | ● | ● | ● | ● | ● |
| Проверка на състоянието и износването на задните дискови накладки и работа на индикатора за износване на накладките (в зависимост от версията/пазара) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Проверка на нивата и при необходимост – доливане на оперативни флуиди в моторния отсек (антифриз, спирачна течност, течност за чистачки и др.) (1) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Визуална проверка на състоянието и обтягането на ремъците за периферните агрегати | | ● | | ● | |
| Проверка на състоянието на ангренажния ремък | | ● | | ● | |
| Проверка и при необходимост – регулиране на лоста на ръчната спирачка | ● | ● | ● | ● | ● |
| Проверка на вредните емисии/пушека | ● | ● | ● | ● | ● |
| Използвайте диагностичната буска, за да проверите системите за управление на горивото/двигателя, емисиите и влошаването качествата на моторното масло (в зависимост от версията/пазара) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Проверка за замърсяване на долните водачи на плъзгащата се странична врата за версии с S.S.D. | ● | ● | ● | ● | ● |
| Смяна на горивния филтър | ● | ● | ● | ● | ● |
| Смяна на ремъците за периферните агрегати | (5) | | | | |
| Смяна на ангренажния ремък | (5) | | | | |

| Км x 1000 | 48 | 96 | 144 | 192 | 240 |
|--|-----|----|-----|-----|-----|
| Години | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 |
| Смяна на въздушния филтър (2) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Смяна на двигателното масло и масления филтър | (3) | | | | |
| Смяна на спирачната течност | (4) | | | | |
| Смяна на филтъра за купето | ● | ● | ● | ● | ● |
| Смяна на батерията на TBM (в зависимост от оборудването) | (6) | | | | |

- (1) Доливането трябва да се извършва само с видовете течности, посочени в раздела „Доливане“, и само след като проверите, че по системата няма щети.
- (2) Ако автомобилът се използва в прашни зони, филтърът трябва да се сменя на 24 000 км.
- (3) Реалният интервал за смяната на моторното масло и масления филтър зависи от условията при шофиране и бива указан от предупредителната лампа или съобщението (в зависимост от оборудването) на арматурното табло и никога не трябва да надвишава 24 месеца. Сменяйте моторното масло и филтъра на 12 месеца, ако автомобилът се движи предимно в града.
- (4) Спирачната течност трябва да се сменя на всеки 2 години, независимо от пробега.
- (5) Ремъкът трябва да се сменя на всеки 5 години или 144 000 км. Ако автомобилът се експлоатира при тежки условия (теглете на ремарке, прашни пътища, особено тежки климатични условия, много ниски или много високи температури за продължителни периоди, шофиране в града, чести/дълги периоди при работа на празен ход), ремъкът трябва да се сменя на всеки 3 години или максимум на 60 000 км.
- (6) Системата индикира, когато е необходима смяна на батерията на TBM (Telematics Box Module) посредством съобщение на съответния дисплей, и трябва да става най-много на 5 години независимо от пробега.

ЗАБЕЛЕЖКА Сменяйте маслото на автоматичната трансмисия (AT9) и филтъра на трансмисията на 240 000 км.

ДОЛИВАНЕ

| | 2.2 120 HP -140 HP -160 HP -180 HP
H3-Power with AdBlue® | | Предписани горива и
оригинални смазочни материали |
|--|---|--------------|--|
| | Network | Tempo Libero | |
| Резервоар за гориво (литри) | 90 (*) | 75 (**) | Дизел за МПС (по
спецификация EN590) |
| Включително резерва от (литри): | 12 | 10 / 12 | |
| Съд за УРЕЯ (в зависимост от
оборудването) припл. обем (литри): | 19 | 19 | AdBlue® (разтвор вода-УРЕЯ) по стандарт
DIN 70 070 и ISO 22241-1 (****) |
| Охладителна система на двигателя (литри): | 10 (***) | | 50% смес от дестилирана вода
и PARAFLUUP (**) |
| Картер (литри): | 5.4 | | SELENIA WR FORWARD 0W-30 |
| Картер и филтър (литри): | 6.1 | | |
| Скоростна кутия/диференциал (литри): | 2.2 (C637 трансмисия) | | TUTELA MTF 900 |
| Скоростна кутия/диференциал (литри): | 2.9 (M40 трансмисия) | | TUTELA TRANSMISSION GEARTECH |
| Автоматична скоростна кутия
AT9 (литри): | 6.0 | | TUTELA TRANSMISSION AS8 |
| Кръг на хидравлична спирачна система с ABS: | 0.6 | | TUTELA TOP 4/S |
| Кръг на хидравлична спирачна
система с ASR/ESC (кг): | 0.62 | | |
| Съд за течност за чистачки/миене на фарове (литри) | 5.5 | | Смес от вода и PETRONAS DURANCE
SC35 |

