

РЪКОВОДСТВО ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

Уважаеми потребителю,

Бихме искали да ви поздравим и да ви благодарим, че избрахте новия 500.

Това кратко ръководство ще ви предостави основни указания и някои препоръки за употребата на вашия автомобил.

Това кратко ръководство не може да отмени необходимостта от по-задълбочен прочит на пълното ръководство за експлоатация, което е достъпно онлайн.

Фигурите в това ръководство са само примерни. Това може да означава, че някои детайли от изображенията може да не отговарят на действителното оборудване на вашия автомобил.

След като прочетете това кратко ръководство, ви съветваме да го оставите в автомобила с цел лесни справки и за да бъдете сигурни, че ще бъде на борда на автомобила, ако той бъде продаден.

В приложената гаранционна книжка ще намерите и описание на услугите, които производителят предлага на своите клиенти, гаранционния сертификат и подробности относно общите условия за поддръжка на автомобила и валидността на гаранцията.

Ние сме уверени, че тези средства ще ви помогнат да опознаете вашия нов автомобил по-добре и че ще оцените помощта, предоставена от екипа на Stellantis.

Приятно четене и приятно шофиране!

Данните, съдържащи се в тази публикация, имат за цел да ви помогнат, за да използвате вашия автомобил по възможно най-добрия начин. Stellantis Europe S.p.A. си поставя за цел постоянно да подобрява автомобилите, които произвежда. Поради тази причина си запазва правото да прави промени в описания модел поради технически и/или комерсиални причини. За допълнителна информация се свържете с дилър на Fiat.

ОНЛАЙН РЪКОВОДСТВО ЗА УПОТРЕБА

FCA се ангажира с опазването на околната среда и ви съветва да прегледате пълното ръководство за употреба в дигитален формат посредством QR-кода на тази страница или на интернет страниците, упоменати по-долу.



Отидете на уебсайта **www.mopar.eu/eu/owner** и влезте в личната си страница.

Страницата „Maintenance and care“ включва цялата информация за вашия автомобил и връзката за достъп до eLUM, на която ще намерите всички подробности от ръководството за експлоатация.

Като алтернативен вариант за достъп до тази информация, отидете на уебсайта **<https://aftersales.fiat.com/elum>**.

Уебсайтът на eLUM е безплатен и ви позволява, наред с много други неща, удобно да преглеждате on-board ръководствата на всички други модели на Групата.

Приятно четене и приятно шофиране!

СЪДЪРЖАНИЕ

ИНТЕРИОР НА АВТОМОБИЛА	5
КОНТРОЛЕРИ ПРИ ДИСПЛЕЯ НА НАВИГАЦИЯТА.....	5
КЛИМАТИК С РЪЧНО/АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ	6
ФУНКЦИИ НА АРМАТУРНОТО ТАБЛО	6
ДИСПЛЕЙ	6
ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ И СЪОБЩЕНИЯ.....	7
ЧЕРВЕНИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ.....	7
ЖЪЛТИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ.....	7
ЗЕЛЕНИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ.....	7
СИНИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ.....	7
ЧЕРВЕНИ СИМВОЛИ.....	7
ЗЕЛЕНИ СИМВОЛИ	9
СИНИ СИМВОЛИ	9
БЕЛИ СИМВОЛИ.....	9
СИВИ СИМВОЛИ.....	9
ДЕФЕКТ НА ДИСПЛЕЯ	9
ДЕФЕКТ НА КОНТРОЛНАТА СИСТЕМА С ПРЕД ЛАМПИ	9
КЛЮЧОВЕТЕ.....	9
ВРАТИ	10

ПАСИВЕН ДОСТЪП	10
ЗАКЛЮЧВАНЕ/ОТКЛЮЧВАНЕ НА ВРАТИТЕ ОТВЪТРЕ	10
ЗАКЛЮЧВАНЕ/ОТКЛЮЧВАНЕ НА ВРАТИТЕ ОТВЪТРЕ	11
СТАРТИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ	11
ПУСКАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ	11
ПРИНЦИП НА РАБОТА	12
ПРИНЦИП НА РАБОТА	12
РЕЖИМ NORMAL	12
РЕЖИМ RANGE	12
РЕЖИМ SHERPA	13
ОГРАНИЧЕНИ ПОКАЗАТЕЛИ – РЕЖИМ TURTLE	13
ШОФИРАНЕ С ЕДИН ПЕДАЛ	14
1-СТЕП. ТРАНСМИСИЯ	15
АСИСТИРАЩИ СИСТЕМИ ЗА ВОДАЧА	15
ЕКСТЕРИОРНИ СВЕТИНИ	16
ДНЕВНИ СВЕТИНИ (DRL)	16
АВТОМАТИЧНИ ФАРОВЕ (AUTOLIGHT) – СЕНЗОР ЗА СМРАЧАВАНЕ	16
КЪСИ СВЕТИНИ	16
ГАБАРИТИ	16
ПАРКИНГ СВЕТИНИ	16

АВТОМАТИЧНИ ДЪЛГИ СВЕТИНИ ...	16
МИГАЧИ.....	16
РЕГУЛИРАНЕ НА ФАРОВЕТЕ	17
СПЕШНИ ПОВИКВАНИЯ - EU eCall.....	17
ДЕТСКИ СТОЛЧЕТА.....	18
ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА ЗА ПЪТНИКА ОТПРЕД И ДЕТСКИ СТОЛЧЕТА	19
iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System)	21
ПРАВИЛНО НАЛЯГАНЕ В ГУМИТЕ.....	21
НИСКО НАЛЯГАНЕ В ГУМИТЕ	21
ЗАРЕЖДАНЕ	22
ИЗВОД ЗА ЗАРЕЖДАНЕ НА АВТОМОБИЛА.....	22
LED НА ИЗВОДА ЗА ЗАРЕЖДАНЕ	22
ВИДОВЕ ЗАРЯДНИ КАБЕЛИ.....	23
ПРОЦЕДУРА ЗА ЗАРЕЖДАНЕ ОТ ОБЩЕСТВЕНИ СТАНЦИИ (АС).....	24
КРАЙ НА ПРОЦЕДУРА ЗА ЗАРЕЖДАНЕ	25
РАЗКАЧАНЕ НА ЗАРЯДЕН КАБЕЛ "MODE 3"	25
ЛАМПА UV-C.....	26
Fix & Go комплект	27

ПРОЦЕДУРА ЗА РЕМОНТ НА ГУМИ (К-КТ ОПЦ.1)	27
ПРОЦЕДУРА ЗА РЕМОНТ НА ГУМИ (К-КТ ОПЦ.2)	29
СМЯНА НА КРУШКА	33
ПРЕДНИ LED МИГАЧИ	33
СТРАНИЧНИ МИГАЧИ	33
КЪСИ/ДЪЛГИ СВЕТЛИНИ	33
СТРАНИЧНИ/ДНЕВНИ СВЕТЛИНИ (DRL)	33
ПРЕДНИ МИГАЧИ	33
ЗАДНИ СВЕТЛИНИ	33
СВЕТЛИНА ЗА ЗАДЕН ХОД/ЗАДНА СВЕТЛИНА ЗА МЪГЛА	34
ПРЕДПАЗИТЕЛИ	35
ПЛАНОВО ОБСЛУЖВАНЕ	36
ГРАФИК ЗА ОБСЛУЖВАНЕ	36
ПЪЛНЕНЕ	37
Uconnect™	38
ГРАФИЧНИ БУТОНИ НА ДИСПЛЕЯ	38
КОНТРОЛЕРИ НА ВОЛАНА	38
ТЪЧСКРИЙН ФУНКЦИЯ	38
USB ИЗТОЧНИК	39
APPLE CARPLAY И ANDROID AUTO	39

РЕЖИМ „АВТОМОБИЛ“	39
WIDGETS	40
КОЛЕЛА	40
НАЛЯГАНЕ ПРИ СТУДЕНИ ГУМИ (BAR)	40
ОФИЦИАЛНИ ТИПОВИ ОДОБРЕНИЯ	40
CONNECTED SERVICES	40

**“MODE 2” CABLE
AUSTRALIA/
NEW ZEALAND.....**



AUSTRALIA VERSION.....



**SOFTWARE OVER THE
AIR UPDATES**



АСИСТИРАЩИ СИСТЕМИ ЗА ВОДАЧА

СИСТЕМА ЗА СЛЕДЕНЕ
НА УМОРАТА



СИСТЕМА ЗА СЛЕДЕНЕ
НА ЛЕНТАТА.....



АВТОНОМНА АВАРИЙНА
СПИРАЧКА С
РАЗПОЗНАВАНЕ НА
ПЕШЕХОДЦИ И
ВЕЛОСИПЕДИСТИ.....



EYE PARK PACK



ИНТЕЛИГЕНТЕН АСИСТЕНТ
ЗА СКОРОСТ С
РАЗПОЗНАВАНЕ НА
ПЪТНИ ЗНАЦИ



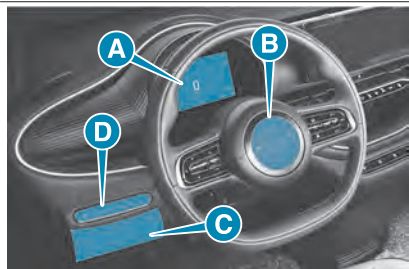
FIAT CO-DRIVER С ФУНКЦИЯ
ЗА СЛЕДВАНЕ
(ДО СПИРАНЕ)



FIAT CO-DRIVER С АСИСТЕНТ
ЗА ЗАДРЪСТВАНЯ
(в зависимост
от оборудването)

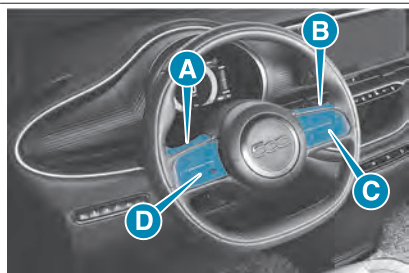


ИНТЕРИОР НА АВТОМОБИЛА



1 FOS1238

- (A) АРМАТУРНО ТАБЛО И ПРИБОРИ
- (B) КЛАКСОН/ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА
- (C) ПРЕДПАЗИТЕЛИ В ТАБЛОТО
- (D) КОНТРОЛЕРИ: Активация/деактивация на паркинг сензорите, активация/деактивация на ESC, задна светлина за мъгла, регулиране на фаровете.



2 FOS1239

(A) ЛЯВ БЛОК (външни светлини)
ЗАДНИ КОНТРОЛЕРИ НА ВОЛАНА,
ЛЯВА СТРАНА – бутон за
увеличаване/намалване на звука:
търсене на парче/станция – среден
бутон: избор на източник

(B) ДЕСЕН БЛОК (предни чистачки и
задна чистачка)
ЗАДНИ КОНТРОЛЕРИ НА ВОЛАНА,
ДЯСНА СТРАНА – бутон за
увеличаване/намалване на звука:
търсене на парче/станция – среден
бутон: вкл./изкл. на заглушаването

(C) ТЈА (Traffic Jam Assist – асистент
за задръстване) активация/
деактивация



Адаптивен круиз контрол
(ACC) – активация/
деактивация



Круиз контрол (CC) –
активация/деактивация



Регулиране на дистанцията
при ACC

LIM

Ограничител на скоростта (SL)
и ISA (Intelligent Speed Assist) –
активация/деактивация

SET +/-

Увеличаване/намалване на
скоростта при CC, ACC, SL, ISA

CANC

Деактивация на
CC, ACC, SL, ISA

RES

Възобновяване на скоростта
при CC, ACC, SL, ISA

(D) КОНТРОЛЕРИ НА ТЕЛЕФОНА



Отговаряне на обаждане

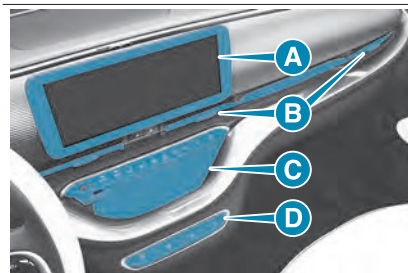


Гласов контрол/операции с
Apple CarPlay и Android Auto



Отказ/прекратяване на
обаждане

КОНТРОЛЕРИ ПРИ ДИСПЛЕЯ НА НАВИГАЦИЯТА



3 FOS1240

(A) **Uconnect™**

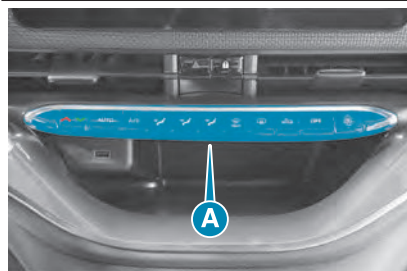
(B) ДЮЗИ НА ВЕНТИЛАЦИЯТА

(C) СИСТЕМА ЗА КОНТРОЛ НА
КЛИМАТИКА, USB ПОРТ ЗА ДАННИ
И УСТРОЙСТВО ЗА БЕЗЖИЧНО
ЗАРЕЖДАНЕ НА УСТРОЙСТВА

(D) 1-СТЕП. ТРАНСМИСИЯ

КЛИМАТИК С РЪЧНО/ АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ

(A) фиг. 4



4

F0S1241

↗
↘
AUTO

увеличаване/намаляване на температурата на въздуха
активация на функцията AUTO (автоматичен режим – само за версии с автоматичен климатик);

A/C

включване/изключване на компресора на климатика;



въздушен поток към краката на пътниците отпред и отзад;



селектор въздух към тялото;



селектор въздух за обдухване/размразяване;



бързо обдухване/размразяване;



нагревател на задното стъкло;



вътрешна рециркулация;

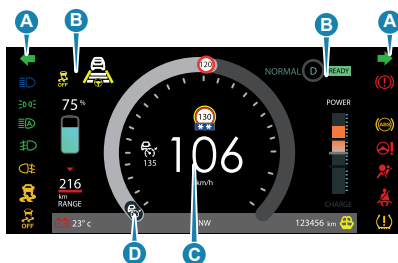
OFF

включване/изключване на климатика (само за версии с автоматичен климатик);



регулиране на скоростта на вентилатора;

ФУНКЦИИ НА АРМАТУРНОТО ТАБЛО

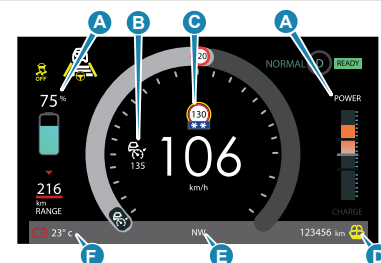


5

F0S1242

- (A) Предупредителни лампи
- (B) Избрана предавка, статус на предпазния колан и зона за известия на асистиращите системи
- (C) Скоростомер
- (D) Мулти-функционален кръгъл индикатор: скоростомер и индикация на асистиращите системи

ДИСПЛЕЙ



6

F0S1243

- (A) Заряд на батерията и пробег
- (B) Круиз контрол/Адаптивен круиз контрол/Ограничител на скоростта/Целева скорост на интелигентния асистент за скорост
- (C) Индикации на интелигентния асистент за скорост и интелигентния адаптивен круиз контрол
- (D) Километраж/Известие в жълт цвят или икони за индикация на повреда
- (E) Компас (в зависимост от оборудването)
- (F) Икони за повреда / Външна температура

ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ И СЪОБЩЕНИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Предупредителните лампи/символи на таблото са придружени със съответното съобщение и/или звуково предупреждение (ако такова е предвидено). Тези индикации са ориентировъчни и с цел защита и не трябва да се считат за изчерпателен и/или алтернативен източник на информация спрямо тази, съдържаща се в онлайн ръководството за употреба, за което във всички случаи е препоръчително да бъде прочетено внимателно. Винаги при индикация за грешка проверявайте информацията в този раздел.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Причини за запалване и действията, които трябва да се предприемат, са описани подробно в онлайн ръководството за употреба. Въпреки това, следните действия са описани резюмирано в това кратко ръководство:

(*) Свържете се с дилър на Fiat

(**) Ремонтирайте незабавно с помощта на специалния комплект „Fix & Go“ и се свържете с дилър на Fiat при първа възможност.

ЧЕРВЕНИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ

Предупредителна лампа	Значение
	НАПОМНЯНЕ ЗА ПРЕДПАЗНИТЕ КОЛАНИ

Предупредителна лампа	Значение
	ГРЕШКА ВЪВ ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА (*)
	ДЕФЕКТ ПРИ РЪЧНАТА СПИРАЧКА (*) / НИСКО НИВО НА СПИРАЧНАТА ТЕЧНОСТ (*) / ЗАДЕЙСТВАНА РЪЧНА СПИРАЧКА
	ГРЕШКА В СЕРВОТО НА ВОЛАНА (*)

ЖЪЛТИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ

Предупредителна лампа	Значение
	СРАБОТВАНЕ НА ESC / ГРЕШКА В ESC СИСТЕМАТА (*) / ГРЕШКА В СИСТЕМАТА HILL HOLDER (*)
	ГРЕШКА В СИСТЕМАТА ЗА АКТИВНА БЕЗОПАСНОСТ ЧАСТИЧЕН ИЛИ ТОТАЛЕН ОТКАЗ
	ЗАДНА СВЕТИЛНА ЗА МЪГЛА
	ГРЕШКА В ABS СИСТЕМАТА (*)
	НИСКО НАЛЯГАНЕ НА ГУМИТЕ / ГРЕШКА В iTPMS / iTPMS ВРЕМЕННО ДЕАКТИВИРАНА (**)

ЗЕЛЕНИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ

Предупредителна лампа	Значение
	ГАБАРИТИ И КЪСИ СВЕТИЛИНИ/FOLLOW ME HOME
	ИНДИКАТОР ЛЯВ МИГАЧ
	ИНДИКАТОР ДЕСЕН МИГАЧ
	АВТОМАТИЧНИ ДЪЛГИ СВЕТИЛИНИ

СИНИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ

Предупредителна лампа	Значение
	ДЪЛГИ СВЕТИЛИНИ

ЧЕРВЕНИ СИМВОЛИ

Symbol	Значение
	ОТВОРЕНИ ВРАТИ/ПРЕДЕН КАПАК/БАГАЖНИК
	

Символ	Значение
	ДЕФЕКТ ВЪВ ВРАТА (*)
	ДЕФЕКТ ВЪВ ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА (*)
	ПРОБЛЕМ В ПРОЦЕДУРАТА ПО ЗАРЕЖДАНЕ (*)
	ВИСОК ЗАРЯД НА БАТЕРИЯТА (*)
	НИСЪК ЗАРЯД НА БАТЕРИЯТА (*)
	ЗАРЕЖДАНЕ НА 12-ВОЛТОВИЯ АКУМУЛАТОР (*)/ПРОБЛЕМ В DC-DC КОНВЕРТОРА (*)/ЗАДЕЙСТВАН ЛОГИСТИЧЕН РЕЖИМ/РЕЖИМ ЗА ЗАХРАНВАНЕ
	ДЕФЕКТ В ЕЛЕКТРИЧЕСКАТА СИСТЕМА (*)
	ОГРАНИЧЕНА МОЩНОСТ
	СРАБОТВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА СЛЕДЕНЕ НА УМОРАТА
	ДЕФЕКТ В СИСТЕМАТА EU eCall (*)
	ДЕФЕКТ В БАТЕРИЯТА НА СИСТЕМАТА EU eCall (*)

Символ	Значение
	ДЕФЕКТ В ТРАНСМИСИЯТА (*)

ЖЪЛТИ СИМВОЛИ

Символ	Значение
	ПОВРЕДА В СВЕТИЛИНИТЕ
	ДЕФЕКТ НА СПИРАЧКИТЕ (*)
	ДЕФЕКТ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКАТА ПАРКИНГ СПИРАЧКА (*)
	ПОВРЕДА НА ПАРКИНГ СЕНЗОР
	ПОВРЕДА НА СЕНЗОРА ЗА ДЪЖД (*)
	ПОВРЕДА НА АВТОМАТИЧНИТЕ ДЪЛГИ СВЕТИЛИНИ (*)
	ПОВРЕДА НА СИСТЕМАТА ЗА РАЗПОЗНАВАНЕ НА ПЪТНИ ЗНАЦИ (*)
	ДЕАКТИВАЦИЯ НА СИСТЕМАТА AUTONOMOUS EMERGENCY BRAKE CONTROL (AEB)
	ДЕФЕКТ НА СИСТЕМАТА ЗА МЪРТВАТА ЗОНА (*)
	ДЕФЕКТ НА СИСТЕМАТА ЗА ЛЕНТАТА (*)

Символ	Значение
	ОПАСНОСТ ОТ ПОЛЕДИЦИ
	ГРЕШКА В СИСТЕМАТА FIAT CODE (*)/ОПИТ ЗА РАЗБИВАНЕ
	ПРЕСРОЧЕНО ОБСЛУЖВАНЕ
	ДЕФЕКТ НА СИСТЕМАТА ЗА СЛЕДЕНЕ НА УМОРАТА
	ДЕФЕКТ НА АУДИО СИСТЕМАТА
	ДЕФЕКТ НА ИНТЕЛИГЕНТНИЯ АСИСТЕНТ ЗА СКОРОСТ/НА ОГРАНИЧИТЕЛЯ НА СКОРОСТТА (*)
	ДЕФЕКТ НА АДАПТИВНИЯ КРУИЗ КОНТРОЛ (ACC) (*)
	ДЕАКТИВАЦИЯ НА СИСТЕМАТА AUTONOMOUS EMERGENCY BRAKE CONTROL (AEB) (*)
	ДЕАКТИВАЦИЯ НА СИСТЕМАТА AUTONOMOUS EMERGENCY BRAKE CONTROL (AEB) (*)
	РАЗКАЧАНЕ НА ТЯГОВАТА БАТЕРИЯ (*)
	ДЕФЕКТ НА СЕНЗОРА ЗА СМРАЧАВАНЕ (*)
	НАТИСНЕТЕ ПЕДАЛА НА СПИРАЧКАТА
	ПРОБЛЕМ В СИСТЕМАТА ЗА АКУСТИЧНО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ НА ПЕШЕХОДЦИ (*)

Символ	Значение
	НИСКО НИВО НА ТЕЧНОСТТА ЗА ЧИСТАЧКИ

ЗЕЛЕНИ СИМВОЛИ

Символ	Значение
	СИСТЕМАТА Е В ГОТОВНОСТ
	СВЪРЗАН КАБЕЛ ЗА ЗАРЕЖДАНЕ
	HOLD 'N' GO
	ЗАДЕЙСТВАН ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА
	ЗАДЕЙСТВАН ИНТЕЛИГЕНТЕН АСИСТЕНТ ЗА СКОРОСТ
	ЕЛЕКТРОНЕН КРУИЗ КОНТРОЛ ВКЛЮЧЕН
	АКТИВАЦИЯ НА АДАПТИВНИЯ КРУИЗ КОНТРОЛ
	АКТИВАЦИЯ НА ИНТЕЛИГЕНТНИЯ АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ

СИНИ СИМВОЛИ

Символ	Значение
	РЕЖИМИ НА ШОФИРАНЕ
	ПРЕВИШЕНО ОГРАНИЧЕНИЕ НА СКОРОСТТА

БЕЛИ СИМВОЛИ

Символ	Значение
	ВИСОЧИНА НА ФАРОВЕТЕ
	ЕЛЕКТРОНЕН КРУИЗ КОНТРОЛ В ГОТОВНОСТ
	АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ В ГОТОВНОСТ
	ИНТЕЛИГЕНТЕН АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ В ГОТОВНОСТ
	ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА В ГОТОВНОСТ
	ИНТЕЛИГЕНТЕН ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА В ГОТОВНОСТ
	ПРЕВИШЕНО ОГРАНИЧЕНИЕ НА СКОРОСТТА

СИВИ СИМВОЛИ

Символ	Значение
	ЕЛЕКТРОНЕН КРУИЗ КОНТРОЛ ВКЛЮЧЕН
	АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ ВКЛЮЧЕН
	ИНТЕЛИГЕНТЕН АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ ВКЛЮЧЕН

Символ	Значение
	ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА ВКЛЮЧЕН
	ИНТЕЛИГЕНТЕН ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА ВКЛЮЧЕН

ПРОБЛЕМ В ДИСПЛЕЯ

Всички предупредителни лампи мигат, ако има проблем в дисплея на арматурното табло.

ПРОБЛЕМ В КОНТРОЛНАТА СИСТЕМА С ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ

Отказът на контролната система с предупредителни лампи е указан с помощта на съобщение на дисплея на арматурното табло.

THE KEYS

1)

1) 2)



ВНИМАНИЕ

1) Не поглъщайте батерията. Опасност от химически изгаряния. В ключовете има малка батерия. Ако батерията бъде погълната, това може да причини тежки вътрешни изгаряния само за 2 часа и да доведе до смърт. Съхранявайте нови и използвани батерии далеч от деца. Ако гнездото за батерията не се затваря добре, преустановете употребата на продукта и го дръжте на недостъпно за деца място. Ако вярвате, че е възможно батерии да са били погълнати или влезли в тялото, незабавно потърсете медицинска помощ.



ВНИМАНИЕ

1) Не поставяйте ключовете на автомобила в гнездото за безжично зареждане (C) фиг. 3: риск от неизправност на системата за безключов достъп и стартиране.

2) Не поставяйте безконтактни карти (RFID), кредитни карти или метални предмети в гнездото за зареждане.

ВРАТИ

ПАСИВЕН ДОСТЪП



3)

Ако системата идентифицира, че електронният ключ, открит извън автомобила, е валиден, лицето, което държи ключа, може просто да дръпне дръжката (A) фиг. 7 на една от двете врати, за да деактивира алармата и да отвори вратата. Останалите врати и капакът на багажника ще бъдат отключени.



7

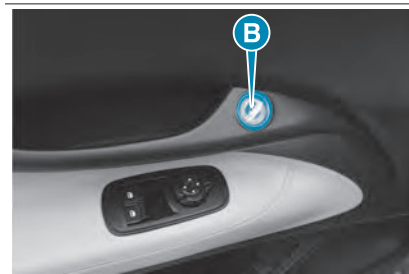
F0S1260

ЗАКЛЮЧВАНЕ / ОТКЛЮЧВАНЕ НА ВРАТИ ОТВЪТРЕ

Отваряне на вратата

Вратата може да се отвори чрез натискане на бутон (B) фиг. 8, разположен над всяка от вратите.

Ако функцията е налична, натискането на бутона на която и да е врата отваря вратата и отключва другата врата и багажника. Функцията трябва да е била активирана чрез менюто на дисплея на арматурното табло или от системата **Uconnect™**.



8

F0S1099

Натиснете бутона (B) три пъти за две секунди, за да отворите вратата в движение при скорости над 5 км/ч (за предотвратите ненадейно отваряне на вратата в движение). При скорости под 5 км/ч вратата ще се отвори при първото натискане на бутона. Червеният светодиод около бутона ще светне, когато вратата е заключена, и ще изгасне, когато вратата бъде отключена.

ЗАКЛЮЧВАНЕ / ОТКЛЮЧВАНЕ НА ВРАТИ ОТВЪН

Заклучване отвън

Докато вратите са затворени, натиснете бутона  на ключа.

Заклучването на вратата може да се активира и когато всички врати са отворени и при отворен багажник.

При натискане на бутона  на ключа се заключват всички ключалки, включително тази на отворения багажник. Когато отворената врата или багажникът бъдат затворени, те ще бъдат заключени и вече не могат да бъдат отворени отвън.

Отключване на врата отвън

Натиснете бутона  за отваряне на ключа. След това дръпнете дръжката (A) фиг. 7 на една от двете врати, за да влезете в автомобила.

Аварийно отваряне на вратите отвътре

Ако електронният ключ не работи, например ако електронният ключ или 12-волтовият акумулатор на автомобила са изтощени, вратите все още могат да бъдат отворени отвътре чрез дърпане на лостчетата за аварийни ситуации (D) фиг. 9, разположени на всяка от вратите.



9

F0S1101



ВНИМАНИЕ

3) Разпознаването на ключа зависи от различни фактори, напр. електромагнитни смущения, излъчвани от външни източници (напр. мобилни телефони), степента на заряд на батерията на ключа и наличието на метал близо до ключа или до автомобила. В такива случаи вратите могат да се отключат с металната вложка вътре в ключа.

СТАРТИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

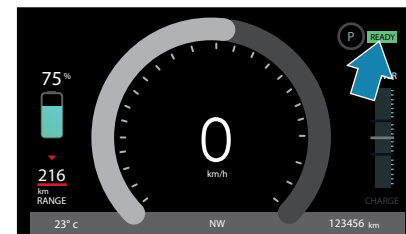
СТАРТИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ



Трансмисията трябва да бъде в позиция Р или N. Процедирайте, както следва:

- ☐ натиснете максимално педала на спирачката, но без да докосвате газа;
- ☐ натиснете бутона за стартиране, за да го поставите в позиция START. Дръжте го натиснат за няколко секунди.

В края на процедурата ще се чуе звуково предупреждение и на дисплея на арматурното табло ще се появи съобщение READY (вижте фиг. 10), за да укаже, че системата за електрическо задвижване на New 500 е стартирана. Когато се появи съобщението „READY“, New 500 е готов за потегляне.



10

F0S1089

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Ако съобщението „READY“ не се появи на таблото, въпреки че процедурата за стартиране е извършена правилно, се свържете с дилър на Fiat.

ВАЖНО Ако е направен опит за стартиране, докато трансмисията е позиция, различна от N и педалът на спирачката не е натиснат, на дисплея ще се покаже специално съобщение (вижте параграфа „Предупредителни лампи и съобщения“). В този случай повторете операцията по стартирането, като държите педала на спирачката натиснат.

ВАЖНО Ако е направен опит за стартиране при повреда в трансмисията (вижте „ПОВРЕДА НА ТРАНСМИСИЯТА“ в раздела „Предупредителни лампи и съобщения“), изпълнете процедурата „Отложено стартиране“. Двигателят ще бъде стартиран, когато бутонът за стартиране е в режим START за поне 7 секунди при натиснат педал на спирачката.

Системата ще остане в режим „възстановяване“ (recovery). Ако двигателят не стартира, се свържете с дилър на Fiat.

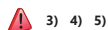


ВНИМАНИЕ

2) Сервото на спирачките не е активно, преди двигателят да бъде стартиран, така че ще трябва да натискате с много повече сила от обикновено педала на спирачката.

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

РЕЖИМ НА РАБОТА



Докато шофирате, можете да активирате селектора (A) фиг. 11, разположен на централния тунел. Това устройство ви позволява да изберете един от трите режима на шофиране в зависимост от нуждите на водача:

- ☐ NORMAL
- ☐ RANGE
- ☐ SHERPA

С помощта на бордовата електроника устройството действа върху системата за динамичен контрол на автомобила (двигател, система ESC), като взаимодейства и с арматурното табло. Селекторът е от тип „задръж за сработване“ (hold to operate), като се връща в централно положение след пускане.



11

F0S1088

РЕЖИМ NORMAL

В режим на работа NORMAL автомобилът не е ограничена мощност и може да бъде шофиран бързо, като използвате пълните мощност и въртящ момент на задвижващата система. В този режим консумацията на енергия зависи от стила на шофиране.

В режим NORMAL, когато вдигнете крака си от педала на газта, автомобилът намалява с ефекта на „моторната спирачка“, подобен на този при конвенционален модел автомобил.

По време на тази фаза високоволтовата батерия се зарежда отчасти (посредством регенерация). Налична е и функцията „пъзlene“. Автомобилът ще потегли напред (докато скоростната кутия е в позиция D) или назад (докато скоростната кутия е в позиция R), когато педалът на спирачката бъде пуснат. В този случай газта не трябва да се натиска.

РЕЖИМ RANGE

В режим RANGE автомобилът продължава да се движи без ограничения в скоростта, но предлага комфортно управление с по-плавни реакции на газта. Този режим съдейства за постигане на стил на шофиране, насочен към максимален пробег.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Функцията One-Pedal Driving (шофиране с един педал) е активна в режим RANGE. В този случай автомобилът може да ускорява, намалява и спира, като водачът оперира единствено с педал на газта. Вижте раздела „Шофиране с един педал“.

В този режим функцията "пълзене" е деактивирана.

РЕЖИМ SHERPA

В режим SHERPA колата не е ограничен откъм ускорение, но **скоростта му е електронно ограничена на 80 км/ч**. Режим SHERPA значително съдейства за възприемане на стил на шофиране, насочен към максимална ефективност за постигане на максимален пробег.

Климатичната система и нагревателите на седалките също биват деактивирани автоматично, но може да се активира отново ръчно при необходимост. В този режим функцията „пълзене“ е деактивирана.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Функцията „Шофиране с един педал“ е активирана, когато педалът на газта е в режим SHERPA. В този случай автомобилът може да ускорява, намалява и спира, като водачът оперира единствено с педал на газта.

ОГРАНИЧЕНИЕ НА МОЩНОСТТА - РЕЖИМ TURTLE

Режимът Turtle („костенурка“) се активира автоматично, когато оставащият пробег е под 24 км, но може да бъде деактивиран временно (например за изнасяне от кръстовище) чрез рязко натискане на педала на газта до долу (функция „кикдаун“).

Пробег: 24-16 км

- ☐ Жълт индикатор за заряда на високоволтовата батерия, символът  свети на дисплея на арматурното табло за 6 секунди.
- ☐ Скорост според избрания режим (NORMAL, RANGE, SHERPA).
- ☐ Отоплението на задното стъкло, на предното стъкло, на огледалата и на седалките се деактивира (но може да се активира отново ръчно при необходимост).

