

F I A T D O B L Ò



Кратко ръководство

Скъпи потребителю,

Бихме искали да ви поздравим и да ви благодарим, че избрахте Fiat.

Това кратко ръководство ще ви предостави основни указания и някои препоръки за употребата на вашия автомобил.

Това кратко ръководство не може да отмени необходимостта от по-задълбочен прочит на пълното ръководство за експлоатация, което е достъпно онлайн.

Фигурите в това ръководство са само примерни. Това може да означава, че някои детайли от изображенията може да не отговарят на действителното оборудване на вашия автомобил.

След като прочетете това кратко ръководство, ви съветваме да го оставите в автомобила с цел лесни справки и за да бъдете сигурни, че ще бъде на борда на автомобила, ако той бъде продаден.

В приложената гаранционна книжка ще намерите и описание на услугите, които производителят предлага на своите клиенти, гаранционния сертификат и подробности относно общите условия за поддръжка на автомобила и валидността на гаранцията.

Ние сме уверени, че тези средства ще ви помогнат да опознаете вашия нов автомобил по-добре и че ще оцените помощта, предоставена от екипа на Fiat.

Данните, съдържащи се в тази публикация, имат за цел да ви помогнат, за да използвате вашия автомобил по възможно най-добрия начин. FCA Italy S.p.A. си поставя за цел постоянно да подобрява автомобилите, които произвежда. Поради тази причина си запазва правото да прави промени в описания модел поради технически и/или комерсиални причини. За допълнителна информация се свържете с дилър на Fiat.

ОНЛАЙН РЪКОВОДСТВО ЗА УПОТРЕБА

FCA се ангажира с опазването на околната среда и ви съветва да прегледате пълното ръководство за употреба в дигитален формат посредством QR-кода на тази страница или на интернет страниците, упоменати по-долу.



Отидете на уебсайта **www.mopar.eu/eu/owner** и влезте в личната си страница.

Страницата „Maintenance and care“ включва цялата информация за вашия автомобил и връзката за достъп до eLUM, на която ще намерите всички подробности от ръководството за експлоатация.

Като алтернативен вариант за достъп до тази информация, отидете на уебсайта **<http://aftersales.fiat.com/elum/>**.

Уебсайтът на eLUM е безплатен и ви позволява, наред с много други неща, удобно да преглеждате on-board ръководствата на всички други модели на Групата.

Приятно четене и приятно шофиране!

Деактивиране на въздушна възглавница

Предната въздушна възглавница за пътника трябва да бъде деактивирана при монтаж на детско столче на седалката до пътника според инструкциите в таблицата. Страничните въздушни възглавници и въздушните възглавници тип завеса, обтегачите на коланите и всички въздушни възглавници за шофьора ще останат активни.



Въздушната възглавница за пътника отпред може да се деактивира чрез превключвателя с помощта на ключа от страната на пътника на арматурното табло.

Използвайте ключа за запалване, за да изберете позиция:

OFF : въздушната възглавница за пътника отпред е деактивирана и няма да се отвори в случай на удар, контролната лампа  свети непрекъснато в централната конзола

ON : въздушната възглавница за пътника отпред е активна

Проверявайте статуса на работа само когато автомобилът е спрял, докато автомобилът е изключен от контакт.

Детски столчета

ОПАСНОСТ

Уверете се, че децата под достатъчните размери за ръст и тегло са защитени с помощта на подходящо детско столче. Никога не поставяйте дете в скута си.

Винаги спазвайте местните или национални разпоредби. В някои държави употребата на детски столчета е забранено на определени седалки.

Детските столчета могат да бъдат закрепени с:

- Триточков предпазен колан
- ISOFIX крепежи
- Закрепване с горен колан

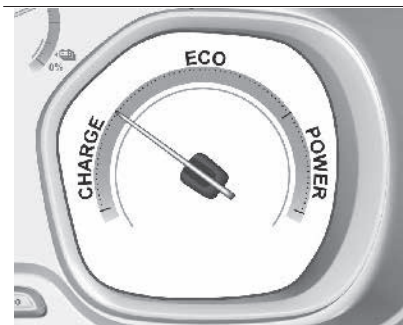
Избор на правилната система

Забележка

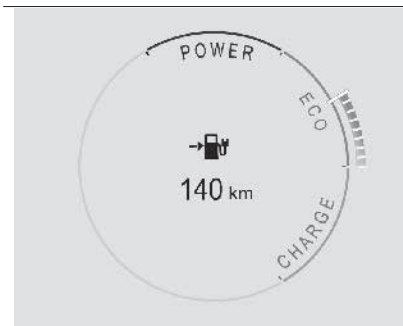
Не поставяйте нищо върху детските столчета и не ги покривайте с други материали.

Детско столче, което е било натоварено след участие в инцидент, трябва да бъде сменено.

Индикатор за отдаваната мощност



В зависимост от версията има различни варианти.



Индикаторът за мощността дава информация за енергията, която автомобилът черпи към момента.

Charge/Зареждане: Батерията се зарежда с енергията, генериране при спиране или отнемане на газта

Есо/Екологично шофиране: Оптималното ниво енергия за всички режими на шофиране

Power/Мощност: Превозното средство се управлява в динамичен стил на шофиране с акцент върху производителност

Контролни индикатори

Цветовете на контролната лампа означават:

червено: опасност, важно напомняне

жълто: предупреждение, информация, грешка

зелено: потвърждение за активиране синьо:

потвърждение за активиране

бяло: потвърждение за активиране

сиво: системата е поставена на пауза, открито е поне едно ограничение в работата на системата

Червени предупредителни светлини/символи

Предупредителна светлина/символ	Значение
	Напомняне за предпазен колан
	Въздушни възглавници и обтегащи на коланите
	Деактивиране на въздушната възглавница
	Система за зареждане на акумулатора

Предупредителна светлина/символ	Значение
STOP	Спиране на двигателя
	Проверка на системата
	Спирачна система и съединител
	Ръчна спирачка
	Висока температура на охлаждателна течност на двигателя
	Налиягане на моторното масло
	Кабелът за зареждане е свързан
	Отворена врата

Жълти предупредителни лампи/символи

Предупредителна светлина/символ	Значение
	Лампа за неизправност
	Предстоящо обслужване скоро
	Проверка на системата

Предупредителна светлина/символ	Значение
	Електрическа ръчна спирачка
	Грешка в електрическата паркинг спирачка
	Антиблокировъчна спирачка (ABS)
	Асистент за поддържане на лентата
	Електронна система за контрол на стабилността и тракшън контрол
	Индикация за претоварване
	Ниско ниво на горивото
	Предварително загряване
	Филтър за вредните емисии
	AdBlue
	Система за следене на налягането в гумите
	Намалена мощност
	Задна светлина за мъгла

Предупредителна светлина/символ	Значение
	Грешка в система за предупреждение на пешеходци
	Автоматично спиране

Зелени предупредителни лампи/символи

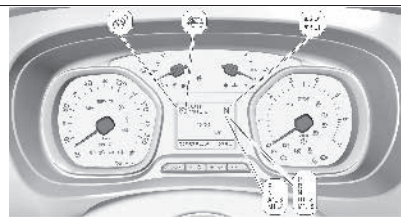
Предупредителна светлина/символ	Значение
	Мигащи
	Асистент за поддържане на лентата
	Система за спускане по наклон
READY	Готовност за потегляне
	Автоматично гасене
	Екстериорна светлина
	Къси светлини
	Дълги светлини
	Предна светлина за мъгла
	Сензор за дъжд

Предупредителна светлина/символ	Значение
	Асистент за сляпата зона
	Круиз контрол

Сини предупредителни лампи/символи

Предупредителна светлина/символ	Значение
	Дълги светлини

Информационен дисплей за водача



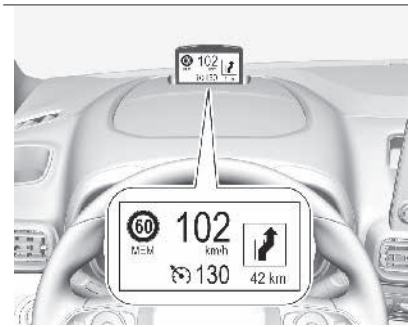
В зависимост от версията, информационният дисплей за водача може да се различава.



Освен предупредителни лампи, уреди и индикатори, на разположение е и следната информация:

- общ и частичен пробег (трип метър)
- дигитална индикация на скоростта
- меню с информация за пътуване / автономност
- индикация за превключване на предавка
- сервисна информация
- съобщения за автомобила и предупредителни съобщения
- асистирани системи за водача
- рор-р съобщения

Head-up дисплей



Head-up дисплеят показва:

- скорост на автомобила
- ограничения на скоростта, отчетени от системата за разпознаване на пътни знаци
- задаване скорост на ограничителя на скоростта
- задаване скорост на круиз контрола

- предупреждение за челен удар
- информация за навигацията

Съобщения за автомобила

Съобщенията се показват в информационния дисплей за водача, в някои случаи – в комбинация с предупредителен звън.



Натиснете, за да потвърдите съобщение.



Или натиснете въртящото се колелце.

Съобщения за автомобила и сервисни съобщения

Съобщенията за автомобила се показват като текст. Следвайте инструкциите, дадени в съобщенията.

Съобщения в информационния дисплей

Някои важни съобщения може да се появят допълнително в информационния дисплей. Някои съобщения се показват само за няколко секунди.