(*) Опционално за всички версии се предлага 75-литров резервоар (с резерва 12 л).

(**) С опцията Tempo Libero може да бъде поръчан 60-литров резервоар (с резерва 9 л).

(***) С Webasto: + 1/4 л - Отопление под седалките 600 куб.; + 1 л - Отопление под седалките 900 куб; + 1,5 литра - Отопление под седалките + Webasto: + 1,25 литра - Отопление под седалките + Webasto: +1,75 литра

(****) Когато автомобила се използва при много тежки климатични условия, препоръчваме да използвате 60% смес от PARAFLUUP и 40% деминерализирана вода.



36

F1A0724

RADIO

Избор на източник: AM, FM, DAB (ако е налично)

MEDIA

Избор на източник: USB, Bluetooth®



Вкл./изкл. звук (ЗАГЛУШАВАНЕ)

VOL

- ☐ Кратко натискане на бутона: включване на системата
- ☐ Продължително натискане на бутона: изключване на системата
- ☐ Въртене на копчето наляво/надясно: регулиране силата на звука



Активация/деактивация на функция Play (възпроизвеждане)/Pause (пауза)



- ☐ Кратко натискане на бутона:

Източник Радио: Изберете радиостанцията, запазена под "Preset 1" (номер 1)

Източник Медия: Вкл./изкл. на произволно възпроизвеждане на песни в устройството

- ☐ Продължително натискане на бутона:

Източник Радио: Запаметяване на радиостанцията, която звучи в момента, под "Preset 1" (номер 1)



- ☐ Кратко натискане на бутона:

Radio source: Изберете радиостанцията, запазена под "Preset 2" (номер 2)

Media source: Избор на предишната песен

- ☐ Продължително натискане на бутона:

Radio source: Запаметяване на радиостанцията, която звучи в момента, под "Preset 2" (номер 2)

Media source: Бързо превъртане назад на възпроизвежданата песен



USB порт



- ☐ Кратко натискане на бутона:

Източник Радио: Изберете радиостанцията, запазена под "Preset 3" (номер 3)

Източник Медия: Изберете следващата песен

- ☐ Продължително натискане на бутона:

Източник Радио: Запаметяване на радиостанцията под "Preset 3" (номер 3)

Източник Медия: : Activate quick search function



- ☐ Кратко натискане на бутона:

Източник Радио: Изберете радиостанцията запазена под "Preset 4" (номер 4)

Източник Медия: Вкл./изкл. на повторение на песните от USB паметта

- ☐ Продължително натискане на бутона:

Източник Радио: Запаметяване на радиостанцията под "Preset 4" (номер 4)



Достъп до менюто с настройки

BROWSE ENTER

☐ Кратко натискане на бутона:

Потвърждаване на показаната опция
Отворете списъка за преглед (режим
Радио или Медия)

☐ Завъртане на копчето наляво/надясно:

Превъртане на списъка или търсене на
радиостанция
Изкарване на списък със станции (режим
Радио)

Превъртане на съдържанието на
източниците (режим Медия)

Смяна на песента от мултимедийния
източник

Смяна на станция (режим Радио)



Изход от избора/връщане към предишния
екран



Избор на режим Телефон и приемане на
входящо телефонно обаждане

Приемане на второ входящо телефонно
обаждане и поставяне на активния
разговор в режим на задържане



Отхвърляне на входящо телефонно
обаждане

Прекъсване на активно телефонно
обаждане

КОНТРОЛЕРИ НА ВОЛАНА И ОТЗАД НА ВОЛАНА

Вижте описанието в раздел „Интериор на
автомобила“ фиг. 1.