Пробег: 16-8 км

- ☐ Червен индикатор за заряда на високоволтовата батерия, символът  свети непрекъснато на дисплея на арматурното табло.
- ☐ Скорост според избрания режим (NORMAL, RANGE, SHERPA).

- ☐ Подгряването на задното стъкло, предното стъкло, огледалата и седалките се деактивират автоматично (но може да се активира отново ръчно при необходимост).

Пробег: 8-0 км

- ☐ Червен индикатор за заряда на високоволтовата батерия, символът  свети непрекъснато на дисплея на арматурното табло.
- ☐ Максимална скорост: 70 км/ч.
- ☐ Системата за управление на климата е деактивирана, а вентилаторът и функцията за бързо размразяване може да се активират. Отоплението на задното стъкло, на предното стъкло, на огледалата и на седалките се деактивира автоматично (но може да се активира отново ръчно при необходимост).

Пробег: ≈0 км (извънредни условия)

- ☐ Червен индикатор за заряда на високоволтовата батерия, символът  мига на дисплея на арматурното табло.
- ☐ Максимална скорост: 70 км/ч.
- ☐ Системата за управление на климатика е деактивирана, а вентилаторът и функцията за бързо размразяване може да се активират. Отоплението на задното стъкло, на предното стъкло, на огледалата и на седалките се деактивира автоматично (но могат да се активират отново ръчно при необходимост).

ЗАБЕЛЕЖКА Ограничения на скоростта в режим „Turtle“ се активират, когато скоростта на автомобила е под 70 км/ч. Ограничения на скоростта в режим „Turtle“ са деактивирани, когато ограничителят на скоростта, интелигентният асистент за скорост, адаптивният круиз контрол, интелигентният адаптивен круиз контрол и круиз контролът са активни.

ЗАБЕЛЕЖКА Някои функции на автоматичния климатик може да не са налични в режим „Turtle“ - в такива случаи светодиодите на контролерите на климатика ще мигат.



ВНИМАНИЕ

- 3) При никакви обстоятелства „моторната спирачка“ не може да замести натискането на педала на спирачката.**
- 4) При лошо време и наводнени пътища: не шофирайте по наводнени пътни участъци, ако нивото на водата е над долната част на джантите.**
- 5) Поради тихата работа на вашия електрически автомобил, винаги поставяйте селектора на трансмисията на P и активирайте електрическата ръчна спирачка, преди да излезете от автомобила.**

ШОФИРАНЕ С ЕДИН ПЕДАЛ

При шофиране с един педал в режими RANGE и SHERPA, педалът на газта може да се използва и за контрол на намаляването на скоростта на автомобила до състояние на пълно спиране.

Вдигнете бързо крака си педала на газта, за да намали автомобилът скоростта си по-рязко. Отпускате бавно педала на газта, за да регулирате силата на спиране.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Когато е задействана функцията за шофиране с един педал и водачът разкопчае предпазния си колан, електрическата ръчна спирачка се задейства автоматично и не е възможно шофиране с един педал. Натиснете педала на газта, за да достигнете желаната скорост. Намаляването на скоростта, осигурено от режима за шофиране с един педал, позволява изцяло регенеративно спиране и допринася за повишената ефективност на автомобила. В режим на шофиране с един педал електрическата ръчна спирачка може да се задейства автоматично, ако:

- ☐ автомобилът е спрял върху наклон;
- ☐ вратата на водача е отворена;
- ☐ автомобилът е спрял за повече от пет минути;
- ☐ има проблем със задвижващата система.

За да потеглите отново, натиснете педала на газта и електрическата ръчна спирачка ще се освободи автоматично. Функцията за шофиране с един педал може да смени автоматично режима на трансмисията на P, ако колата бъде бутана след спиране или ако има проблем с електрическия мотор.

1-СТЕПЕННА ТРАНСМИСИЯ

Новият 500 използва 1-степенна скоростна кутия, която се управлява посредством бутони, а не от конвенционален скоростен лост. Бутоните (D) на фиг.3 са разположени в долната част на таблото.



4)

ЗАБЕЛЕЖКА Ако всички LED на бутоните светят, докато устройството за стартиране е в позиция ENGINE (MOTOR), се свържете с дилър на Fiat.



6) 7) 8) 9) 10)



WARNING

6) Включвайте предавка само докато държите педала на спирачката натиснат до долу.

7) Неочакваното потегляне на автомобила може да доведе до нараняване на пътниците или хората в близост. Не излизайте от автомобила, когато е в режим READY.

Преди да излезете от автомобила, винаги задействайте електрическата паркинг спирачка, поставяйте скоростната кутия в режим P (Parking) и извадете ключа за стартиране.

След като сте извадили ключа, скоростната кутия остава заключена в позиция P (Parking), като по този начин се предотвратява инцидентно потегляне на автомобила

8) Когато излизате от колата, винаги изваждайте ключа за стартиране и заключвайте всички врати.

9) НИКОГА не оставяйте деца без надзор в автомобила, не оставяйте автомобила с отключени врати на място, до което децата имат лесен достъп, защото съществува опасност децата да получат тежки или дори животозастрашаващи травми. Също така се уверете, че децата няма да задействат по невнимание електрическата паркинг спирачка, педала на спирачката или бутона на скоростната кутия.

10) Не оставяйте електронния ключ вътре в автомобила или близо до него (или на достъпно за деца място). Дете може да задейства електрическите прозорци, други прибори за управление или дори да стартира автомобила.



WARNING

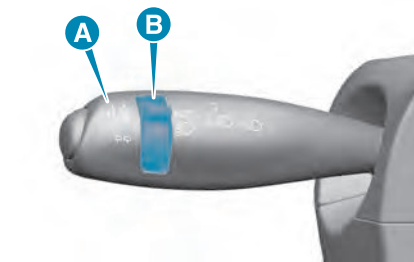
4) Неспазването на посочените по-долу предпазни мерки може да доведе до сериозни проблеми със скоростната кутия. Поставяйте скоростната кутия в положение P (Park) само когато автомобилът е напълно неподвижен; включете R (Reverse) или изключвайте от предавка само когато автомобилът е напълно неподвижен. Дръжте педала на спирачката натиснат докрай, преди да изберете който и да е режим на трансмисията.

АСИСТИРАЩИ СИСТЕМИ ЗА ВОДАЧА

Асистиращите системи за водача са проектирани да оказват съдействие на водача, който трябва да бъде максимално концентриран през цялото време, докато шофира. Отговорността винаги носи водачът, който трябва да се съобразява със ситуацията на пътя, за да шофира напълно безопасно. Водачът винаги трябва да поддържа безопасна дистанция спрямо превозното средство отпред.

ЕКСТЕРИОРНИ СВЕТЛИНИ

С лявото лостче (А) фиг.12 се управляват повечето екстериорни светлини.



12

F0S1111

Екстериорните светлини могат да бъдат включени само когато устройството за стартиране е в позицията ENGINE.

ДНЕВНИ СВЕТЛИНИ (DRL)



11) 12)

Дневните светлини (DRL) се активират, когато рингът (В) фиг.12 е в позицията AUTO при дневна светлина. При първото включване на контакт те остават изключени, докато електрическата паркинг спирачка е задействана или трансмисията е в режим P (Parking).

АВТОМАТИЧЕН КОНТРОЛ НА СВЕТЛИНИТЕ (AUTOLIGHT) – СЕНЗОР ЗА СМРАЧАВАНЕ

Активация

Докато устройството за стартиране е в положение ENGINE, завъртете пръстена (В) фиг. 12 на позиция AUTO, за да активирате функцията „Автоматично управление на светлините“. Това автоматично включва страничните/задните светлини и късите светлини при лоша осветеност или дневните светлини при шофиране през деня.

КЪСИ СВЕТЛИНИ

Докато устройството за стартиране е в положение ENGINE, завъртете пръстена (В) фиг. 12 на позиция . Когато късите светлини бъдат включени, дневните светлини се изключват, а габаритите отстрани и късите светлини се включват. На арматурното табло светва предупредителната лампа .

ПАРКИНГ СВЕТЛИНИ

Докато устройството за стартиране е в положение STOP, завъртането на пръстена (В) от позицията AUTO на позицията  ще задействат габаритите отстрани и задните светлини, както и осветлението на регистрационната табела. На арматурното табло светва предупредителната лампа .

АВТОМАТИЧНИ ДЪЛГИ СВЕТЛИНИ

Тази функция се активира от системата Uconnect™, когато превключателят за светлините (В) фиг. 12 бива завъртан в позиция AUTO. При първото задействане на дългите светлини (с натискане на левия лост към арматурното табло), функцията се активира (на арматурното табло светва предупредителна светлина .

Когато дългите светлини бъдат включени, на арматурното табло ще светне и предупредителната лампа .

Когато скоростта надвиши 40 км/ч и функцията е активна, светлините се изключват, ако лостът бъде върнат отново в централно положение.

Когато скоростта е под 15 км/ч и функцията е активна, функцията изключва дългите светлини.

МИГАЧИ

Поставете лостчето в централно положение:

- ☐ нагоре: активира десния мигач.
- ☐ надолу: активира левия мигач.

На арматурното табло ще мига предупредителна лампа ◀ или ▶. Мигачите се изключват автоматично, когато воланът бъде поставен така, че колелата да сочат напред.

Функция за смяна на лентата

Ако искате да смените лентата, преместете лостчето отляво за по-малко от секунда.

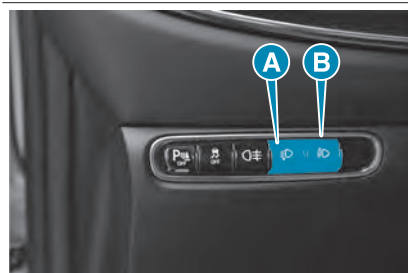
Мигачът от избраната страна ще бъде активирана за 5 премигвания и след това ще се изключи автоматично.

РЕГЛАЖ НА ФАРОВЕТЕ

За да регулирате фаровете по височина, натискайте бутоните (A)  или (B)  фиг. 13 на контролния дисплей, разположен от лявата страна на арматурното табло (при версии с ляв волан).

Позицията след реглаж се показва на дисплея:

- ☐ Позиция 0: един или двама души на предните седалки
- ☐ Позиция 1: 4 човека
- ☐ Позиция 2: 4 човека + товар в багажника
- ☐ Позиция 3: водач + максимално допустим товар в багажното отделение.



13

F051113



ВНИМАНИЕ

11) Дневните светлини са алтернатива на късите светлини за шофиране през деня в страни, където е задължително да сте включили светлините през деня; където не е задължително, използването на дневни светлини е разрешено.

12) Дневните светлини не могат да заменят късите светлини при движение през нощта или при преминаване през тунели. Използването на дневните светлини се регулира от правилника за движение по пътищата на страната, в която шофирате. Спазвайте законовите изисквания.

СПЕШНИ ПОВИКВАНИЯ - EU eCALL

(за версии/пазари, където е налична)

Автомобилът е оборудван с функция за асистенция, предназначена да осигури съдействие при катастрофа или спешен случай (SOS). Спешното повикване, известно още като „eCall“, което се изисква по закон в държавите от Европейския съюз (EU eCall) и е свързано със спешния номер 112, може да се използва, за да повикате помощ при опасни ситуации.

Спешното повикване eCall EU активира гласовото обаждане към оперативния център за спешни повиквания (112) с едновременна активация на предаването на данни за автомобила и гео-локация. Услугата EU eCall е услуга от обществен интерес и е безплатна.

Функцията EU eCall може да се активира:

- ☐ Автоматично при тежко ПТП, записано от устройството с помощта на сензори в автомобила.
- ☐ Ръчно, като задържите натиснат SOS бутон (A), разположен на плафона, фиг. 14 (за повече от 2 секунди).



14

F0S1198

След автоматично или ръчно задействане чрез натискане на SOS бутона, функцията ще изпрати данните за автомобила на оперативния център, в т.ч. данните за геолокацията, и ще бъде инициирано гласово повикване с оператор. Ако функцията EU eCall не сработи, повредата в системата ще бъде показана на дисплея на арматурното табло. При първа възможност посетете представителство на Fiat, където да извършат ремонт на функцията.

Функцията EU eCall се активира с:

- ☐ устройство за стартиране в позиция ENGINE;
- ☐ устройство за стартиране в позиция STOP.

В позиция STOP EU eCall е активна в рамките на 10 минути, след като устройството за стартиране бъде преключено от режим ENGINE на STOP. Това условие важи само за автомобили, оборудвани с функция за SOS повикване в съответствие със законовите разпоредби в държавите, където се използва.

След като се активира автоматично (където е налична) или ръчно чрез натискане на съответния бутон, функцията EU eCall ще изпрати данните за местоположението на автомобила до оперативния център и ще инициира гласово повикване с оператор.

ЗАБЕЛЕЖКА Ако функцията EU eCall не работи, повредата в системата ще бъде показана на дисплея. При първа възможност посетете представителство на Fiat, където да извършат ремонт на функцията.

ЗАБЕЛЕЖКА Правилната работа на функцията EU eCall ще бъде гарантирана само при добро покритие на мрежата.

Прекъсване на разговор

Ако бутонът за SOS повикване бъде натиснат погрешка, е възможно да го натиснете отново в рамките на 10 секунди, за да отмените операцията. След 10 секунди само операторът на оперативния център може да прекъсне разговора.

Ако можете да говорите с оператора, го направете през аудиосистемата на автомобила, за да предоставите допълнителна информация относно спешната ситуация, заради която търсите помощ.

Ако оперативният център трябва да се свърже отново с автомобила, в рамките на 120 минути след края на разговора с оператора системата може да приеме автоматично входящо повикване от спешния център. До изтичането на тези 120 минути системата ще бъде ангажирана изцяло с управлението на спешната ситуация към момента, поради което няма да може да предоставя никакви други услуги за свързаност.

ДЕТСКИ СТОЛЧЕТА

13) 14) 15) 16) 17) 18) 19) 20)

За оптимална защита при катастрофа всички пътници в автомобила, включително бебета и по-големи деца, трябва бъдат седнали и обезопасени адекватно със съответните системи за обезопасяване! Това предписание е задължително за всички страни от ЕС съгласно Директива 2003/20/ЕС на ЕС.

21) 22) 23) 24)

ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА ЗА ПЪТНИКА ОТПРЕД И ДЕТСКИ СТОЛЧЕТА

Детско столче, обърнато назад по посока на движението, **НИКОГА** не трябва да се монтира на предна седалка с активна въздушна възглавница, тъй като в случай на катастрофа задействането на въздушната възглавница може да причини фатални травми на транспортираното дете.

ВИНАГИ спазвайте инструкциите на етикета, залепен на сенника пред пътника фиг. 15.



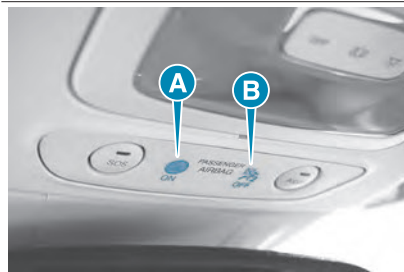
15

F0S1261

Деактивиране на предни въздушни възглавници: предна въздушна възглавница и предна странична възглавница

 25) 26) 27) 28)

Предупредителната лампа (A)  фиг. 16 указва, че въздушната възглавница за пътника и предната странична въздушна възглавница (в зависимост от оборудването) са деактивирани и продължава да свети, докато не бъдат активирани повторно.



16

F0S1148

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ За ръчно деактивиране на предна въздушна възглавница от страната на пътника и за предна странична въздушна възглавница (в зависимост от оборудването) влезте в меню "Safety"-> "Passenger airbag: enable/disable" с помощта на контролерите от волана и потвърдете деактивацията с бутон ОК на волана.



ВНИМАНИЕ

13) При неправилен монтаж детско столче не може да осигури достатъчно ефективна защита. При ПТП детското столче може да се разхляби и детето може да получи травми – дори животозастрашаващи. Когато монтирате обезопасителна система за новородени или деца, спазвайте стриктно инструкциите, предоставени от производителя ѝ.

14) Когато системата за обезопасяване на деца не се използва, я закрепете с предпазния колан или с ISOFIX елементите или я извадете от автомобила. Не оставяйте системата в автомобила, ако не е закрепена – защото при внезапно спиране или ПТП може да причини травми на пътниците.

15) След монтаж на детско столче не местете седалката: винаги сваляйте детското столче, преди да регулирате седалката по какъвто и да било начин.

16) Ако детско столче с укрепване тип Universal ISOFIX не е фиксирано на трите точки, то няма да може да осигури достатъчно добра защита на детето. При ПТП детето може да получи травми – дори животозастрашаващи.

17) Монтирайте детското столче, докато автомобилът е неподвижен. Детското столче е монтирано правилно, след като чуете щракване. Следвайте инструкциите за монтаж, демонтаж и позициониране, които производителят на детското столче е предоставил с него.

18) Винаги се уверявайте, че частта на предпазния колан, преминаваща през гръдния кош, не минава под мишниците или зад гърба на детето. При инцидент предпазният колан няма да може да задържи детето и се създава риск от травма, включително и животозастрашаваща. Ето защо детето винаги трябва да бъде с предпазен колан.