Спешно повикване

Забележка

За да може да бъде налице и да сработи, системата изисква работеща електрическа система на автомобила, мобилен интернет и сателитна връзка GPS или GLONASS. В зависимост от оборудването се използва батерия за резервно захранване.

Забележка

Услугата е достъпна само за пазари, на които се изисква по закон. Освен това тя зависи от наличието на спешни центрове и от инфраструктурата в страната.

Светодиод за статуса в конзолата горе

Свети в зелено и червено и угасва след кратко време, когато автомобилът е на контакт: системата работи правилно.

Свети червено: повреда в системата. Свържете се със сервис.

Мига в червено: батерията за резервно захранване трябва да бъде сменена. Свържете се със сервис.

Спешно повикване

Функцията за спешно повикване ще установи връзка с най-близкия пункт за обществена безопасност (PSAP). Минимален набор от данни, включващ информация за автомобила и местоположението му, ще бъде изпратен до PSAP.

При спешен случай натиснете червения **SOS** бутон на горната конзола за повече от две секунди. Светодиодът мига в зелено, за да потвърди, че се установява връзка с най-близкия PSAP.

Светодиодът свети постоянно, докато разговорът е активен.

Натискането на **SOS** бтона за втори път ще прекрати разговора.

Светодиодът угасва.

Автоматично известяване за катастрофа

В случай на ПТП със задействана въздушна възглавница и при липса на повреда по необходимия хардуер, се установява автоматично спешно повикване и автоматичното известие за катастрофа ще бъде предадено на най-близкия PSAP.

Fiat Connect

Fiat Connect от няколко свързани услуги (connected services), достъпни посредством мобилно приложение, онлайн или от самия автомобил.

Забележка

Пълната функционалност на услугата зависи от регистрацията и правилния начин на активиране.

Сред услугите, достъпни в автомобила, са също спешно повикване и повикване на пътна помощ. Тези функции се активират автоматично. Важат съответните условия за употреба

Повикване на пътна помощ

При натискане на бутона  в централната конзола за повече от две секунди автомобилът се свързва с пътна помощ.

За информация относно покритието и обхвата на услугите за пътна помощ, моля, направете справка в сервисната и гаранционна книжка.

Настройки за поверителност

Настройките за поверителност на услугата могат да бъдат конфигурирани. Това ще повлияе на набора от данни, които се изпращат, например в случай, че се задейства функцията за повикване на пътна помощ. Функцията спешно повикване няма да бъде засегната.

В зависимост от версията, настройките за поверителност могат да се променят чрез едновременно натискане на  и **SOS** в горната конзола или чрез менюто за настройки на системата в информационния дисплей.

Превключвател за светлините



AUTO : автоматично управление на светлините превключва автоматично между дневни светлини и фарове

 : габарити
 : фар

Дълги светлини



За да активирате дългите светлини, дръпнете лостчето, като преодолеете точката на съпротивление.

Асистент за дълги светлини

Тази функция активира автоматично дългите светлини през нощта, когато автомобилът се движи със скорост над 25 км/ч / 15 мили/ч.

Превключва автоматично обратно на къси светлини, когато:

- Сензор разпознава светлините на движещи се в на срещното движение или движещи се пред вас превозни средства.
- Шофиране в градски условия.
- Автомобилът се движи с по-малко от 15 км/ч / 9 мили в час.
- Има мъгла или вали сняг.
- Предните или задните светлини за мъгла са включени.

Ако не бъдат открити ограничения, системата превключва обратно на дълги светлини.

Активиране

Активирайте асистента за дълги светлини в персонализацията на автомобила.

Зелената контролна лампа  свети непрекъснато, когато е активиран асистентът, синята лампа  светва при включени дълги светлини.

„Светлинен клаксон“/ премигване с фаровете

За да премигнете с фаровете, дръпнете лостчето.

Мигачи



нагоре : десни мигачи
надолу: леви мигачи

Фарове за мъгла

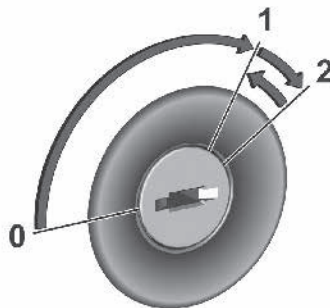


Завъртете веднъж въртящия се контролер, за да активирате или деактивирате фаровете за мъгла.

Задна светлина за мъгла

Завъртете въртящия се контролер два пъти, за да активирате или деактивирате задната светлина за мъгла.

Позиции на ключа за запалване



- 0 : изключен от контакт: някои функции остават активни до изваждане на ключа или до отваряне вратата на водача, ако преди това автомобилът е бил на контакт
- 1 : на контакт: автомобилът е на контакт подгряването при дизелов двигател е задействано предварително, контролните индикатори светват и повечето електрически функции са сработили
- 2 : стартиране на двигателя: пуснете ключа, след като двигателят е стартиран

Бутон за палене



Стартиране на двигателя

Натиснете педала на съединителя (при ръчна трансмисия), педала на спирачката и бутона

Start/Stop.

Включване на контакт без да стартирате двигателя

Натиснете бутона **Start/Stop** без да натискате педала на съединителя или на спирачката. Контролните лампи светват и повечето електрически функции се задействат.

Двигателят е изключен, автомобилът не е на контакт

Натиснете бутона **Start/Stop** за кратко в който и да е режим или когато двигателят работи и автомобилът е неподвижен. Някои функции остават активни, докато не бъде отворена вратата на водача, ако преди това автомобилът е бил поставен на контакт. запалването беше включено преди това.

Контрол на трансмисията при електрическо задвижване



P : позиция паркинг

R : режим за заден ход

N : изключена предавка

D : автоматичен режим

B : автоматичен режим и шофиране с един педал

Позиция паркинг **P**

За да превключите на **P**, натиснете бутона **P** докато автомобилът е неподвижен В режим **P**, предните колела на автомобила са блокирани.

За да изключите режим **P**, натиснете педала на спирачката и изберете желанния режим.

Заден ход **R**

За да изключите от **R**, автомобилът трябва да бъде неподвижен и педалът на спирачката не трябва да бъде натиснат.

Изключена предавка **N**

Когато е избран режим **N** след кратко време се включва **P**.

Автоматичен режим шофиране с един педал **B**

В този режим скоростта на превозното средство се намалява значително при отпускане на педала на газта, без да натискате педала на спирачката.

За да активирате **B**, превключете на **D** и натиснете бутон **B**.

Автоматична скоростна кутия

Автоматичната скоростна кутия позволява автоматично превключване на предавките (автоматичен режим) или ръчно превключване на предавките (ръчен режим).

Избор на предавка

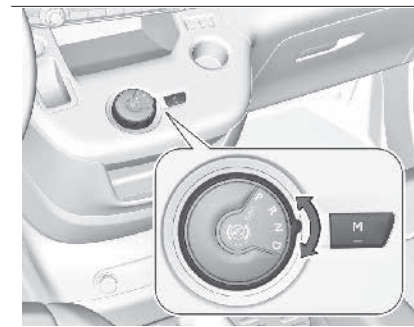
P : позиция паркинг **R** : режим на заден ход **N** : изключена предавка

D : автоматичен режим

M : ръчен режим

Двигателят може да бъде стартиран само когато селекторът на трансмисията е в положение **P** или **N**. Когато е избрана позиция **N** натиснете спирачката или задействайте ръчната спирачка преди стартиране.

Тип А



Завъртете селектора.

Тип В



След като изберете режим, селекторът ще се върне в централна позиция.

Режими на шофиране

Могат да се избират следните режими на шофиране:

- Normal mode
- Power mode
- Eco mode

Всеки режим на шофиране съответства на различни настройки на автомобила.



За да изберете съответния режим на шофиране, използвайте показаната със стрелка превключвател (min toggle).

Режим Normal

Оптимизира пробега и динамичните показатели. Този режим се избира автоматично при всяко стартиране на автомобила.

Режим Power

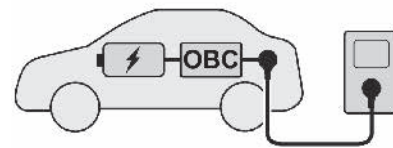
Осигурява същата динамика като режим Normal, но и когато автомобилът е напълно натоварен.

Режим Есо

Оптимизира консумацията на енергия чрез намаляване на отоплението и климатика, както и чрез намаляване на мощността на електрическия двигател.

Основна информация

Зареждането на високоволтовата батерия на автомобила зависи от няколко фактора:



- високоволтовата батерия на автомобила
- бордовото зарядно устройство (ОБС)
- външното зарядно устройство
- кабел за зареждане

Кабелът за зареждане свързва автомобила с външно устройство за зареждане, осигуряващо на електрическа енергия. Това може да бъде домакински контакт, Green'Up контакт, уолбокс или обществена зарядна станция.

Високоволтовата батерия се зарежда само с прав ток (DC). При зареждане променливият ток на автомобила (AC) трябва да се преобразува в прав. Това се прави от бордовото зарядно устройство на автомобила. Бордовото зарядно устройство се предлага с мощност 7,4 кВт (монофазно) и 11 кВт (3-фазно).

Ако автомобилът се зарежда на обществена правотокова зарядна станция, не е необходимо преобразуване на енергията. Високоволтовата батерия може да бъде зареждана директно с прав ток на правотокова (DC) зарядна станция.

Скоростта на зареждане на високоволтовата батерия на автомобила зависи от най-слабия елемент във веригата за зареждане.

За да постигнете максимална скорост на зареждане, кабелът за зареждане и зарядното устройство трябва да бъдат настроени едно към друго.