СДВОЯВАНЕ НА МОБИЛЕН ТЕЛЕФОН

ВНИМАНИЕ Изпълнявайте тази операция
само докато автомобилът е неподвижен и
при безопасни условия; тази функция се
деактивира, когато автомобилът се движи.

За да сдвоите мобилния телефон,
процедирайте, както следва:

- ☐ влезте в менюто Settings/Настройки на
Phone
- ☐ завъртете бутона BROWSE ENTER, за
да изберете опцията Pair New Phone/
Сдвояване на нов мобилен телефон:
на дисплея ще се покаже специален
екран

Можете да влезете в менюто Settings/
Настройки, като натиснете бутона Settings
в меню Phone или чрез натискане на
бутон ОК в главното меню Phone (когато
няма свързан мобилен телефон).

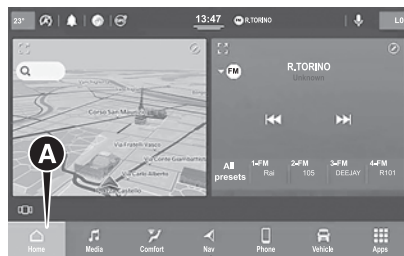
След като бъде избрана процедурата за
сдвояване Pair new phone/Сдвояване на
нов телефон, ще се покаже изскачащ
екран, указващ името на устройството и
случаен 4-цифрен ПИН ще се появи на
дисплея.

Когато бъде избрано името на
автомобила, ако 4-цифровият ПИН е бил
въведен в устройството правилно, на
дисплея ще покаже изскачащо
съобщение, указващо началото на
процедурата, последван от екрана с 6-
цифрения код за потвърждение, който
автоматично замества предишния ПИН.
Шофьорът трябва да потвърди както на
устройството, така и в системата.

След като ПИН кодът бъде потвърден и
на системата, и на сдвоеното устройство,
процедурата по сдвояване ще започне.

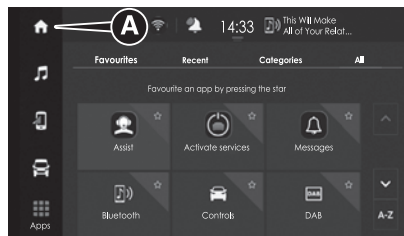
ГРАФИЧНИ БУТОНИ НА ДИСПЛЕЯ

(А) фиг. 37 (версия 10"), фиг. 37 (версия 7").



37

F1A0741



38

F1A0723



Home: изкарване на основния екран



Media: влезте в режим Media, за да изберете някой от наличните източници, папки с парчета или за интеракция с аудионастройки



Comfort (в зависимост от оборудването): настройки на климата



Phone: достъп до режим Phone



Vehicle: достъп до допълнителни настройки и функции на автомобила



Nav (в зависимост от оборудването): стартиране на навигацията



App: достъп до списък с налични приложения

ФУНКЦИЯ ТЪЧСКРИЙН

Системата използва функцията тъчскрийн; за да оперирате с различните функции, натиснете някой от графичните бутони на екрана.

За да потвърдите избора ви, натиснете бутона OK или поставете отметка на желаната селекция.

Потвърждението на някои функции или настройки е придружено от специален звуков сигнал - звън.

За да се върнете към предишния екран, натиснете бутона (Delete/Изтриване) или ← , в зависимост от активния екран.

За да се върнете към началния екран или начална позиция, натиснете графичния бутон HOME. Функцията "тъчскрийн" може да се използва за достъп до (и преглед на) наличните списъци с музикални записи, телефонни номера, настройки и др. Местете пръста си по екрана, за да превъртате списъци и селекции. Задръжайте пръста си надолу и се придвижете нагоре, за да изкарате елементите от списъка в долната част; местете надолу, за да изкарате елементите от списъка в горната част.

Задръжте пръста си надолу върху екрана и преместете пръста си надясно, за да видите списъците отляво; преместете пръста си наляво, за да видите списъците вдясно на екрана.

Същата операция може да се извършва за придвижване между отделни страници.

Натиснете с пръст избраното поле или бутон, за да изберете полето или да задействате функцията, свързана с бутона.

USB ИЗТОЧНИК

На таблото има 2 USB порта (L) фиг.2 за пренос на данни към системата Uconnect™.