19) Не използвайте една и съща долна точка за монтаж за поставяне на повече от едно детско столче.

20) Монтирайте детското столче, следвайки инструкциите към него.

21) СЕРИОЗНА ОПАСНОСТ! Когато има предна въздушна възглавница за пътника, не монтирайте насочени назад детски столчета на предната пасажерска седалка. Отварянето на въздушната възглавница при катастрофа може да причини смъртоносни наранявания на детето независимо от силата на удара. Препоръчително е винаги да превозвате деца в детско столче на задната седалка, която е най-добре защитената позиция в случай на катастрофа.

22) Сенникът има етикет с подходящи символи, напомнящи на потребителя, че е задължително да деактивира въздушната възглавница, ако е монтирано детско столче, насочено назад. Винаги се съобразявайте с инструкциите на сенника от страната на пътника (вижте параграфа „Въздушна възглавница за пътника отпред и детски столчета“ в ръководството за употреба).

23) Ако е необходимо да превозвате дете на предната пасажерска седалка в детско столче, насочено назад, предната и страничните въздушни възглавници от страната на пътника трябва да се деактивират, като деактивацията трябва да бъде направена от главното меню в дисплея и указана посредством предупредителната лампа  в централната част на таблото. Преместете седалката на пътника възможно най-назад, за да избегнете контакт между детското столче и таблото.

24) Не местете седалка (предна или задна), ако дете е седнало на нея или на специално детско столче.

25) При активна въздушна възглавница за пътника НЕ монтирайте насочени назад детски столчета на предната седалка. Задействане на въздушната възглавница при катастрофа може да причини смъртоносни травми на детето независимо от силата на удара. Препоръчително е винаги да превозвате деца в детско столче на задна та седалка, която е най-добре защитената позиция в случай на катастрофа.

26) В някои версии при проблем с диода  (намира се на плафона)  предупредителната лампа на конзолата се включва и страничните въздушни възглавници за пътника биват деактивирани.

27) Предупредителната лампа  показва дали въздушната възглавница за пътника работи. Ако предупредителната лампа не свети, защитата от страната на пътника е активна: за да я деактивирате, използвайте менюто за настройка (в този случай диодът свети). Когато автомобилът бъде стартиран (устройството за стартиране е поставено в позиция ENGINE), предупредителната лампа светва за около 8 секунди, ако са изминали поне 5 секунди от момента, в който е била изключена. Ако защитата посредством въздушната възглавница за пътника се активира след 8 секунди, предупредителната лампа ще се изключи. Ако това не стане, се свържете с дилър на Fiat. Ако двигателят бъде включен/ изключен отново след по-малко от 5 секунди, предупредителната лампа може да остане изключена. В този случай, за да проверите дали предупредителната лампа работи правилно, изключете двигателя, изчакайте поне 5 секунди и включете двигателя отново. Предупредителната лампа може да свети с различни нива на интензивност в зависимост от условията на експлоатация на автомобила. Интензивността може да се различава също и по време на един и същи режим на ключа за запалване. Когато устройството за стартиране бъде поставено на позиция ENGINE,  предупредителната лампа се включва за 8 секунди, след това, ако въздушната възглавница за пътника е активна, тя трябва да се изключи.

28) Ако дете трябва да бъде превозвано на предната седалка в обърнато назад детско столче, е задължително да се деактивира предната странична въздушна възглавница от страната на пътника, като трябва да се уверите, че тя е изключена посредством проверка на специалната предупредителна лампа на таблото. Преместете седалката на пътника максимално назад, за да избегнете контакт между детското столче и таблото.

iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System)

 29) 30) 31) 32) 33) 34)

Автомобилът може да бъде оборудван с iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System), която следи налягането на гумите.

ПРАВИЛНО НАЛЯГАНЕ НА ГУМИТЕ

Ако не са разпознати меки гуми, силуетът на автомобила ще бъде показан на съответния екран.

НИСКО НАЛЯГАНЕ В ГУМИТЕ

Системата предупреждава водача, ако една или повече гуми са меки, посредством задействане на предупредителната лампа на арматурното табло и предупредително съобщение на дисплея в комбинация с акустично предупреждение. Предупреждението се показва и при включване/изключване на двигателя, докато се извършва процедурата RESET (вижте глава „iTPMS“ в раздела „Сигурност“ на ръководството за експлоатация).



ВНИМАНИЕ

29) Ако системата сигнализира за спад в налягането на една или повече гуми, се препоръчва винаги да проверявате налягането на всички гуми.

30) iTPMS не освобождава шофьора от задължението да проверява налягането на гумите поне веднъж на месец; системата не отменя нуждата от обслужване и не бива да бъде разглеждана като система за безопасност.

31) Налягането в гумите трябва да се проверява, когато гумите студени. Ако се наложи по някаква причина да проверите налягането при топли гуми, не намалявайте налягането дори ако то е по-високо от предписаната стойност, а повторете проверката, когато гумите са студени.

32) iTPMS не може да покаже внезапно спадане в налягането в гумите (например, когато гума се спука). В подобен случай спрете автомобила, като при самото спиране бъдете с повишено внимание, и избягвайте резки движения с волана.

33) Системата само предупреждава, че налягането в гумите е ниско: тя не може да ги помпи.

34) Твърде ниското налягане на гумите увеличава разхода на електрическа енергия, води до преждевременно износване и може да повлияе негативно на безопасността при шофиране.

ЗАРЕЖДАНЕ

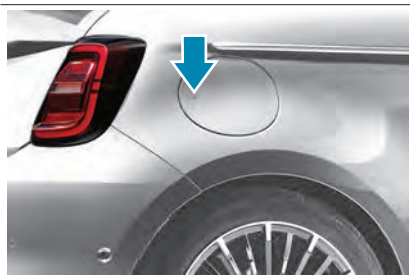


35)



5) 6) 7) 8) 9) 10) 11) 12)

ИЗВОД ЗА ЗАРЕЖДАНЕ НА АВТОМОБИЛА



17

F0S1052

За да получите достъп до извода за зареждане, отворете капачката му фиг.17, като я натиснете в зоната, указана със стрелка.

LED НА ИЗВОДА ЗА ЗАРЕЖДАНЕ

До извода за зареждане има няколко светодиода (А) фиг. 18, които указват статуса на зареждане чрез четири различни цвята и свързаните с тях видове мигане:

☐ **Син:** указва, че системата очаква да стартира зареждане по график.

☐ **Мига зелено:** по време на процеса на зареждане:

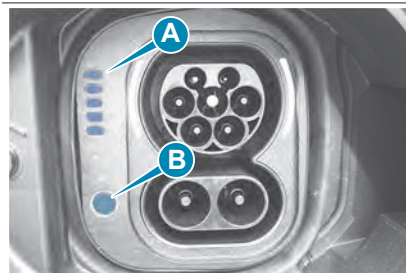
– един мигащ зелен светодиод указва, че зареждането е в ход;

– всички 5 зелени светодиода мигат: инициализация на процеса на зареждане;

☐ **Зелено постоянно:** указва, че зареждането е завършено.

☐ **Мига червено:** указва повреда в системата за зареждане или грешка в процедурата по зареждане (напр. когато конекторът за зареждане е свързан към извода за зареждане в автомобила, а преди това кабелът не е бил включен в контакт).

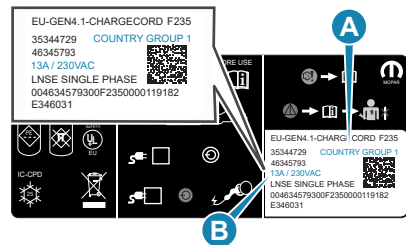
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Ако всички светодиоди угаснат след свързване на конектора за зареждане към извода за зареждане на автомобила, по време на процеса може да е възникнал проблем. В такъв случай е препоръчително да натиснете бутона (В) на фиг. 18, да изключите конектора за зареждане и да го свържете повторно.



18

F0S1367

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Използвайте само и единствено кабела за зареждане, доставен с автомобила; вижте етикетата на контролния блок, който указва "Country Group"/"Група държави" (А) фиг. 19 и интензитета на тока (ампери) (В) и таблицата "Mode 2" варианти на кабела в главата „Източници на захранване, които могат да се използват“ от ръководството за експлоатация или резервен кабел, препоръчан от производителя.



19

F0S1055

ВИДОВЕ ЗАРЯДНИ КАБЕЛИ

За зареждане могат да бъдат използвани три различни вида кабели:

- ❑ **Mode 2** кабел за зареждане (A) фиг. 20 (за версии/пазари, на които се предлага): позволява зареждане от заземен домакински контакт. Такъв тип контакт се използва за зареждане с променлив ток. Кабелът за зареждане Mode 2 отговаря на стандартите IEC 61851, IEC 62752 и SAE J1772.
- ❑ **Mode 3** кабел за зареждане (B) фиг. 21 (за версии/пазари, на които се предлага): позволява зареждане от обществена зарядна станция и зарядна станция тип wallbox, маркирана като AC станция (на променлив ток). Скоростта на зареждане може да бъде по-висока, отколкото при зареждане от домакински контакт.
- ❑ **Mode 4 - Бързо зареждане** (C) фиг. 22 Кабел за зареждане: позволява зареждане от обществени точки за зареждане, маркирани като DC (на постоянен ток). Кабелът за зареждане е свързан към станция за зареждане.

A



20

FOS1058

B



21

FOS1059

C



22

FOS1120



ВНИМАНИЕ

35) За да бъде намален рискът от токов удар или повреда на устройството, трябва да внимавате изключително много при почистване: **ВИНАГИ** изключвайте устройството от домакински електрически контакт и обществени станции за зареждане.



ВНИМАНИЕ

5) Не зареждайте автомобила, ако външната температура е -30°C или по-ниска, тъй като зареждането вероятно ще отнеме повече време и зарядното устройство може да се повреди.

6) Не оставяйте автомобила колата или зарядния кабел в зони, където температурата навън е под -40°C , тъй като могат да се повредят. При ниски температури кабелът за зареждане може да се втвърди. Затова внимавайте да не прилагате прекомерна сила върху кабела за зареждане – защото може да се повреди.

7) Не използвайте персонални генератори за зареждане на високоволтовата батерия. Това може да причини флуктуации при зареждането и напрежението може да бъде недостатъчно, което би могло да доведе до повреда в системата на автомобила.

8) Зареждане на високоволтовата батерия с помощта на неправилни или повредени контакти или зарядни кабели и в разрез с предписаните процедури за зареждане могат да причинят късо съединение, пожар и потенциален риск от повреда на електрическата система на автомобила.

9) Избягвайте да оставяте батерията за няколко дни, когато индикаторът за заряда е на нула или близо до нула, защото високоволтовата батерия може да се повреди.

10) Не е необходимо да чакате зарядът на батерията да падне, за да я заредите. Показателите на батерията са оптимални, когато я зареждате регулярно.

11) Зареждането на високоволтовата батерия може да отнеме повече време, ако температурата на високоволтовата батерия е твърде висока или прекалено ниска.

12) По време на зареждане, особено при бързо зареждане, може да се активират компонентите за охлаждане на батерията. Ето защо е нормално да чувате шумове по време на тази операция.

ПРОЦЕДУРА ЗА ЗАРЕЖДАНЕ ОТ ОБЩЕСТВЕНА ЗАРЯДНА СТАНЦИЯ (АС)



Високоволтовата батерия на автомобила може да се зарежда чрез директно свързване на кабела за зареждане на обществените станции за зареждане или с помощта на кабела за зареждане

„Mode 3” (за версии/пазари, на които се предлага).

Вижте главата „Източници на захранване, които могат да се използват – кабел Mode 3” в онлайн ръководството за експлоатация, за да се запознаете със спецификациите на кабела „Mode 3”.

За да заредите автомобила, процедирайте, както следва:

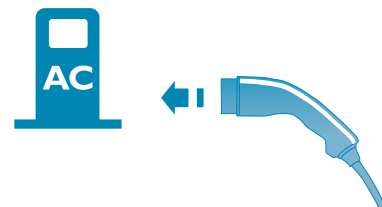
- ☐ паркирайте автомобила на безопасно място (трансмисия в режим „P” - Park);
- ☐ задействайте електрическата паркинг спирачка;
- ☐ поставете устройството за стартиране в позиция STOP;
- ☐ извадете кабела за зареждане фиг. 23 (където е наличен), разположен в специална чанта в багажника или вътре в специалния контейнер под пода на багажника;
- ☐ отстранете праха, който може да се е натрупал върху конектора за зареждане и порта за зареждане;

- ☐ включете конектора за зареждане в извода за зареждане на обществената зарядна станция, фиг. 24;



23

F0S1207



24

F0S1054

- ☐ отворете капачето за зареждане фиг. 25, като натиснете върху зоната, обозначена със стрелката;



25

F0S1052

- ❑ отстранете защитното капаче на извода за зареждане и го закрепете към устройството;
- ❑ хванете кабела за зареждане, отстранете защитните капачета от двете страни на кабела (ако са налични). Хванете първия конектор за зареждане и го вкарайте в порта за зареждане на автомобила, докато чуете щракване, което указва, че е заключен;
- ❑ зареждането започва автоматично, ако в системата Uconnect™ не е програмирано друго (вижте главата „Функции за зареждане“ в онлайн ръководството за експлоатация). Ако е необходимо, обществената станция за зареждане трябва да бъде активирана; следвайте инструкциите и предупрежденията на производителя, когато използвате зарядната станция;

- ❑ 5-те светодиода, които светят с постоянна зелена светлина, ще светнат за момент, за да укажат, че щепселът е поставен правилно;
- ❑ по време на зареждане светодиодите ще светят с мигаща зелена/постоянна зелена светлина в зависимост от нивото на заряд на батерията, указано от тях. Постоянната зелена светлина указва, че частта от батерията, на която съответстват диодите, е заредена.

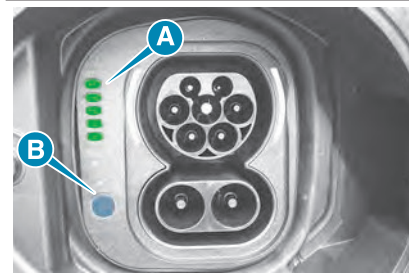
ЗАБЕЛЕЖКА Процедурата за зареждане прекъсва при отваряне на предния капак: на дисплея на арматурното табло ще се покаже съответното съобщение. Зареждането ще се задейства отново, когато капакът на двигателя бъде затворен правилно.

ЗАБЕЛЕЖКА В някои държави не е наличен кабел „Mode 3“.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Преди да напуснете автомобила, е препоръчително да заключите вратите, като натиснете бутона **1** на ключа. Ако не е възможно да заключите вратите чрез натискане на бутона **1** на ключа, заключете вратите, като натиснете бутона на дръжката на вратата от страната на водача.

ПРИКЛЮЧВАНЕ НА ПРОЦЕДУРАТА ПО ЗАРЕЖДАНЕ

Процесът на зареждане приключва, когато всички светодиоди (A) фиг. 26, разположени до извода за зареждане, светят постоянно в зелено (по време на фазата на зареждане светодиодите ще светят или мигат в зелено в зависимост от заряда на батерията, указан от светодиодите. Постоянната зелена светлина указва, че съответната част от батерията е напълно заредена).



26

F0S1220

ИЗКЛЮЧВАНЕ НА КАБЕЛА ЗА ЗАРЕЖДАНЕ MODE 3.

За да завършите зареждането, процедирайте, както следва:

- ❑ отключете вратите на автомобила, за да позволите на кабела за зареждане да се отключи;
- ❑ ако зареждането е в ход, натиснете бутон (B) фиг. 26;

- ❑ изключете кабела от извода за зареждане на автомобила и поставете върху него защитното капаче (ако има такова) обратно върху конектора;
- ❑ изключете кабела от порта за зареждане на обществената зарядна станция и поставете защитното капаче по правилния начин (в зависимост от оборудването) обратно върху двуцветния конектор;
- ❑ върнете на мястото защитното капаче на порта за зареждане;
- ❑ затворете капачето за зареждане, като се уверите, че е заключено по правилния начин;
- ❑ навийте кабела за зареждане по правилния начин, поставете предпазните капачета от двете страни на кабела по правилния начин (внимавайте да не повредите кабела, когато го навивате). След това оставете кабела на мястото за съхранението му.