Видове зареждане

Има различни видове зареждане на автомобилa. Времето за зареждане се отнася за зареждане на напълно изтощена батерия до пълното ѝ зареждане.

Зареждане на wallbox / AC (променливотокови) зарядни станции

Wallbox/станция за зареждане на променлив ток може да не разполага с кабел за зареждане, който да бъде свързан към извода за зареждане на автомобила.

Времето за зареждане може да отнеме прилб. 5 часа при мощност на зареждане 11 кВт с 16 А или 7,5 часа при мощност на зареждане 7,4 кВт с 32 А.

Зареждане на DC (правотокови) станции

DC зарядните станции осигуряват най-бързото зареждане. Свържете кабела за зареждане към извода за зареждане на автомобила.

До прилб. 80% от капацитета на батерията може да бъде зареден за прилб. 30 минути при мощност на зареждане 100 кВт.

Зареждане на домакински електрически контакти

Свържете кабела за зареждане към порта за зареждане на автомобила и към домакински електрически контакт.

Времето за зареждане може да отнеме прилб. 30 часа при мощност на зареждане 1,8 кВт.

Кабел за зареждане

В зависимост от типа зареждане се използват различни кабели за зареждане.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправилната употреба на преносими кабели за зареждане може да причини пожар, токов удар или изгаряния и може да доведе до увреждане на имущество, сериозна травма или смърт.

- Не използвайте удължители, разклонители, сплитери, заземителни адаптери, протектори срещу пренапрежение или други подобни устройства.
- Не използвайте електрически контакт, който е износен или повреден, или такъв, на който щепселът не може да влезе добре.
- Не потапяйте кабела за зареждане в каквито и да било течности.
- Не използвайте електрически контакт, който не е правилно заземен.
- Не използвайте електрически контакт, който е във верига с други електрически консуматори.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Прочетете всички предупреждения за безопасност и инструкции, преди да използвате този продукт. Неспазването на предупрежденията и инструкциите може да доведе до токов удар, пожар и/или сериозна травма.

Никога не оставяйте деца без надзор в близост до автомобила, докато той се зарежда и никога не позволявайте на деца да си играят с кабела за зареждане.

Ако предоставеният с автомобила щепсел не пасва на даден електрически контакт, не модифицирайте щепсела. Консултирайте се с квалифициран електротехник за проверка на електрическия контакт.

Не поставяйте пръсти в конектора на електрическия автомобил.

⚠ ОПАСНОСТ

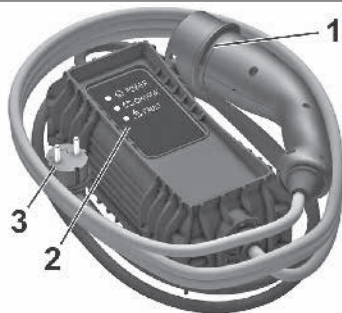
Съществува риск от токов удар, който може причини телесна повреда или смърт.

Не използвайте кабела за зареждане, ако някаква част от него е повредена.

Не отваряйте и не демонтирайте капачето на кабела за зареждане.

Сервизиране само от квалифициран персонал. Свържете кабела за зареждане по правилния начин към заземен контакт с кабели, които не са повредени.

Базов кабел за употреба у дома (mode 2) / подобрен кабел за употреба у дома (mode 2)



1. Конектор към автомобиля
2. Индикатори за състояние
3. Щепсел

Използват се базов кабел за употреба у дома (mode 2) за зареждане в домакински електрически контакти. Базов кабел за употреба у дома (mode 2) се състои от конектор към автомобиля, контролна кутия и щепсел за домакински контакт. Контролната кутия има интегриран контролер за зареждане и няколко светодиода, показващи статуса на зареждане.

Подобрените кабели за употреба у дома (mode 2) са подобни на базовите кабели за употреба у дома (mode 2). Въпреки това, показателите при зареждане на подобрени кабели за употреба у дома (mode 2) са по-добри от тези на базовите кабели за употреба у дома (mode 2). Подобрени кабели за употреба у дома

(mode 2) се използват в Green'Up контактите, които трябва да бъдат монтирани от сертифициран електротехник на място при клиента.

Индикатори за статуса на кабела за зареждане

След като включите кабела за зареждане, ще премине автономна проверка на системата и всички индикатори за статуса на работа светват за момент. За функциите на индикаторите за статуса вижте ръководството за експлоатация от производителя на кабела за зареждане.

Важна информация за преносими решения за зареждане на електрически автомобили

- Зареждане на електрически автомобил може да натовари сериозно електрическата система на сградата - повече от типични домакински електроуреди.
- Преди да включите автомобиля към електрически контакт се консултирайте с квалифициран електротехник за проверка и одобрение на електрическата система (електрически контакт, окабеляване, куплунги и защитни устройства) за тежки условия на експлоатация при 10 A продължително натоварване.
- Електрическите контакти могат да се износят при нормална употреба или да се повредят след време, което ги прави неподходящи за зареждане на електрически автомобили.
- Проверете електрическия контакт/ конектора, докато зареждате, и прекратете процедурата, ако електрическият контакт/ конекторът

е горещ, след това се обърнете към квалифициран електротехник за сервизиране на електрическия контакт.

- Когато сте на открито, включвайте автомобиля към електрически контакт, устойчив на различни атмосферни условия.
- Монтирайте кабела за зареждане, за да намалите натоварването върху електрическия контакт/конектора.

Кабел за зареждане в Mode 3



1. Конектор към автомобиля
2. Конектор за wallbox / AC зарядна станция

Кабели за зареждане mode 3 се използват за зареждане от wallbox и AC (променливотокови) зарядни станции. Кабел за зареждане mode 3 осигурява конектор към автомобиля и конектор към wallbox / AC (променливотокови) зарядни станции. Wallbox-станциите/AC зарядните станции могат да включват интегриран кабел за зареждане mode 3.

За повече информация относно кабел за зареждане mode 3 вижте ръководството за експлоатация на кабела за зареждане.

Кабел за зареждане mode 4

Забележка

Използвайте само DC кабели за зареждане Mode 4 с дължина над 30 м. За зареждане на правотокови (DC) станции се използват кабели Mode 4. Тъй като в DC зарядните станции се използват кабели за зареждане Mode 4, те имат само конектор към автомобила.

Зареждане

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Лица с пейсмейкър или подобни устройства трябва да се консултират с лекар за възможните предпазни мерки.

Ако имате съмнения по този въпрос, по време на зареждане не оставайте вътре в автомобила или близо до него, близо до кабела за зареждане или до зарядното устройство.

За да се гарантира съвместимостта на щепсел и контакт, се използват различни етикети. Етикетите се намират от вътрешната страна на капачката на извода за зареждане на автомобила. Уверете се, че свързвате само кабели от същия тип.



Щепсел или контакт тип 2, използвани за зареждане на променлив ток



FF щепсел или контакт, използвани за зареждане с постоянен ток

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не позволявайте течности да проникват в извода за зареждане на автомобила, конектора за автомобила на кабела за зареждане и на битовия домакински контакт.

При зареждане на обществена зарядна станция на променлив ток (AC)/обществена правотокова (DC) зарядна станция следвайте инструкциите за употреба на съответната зарядна станция. Обществени AC зарядни станции може да не разполагат с интегриран кабел за зареждане. В такива случаи се изисква портативен mode 3 кабел.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не работете в моторния отсек. Някои зони се нагряват много, дори един час след зареждане, и вентилаторът може да се задейства по всяко време.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При зареждане на домакински електрически контакт той трябва да бъде правилно заземен и защитен с 30 mA диференциален преклювач.

Използвайте само домакински електрически контакти, защитени с прекъсвач, адаптиран спрямо силата на тока на електрическата верига.

Обърнете се към квалифициран електротехник за проверка на електрическата инсталация, която ще се използва. Инсталацията трябва да бъде в съответствие с националните стандарти и да бъде съвместима с автомобила.

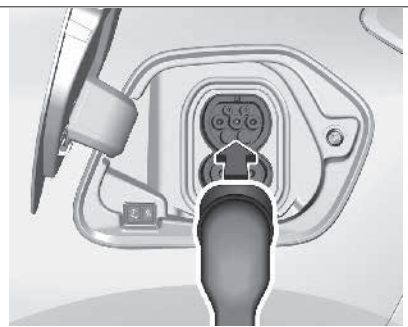
Когато използвате специален домакински електрически контакт, той трябва да бъде монтиран от квалифициран електротехник.

Уверете се, че електрическият контакт, щепселът и кабелът не биват натоварени от теглото на контролната кутия.

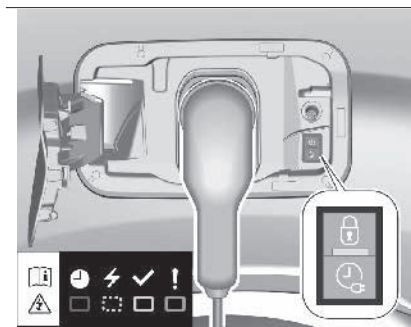
1. Превключете на **P** и изключете автомобила.



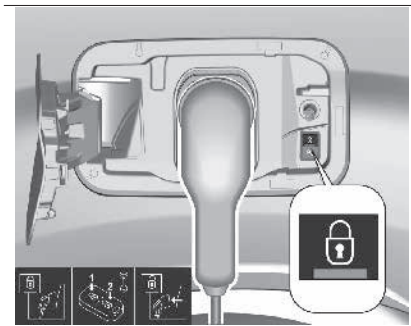
2. Натиснете капачето на извода за зареждане, за да го освободите.
 3. Ако е необходимо, изкарайте кабела за зареждане от товарното отделение.
 4. Ако е необходимо, включете щепсела на кабел за зареждане в съответния извод на външния източник на захранване.
- Кабел за зареждане ➤ 15.