APPLE CARPLAY И ANDROID AUTO

За да активирате Apple CarPlay и Android, свържете съвместим смартфон към USB порта на автомобила или в режим Wireless. Съдържанието от екрана на телефона ще се покаже автоматично на дисплея на системата **Uconnect™**.

След като завършите процедура по настройките, приложението ще стартира автоматично на системата **Uconnect™**, когато вашият смартфон бъде свързан към USB порта в автомобила.

ЗАБЕЛЕЖКА Датата и часът, показани на дисплея на системата **Uconnect™**, трябва да съответстват на действителните дата и час дори след разкачване на акумулатора. Настройте ги от менюто „Настройки“ на системата **Uconnect™**. Всякакви несъответствия между датата и часа на дисплея и действителните дата и час може да се дължат на неизправности в Apple CarPlay/Android Auto.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Функцията „двоен телефон“ не е налична, докато използвате телефона в режим CarPlay или Android Auto.

WIDGETS

На главната страница можете да видите обобщените страници на функциите на системата **Uconnect™** (наредени „Widgets“) от списъка с наличните Widgets. За да добавите Widget, натиснете бутона  на дисплея и изберете желаните Widget от списъка.

Някои Widgets могат също така да бъдат персонализирани чрез натискане на бутона  до името им. Това ще отвори екрана за персонализиране.

Броят Widgets, които могат да бъдат инсталирани на страница, зависи от размера им. Можете да добавяте повече от една страница (максимум до пет), като натиснете бутона "+" на дисплея. За превключване между страниците трябва просто да докоснете страницата за кратко и да плъзнете пръста си надясно или наляво.

Страниците могат да се трият с помощта на функцията Delete page/Изтриване на страница или пренаредени с помощта на функцията Reorder pages/Пренареждане на страници.

ЗАБЕЛЕЖКА Персонализацията е активна само докато автомобилът е неподвижен. Ако бъде направен опит за персонализиране, докато автомобилът се движи, или когато потегля отново, преди процедурата да бъде завършена, на дисплея ще се появи предупредително съобщение и операцията ще бъде преустановена.

КОЛЕЛА

НАЛЯГАНЕ НА СТУДЕНА ГУМА (бара)

215/70 R15 C (предни/задни)

3000 PTT с базови гуми, без PANORAMA:
4.0/4.0

3300 PTT / 3500 PTT с базови гуми: 4,1/4,5
PANORAMA с базови гуми: 4,1/4,5

225/70 R15 C (предни/задни)

3000 PTT с по-големи гуми, без
PANORAMA: 4.0/4.0

3300 PTT / 3500 PTT с по-големи гуми:
4,1/4,5

Зимни и всесезонни гуми: 4,1/4,5

PANORAMA с големи гуми: 4,1/4,5

215/70 R15 CP (предни/задни)

Автомобили с къмпинг гуми: 5,0/5,5

215/75 R16 C (предни/задни)

За всички версии/нива на оборудване:
4,5/5,0

225/75 R16 C (предни/задни)

За всички версии/нива на оборудване, без
зимни и всесезонни гуми: 4,5/5,0

Зимни гуми: 4,5/4,8

Всесезонни гуми: 4,5/5,0

225/75 R16 CP (предни/задни)

Автомобили с къмпинг гуми: 5,5/5,5

4400 PTT Maxi Range с къмпинг гуми (в
зависимост от версията/пазара).

5,5/5,5

PTT: брутно тегло на превозното средство

Стойността на налягането може да бъде с
до +1,0 бар над препоръчителната
стойност, когато гумите са топли. Въпреки
това проверете отново дали налягането е
на правилната стойност, когато гумата е
студена.

ОФИЦИАЛНИ ТИПОВИ ОДОБРЕНИЯ



Радиооборудването в автомобила
отговаря на Директива 2014/53/EC,
UA.RED. TR и на френския указ-закон SAR
от 15.11.2019 г.

За допълнителна информация относно
сертификацията и списъци с отворен код за
компоненти в автомобила използвайте
следния линк: <http://aftersales.fiat.com/elum/>.

CONNECTED SERVICES

За допълнителна информация:



БЕЛЕЖКИ