ВНИМАНИЕ

36) *Нивото на заряд („Ниво 1“ / „Ниво 2“ / „Ниво 3“ и т.н.) може да се сменя само от дисплея на системата Uconnect™ (вижте „Настройки“ в параграф „Режим автомобил“ на параграф „Мултимедия“ от онлайн ръководството за експлоатация). Зададеното ниво на заряд по подразбиране е 3. Зададеното ниво се прилага както за зареждане у дома с променлив ток (Mode 2), така и при зареждане от обществена зарядна станция на променлив ток (Mode 3). Ето защо винаги е препоръчително да проверявате дали нивото е зададено в зависимост от вашите желания за съответния тип зареждане, който предстои да бъде извършен.*

37) *Високоволтовата батерия трябва да се зарежда само от заземен домачински контакти или от обществена зарядна станция с помощта на предоставения кабел за зареждане „Mode 3“ (за версиите/пазарите, на които е наличен).*

38) *Дръжте капачето на извода за зареждане затворено, когато не ползвате порта за зареждане.*

UV-C СВЕТЛИНА

(в зависимост от оборудването)

За вашата БЕЗОПАСНОСТ и ЗАЩИТА е много важно да прочетете и разберете ръководството за експлоатация преди употреба. Моля, обръщайте специално внимание на разделите ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ и ВНИМАНИЕ, тъй като те са посветени на потенциалните опасности при използване на UV-C светлина.

За информация се консултирайте с онлайн ръководството за експлоатация, като сканирате QR кода на стр. 2 от това кратко ръководство или като посетите уебсайта <https://aftersales.fiat.com/elum/>

FIX & GO КОМПЛЕКТ

 39) 40) 41) 42) 43) 44) 45) 46)

 13) 14)

 1)

Автомобилът може да е оборудван с различен Fix&Go комплект (комплект OPT1 или комплект OPT2) в зависимост от версията.

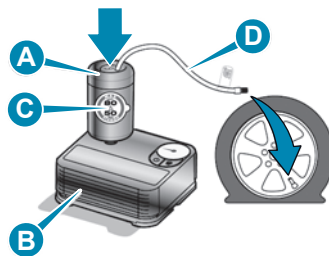
Предварителни операции

Процедирайте, както следва:

- ☐ спрете автомобила на място, където сте в безопасност от трафика и където можете да смените колелото безопасно. Повърхността трябва да бъде равна и достатъчно голяма;
- ☐ поставете устройството за стартиране на позиция OFF, задействайте ръчната спирачка и превключете трансмисията на позиция Р или R;
- ☐ изправете позиция на колелата с волана;
- ☐ при наличие на стръмен наклон поставете клинове/камъни зад колелата;

- ☐ облечете светлоотразителна жилетка (задължителна по закон) преди излизане от автомобила. Задължително се съобразете със закона за движение по пътищата в държавата, в която пътувате.
- ☐ уверете се, че всички пътници са излезли от автомобила и отидете на безопасно място, където не пречите на трафика и не сте изложен/а на риск от травми. При спукана гума я сменете съгласно действащите закони за пътна безопасност в държавата, в която пътувате

РЕМОНТ НА ГУМА (комплект OPT1)

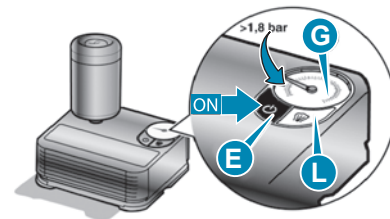


27

F051246

Процедирайте, както следва:

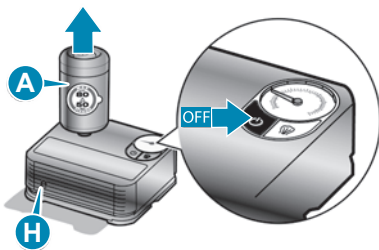
- ☐ вкарайте (касета А) фиг.27, съдържаща лепилото, в правилното отделение на компресора (В), като натиснете силно надолу. Свалете лепящия се етикет за скорост (С) и го залепете на ясно видимо място;
- ☐ поставете ръкавиците;
- ☐ отвийте капачката от вентила и свържете и завийте прозрачната тръба за лепилото (D) фиг. 27 на вентила. Ако 250-милилитровият пълнител е наличен, на корпуса на прозрачната тръба има подвижен пръстен, който улеснява извличането на съдържанието на опаковката;
- ☐ уверете се, че бутонът ON-OFF (E) фиг. 28 е в изключено положение (бутонът не е натиснат);



28

F051262

- ❑ включете електрическия конектор на комплекта за помпване на гуми в 12-волтовия извод за ток на автомобила и стартирайте двигателя;
- ❑ управлявайте компресора чрез натискане на бутона ON/OFF (E) фиг. 28. Когато уредът за налягането (G) показва предписаното налягане (посочено в раздел „Колела“ на това кратко ръководство или раздела „Колела“ в онлайн ръководството за употреба в секцията „Технически спецификации“), изключете компресора чрез натискане на бутона ON-OFF отново;
- ❑ разкачете касетата (A) фиг. 29 от компресора, като натиснете бутона за освобождаване (H) фиг. 29 и вдигате касетата нагоре



29

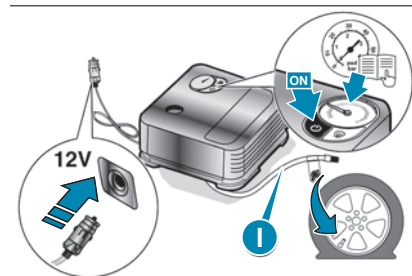
F0S1263

Ако манометърът (G) фиг. 28 отчита налягане под 1,8 бара / 26 psi 15 мин след включване на компресора, изключете компресора, разкачете маркуча за лепило (D) фиг. 27 от вентила на гумата и извадете касетата (A) от компресора.

Изминете приблизително 10 м с автомобила за разпределяне на лепилото.

Спрете безопасно, задействайте електрическата паркинг спирачка и върнете налягането до предписаните стойности, като използвате черния маркуч за помпване (I) фиг. 30. Ако и в този случай налягането е по-ниско от 1,8 бара / 26 psi 15 минути след включването на компресора, не продължавайте да шофирате автомобила, а се свържете с дилър на Fiat.

След като изминете с автомобила около 8 км/5 мили, закарайте на автомобила на сигурно и безопасно място, като задействате електрическата паркинг спирачка. Вземете компресора и възстановете налягането, като използвате черния маркуч за помпване (I) фиг. 30.



30

F0S1264

Ако показаното налягане е над 1,8 бара / 26 psi, го върнете до указаните стойности и закарайте автомобила внимателно и безопасно до дилър на Fiat максимално бързо. Ако обаче налягането е по-ниско от 1,8 бара / 26 psi, не продължавайте да шофирате автомобила, а се свържете с дилър на Fiat.



Процедура за помпване

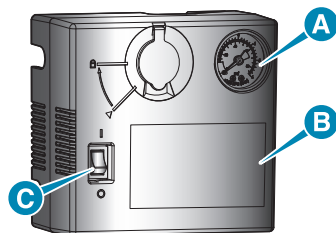
Процедирате, както следва:

- ❑ спрете автомобила на място, където сте в безопасност (както е описано по-горе), и задействайте електрическата паркинг спирачка
- ❑ изкарайте черния маркуч за надуване (I) фиг.30 и го завийте добре на вентила на гумата

Натиснете бутона (L) фиг.28, за да изпуснете въздух и да коригирате свръхналягането.

РЕМОНТ НА ГУМА (Комплект OPT2)

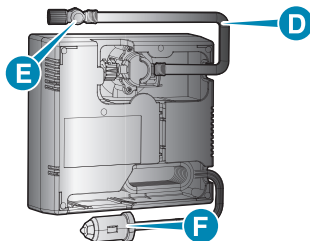
 49) 50) 51)



31

F0S0822

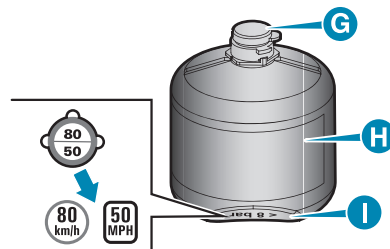
- (A) Манометър
- (B) Етикет с инструкции
- (C) Бутон ON-OFF



32

F0S0823

- (D) Тръба за въздух
- (E) Бутон за изпускане на въздух
- (F) Кабел за зареждане / щекер на 12 V

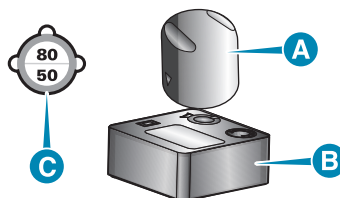


33

F0S0824

- (G) Капачка на лепилото
- (H) Бутилка с лепилото и срок на годност
- (I) Етикет за скоростта

Описание

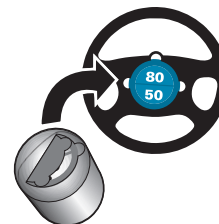


34

F0S0825

Комплектът за бърз ремонт на гуми фиг. 34 е разположен в багажника или в чантата с инструменти и се състои от компресора (B) фиг. 34 и касета (a), съдържаща лепилото и лепенка (C) с надпис „Max 80 Km/h“, която се поставя на видимо място (напр. на арматурното табло) след поправката на гумата.

Ремонтна процедура

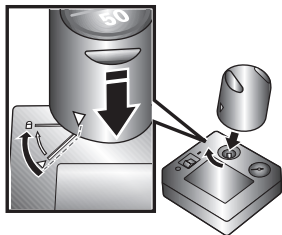


35

F0S0826

Процедирайте, както следва:

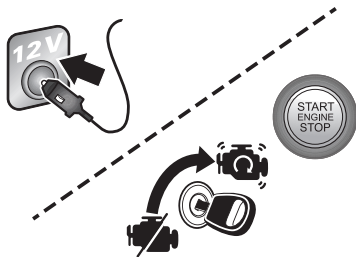
- ☐ Вземете комплекта, отлепете стикера (I) фиг. 33 и го поставете на добре видимо място фиг. 35



36

5520954D

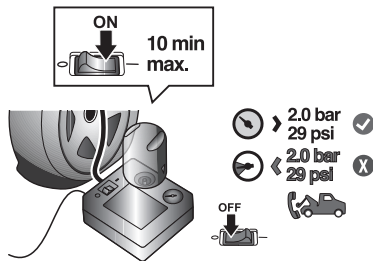
- ☐ отворете капачката на компресора, поставете касетата и завъртете на четвърт оборот по посока на часовниковата стрелка, фиг. 36
- ☐ отвийте капачката от вентила на гумата и завийте черната тръба на компресора върху вентила
- ☐ уверете се, че бутонът ON/OFF е в позиция off (бутонът в позиция 0)



37

5520955D

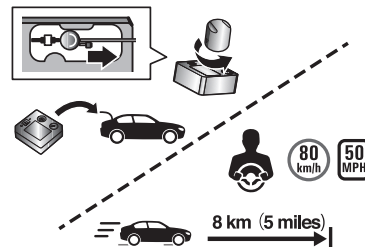
- ☐ вкарайте електрическия конектор фиг. 37 в 12-волтовия извод за ток на автомобила



38

5520956D

- ☐ поставете бутона ON-OFF на компресора, фиг. 38, в положение ON (бутон на позиция I)
- ☐ когато манометърът покаже предписаното налягане, посочено в това ръководство за експлоатация, в раздела „Колела“ или в раздела „Колела“ на онлайн ръководството за експлоатация в секцията „Технически спецификации“ или на съответния етикет, изключете компресора, като преместите бутона на позицията OFF (O)



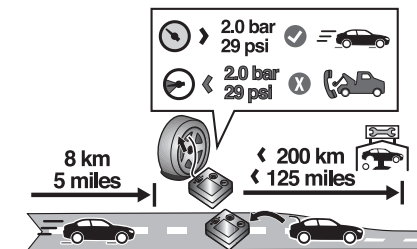
39

5520957D

Ако манометърът фиг. 39 показва налягане под 2 бара / 29 psi 10 минути след включване на компресора, изключете компресора, разкачете черната тръбичка на компресора от вентила на гумата и извадете касетата от компресора, като я завъртите на четвърт оборот обратно по посока на часовниковата стрелка и я повдигнете. Преместете автомобила на около 10 метра, за да се разстели лепилото.

Спрете двигателя, включете аварийните светлини; спрете автомобила безопасно, задействайте ръчната спирачка; включете 1-ва предавка при изкачване или задна предавка при спускане; всички колела да сочат напред; при стръмен наклон поставете клинове или камъни зад колелата и възстановете налягането до указаните стойности с помощта на черната тръбичка на компресора фиг. 38.

Ако и в този случай налягането е по-ниско от 2 бара / 29 psi 10 минути след включването на двигателя, не продължавайте да шофирате автомобила и се свържете с дилър на Fiat.



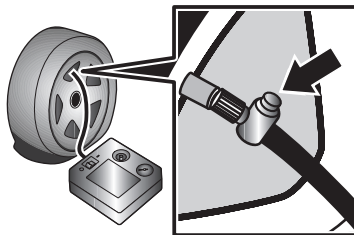
40

5520958D

След като изминете с автомобила около 8 км/5 мили, спрете автомобила на удобно и безопасно място, спрете двигателя, включете аварийните светлини, задействайте паркинг спирачката; включете 1-ва предавка, ако сте на изкачване, или задна скорост, ако сте на спускане, като всички колела сочат напред. При стръмен наклон поставете клинове или камъни зад колелата.

Вземете компресора и възстановете налягането до указаните стойности с помощта на черната тръбичка на компресора. Ако показаното налягане е над 2 бара / 29 psi, възстановете налягането и закарайте автомобила безопасно до дилър на Fiat при първа възможност. Ако обаче налягането е по-ниско от 2 бара / 29 psi, не продължавайте да шофирате автомобила, а се свържете с дилър на Fiat.

Клапан за изпускане на налягането



41

5520959D

Ако налягането на гумата е по-високо от очакваното, е възможно след изключване на компресора да го намалите с помощта на бутона от фиг. 41, разположен до мястото за свързване на черната тръбичка.



ВАЖНО

39) ВНИМАНИЕ: Не шофирайте със скорост над 80 км/ч. Избягвайте рязко ускоряване или спиране. Комплектът осигурява ремонт временно, следователно гумата трябва да бъде проверена и ремонтирана от специалист при първа възможност. Преди да използвате комплекта за ремонт на гуми, се уверете, че гумата не е повредена прекомерно и че джантата е в добро състояние, в противен случай не използвайте комплекта за ремонт, а се обадете на пътна помощ. Не вадете чужди тела от гумата.

40) Пробиви по бордовете на гумата не могат да бъдат ремонтирани. Не използвайте комплекта, ако гумата е била повредена поради употреба с твърде ниско налягане.

41) Носете защитните ръкавици, включени в комплекта.

42) Поставете лепящия се етикет на място, където се вижда лесно от водача, за да му напомня, че гумата е била третирана с комплекта.

Карайте внимателно, особено по завои.

43) Ремонти не са възможни при повреда на джантата (поради изкривяване на канала за гумата, причиняващо изпускане на въздух). Не вадете чуждото тяло (винт или пирон) от гумата.

44) Както се изисква от действащите разпоредби, информацията за химичните вещества за защита на човешкото здраве и на околната среда, както и за безопасната употреба на лепилото, са поставени върху етикета на опаковката. Съответствието с указаното на етикета е съществено условие, което гарантира безопасността и ефективното действие на продукта. Не забравяйте внимателно да прочетете етикета преди употреба; потребителят на продукта носи отговорност за всякакви щети, причинени поради неправилна употреба. Лепилото има срок на годност. Сменете бутилката, ако нейният срок на годност е изтекъл.

45) Комплектът не е подходящ за трайни ремонти, така че ремонтираните гуми могат да бъдат използвани само временно. Комплектът осигурява временна поправка – ето защо гумата трябва да бъде проверена и ремонтирана от специалист при първа възможност.

46) Предупреждавайте другите шофьори, че автомобилът е неподвижен, в съответствие с местните разпоредби: аварийни светлини, предупредителен триъгълник и др. Всички пътници на борда трябва да напуснат автомобила, особено ако той е много натоварен. Пътниците трябва да останат далеч от трафика, докато колелото се сменя. При наклон или върху неравен път използвайте клинове или други подходящи предмети, които да блокират колелата на автомобила.

47) Не позволявайте компресорът да работи повече от 20 минути поради опасност от прегряване.

48) Ако налягането падне под 1,8 бара, спрете автомобила; комплектът не може да гарантира ефективно запечатване, тъй като гумата е увредена твърде много. Свържете се с дилър на Fiat.

49) Внимателно прочетете етикета на касетата преди употреба и избягвайте неправилна употреба. Комплектът трябва да се използва от възрастни и не може да се използва от деца.

50) Не оставяйте компресора да работи повече от 10 последователни минути поради опасност от прегряване.

51) Използвайте комплекта само при спукване на гума.



ВНИМАНИЕ

13) Уплътнителната течност (лепилото) е ефективна при външни температури от -40°C до +50°C. Лепилото има срок на годност и трябва да се сменя периодично. Можете да ремонтирате повредени гуми със щети върху протектора с максимален диаметър от 6 мм. Покажете касетата и етикета на персонала, който ще работи по гумата, обработена с комплекта Fix&Go.

14) Тръбичката може да е нагорещена.