5. Включете конектора на кабела за зареждане към извода за зареждане на автомобила.
- Статус на зареждане ➤ 15.



Началото на зареждането бива индикирано с мигането в зелено на индикатора за статуса на извода за зареждане и на контролната кутия на кабела за зареждане (ако е налична).



След завършване на зареждането конекторът на автомобила ще бъде заключен към извода за зареждане и не може да бъде изваден, докато зареждането е в ход. 🔒 индикаторът светва.

Типове зареждане ➤ 11.

Прекъсване на зареждането

Забележка

На обществените зарядни станции отмяната и последващо възобновяване на зареждането могат да доведат до допълнителни разходи.

Когато процесът на зареждане започне, вратата на водача може да се отключи без прекъсване на процеса на зареждане. За целта трябва да активирате функцията само на шофьорската врата в менюто за персонализиране на автомобила.

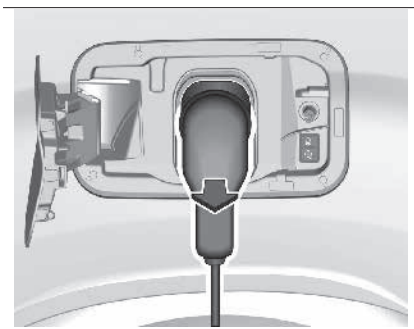
Натиснете 🔒 на дистанционното управление, за да отмените процеса на зареждане по всяко време.

Спиране на зареждането

Високоволтовата батерия е заредена напълно, ако индикаторът за статуса на изводи за зареждане свети постоянно в зелено.

1. Отключете автомобила, преди да извадите конектора към автомобила от извода за зареждане.

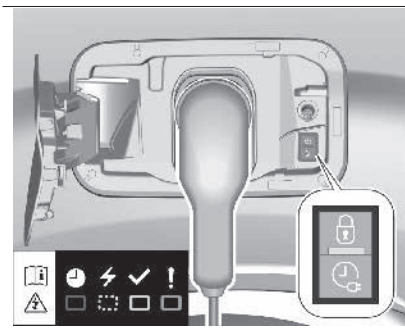
Ако автомобилът вече е отключен, го заключете и отключете отново.



2. Изключете конектора към автомобила на кабела за зареждане от извода за зареждане в рамките на 30 секунди след отключване.
3. Затворете капачката на извода за зареждане, като я натиснете добре в центъра, за да я фиксирате правилно.
4. Изключете кабела за зареждане от външния източник на захранване.
5. Ако е необходимо, оставете кабела за зареждане в товарното отделение.

Докато кабелът за зареждане е включен към автомобила, той не може да се движи.

Статус на зареждане



Ако автомобилът е включен за зареждане и е изключен от контакт, индикаторът за статуса на зареждане указва следното:

- Свети в бяло: светлина за поздрав, когато капачката на извода за зареждане бъде отворена
- Свети в зелено: зареждането е завършено
- Мига в зелено: зареждането е в ход
- Свети в червено: грешка при зареждането
- Свети в синьо: програмируемото зареждане е активно

Възникнала е грешка при зареждане, ако автомобилът е включен за зареждане, и индикаторът за статуса на зареждане е изключен

Смяна на крушка

Преди да смените крушка, се уверете, че всички интериорни и екстериорни светлини са изключени, а автомобилът не е контакт. Всички врати трябва да бъдат затворени.

Дръжте новата крушка само в основата. Не докосвайте стъклото на крушката с голи ръце.

Използвайте само правилния тип крушка при смяна.

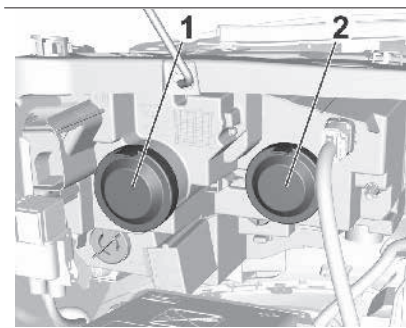
Сменяйте крушките на фаровете само от моторния отсек.

Проверка на крушката

След смяна на крушката включете на контакт, задействайте светлините и им направете проверка.

Халогенни фарове

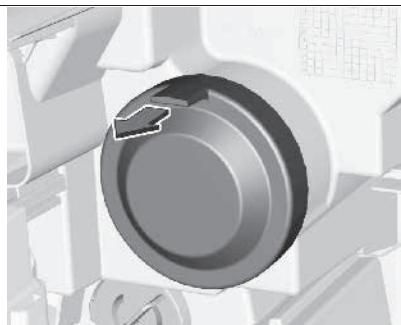
Халогенни фарове с отделни крушки за къси и дълги светлини.



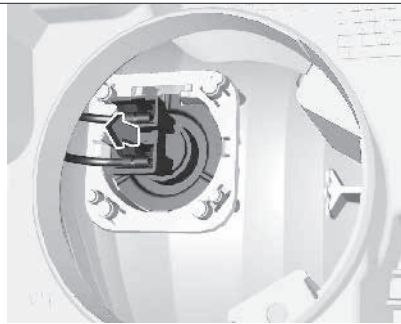
Къси светлини (1) – външна крушка

Дълги светлини (2) – вътрешна крушка

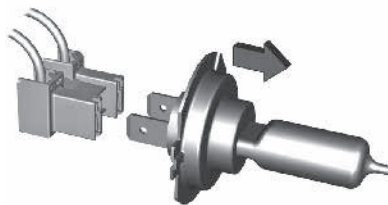
Къси светлини (1)



1. Отстранете защитния капак, като го дръпнете.



2. Издърпайте цокъла от корпуса на рефлектора.

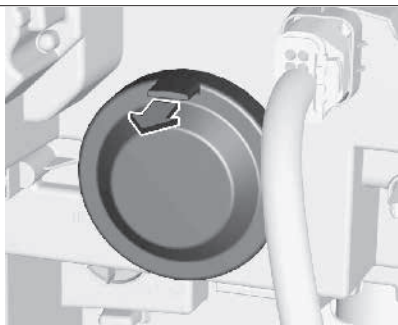


3. Разкачете крушката от цокъла на крушката и сменете крушката.

4. Вкарайте цокъла на крушката в корпуса на рефлектора.

5. Поставете предпазния капак.

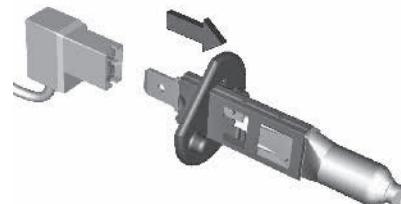
Дълги светлини (2)



1. Отстранете защитния капак, като го дръпнете.



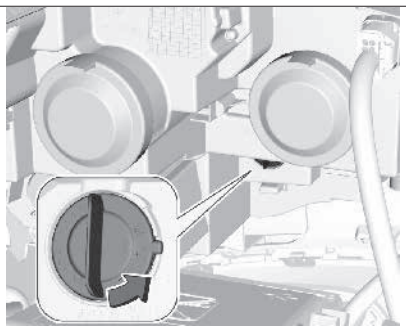
2. Освободете пружината на фиксатора, като я преместите надясно. Завъртете пружината на фиксатора надолу.



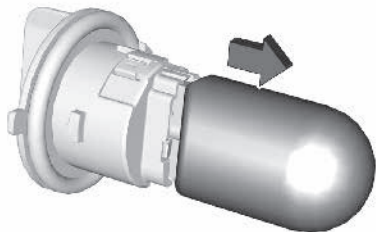
3. Дръпнете цокъла на крушката от корпуса на рефлектора. Извадете крушката от кулунга и я сменете.

4. Вкарайте цокъла на крушката в корпуса на рефлектора.
5. Поставете защитния капак.

Габарити/дневни светлини с крушки



1. Завъртете цокъла на крушката обратно на часовниковата стрелка, за да я разкачите и да я изкарате от рефлектора.



2. Извадете крушката от цокъла, като я дръпнете.
3. Сменете новата крушка и я вкарайте в цокъла.
4. Вкарайте цокъла на крушката в светлинното тяло и я завъртете по часовниковата стрелка.

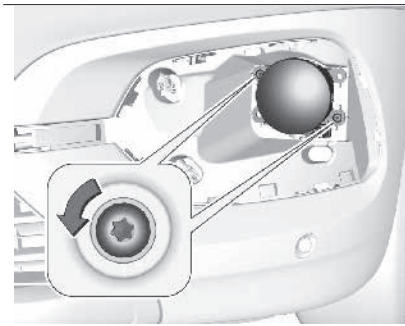
Габарити/LED дневни светлини с крушки

При наличие на дефектни светодиоди те трябва да бъдат сменени в сервис.

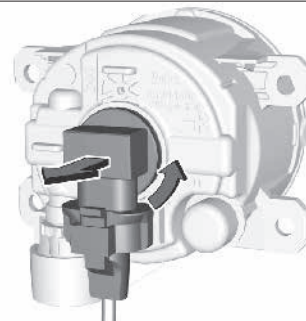
Фарове за мъгла



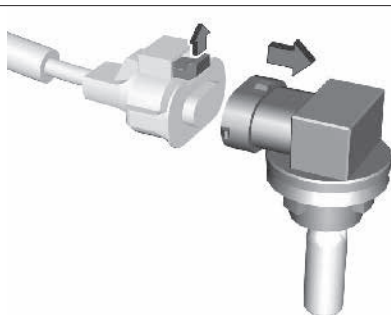
1. Увийте кърпа около върха на плоска отвертка, за да не одраскате боята. Вкарайте отвертката във вдлъбнатината на ръба на капака. Освободете капака, като го повдигнете внимателно.