ВНИМАНИЕ

1) Не изхвърляйте опаковката с лепило в околната среда. Изхвърлете я в съответствие с националните и местните разпоредби.

СМЯНА НА КРУШКА

⚠ 52) 53) 54)

⚠ 15) 16)

ПРЕДНИ LED МИГАЧИ

За смяна се свържете с дилър на Fiat.

СТРАНИЧНИ МИГАЧИ

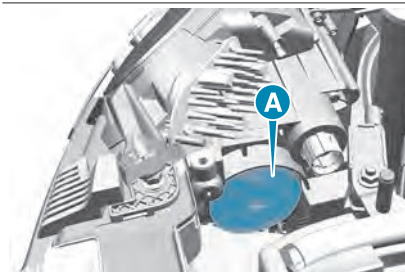
Страничните мигачи са тип LED. За смяна се свържете с дилър на Fiat.

КЪСИ/ДЪЛГИ СВЕТЛИНИ

За смяна на крушките на LED късите/дългите светлини се свържете с дилър на Fiat.

Ако автомобилът е оборудван с лампи на късите/дългите светлини с нажежаема жичка, при смяна процедирайте, както следва:

- ☐ като бръкнете в моторния отсек, свалете защитната гумена капачка (А) фиг. 42;
- ☐ натиснете закопчалката и извадете цокъла на крушката;



42

F0S1161

- ☐ извадете монтираната под налягане крушка и я сменете;
- ☐ поставете отново цокъла на крушката, като го застопорите по правилния начин;
- ☐ върнете гумената капачка.

СТРАНИЧНИ МИГАЧИ/ДНЕВНИ СВЕТЛИНИ (DRL)

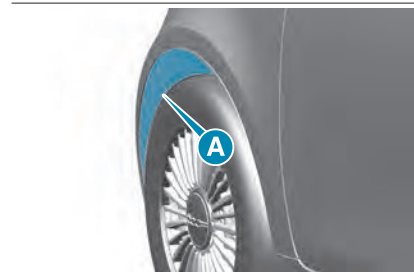
Страничните мигачи/дневните светлини (DRL) са тип LED. За смяна се свържете с дилър на Fiat.

ПРЕДНИ МИГАЧИ

За смяна на предни мигачи тип LED се свържете с дилър на Fiat.

Ако автомобилът е оборудван с лампи на мигачите с нажежаема жичка, при смяна процедирайте, както следва:

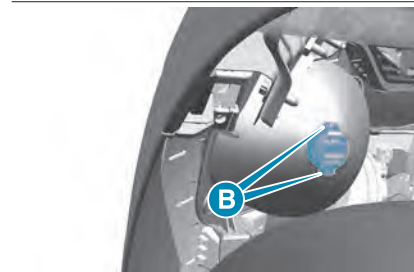
- ☐ демонтирайте подкалника (А) фиг. 43, като развиете съответните болтове;



43

F0S1162

- ☐ извадете цокъла, като натиснете перките (В) фиг. 44;
- ☐ извадете монтираната под напрежение крушка и я сменете;
- ☐ поставете отново цокъла на лампата, като го застопорите по правилния начин.



44

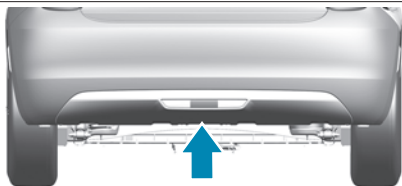
F0S1163

ЗАДНИ СВЕТЛИНИ

Габаритите, стоповете, третият стоп, осветлението на регистрационната табела и мигачите са тип LED. За смяна се свържете с дилър на Fiat.

СВЕТЛИНА ЗА ЗАДЕН ХОД/ ЗАДНА СВЕТЛИНА ЗА МЪГЛА

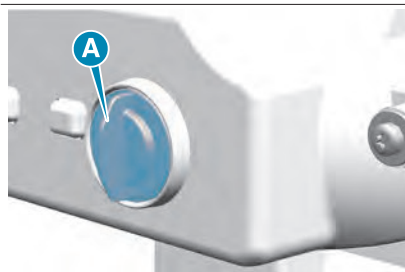
За да смените лампата на светлината за заден ход и задната светлина за мъгла, трябва да получите достъп до цокъла от долната част на задната броня фиг. 45.



45

F0S1164

- ☐ завъртете цокъла на лампата (A) фиг. 46 обратно по посоката на часовниковата стрелка и го издърпайте;
- ☐ освободете външните държачи на лампите, за да смените лампите светлините за заден ход.
- ☐ развийте централния държач на лампата, за да смените задната светлина за мъгла;
- ☐ освободете лампата и я сменете;



46

F0S1165

- ☐ вкарайте отново на място лампата/ цокъла на лампата (A), като го завъртите по посока на часовниковата стрелка.



ВАЖНО

52) Модификации или поправки по електрическата система, които не са извършени правилно или без да бъдат съблюдавани техническите спецификации на системата, могат да причинят неизправности, водещи до риск от пожар.

53) Халогенните лампи съдържат газ под налягане и при счупването им може да се стигне до пръсване, при което могат да бъдат изхвърлени стъклени части.

54) Сменяйте електрическите крушки само когато двигателят е изключен и автомобилът е спрян така, че да не пречи на трафика и да можете да ги смените безопасно (вижте описанието в параграфа „При паркиране“ на главата „Стартиране и шофиране“ на ръководството за експлоатация). Също така се уверете, че двигателят е студен, за да предотвратите риск от изгаряния.



ВАЖНО

15) При боравене с халогенните крушки трябва да се пипа само металната част. Докосването на прозрачната част на крушката с пръстите ви може да намали интензитета на излъчваната светлина и дори да намали продължителността на живота на крушката. Ако случайно докоснете крушката, я избършете с кърпа, навлажнена с алкохол и я оставете да изсъхне.

16) Когато е възможно, е препоръчително крушките да се сменят в представителство на Fiat. Правилният начин на работа и посока на крушките на външните светлини са от съществено значение за безопасността при движение на автомобила и изпълнението на законовите изисквания.

ПРЕДПАЗИТЕЛИ

 55) 56)

 17)



ВАЖНО

55) Смяна на предпазител. Всички дейности по смяната могат да бъдат извършени само от представителство на Fiat или друг квалифициран сервиз. Смяна на предпазител от трета страна може да причини сериозен проблем в автомобила.

56) Монтаж на електрически аксесоари. Електрическата верига на автомобила е проектирана да работи със стандартно или допълнително оборудване, преди монтаж на друго електрическо оборудване или аксесоари в автомобила се свържете с представителство на Fiat или с квалифициран сервиз.



ВАЖНО

17) Производителят не носи отговорност за разходи, произтичащи от ремонт на автомобила или аномалии в резултат на инсталацията на аксесоари, които не са предоставени или препоръчани от Fiat, и не са монтирани според спецификациите, особено когато сумарното потребление на цялото свързано допълнително оборудване надвишава 10 mA.

ПЛАНОВО ОБСЛУЖВАНЕ

ГРАФИК ЗА ОБСЛУЖВАНЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ След като извършите последната интервенция в таблицата, продължете с плановото обслужване, като следвате честотата, посочена в плана, като всяка операция се маркира с точка или специална бележка.

Предупреждение: само „рестартиране“ на поддръжката от началото на плана при някои операции може да доведе до превишаване на допустимия интервал!

Хиляди мили	9	18	27	36	45	54	63	72	81	90
Хиляди километра	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Години	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Проверка състоянието/износването на гумите и регулиране на налягането при необходимост; проверете срока на годност на комплекта за ремонт на гуми „Fix&Go“	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Проверка работата на осветителната система (фарове, мигачи, аварийни светлини, багажник, пътнически отсек, жабка, предупредителни лампи на арматурното табло и др.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Проверка на нивата и при необходимост - доливане на оперативни флуиди (за охлаждане на високоволтовата батерия, спирачна течност, течност за чистачки и др.) (1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Проверка на функциите на автомобила посредством диагностичната буска (контролни модули на автомобила, високоволтовата батерия и др.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Проверка на акумулатора (12V) със специален уред	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Визуална проверка на състоянието на: каросерия, защита на дъното на автомобила, тръби и маркучи (спирачки, климатик, охладителна система), гумени части (маркучи, маншони, втулки и др.)	●		●		●		●		●	
Проверка на положението на чистачките на предното/задното стъкло/износване (в зависимост от оборудването)	●		●		●		●		●	
Проверка функционирането на чистачките/уредбата за миене на стъклата и настройка на пръскалките при необходимост	●		●		●		●		●	
Проверка на чистотата на заключващите механизми на преден и заден капак, чистота и смазване на елементите		●		●		●		●		●

Хиляди километра	9	18	27	36	45	54	63	72	81	90
Хиляди километра	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Години	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Проверка на работата на мекия покрив при затваряне и отваряне; проверка на уплътненията и смазването на водачите на подвижната част (само версии кабрио)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Визуална проверка на състоянието и износването на предните спирачни накладки и работа на индикатора за износване на накладките	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Визуална проверка на състоянието и износването на тръбопроводите на задните барабанни спирачки	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Смяна на спирачната течност	(4)									
Смяна на филтъра на купето (2) (○) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
Смяна на батерията на системата UConnect Box (3)					●					●
Визуална проверка на извода за зареждане	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

- (1) Доливането трябва да се извършва с видовете течности, посочени в ръководството за употреба, и само след като проверите, че по системата няма щети.
- (2) Ако автомобилът се използва в прашни зони, този филтър трябва да се сменя на всеки 15 000 км.
- (3) Батерията на Uconnect Box трябва да се сменя на 5 години, независимо от пробег.
- (4) Спирачната течност трябва да се сменя на всеки две години или 75 000 км.
- (○) Препоръчителни операции - (●) Задължителни операции

ДОЛИВАНЕ

	Количество	Оригинални оперативни флуиди и смазочни материали
EDM (Electronic Drive Module) (литри):	0.67	PETRONAS IONA INTEGRA PLUS FCA
Охладителна система (литри):	6.5	50% смес от дестилирана вода и PARAFLUUP (*)
Кръг на хидравлична спирачна система (кг):	0.8	TUTELA TOP EVO
Съд за течност за чистачки (литри):	1.5	Смес от вода и PETRONAS DURANCE SC35

(*) Когато автомобилът се използва при много тежки климатични условия, препоръчваме да използвате смес от 60% PARAFLUUP и 40% деминерализирана вода.

МУЛТИМЕДИЯ

Тази глава описва основните функции на Link & Drive и Uconnect™ информационно-развлекателни системи.

FIAT - ПРИЛОЖЕНИЕ	
LINK & DRIVE	272
Uconnect™	279
СВЪРЗАНИ УСЛУГИ - UCONNECT	
УСЛУГИ	299
ОФИЦИАЛНИ ОДОБРЕНИЯ	
НА ТИПА	302



FIAT - ПРИЛОЖЕНИЕ LINK & DRIVE

Системата FIAT Link & Drive е интерфейс за приложение на FIAT, който включва функции за навигация, възпроизвеждане на музикални файлове, слушане на радио и извършване на телефонни разговори (където е предвидено).

Приложението се свързва **Bluetooth®** към вашия смартфон и ви позволява да получите достъп до тези функции директно в колата, без да откъсвате очи от пътя и да ги управлявате чрез докосване или гласово разпознаване.

❑ отворете приложението FIAT и кликнете върху „ switch to LINK & DRIVE“

❑ приемоте правилата и условията

❑ следвайте инструкциите за конфигуриране, за да конфигурирате преките пътища

Желаният източник може да бъде избран чрез бутона за избор на източник на контролите, разположени зад волана.

След като се свържете с Link & Drive

Bluetooth®, можете да изберете любимите си приложения, за да се насладите на пътуванията си:

❑ като използвате секцията „NAV“, можете да използвате приложение за навигация, като Waze, Google Maps или Apple Map, за да направите пътуването си още по-удобно

❑ можете да осъществявате и получавате обаждания с помощта на

функцията „Обаждане“, като лесно влизате в списъка с любими контакти или адресната книга, за още по-безопасно шофиране без разсейване

❑ в секцията „ Media “ можете да изберете музикално приложение от предложените, като Deezer или Apple Music

❑ с интегрираната функция „Радио“ можете да слушате любимата си станция по време на пътуването си

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Когато функцията е осигурена, част от информацията може също да се вижда на арматурното табло.

МУЛТИМЕДИЙНИ УСТРОЙСТВА: ПОДДЪРЖАНИ ФАЙЛОВЕ И ФОРМАТИ

За USB източник (USB флаш устройство или Apple устройство, свързано чрез USB) системата може да възпроизвежда файлове със следните разширения и формати:

❑ MP3 (32-320 Kbps)

❑ WAV (8/16 бита, 8-48 kHz)

❑ WMA (5-320Kbps) моно и стерео (за версии/пазари, където е предвидено)

❑ AAC (8-96KHz) моно и стерео

За всички източници системата може да възпроизвежда и следните формати на плейлисти:

❑ M3S

❑ M3U

❑ WPL

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Препоръчително е да зареждате само свободно достъпни музикални файлове с поддържани разширения.

Ако външното аудио устройство има други формати (напр. .exe, .cab, .inf и др.), може да възникнат проблеми по време на възпроизвеждане на песни.



103)

ВЪНШНО АУДИО ИЗТОЧНИЦИ

В автомобила могат да се използват други електронни устройства. Някои от тях обаче могат да причинят електромагнитни смущения. Изключете тези устройства, ако работата на системата се влоши.

USB ИЗТОЧНИК

ЗАБЕЛЕЖКА Системата поддържа само USB устройства, форматиращи с FAT16, FAT32, NTFS, HFS+. Системата не поддържа устройства с капацитет над 256 GB.

Системата не поддържа USB хъбове, свързани към USB порта на автомобила. Свържете вашето мултимедийно устройство директно към USB порта, като използвате специфичния свързващ кабел за устройството, ако е необходимо.

Източник на смартфон

Свързване към Link & Drive over Bluetooth®ще ви позволи да слушате музика от вашия смартфон, направи телефонни разговори и като поставите

телефона си в специалната стойка на таблото, използвайте навигационните програми по оптимален начин.

Приложението ви позволява да прегледате информация, свързана с автомобила:

□ когато телефонът е свързан за свързване и шофиране Bluetooth®, можете да видите енергийните потоци, докато шофирате, да слушате музика и уеб радио, да управлявате телефонни разговори и да използвате навигацията приложения, налични на вашия смартфон;

□ когато телефонът не е свързан Link & Drive, можете да използвате приложението за вижте записаните данни, когато автомобилът е бил изключен: последно местоположение, ниво на зареждане на батерията и напрежение, график за зареждане на високоволтовата батерия, статистика за пътуването и данни за използването на автомобила, най-близките представителства на Fiat и речник на бордовото предупреждение светлини. **ЗАБЕЛЕЖКА** След актуализиране на софтуера на телефона, за правилна работа, той е препоръчително е да премахнете телефона от списъка с устройства, свързани с радиото, да изтриете предишното системно сдвояване също от списъка с Bluetooth® устройства на телефона и направете ново сдвояване.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Ако Bluetooth® връзка между мобилен телефон и

системата е загубена, вижте ръководството за мобилния телефон.

Контроли за "Link & Drive"

Бутоните за увеличаване/намаляване на звука (A) фиг. 25 и  се намират на централния тунел.



252

F0S1197

В допълнение, можете да използвате контролите на волана, за да управлявате телефонни разговори, превъртане напред на песни, възпроизвеждани от Link & Drive, да изберете аудио източник и да извикате гласовия асистент на смартфона (Google Assistant, Siri и т.н.).

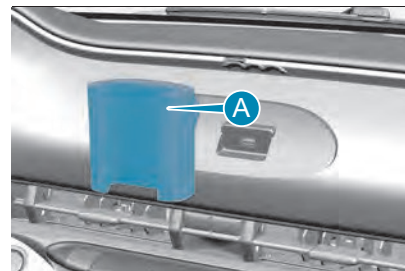
Има стойка (A) фиг. 253 на таблото за вашия смартфон; винаги го използвайте, за да взаимодействате безопасно с вашия смартфон.



104)

USB портът, разположен близо до стойката за смартфон, е за предпочитане за зареждане на стойката за смартфон и

не позволява четене на медийни файлове.



253

F0S1210

Когато двигателят е изключен, системата Link&Drive остава включена до 20 минути или докато се отвори вратата от страната на водача.

Можете да включите отново системата чрез натискане на бутона , намиращ се на централния тунел.

ВАЖНО

103) Някои мултимедийни плейъри може да не са съвместими със системата Link & Drive. Използвайте само устройства (напр. USB флаш устройства) от безопасни източници в колата. Устройства от неизвестни източници може да съдържат софтуер, заразен с вируси, които, ако бъдат инсталирани на автомобила, могат да увеличат уязвимостта на електрическите/електронните системи на автомобила към хакване.

104) Телефонни гласови команди: не всички мобилни телефони са съвместими с тази



функция. Можете да получите допълнителна информация от мобилния си телефон доставчик на услуги или ръководството за потребителя на вашия мобилен телефон. FCA предоставя функциите на гласовия интерфейс, но не носи отговорност за съдържанието.

УПРАВЛЕНИЯ ОТ ВОЛАНА

Органите за управление на основните системни функции се намират на волана, за да улеснят управлението.



254

F0S1211



Обобщена таблица за управление на волана

Бутон	Взаимодействие
	☐ Приемане на входящо повикване ☐ Приемане на второто входящо повикване и задържане на активния разговор
	☐ Продължително натискане (повече от 2 секунди): Активира сесия на гласов асистент на сдвоен телефон Bluetooth® за предаване на гласови команди или прекратява сесията, ако такава е в ход. ☐ Кратко натискане (по-малко от 2 секунди): Направете друга заявка в текущата гласова сесия, без да започвате нова.
	☐ Отхвърляне на входящо повикване ☐ Прекратяване на текущия разговор

УПРАВЛЕНИЯ ЗАД ВОЛАНА



255

F0S1350



Бутон А (лявата страна на волана)

Горен бутон

- ☐ Кратко натискане на бутон: изберете следващата песен или запис.
- ☐ Дълго натискане на бутон: бързо напред на песента.

Централен бутон

Всяко натискане избира един от USB и Bluetooth® източници. Ще бъдат избрани само наличните източници.

Долен бутон

- ☐ Кратко натискане на бутон: изберете предишната песен или запис.
- ☐ Дълго натискане на бутон: бързо превъртане на песента назад.

Бутон В (дясна страна на волана)

Горен бутон

Увеличаване на обема

- ☐ Кратко натискане на бутон: еднократно увеличаване на звука
- ☐ Дълго натискане на бутон: бързо увеличаване на звука

Централен бутон

Активиране/деактивиране на функцията Mute

Долен бутон

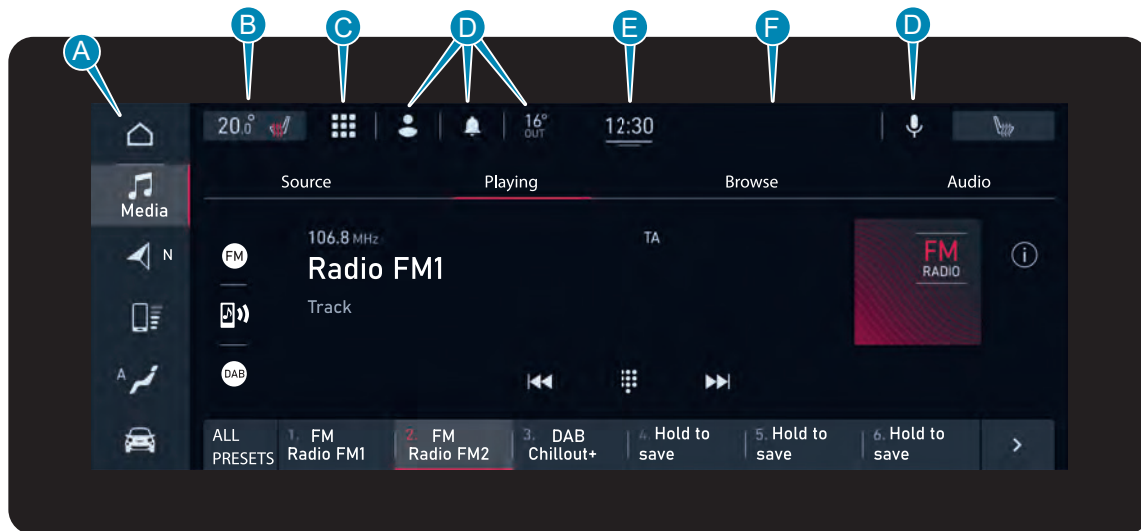
Намаляващ обем

- ☐ Кратко натискане на бутон: еднократно намаляване на звука
- ☐ Дълго натискане на бутон: бързо намаляване на звука

UCONNECT™

Uconnect™ 10,25"

(където е предвидено)



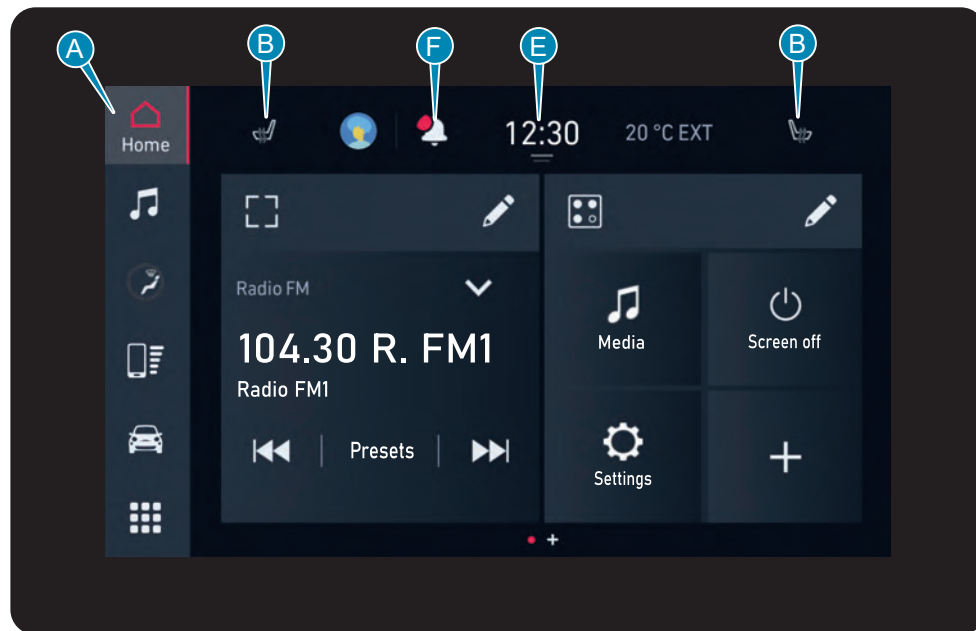
256

F0S2048



Uconnect™ 7"

(където е предвидено)



257

F0S1349

ГРАФИЧНИ БУТОНИ НА ДИСПЛЕЯ (А)

Графичен бутон	Функции	Режим
 Начало	Показване на главния екран	Натиснете графичен бутон
 Медия	Достъп до медийния режим, за да изберете налични източници, записи на папки и взаимодействие с тях аудио настройки	Натиснете графичен бутон
 Комфорт (Uconnect™ 10,25" версия)  Комфорт (Uconnect™ 7" версия)	Настройки на системата за климатичен контрол (въздушен поток, зададена вътрешна температура) и отопляема седалка (където предоставено)	Натиснете графичен бутон
 Телефон	Достъп до режим Телефон	Натиснете графичен бутон
 Превозно средство	Достъп до допълнителни настройки на автомобила и функции	Натиснете графичен бутон
 Навигация (Uconnect™ само версия 10,25")	Стартирайте навигационната система	Натиснете графичен бутон
 Приложение	Достъп до списъка с налични приложения	Натиснете графичен бутон

Можете да персонализирате реда на бутоните, като задържите иконата, за да я преместите и я плъзнете до желаната позиция.

ЗАБЕЛЕЖКА Персонализирането е активно само когато автомобилът е неподвижен. Ако се направи опит за персонализиране с автомобил в движение или за възобновяване на шофирането без да сте завършили операцията, на дисплея ще се появи предупредително съобщение и операцията ще бъде прекратена.

ЛЕНТА НА СЪСТОЯНИЕТО

	Площ	Функции	Режим
B	Комфорт (където е предвиден)	Дисплей и настройки на системата за климатичен контрол	Натиснете графичен бутон
c	Приложение	Достъп до списъка с налични приложения	Натиснете графичен бутон
D	Реконфигурируема лента с бързи бутони	Бърз достъп до функции: Профили, Известия, Външна температура, Глас разпознаване	Натиснете графичен бутон
E	График / персонализиране на приложението	Показване на текущия час / достъп до списъка с приложения за персонализиране на преконфигурируемата лента	Натиснете графичен бутон
F	Област за съобщения	Показване на известия, възпроизвеждане на аудио запис, настроена радиостанция, време на разговор, сила на звука и превъртане на съобщения	

КОНТРОЛИ НА ВОЛАНА

Органите за управление на основните системни функции се намират на волана, за да улеснят управлението.



258

F0S1211

Органите за управление на основните системни функции се намират на волана, за да улеснят управлението.

Бутон	Взаимодействие
	□ Приемане на входящо повикване □ Приемане на второто входящо повикване и задържане на активния разговор □ Показване на панела с инструменти на списъка с последните 10 повиквания и любимите телефонни номера (само при активно сърфиране на повиквания) (за версии/пазари, където е предвидено)



Бутон	Взаимодействие
	за Uconnect™ 7" ☐ Взаимодействие с Apple CarPlay и Android Auto за Uconnect™ 10,25" ☐ Активиране на гласово разпознаване ☐ Прекъсване на гласовото съобщение с цел подаване на нова гласова команда ☐ Прекъсване на гласовото разпознаване ☐ Взаимодействие с Apple CarPlay и Android Auto
	☐ Отхвърляне на входящо повикване ☐ Прекратяване на текущия разговор

УПРАВЛЕНИЯ ЗАД ВОЛАНА



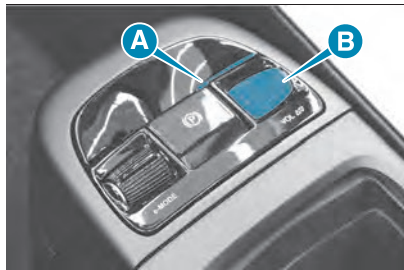
259

F0S1350



Бутон	Взаимодействие
Бутон А (лявата страна на волана)	
Горен бутон	- Кратко натискане на бутон: потърсете следваща уеб радиостанция или изберете следваща песен. - Дълго натискане на бутон: бързо напред на песента.
Централен бутон	С всяко натискане се преминава между AM, FM, DAB, USB и Bluetooth® източници. Ще бъдат избрани само наличните източници.
Долен бутон	- Кратко натискане на бутон: потърсете следваща уеб радиостанция или изберете следваща песен. - Дълго натискане на бутон: бързо превъртане на песента назад.
Бутон В (дясна страна на волана)	
Увеличаване на обема	
Горен бутон	- Кратко натискане на бутон: еднократно увеличаване на звука - Дълго натискане на бутон: бързо увеличаване на звука
Централен бутон	Включване/изключване на звука (заглушава възпроизвеждането на аудиозаписи, радиостанции, стрийминг от приложението и звъненето на входящи повиквания).
Намаляващ обем	
Долен бутон	- Кратко натискане на бутон: еднократно намаляване на звука - Дълго натискане на бутон: бързо намаляване на звука

УПРАВЛЕНИЯ НА ЦЕНТРАЛНАТА КОНЗОЛА



260

F0S1245

(A) (продължително натискане)
Uconnect™ включване/ изключване
бутон

(A) (кратко натискане)
Включване/изключване на звука
(заглушава възпроизвеждането на
аудио записи, радио станции, поточно
предаване от приложението и
звънене на входящи повиквания).

(B) Копче за регулиране на силата на
звука

ТЪЧСКРИЙН ФУНКЦИЯ

Системата използва функцията
сензорен екран; да си взаимодействат
с различните функции, натиснете
показаните графични бутони.

За потвърждение избора,
натиснете графичен бутон "OK" или
отметнете желаната селекция.
Потвърждение на някои функции или
настройки е придружен от специален
звънец.

**За да се върнете към предишния
екран,** натиснете графичния бутон "X"
(Изтриване) или в зависимост от
активния екран ← .

**За да се върнете към началния
екран или начална позиция**
натиснете графичния бутон HOME.

Функцията на сензорния екран може да
се използва за достъп и преглед на
наличните списъци с музикални записи,
телефонни номера, настройки и др.

Преместете пръста си по екрана, за да
превъртите списъци и селекции.
Задръжте пръста си надолу и се
придвижете нагоре, за да покажете
елементите от списъка в долната част;
преместете надолу, за да покажете
елементите от списъка в горната част.
Задръжте пръста си надолу върху екрана
и преместете пръста си надясно, за да
видите списъците вляво; преместете
пръста си наляво, за да видите
списъците вдясно на екрана. Същата
операция може да се извърши за
придвижване между страници.
Натиснете с пръст избраното поле или
бутон, за да изберете полето или да
изпълните функцията, свързана с бутона.

ГОРЕЩИ БУТОНИ

До 4 горещи бутона (D) фиг. 256 може да
се зададе в лентата на състоянието.

Натиснете бутона под часа ((E) фиг. 256),
за да отворите падащото меню със
списъка с наличните приложения.
Задръжте желаното приложение
натиснато и го плъзнете към
приложението, което искате да замените,
в лентата на състоянието.

ЗАБЕЛЕЖКА Персонализирането е
активно само когато автомобилът е
неподвижен. Ако се направи опит за
персонализиране с автомобила в
движение или за възобновяване на
шофирането, без да е завършена
операцията, на дисплея ще се появи
предупредително съобщение и
операцията ще приключи.

МЕДИЙЕН РЕЖИМ

Натиснете графичния бутон "Media", за
да слушате и управлявате вашата
музика, да видите наличните списъци и
да изберете предпочитаните от вас
аудио настройки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Приложенията,
използвани на преносими устройства,
може да не са съвместими с **Uconnect™**
система.

След като бъде избран режим Media, на
дисплея се показва следната
информация:

Горна част: Избор на различните
страници на функцията "Sources",
"Playback", "Browse", "Audio settings".

Лява част: Показване на три любими
източника на потребителя. За да
изберете източника, изберете „Sources
“ и след това изберете източника за
показване. Възпроизвежданият
източник е показан в червено.

Средна част: Показване на
информация за възпроизвежданата
песен и бутони за управление на
възпроизвеждането:



- ❑ **"Bluetooth"**: за **Bluetooth®** аудио източник, отваря списъка с устройства;
- ❑ **"Browse"** за USB/ **Bluetooth®** източник, ви позволява да търсите съдържание на вашето устройство;
- ❑ **"Tracks"** за USB/Bluetooth® източник, позволява ви да изберете песен от плейлиста;
- ❑  на предишна/следваща песен или предишна/следваща станция;
- ❑ : произволно възпроизвеждане на записите, съдържащи се в папката;
- ❑  когато завърши последната песен, възпроизвеждането автоматично се възобновява от първата песен в плейлиста;
- ❑  пауза на възпроизвежданата песен;
- ❑  **Tuning™**: достъп до страницата за избор на радиостанция.

Долна част: Бърз достъп до любимите радиостанции.

Избор на песен

Функцията "Tracks" ви позволява да отворите прозорец със списъка на песните, които се възпроизвеждат.

Графичните бутони  и  може да се използват за разглеждане на списъка с изпълнители, музикални жанрове и албуми на свързаното устройство чрез USB или **Bluetooth®**, според информацията записана на самите следи.

Във всеки списък графичният бутон "ABC" позволява на потребителя да прескочи до желаната буква в списъка.

ЗАБЕЛЕЖКА Този бутон може да е деактивиран за някои Apple устройства. ЗАБЕЛЕЖКА DAB честотата може да се използва в страни, където е налична технология за цифрово предаване. Устройството ще се настрои на всяка честота, ако бутонът DAB бъде натиснат в страна, където услугата не се предоставя.

КОМФОРТЕН РЕЖИМ

На екрана можете да изберете:

- ❑ настройките за разпределение на въздушния поток;
- ❑ предно стъкло, лице, лице плюс крака, крака плюс предно стъкло;
- ❑ настройките на вътрешната температура;
- ❑ бързо загряване на предното стъкло ( Max)
- ❑ размразяване на задното стъкло ();
- ❑ активирането на климатичната система (A/C);
- ❑ активирането на климатичната система с максимално охлаждане (Max A/C);
- ❑ функцията за рециркулация; функцията AUTO;
- ❑ активирането/деактивирането на функцията за отопление на седалката (където е предвидено).

BLUETOOTH® РЕЖИМ

Този режим се активира чрез сдвояване на **Bluetooth®** устройство, съдържащо музикални записи сUconnect™система.

СДВОЯВАНЕ НА BLUETOOTH® АУДИО УСТРОЙСТВО

Сдвояването на **Bluetooth®** устройство (например смартфон) се извършва чрез функцията "Device Manager" на страницата "Phone".

Продължете по следния начин, за да сдвоите устройство:

- ❑ активирайте **Bluetooth®** функция на устройството;
 - ❑ достъп до функцията "Device Manager";
 - ❑ натиснете "Add Device" (Добавяне на устройство);
 - ❑ изскачащ прозорец показва временен PIN за въвеждане на устройството;
 - ❑ търсене на **Uconnect™** на **Bluetooth®** аудио устройство;
 - ❑ когато бъде поискано от аудиоустройството, въведете PIN кода, показан на дисплея на системата, или потвърдете на устройството показания PIN;
 - ❑ ако процедурата по сдвояване приключи успешно, се показва екран. Отговорете с „Yes“ на въпроса, за да сдвоите **Bluetooth®** аудио устройство като предпочитано (устройството ще има приоритет пред всички други устройства, които ще бъдат сдвоени впоследствие). Ако е избрано "No", приоритетът се определя според реда на свързване. Последното свързано устройство ще има най-висок приоритет.
- Ако няма регистрирано устройство, можете да получите достъп до "Device Manager" директно от функцията "Phone".