2. Развийте и извадете двата винта и свалете светлинното тяло, като дърпате напред.

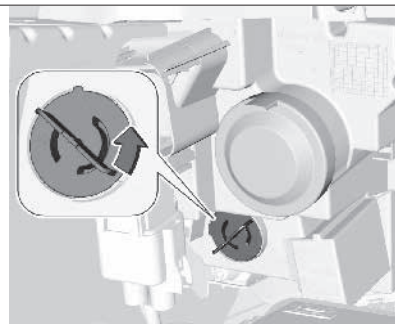


3. Завъртете цокъла на крушката обратно на часовниковата стрелка и го извадете от светлинното тяло.

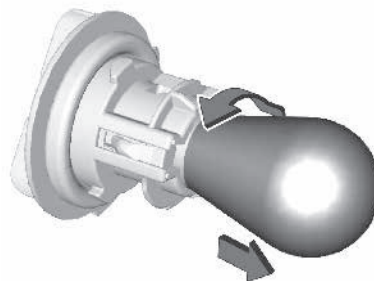


4. Разкачете куплунга, като дръпнете задържащия щифт.
5. Извадете и сменете крушката и закачете куплунга. Имайте предвид, че крушката и цокълът са в един модул и че трябва да се сменят в комплект.
6. Вкарайте цокъла на крушката в светлинното тяло, като го завъртите по посока на часовниковата стрелка и го застопорите.
7. Монтирайте светлинното тяло чрез затягане на двата винта.
8. Закрепете и фиксирайте капака.

Предни мигачи



1. Завъртете цокъла на крушката обратно на часовниковата стрелка, за да го разкачите и да го изкарате от рефлектора.



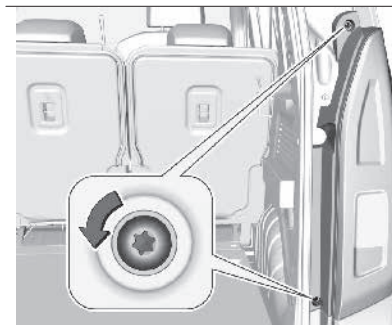
2. Натиснете леко крушката, завъртете я обратно на часовниковата стрелка и я извадете от цокъла.

3. Вкарайте новата крушка в цокъла, като я завъртите по посока на часовниковата стрелка.
4. Вкарайте цокъла на крушката в рефлектора и я завъртете по посока на часовниковата стрелка.

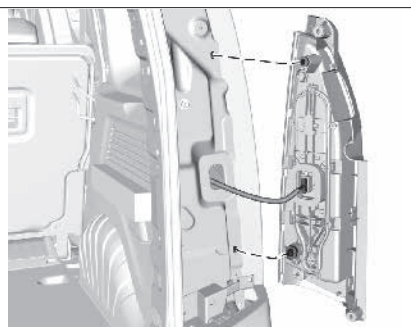
Задни светлини

Светлинно тяло в каросерията

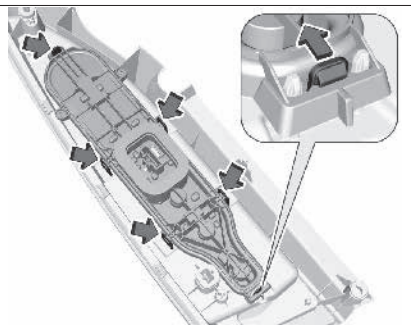
Автомобил със заден капак



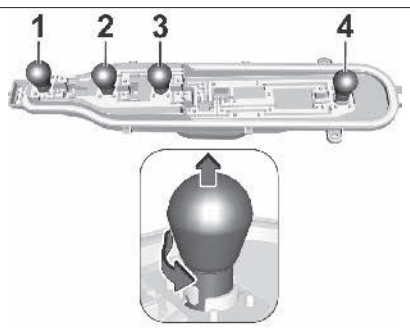
1. Развийте и извадете двата винта.



2. Внимателно дръпнете светлинното тяло от монтажния отвор и го извадете. Внимавайте кабелният канал да остане на своята позиция.
3. Разкачете кабела от фиксатора.



4. Натиснете задържащото езиче назад, дръпнете стойката на крушките и го освободете от останалите задържащи езичета.

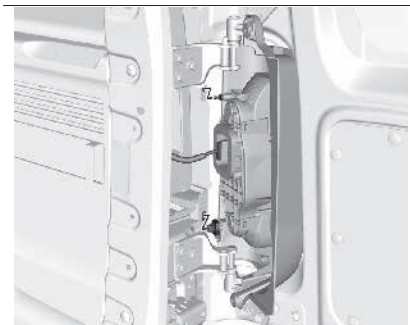


5. Натиснете крушката леко надолу, завъртете я и я извадете от стойката. Сменете крушката:
Задна светлина за мъгла (1)
Светлина за заден ход (2)
Мигач / аварийна светлина (3)
Задна светлина / стоп светлина (4)
6. Закрепете стойката на крушките към светлинното тяло.
7. Закрепете кабела към държача.
8. Закрепете светлинното тяло към купето на автомобила и затегнете и двата винта.

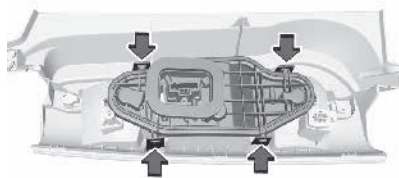
Автомобил със задни врати



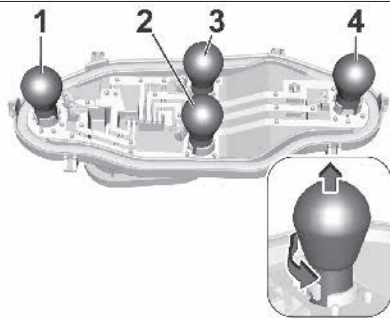
1. Развийте и извадете двата винта.



2. Внимателно издърпайте светлинното тяло от монтажния отвор и го извадете. Внимавайте кабелният канал да остане на своята позиция.
3. Откачете кабела от държача.



4. Освободете задържащите езичета, за да извадите стойката на крушките.



5. Натиснете крушката леко надолу, завъртете я и я извадете от стойката на крушките. Сменете крушката:

Задна светлина / стоп светлина (1) Мигач / аварийна светлина (2) външна крушка
Светлина за заден ход (3) вътрешна крушка
Задна светлина за мъгла (4)

6. Закрепете стойката на крушките към светлинното тяло.
7. Закрепете кабела към държача.
8. Прикрепете светлинния модул към каросерията на автомобила и затегнете двата винта.

Трета стоп светлина

Третата стоп светлина е тип LED и крушките ѝ не могат да се сменят.

При дефект на светлинното тяло то трябва да бъде ремонтирано в сервиз.

Проверка на крушката

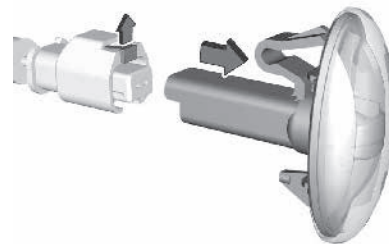
Включете на контакт и проверете функционирането на всички светлини.

Странични мигачи

За да смените крушката, извадете светлинното тяло:



1. Плъзнете гнездото на лампата напред и го освободете отзад.



2. Натиснете задържащото езиче нагоре и извадете цокъла на крушката от куплунга.
3. Сменете целия модул.
4. Вкарайте лявата част на лампата, плъзнете я наляво и вкарайте дясната част.

Осветление на регистрационния номер



1. Вкарайте отвертка в отвора на капака и го махнете.



2. Издърпайте крушката от цокъла и я сменете.
3. Поставете капака.

Предпазители

ВНИМАНИЕ

Смяна на предпазител

Всички операции могат да се извършват само от дилър на Fiat или друг квалифициран сервиз. Смяна на предпазител от трета страна може да стане причина за сериозна повреда на автомобила.

ВНИМАНИЕ

Монтаж на електрически аксесоари

Електрическата верига на автомобила е проектирана да функционира със стандартно или опционално оборудване. Преди да монтирате друго електрическо оборудване или аксесоари в автомобила, се свържете с представителство на Fiat или с друг квалифициран сервиз.

Забележка

FCA не носи отговорност за разходи в резултат на ремонт на автомобил, както и за аномалии в резултат от монтажа на аксесоари, които не са предоставени или препоръчани от Fiat и не са монтирани според спецификациите, особено когато сумарното потребление на цялото свързано допълнително оборудване надвишава 10 mA.

Налягане на гумите

Данните за налягането на гумите се отнасят за студени гуми. То важи за летни и зимни гуми.

Неправилното налягане на гумите ще създаде риска за безопасността, ще влоши управляемостта на автомобила, ще намали нивото на комфорт, ще вдигне разхода на гориво и ще увеличи износването на гумите.

Зависимост от температурата

Налягането в гумите зависи от температурата на гумата. По време на шофиране температурата и налягането на гумите се увеличават. Стойностите за налягането на гумите са посочени върху етикетата с информация за налягането на гумите и таблицата за налягането на гумите и се отнасят за студени гуми, което означава при 20°C.

Налягането се увеличава с почти 10 kPa/1,5 psi за всеки 10°C вдигане на температурата. Това трябва да се има предвид, когато проверявате гумите, докато са топли.

Система за слеждане на налягането на гумите

Системата за слеждане на налягането на гумите (т.е. за откриване на меки гуми) непрекъснато проверява скоростта на въртене на четирите колела и предупреждава при наличие на мека гума, докато автомобилът се движи. Това се постига чрез сравняване на обиколката при въртене на гумата с референтни стойности и други сигнали.

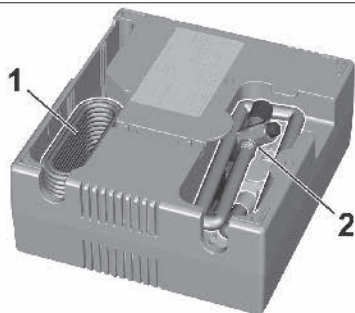
Ако гума спадне, контролният индикатор (1) свети, чува се предупредителен звън и на информационния дисплей за водача се появява предупредително съобщение.

Аварийен комплект за ремонт на гуми

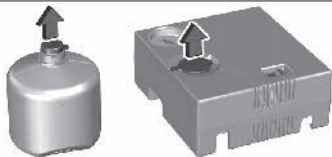
Задействайте паркинг спирачката и включете на първа предавка, задна предавка или **P**.

Аварийният комплект за ремонт на гуми е в товарното отделение под предната седалка.

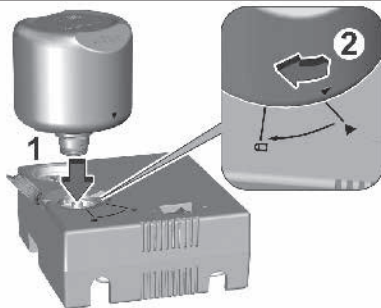
1. Извадете бутилката с лепило и компресора.
2. Отлепете етикета за ограничение на скоростта от бутилката и го поставете на видимо за водача място.



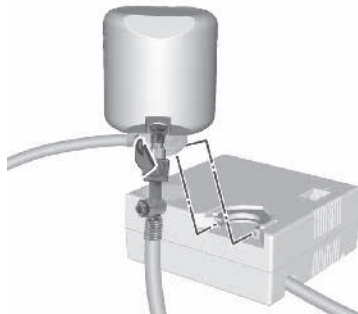
3. Изкарайте кабела (1) и маркуча за въздух от отделението за съхранение отдолу на компресора.



4. Тип А: Отворете бутилката с лепи-лото и вдигнете капачето.



5. Тип А: Първо поставете бутилката с лепилото на компресора и подравнете символите с триъгълника. След това натиснете надолу бутилката с лепилото и я завъртете до заключено положение.

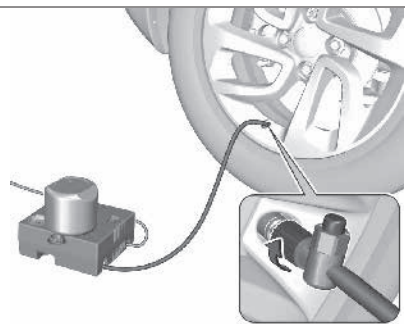


Тип В: Завийте маркуча на компресора към мястото за свързване в бутилката.

6. Тип В: Поставете бутилката с лепилото в опората на компресора.

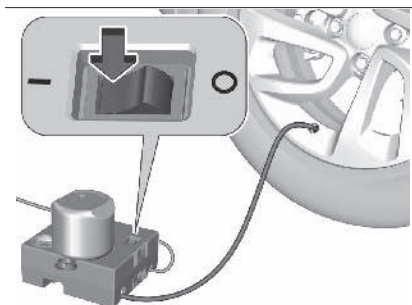
7. Поставете компресора близо до гумата по такъв начин, че бутилката с лепилото да бъде изправена.

8. Развийте капачката на вентила от спуканата гума.



9. Завийте маркуча към вентила на гумата.
10. Превключвателят на компресора трябва бъде поставен на **0**.

11. Свържете извода на компресора към извода за ток на 12 V или към запалката на автомобила. За да избегнете изтощаване на акумулатора, препоръчваме да стартирате двигателя.



12. Поставете бутона на компресора в положение I. Гумата се пълни с лепило.

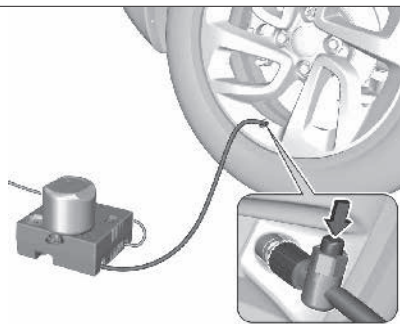
13. Манометърът на компресора за кратко показва до 600 kPa (6 bar), докато бутилката с лепилото се изпразва (прибл. за 30 секунди). След това налягането започва да пада.

14. Цялото лепило се изпомпва в гумата. След това гумата се помпа.

15. Предписаното налягане в гумите трябва да се поддържа в рамките на десет минути.

Когато правилното налягане бъде достигнато, изключете компресора. Ако предписаното налягане в гумите не бъде достигнато в рамките на десет минути, разкачете комплекта за ремонт на гуми. Преместете автомобила, така че гумата да направи един оборот. Закачете отново аварийния комплект за ремонт на гуми и продължете за десет минути процедурата с пълненето на лепило.

Ако предписаното налягане в гумите все още не е бѐе достигнато, значи гумата е твърде увредена. Потърсете съдействието на сервис.



Изпуснете излишното налягане от гумата с бутона на маркуча за въздух. Не пускайте компресора по-дълго от десет минути.

16. Откачете аварийния комплект за ремонт на гуми. Свалете бутилката с лепило от компресора. Завийте маркуча за пълнене на вече свободното място за свързване на бутилката с лепило. Това предотвратява изтичането на лепило. Приберете комплекта за ремонт на гуми в товарното отделение.

17. Избършете излишното лепило с парцал.

18. Тръгнете незабавно, за да се разпредели лепилото равномерно. Шофирайте със скорост между 20 и 60 км/ч. След изминаване на приблизително 5 км, но след не повече от десет минути, спрете и проверете налягането.

Завийте маркуча на компресора директно върху вентила на гумата, когато правите това. Напълнете гумата, както описахме. Изпуснете излишното налягане с бутона на маркуча.

Ако налягането в гумите не е паднало под 200 kPa (2 бара), го поставете на правилната стойност. Впротивен автомобилът не трябва да се използва. Потърсете автомобилът не трябва да се използва

Повторете процедурата за проверка веднџ след изминаване на още 10 км/6 мили, но след не повече от десет минути, за да проверите дали няма последващ спад в налягането.

Ако налягането в гумите е паднало под 200 kPa (2 бара), автомобилът не трябва да се използва.

Потърсете автомобилът не трябва да се използва.

19. Приберете комплекта за ремонт на гуми в товарното отделение.

Забележка

Показателите на ремонтираната гума ще бъдат повлияни сериозно, затова гумата трябва да бѐе сменена.

Ако се чуе необичаен шум или компресорът загрее, го изключете компресора поне за 30 минути.

Вграденият предпазен клапан се отваря при налягане от 700 kPa / 7 bar / 102 psi.

Проверете срока на годност на комплекта. След тази изтичането му неговите способности да

извършва запечатване не могат да бъдат гарантирани. Обърнете внимание на информацията за съхранение на бутилката с лепило.

Сменете използваната бутилка с лепило.
Изхвърлете бутилката, както е
предписано от приложимите закони.

Компресорът и лепилото могат да се
използват от прилб. -30 °С.

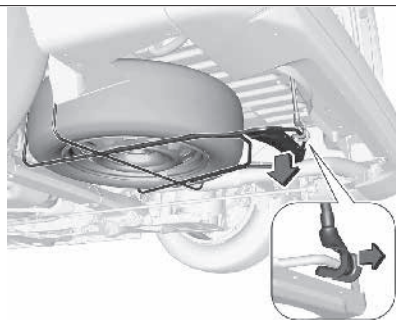
Резервна гума

Резервната гума се намира в гнездо под
пода на автомобила.

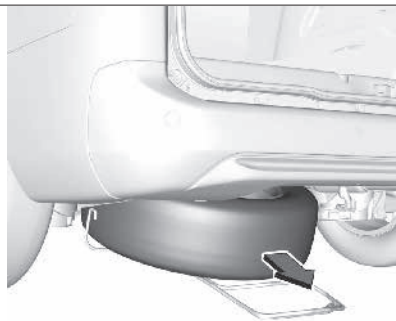
1. В зависимост от версията,отворете
капака на багажника или задните врати.



2. Поставете ключа за джанти на един
шестоъгълния болт. Завъртете го
обратно на часовниковата стрелка,
докато стойката на резервната
гума отиде достатъчно ниско, за да
може фиксаторът да бъде откачен.



3. Повдигнете стойката на резервната
гума и откачете фиксатора.
Спуснете стойката на резервната гума



4. Извадете резервната гума.
5. Сменете гумата.
6. Поставете спуканата гума с
външната страна надолу в стойката
на резервната гума.

7. Повдигнете стойката на резервната
гума и я захванете на кука.
Отворената страна на кука
трябва да сочи напред по посока на
движението на автомобила.
8. Затворете стойката на резервната
гума, като завъртите шестоъгълния
болт по посока на часовниковата
стрелка с помощта на гаечния ключ.
9. Приберете ключа за джанти в
отделението за съхранение.
10. Затворете капака на багажника или
задните врати.

Монтаж на резервната гума

Направете следните приготовления и
съблюдавайте следната информация:

- Паркирайте автомобила на равна и
твърда повърхност, която не се пързала.
Предните кола трябва да сочат право
напред.
- Задействайте ръчната спирачка и
включете първа предавка, задна предавка
или Р.
- Поставете клин под колелото
диагонално на колелото, което ще
сменяте.
- Демонтирайте резервната гума.
- Никога не сменяйте повече от едно
колео наведнъж.
- Използвайте крика само за смяна на
спукана гума, а не за сезонна смяна на
зимни/летни гуми.
- Крикът не изисква поддръжка.
- Ако повърхността, върху която стои
автомобилът, е мека, под крика трябва
да бъде поставена здрава дъска (с
дебелина около 1 см).

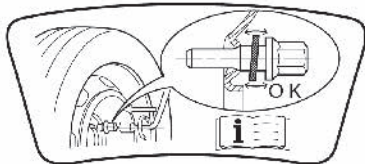
- Изваждайте тежките предмети от автомобила, преди да го повдигнете на крик.
- В автомобила не трябва да има хора или животни, преди да го повдигнете на крик.
- Никога не влизайте под повдигнато на крик превозно средство.
- Не стартирайте автомобила, когато нат на крика.
- Преди да завиете болтовете на колелата, ги почистете.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не смазвайте болтовете на колелата.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Уверете се, че винаги използвате правилния тип болтове при смяна на колелата. При монтиране на аварийно резервно колело за временна употреба, болтовете за алуминиеви джанти също могат да се използват..

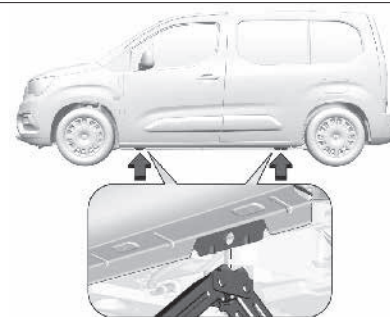


- Имайте предвид, че аварийното резервно колело бива закрепено благодарение на конусовидната шайба на всеки болт, ако използвате болтове за алуминиеви джанти. В този случай шайбите не влизат в контакт с резервното колело.

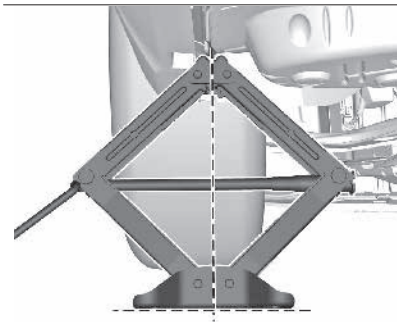
1. Извадете капачките на болтовете на колелата с инструмента за сваляне на болтовете на джантите. Стоманени джанти с тасове: дръпнете таса.



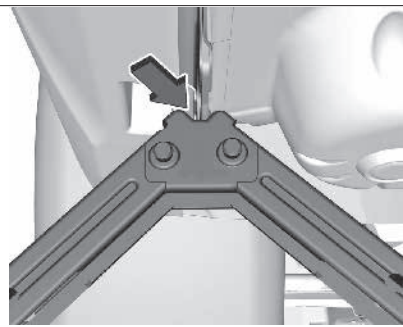
2. Поставете ключа за джанти и развийте всяка гайка на джантата с половин оборот. Колелата може да са защитени със секретни гайки, при които първо ще трябва да поставите съответния адаптер (болт) върху ключа. Адаптерът е поставен в кутията с инструменти.



3. Уверете се, че крикът е позициониран правилно под съответната точка за повдигане на автомобила с крик.



4. Отворете крика на необходимата височина. Позиционирайте го директно под точка за повдигане на автомобила с крик така, че да няма опасност да се подхлъзне.



Уверете се, че ръбът на каросерията влиза в отвора на крика.



Докато крикът е подравнен правилно, завъртете ключа за джанти, докато колелото се вдигне от земята.

5. Развийте болтовете на колелата.
6. Сменете колелото.
7. Завийте гайките на колелото.
8. Спуснете автомобила и извадете крика.

9. Вкарайте ключа за джанти, като се уверите, че е разположен безопасно, и затегнете всички болтове, като ги минавате „на кръст“. Моментът на затягане е 115 Нм.

10. Подравнете отвора за вентила на гумата спрямо таса преди монтаж. Поставете тасовете на колелата.
11. Приберете смененото колело, инструментите на автомобила и секретния болт.
12. Проверете налягането на монтираната гума и въртящият момент при затягането на гайката на колелото при първа възможност.

Сервизна информация

Детайлният актуализиран график за обслужване на вашия автомобил може да бъде открит в сервиза.

Налице са тежки условия на експлоатация, ако често са налице едно или повече от следните обстоятелства: студен старт, шофиране в задръстване, употреба на автомобила като такси и полицейски автомобил, теглене на ремарке, шофиране по планински пътища, шофиране по лоши и пещчлив пътни настилки, повишено замърсяване на въздуха, наличие на пясък във въздуха и високо ниво на запрашеност, шофиране на голяма надморска височина и големи температурни амплитуди.

Детайлният актуализиран график за обслужване на вашия автомобил може да бъде открит в сервиза.

Налице са тежки условия на експлоатация, ако често са налице едно или повече от следните обстоятелства: студен старт, шофиране в задръстване, употреба на автомобила като такси и полицейски автомобил, теглене на ремарке, шофиране по планински пътища, шофиране по лоши и пещчлив пътни настилки, повишено замърсяване на въздуха, наличие на пясък във въздуха и високо ниво на запрашеност, шофиране на голяма надморска височина и големи температурни амплитуди.

При подобни тежки условия на експлоатация, може да има определени сервизни дейности, които трябва да се извършват по-често от обикновеното, т.е. от регулярните сервизни интервали, указани от дисплея. Свържете се със сервиз относно персонализирани сервизни графици за обслужване.

Препоръчителни оперативни флуиди и смазочни материали

Двигател	1.2 EB2ADT - MT6 €6.4 (БЕНЗИН)	1.5 DV5RC - DV5RCf MT6/ AT8 €6.4 (ДИЗЕЛ)	1.6 DV6DR - MT5 €5 (ДИЗЕЛ)	Електрически автомобил (ZAE)	Предписани горива и оригинални смазочни материали
Резервоар за гориво [л]	53				- Безоловен бензин с октаново число мин. 95 - EN228 спецификации ¹⁾
		60	60		Дизел за двигатели на МПС (спецификация EN590)
Охладителна система на двигателя [л]	-	-	-	13	Свържете се с дилър или с друг квалифициран сервиз
Картер на двигателя [л] (след смяна на маслото)	3	3.5 ²⁾ 4.9 ³⁾	3.25	-	SAE 0W-20 - ACEA C5 B71 2010 (1.2 бензин - 1.5 дизел) Selenia ECO2 CP - SAE 0W30 B71 2312 (1.6 дизел)
Картер на двигателя [л]	3.5	4 ²⁾ 5.3 ³⁾	3.75	-	SAE 5W30 ACEA C3 - API SN Plus ⁴⁾
Скоростна кутия и диференциал (AT8) [л]	-	7	-	-	Масло AW2
Скоростна кутия и диференциал (MT5) [л]	-	-	1.9	-	Tutela Transmission Experia

Двигател	1.2 EB2ADT - MT6 €6.4 (БЕНЗИН)	1.5 DV5RC - DV5RCf MT6/ AT8 €6.4 (ДИЗЕЛ)	1.6 DV6DR - MT5 €5 (ДИЗЕЛ)	Електрически автомобил (ZAE)	Предписани горива и оригинални смазочни материали
Скоростна кутия и диференциал (MT5) [л]	1.8	1.8	-	-	Tutela Transmission Experia
Хидравлична спирачна система	Пълнене догоре	Пълнене догоре	Пълнене догоре	Пълнене догоре	FMVSS Nr. 116, ISO 4925, SAE J 1703 and SAE J 1704.
Съд за течност за чистачките [л]	5	5	5	5	Смес от вода и PETRONAS DURANCE SC35
Електрическо задвижване [л]	-	-	-	1.1 (RGM)	Tutela Transmission Experia
Охладителна система на високоволтова та батерия [л]	-	-	-	..5)	Свържете се с дилър или с квали-фициран сервиз
Приблизителен обем на резервоара за AdBlue [л]	-	17	17	-	AdBlue (DIN 70070 and ISO 22241-1 спецификации)

- 1) Постигането на максималната мощност на двигателя и показателите на автомобила по отношение на динамиката могат да бъдат гарантирани само с безоловен бензин с октаново число 95 или по-високо
- 2) Пътническа версия
- 3) Товарна версия
- 4) За специфични държави
- 5) Не е налично към момента на отпечатване.

Налягане на гумите

Товарна версия Cargo

Автомобил с до 3 пасажери. При пълно натоварване

Полезен товар 650 кг

Гуми	предни	задни	предни	задни
	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
195/65 R16	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
205/60 R16	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
215/65 R16	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	300/3,0 (44)

Полезен товар 1000 кг**Автомобил с до 3 пасажери.****При пълно натоварване**

Гуми	предни	задни	предни	задни
	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
205/60 R16	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
215/65 R16	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	300/3,0 (44)

Пътническа версия**Автомобил с до 3 пасажери****При пълно натоварване**

Гуми	предни	задни	предни	задни
	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
195/65 R16	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
205/60 R16	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
205/60 R17	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)

Декларация за съответствие

Системи за предаване на радиосигнал

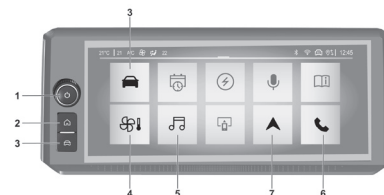
Този автомобил има системи, които предават и/или приемат радиовълни, които са предмет на Директива 2014/53/EC и Наредбите за радиооборудване от 2017 г. на Обединеното кралство.

Производителите на системите, упоменати по-долу, декларират съответствие с Директива 2014/53/EC и Регламентите за радиооборудване от 2017 г. Пълният текст на декларацията за съответствие на ЕС за всяка система е достъпен на следния интернет адрес: <https://aftersales.fiat.com/eLum/>. Вносител е FCA Italy S.p.A. – MOPAR – Technical Service Operation, Via Adige 7, 10040 Rivalta di Torino (TO), Italy.

MULTIMEDIA

Навигационна система

Контролен панел



1. Кратко натискане: включване/изключване на системата или заглушаване на звука.
Продължително натискане: превключване в режим на готовност.
Завъртане: регулира силата на звука.
2. Показва началния екран.
3. Показва менюто за система "Асистент на водача".
4. Показва менюто за настройка на климатика.
5. Показва аудио менюто.
6. Показва менюто на телефона.

Показва екрана за прожектиране на телефона, когато прожектирането на телефона е активно.

7. 

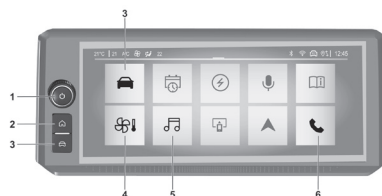
Показва менюто за навигация.

Сдвояване на мобилно устройство

1. Докоснете  в информационния дисплей, за да отворите приложението за телефон и след това отворете менюто настройки.
2. Отворете Bluetooth менюто на мобилния телефон и активирайте функцията.
3. Изберете мобилния телефон от списъка в информационния дисплей. Следвайте инструкции на мобилния телефон.
4. След като мобилният телефон бъде успешно сдвоен, той ще се свърже автоматично и ще се покаже като свързан.
Също така втори мобилен телефон може да бъде свързан чрез менюто с настройки в приложението за телефон.

Multimedia Pro

Контролен панел



1. 

Кратко натискане: включване/изключване на системата или заглушаване на звука.
Продължително натискане: превключване в режим на готовност.
Завъртане: регулира силата на звука

2. 

Показва началния екран.

3. 

Показва менюто за система "Асистент на водача".

4. 

Показва менюто за климатичните настройки.

5. 

Показва аудио менюто.

6. 

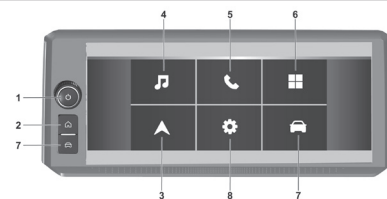
Показва менюто на телефона.
Показва екрана за прожектиране на телефона, когато прожектирането на телефона е активно.

Сдвояване на мобилно устройство

1. Докоснете  в информационния дисплей, за да отворите приложението за телефон и след това отворете менюто настройки.
2. Отворете Bluetooth менюто на мобилния телефон и активирайте функцията.
3. Изберете мобилния телефон от списъка в информационния дисплей. Следвайте инструкции на мобилния телефон.
4. След като мобилният телефон бъде успешно сдвоен, той ще се свърже автоматично и ще се покаже като свързан.
Също така втори мобилен телефон може да бъде свързан чрез менюто с настройки в приложението за телефон.

Мултимедия

Контролен панел



1. 

Кратко натискане: включване/изключване на системата или заглушаване на звука.

Продължително натискане:
превключване в режим на готовност.
Завъртане: регулира силата на звука.



Показва началния екран.



Показва менюто за навигация.



Показва аудио менюто.



Показва менюто на телефона. Показва екрана за прожектиране на телефона, когато прожектирането на телефона е активно.



Показва меню с приложения.



Показва менюто за настройки на автомобила.



Показва менюто с настройки.

Сдвояване на мобилно устройство

1. За да сдвоите мобилен телефон, първо докоснете  или  на информационния дисплей, след което отворете менюто за външни устройства.
2. Отворете Bluetooth менюто на мобилния телефон и активирайте функцията. Ако системата не намери мобилното устройство автоматично, докоснете  на информационния дисплей.

3. Изберете мобилния телефон от списъка в информационния дисплей. Следвайте инструкции на мобилния телефон и на информационния дисплей.
4. След като мобилният телефон бъде успешно сдвоен, той ще се свърже автоматично и ще се покаже като свързан.
5. Телефонният указател се изтегля автоматично в инфотеймънт системата. В зависимост от телефона, инфотеймънт системата трябва да има достъп до телефонния указател. Ако е необходимо, потвърдете съобщенията, показани на Bluetooth устройството. Ако тази функция не се поддържа от Bluetooth устройството, се показва съответното съобщение.

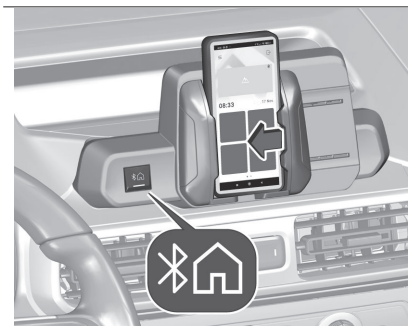
Станция за смартфони

Станцията за смартфони се управлява чрез външно устройство, като например мобилен телефон, което е свързано с автомобила чрез Bluetooth. Следователно, на Приложението Smartphone Station трябва да бъде инсталирано на използваното външно устройство. Следните менюта могат да бъдат избрани с помощта на приложението Smartphone Station:

- Библиотека: преглеждайте плейлисти, изпълнители, албуми, песни и директории.
- Телефон: правете и приемайте телефонни обаждания.

- Уеб радио: изберете от различни уеб радиостанции.
- Радио тунер: ръчно търсене на радиостанции.
- Настройки: персонализирайте системните

Монтаж на външно устройство



Издърпайте държача надясно, поставете мобилното устройство в опората и го фиксирайте с държача.

Сдвояване на мобилно устройство

Автоматично сдвояване

Отворете Bluetooth менюто на мобилното устройство и активирайте функцията.

Системата автоматично ще търси нови устройства.

Системата винаги търси най-новите Bluetooth връзки. Процесът на търсене може да отнеме известно време.

Отворете Bluetooth менюто на мобилното устройство.

Светодиодът мига в зелено, за да покаже, че Smartphone Station е видима.

Ако Bluetooth връзката е готова, светодиодът на бутона  свети в зелено и идентификационният номер на превозното средство ще бъде видим в Bluetooth менюто.

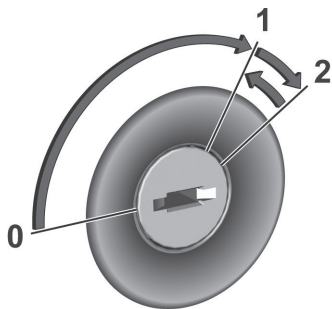
Ръчно вдвояване

Ако системата не намери мобилното устройство автоматично, натиснете и задръжте бутона .

Светодиодът мига в зелено, за да покаже, че Smartphone Station е видима.

Ако Bluetooth връзката е готова, светодиодът на бутона  свети в зелено и идентификационният номер на превозното средство ще бъде видим в Bluetooth менюто.

Позиции на ключа за запалване

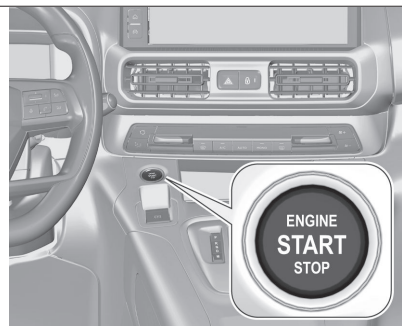


0 : изключено запалване: някои функции остават активни до изваждане на ключа или отваряне на шофьорската врата, при условие че запалването е било включено преди това

1 : запалване на режим мощност: запалване е включен, дизеловият двигател се загрява предварително, контролните индикатори светят и повечето електрически функции работят

2 : стартиране на двигателя: освободете ключа след двигателя е стартирал

Старт бутон



Стартиране на двигателя

Натиснете педала на съединителя (ръчна скоростна кутия), педала на спирачката и натиснете **Старт/Стоп**.

Захранване на електросистемите без стартиране на двигателя

Натиснете **Старт/Стоп** без работещ педал на съединителя или спирачката. Контролните индикатори светят и повечето електрически функции работят.

Двигателят и запалването са изключени

Натиснете **Старт/Стоп** за кратко във всеки режим или когато двигателят работи и автомобилът е неподвижен. Някои функции остават активни, докато шофьорската врата не бъде отворена, при условие че преди това запалването е било включено.

Заклучване на волана

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ако акумулаторът на автомобила е изтощен, автомобилът не трябва да се тегли или стартира с теглене, тъй като ключалката на волана не може да бъде изключена.

*FCA Italy S.p.A. – MOPAR – Technical Service Operation
Via Adige 7, 10040 Rivalta di Torino (TO) – Italy
Печат номер. 603.85.668 - 06/2022 – 1-во издание*