ЗАБЕЛЕЖКА Могат да се сдвоят до 20 устройства. В случай на опит за сдвояване на двадесет и първо устройство, изскачащ прозорец ще ви уведоми, че това е невъзможно. Премахнете сдвоеното устройство, за да позволите сдвояването на ново.

ЗАБЕЛЕЖКА Радиото може да промени песента се възпроизвежда чрез промяна на името на устройството в **Bluetooth®** настройки на телефона (където е предвидено), ако устройството е с помощта на USB след **Bluetooth®** връзка. След актуализиране на софтуера на телефона, за правилна работа, се препоръчва за да премахнете телефона от списъка с устройства, свързани с радиото, изтрийте предишното системно сдвояване също от списъка с Bluetooth® устройства на телефон и направете ново сдвояване.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Ако **Bluetooth®** връзката между мобилния телефон и системата е изгубена, вижте ръководството за мобилния телефон.

USB ИЗТОЧНИК

Има два USB порта. Първият се намира на таблото за данни прехвърляне към **Uconnect™** система и за зареждане на външни устройства; вторият е вътре в центъра конзола за зареждане само на външни устройства.

Когато USB устройство се включи в порта на таблото с включено радио, то започва да възпроизвежда песните на устройството, ако "AutoPlay" е зададено на "ON" в менюто "Audio". Ако функцията "AutoPlay" е настроена на OFF и е свързан смартфон, ще бъде активно само зареждането на устройството.

ТЕЛЕФОНЕН РЕЖИМ

Натиснете бутона "Phone" на дисплея, за да активирате режима "Phone".

ЗАБЕЛЕЖКА За да се запознаете със списъка на поддържаните мобилни телефони и функции, свържете се с отдела за обслужване на клиенти на номера, посочен в гаранцията, или посетете уебсайта www.uconnect-phone.com. Изберете желаната страница на дисплея, като използвате лентата в горната част, за да:

- наберете телефонния номер с помощта на графичната клавиатура за набиране на дисплея;

ЗАБЕЛЕЖКА Клавиатурата е активна само когато автомобилът е неподвижен. Ако бъде направен опит за използване на клавиатурата с автомобила в движение или ако шофирането бъде подновено без да е приключило задействането, на дисплея ще се появи предупредително съобщение и операцията ще бъде прекратена.

- показване и повикване на контакти от регистрите на предишни повиквания;

- показване и извикване на контактите в телефонния указател на мобилния телефон;

- преглед на получените текстови съобщения;

- прегледайте свързаните устройства.

Звукът от мобилния телефон се предава през звуковата система на автомобила; системата автоматично заглушава **Uconnect™** системно аудио, когато се използва функцията Телефон.

Сдвояване на мобилен телефон

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Извършвайте тази операция само при спрян автомобил и при безопасни условия; тази функция се деактивира, когато колата се движи.

За да сдвоите мобилен телефон, вижте процедурата в "Pairing a **Bluetooth®** audio device" в тази глава.

Функция "Double telephone".

The **Uconnect™** система позволява едновременно **Bluetooth®** връзка с два телефона. Само едно от двете свързани устройства може да възпроизвежда мултимедийно съдържание чрез **Bluetooth®**.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Функцията „double telephone“ не е налична, докато използвате телефона в режим CarPlay или Android Auto.

Обаждане по телефона

Операциите, описани по-долу, могат да бъдат достъпни само ако се поддържат от използвания мобилен телефон. За всички функции наличен, вижте ръководството на собственика на мобилния телефон.



Можете да осъществите повикване, като изберете един от следните елементи:

- ☐ "Keyboard "/" Keypad" (според версията)
- ☐ "Recent" (според версията)
- ☐ "Favourites"
- ☐ "Contacts"

Любими

Можете да добавите номер или контакт (ако вече е в Контакти) към списъка с любими по време на разговор, като натиснете един от 5-те графични бутона "Empty" в горната част на дисплея. Предпочитаните могат да се управляват и с помощта на опциите на телефонния указател.

ТЕКСТОВИ СЪОБЩЕНИЯ

(за **Uconnect™** 10,25")

Можете да получите достъп до списъка с текстови съобщения, получени от клетката, като изберете елемента „Messages“ (списъкът показва максимум 60 получени съобщения). За да използвате тази функция, мобилният телефон трябва да поддържа функцията за обмен на текст Bluetooth®. Ако тази операция не се поддържа от телефона, съответният графичен бутон „Text message“ е деактивиран (неактивен).

Когато бъде получено текстово съобщение, дисплеят ще покаже екран, където могат да бъдат избрани опции "Read", "Answer", "Forward", "Call" или "Incoming".

Затворете прозореца, като натиснете бутона "X" горе вдясно.

ЗАБЕЛЕЖКА На някои мобилни телефони, за да бъде налична функцията за гласово четене на текст, опцията за текстово известяване на телефона трябва да е активирана; тази опция обикновено е налична на телефона, в **Bluetooth®** меню за връзки за устройство, регистрирано като **Uconnect™**. След като активирате тази функция на мобилния телефон, той трябва да бъде прекъснат и свързан отново с **Uconnect™** система, за да стане ефективна.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Някои мобилни телефони може да не вземат под внимание настройките за потвърждение за доставка на текстово съобщение, когато взаимодействат с **Uconnect™**. Ако текстово съобщение е изпратено чрез **Uconnect™** система, водачът може да се сблъска с допълнителни разходи, без никакво предупреждение, поради заявката за потвърждение на доставката на текстово съобщение, изпратена от телефона. За всякакви проблеми, свързани с горното, се свържете с вашия доставчик на телефонни услуги.

Функция "Do Not Disturb".

Ако се поддържа от свързания телефон, чрез натискане на графичния бутон „Do Not Disturb“ потребителят няма да получава известия за входящи повиквания или текст съобщения.

Потребителят може да отговори със съобщение по подразбиране или персонализирано чрез настройките.

Опции за текстово съобщение

(за **Uconnect™** 10,25")

Според версиите текстовите съобщения по подразбиране могат да се съхраняват в системната памет и да се изпращат за отговор на получено съобщение или като ново съобщение. Следният списък с налични съобщения е даден като пример:

- ☐ Yes
- ☐ No
- ☐ Okay
- ☐ I can't talk right now
- ☐ Call me
- ☐ Thanks
- ☐ I'm lost
- ☐ I'm on the road
- ☐ I am stuck in traffic
- ☐ Are you there?
- ☐ Where are you?
- ☐ I can't talk right now
- ☐ I will be 5 (or 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) (*) minutes late

(*) Използвайте само посочените номера, в противен случай системата няма да приеме съобщението. При получаване на текстово съобщение, системите позволяват същото съобщение да бъде препратено. **ЗАБЕЛЕЖКА** За подробности как да изпратите текстово съобщение с помощта на гласовите команди, вижте специалния параграф.

Apple CarPlay и Android Auto

(където е предвидено)

Apple CarPlay и Android Auto приложенията ви позволяват да използвате вашия смартфон в колата безопасно и интуитивно. За да ги активирате, свържете се съвместим смартфон към USB порта на автомобила или в безжичен режим и съдържанието на телефона автоматично ще се покаже на **Uconnect™** системен дисплей.

За да проверите съвместимостта на вашия смартфон, вижте указанията на уебсайтовете:

https://www.android.com/intl/it_it/auto/ е <http://www.apple.com/it/ios/carplay/>.

Ако смартфонът е свързан правилно към автомобила чрез USB порта или в безжичен режим, иконата Apple CarPlay или Android Auto ще се покаже в място на  графичен бутон в главно меню.

ЗАБЕЛЕЖКА Датата и часът, показани на **Uconnect™** системният дисплей трябва да съответства на действителната дата и час, дори след изваждане на батерията. Регулирайте го от менюто " Settings " на **Uconnect™** система. Всяко несъответствие между датата и часа на дисплея и действителните дата и час може да се дължи на неизправност в Apple CarPlay/Android Auto.

ЗАБЕЛЕЖКА Използването на няколко безжични функции на смартфона едновременно (Apple CarPlay/Android Auto и безжично зареждане), както е посочено от производителите на смартфона, може да доведе до прегряване, което да доведе до ограничаване на активните функции или неговото изключване. В този случай се препоръчва да свържете системата чрез USB гнездо.

Настройка на приложението Apple CarPlay

Apple CarPlay е съвместим с iPhone 5 или по-нови модели, с операционна система iOS 7.1 или по-нови версии.

Преди да използвате Apple CarPlay, активирайте Siri от „ Settings “ > „General“ > „Siri“ на смартфона.

Настройка на Android Auto APP

Преди да използвате, изтеглете приложението Android Auto на вашия смартфон от Google Play Store.

Приложението е съвместимо с Android 5.0 (Lollipop) и по-нови версии. Започвайки от Android версия 10 и по-нова, приложението Android Auto е интегрирано в операционната система на смартфона и не е необходимо изтегляне.

При първото свързване ще трябва да извършите процедурата за настройка, която се появява на смартфона. Вие можете извършвате тази процедура само при спрян автомобил.

Веднъж свързано към USB порта, приложението Android Auto установява паралел **Bluetooth®** връзка.

Безжичен режим

Можете да използвате Apple CarPlay и Android Auto в безжичен режим, без да е необходимо да свързвате вашия смартфон към USB порта.

За да конфигурирате този режим, следвайте процедурата за вдвояване **Bluetooth®** устройство. Ако е завършено успешно и свързаното устройство поддържа безжичен режим, потвърдете, че той започва от съобщението, показано на вашия смартфон и **Uconnect™** дисплей. При следващи връзки безжичният режим е достъпен автоматично. Ако **Bluetooth®** вдвояването е отменено, процедурата по вдвояване трябва да се повтори в менюто "Device Manager".

Взаимодействие

След процедурата по настройка приложението ще се стартира автоматично на **Uconnect™** система, когато вашият смартфон е свързан към USB порта в колата.

❑ **Apple CarPlay:** За да взаимодействате с Apple CarPlay, натиснете бутона на волана  (продължително натискане) или графичния бутон „ Home “ на дисплея в Apple CarPlay.



❑ Android Auto: За да взаимодействате с Android Auto, натиснете волана бутон  (продължително натискане на бутона) или графичния бутон „Microphone“ на дисплея в Android Auto (където е предвиден).

Навигация

(само за **Uconnect™ 10.25"**) Ако режимът "Nav" на системата вече е активен или когато към автомобила е свързано устройство с текуща навигационна сесия, режимът на навигация на системата се прекъсва, за да продължи навигационната сесия на устройството. Изборът може да бъде променен по всяко време чрез достъп до избраната навигационна система и задаване на нова дестинация.

Гласови команди

(само за **Uconnect™ 7"**)

ЗАБЕЛЕЖКА Гласовото въвеждане на адреси се поддържа само в държавата, в която се намирате, и при условие, че езикът на системата съвпада с местния език. Например, ако колата се намира в Италия, ще бъде възможно да въведете италиански адреси само ако езикът на системата е зададен на "Италиански".

За да използвате гласовите команди, натиснете бутона  „Глас“ на контролите на волана и кажете на глас функцията, която искате да активирате. Алтернативно,

функцията може да се активира, като кажете "Hey FIAT" или "Hey Uconnect" (ако потребителят преди това е активирал функцията).

Излизане от приложенията Android Auto и Apple CarPlay

За да прекратите сесията на Apple CarPlay или Android Auto, изключете физически смартфона от USB порта на автомобила или като използвате менюто "Device Manager".

ГЛАСОВО УПРАВЛЕНИЕ

(само за **Uconnect™ 10.25"**)

ЗАБЕЛЕЖКА Гласовите команди не са налични за езици, които не се поддържат от системата.

За да използвате гласови команди, натиснете бутона  "Глас" на волана колелца за управление или бутона  и кажете на глас функцията, която искате да активирате. Алтернативно, функцията може да се активира, като кажете „Hey FIAT“ или „Hey Uconnect“ (ако потребителят преди това е активирал функцията).

Списъкът с налични гласови команди се показва на дисплея, разделен по категории.

Предложение

Показва се списък с най-често използваните гласови команди.

Телефон

- ❑ Call <име за контакт>
- ❑ Call <номер>
- ❑ Write message
- ❑ Call back
- ❑ Show recent calls
- ❑ Show outgoing calls
- ❑ Show missed calls
- ❑ Show received calls

Текст

- ❑ Send a message to <контакт> mobile / work

Медия

- ❑ I want to listen to music
- ❑ Play < песен> by <изпълнител>
- ❑ Let me hear some <жанр>
- ❑ Show my playlists
- ❑ Play album...
- ❑ Play artist...
- ❑ Play genre...
- ❑ Play playlist...

Радио

- ❑ I want to listen to music
- ❑ Play < песен> by <художник>
- ❑ Let me hear some <жанр>
- ❑ Show my playlists
- ❑ I want to listen to a radio
- ❑ Play radio <име>
- ❑ Play channel <номер>
- ❑ Tune to <честота> <FM>/< AM>
- ❑ Tune to <име на радиото>

- ❑ Tune to <име на радиото> DAB channel

Навигация

Вижте параграфа „Навигация“ по-долу.

Климат

- ❑ Set the temperature to <стойност> I'm cold

- ❑ Make it warmer
- ❑ Turn down the fan
- ❑ Turn on the A/C

НАВИГАЦИЯ

(само за **Uconnect™ 10.25"**) Натиснете графичния бутон "Nav", за да покажете навигационната карта на дисплея.

Можете да използвате картографски изглед по същия начин, както можете да гледате традиционна хартиена карта. Можете да се движите по картата с помощта на жестове и мащабиране с помощта на бутоните за мащабиране.

Можете да намерите вашата дестинация, като я изберете на картата, като изберете запазена дестинация (например „Home“ или „Work“) или търсене на адрес чрез бутона „Search“ в главния меню.

След избор на дестинация се планира маршрут и се показва на „Map view“. Лентата на маршрута се появява от дясната страна на дисплея и предоставя допълнителна индикация за събития по маршрута, напр. инциденти и камери за скорост. Времето на пристигане и оставащото разстояние също са налични.

Можете да изберете да видите маршрута чрез 3D изображение в "Guidance view".

ЗАБЕЛЕЖКА Силата на звука на навигационната система може да се регулира само по време на навигация, когато системата предоставя гласови индикации.

ЗАБЕЛЕЖКА В някои страни използването на клавиатурата е разрешено само когато автомобилът е неподвижен. Ако бъде направен опит за въвеждане на текст (напр. адрес), докато автомобилът е в движение или ако шофирането бъде подновено без да е завършен ангажимент, на дисплея ще се появи предупредително съобщение и операцията ще бъде прекратена. Препоръчваме използването на гласови команди по време на шофиране.

Главно меню за навигация

В „Map view“ или „Guidance view“ докоснете бутона , „Main menu“, за да отворите менюто.

В главното меню са налични следните бутони:



„Search“: изберете този графичен бутон, за да търсите адрес, място или интересна точка, след което планирайте маршрут до местоположението.



„Add Home“: изберете този бутон, за да зададете местоположението на вашия дом.



„Add Work“: изберете този бутон, за да зададете работната позиция.



„Recent“: Изберете този бутон, за да отворите списъка с последните дестинации.



Изберете скорошна дестинация, за да планирате маршрут до тази дестинация.



„Favourites“: изберете този бутон, за да покажете запазените любими места.



„Trips“: изберете този бутон, за да покажете запазените пътувания.



„Trips“: изберете този бутон, за да се покаже списък с инсталирани карти. Картите се актуализират автоматично.



„Settings“: изберете този бутон, за да отворите менюто с настройки. В менюто "Настройки" можете да промените елементите, показани на навигационния дисплей.

Системни бутони

Следните бутони са налични на различните екрани на навигационната система:





След като изберете дестинация, щракнете върху точка на картата или използвайте функцията за търсене, изберете този бутон. Навигационната система ще намери най-добрия маршрут и, ако е наличен, два алтернативни маршрута. Можете да изберете алтернатива, за да избегнете таксите или натоварения трафик, например.



Използвайте този бутон, за да решите дали да покажете резултатите на картата или в списък.



Използвайте този бутон за достъп до менюто "Route Options". При активен маршрут можете да промените маршрута от този екран.



Изберете този бутон, за да се върнете към предишния екран.



Изберете този бутон, за да се върнете към екрана „Map view“.



Изберете този бутон, за да превключвате между „3D direction up“, „2D direction up“ и „2D north up“.



Изберете този бутон, за да изберете между аудио инструкции, само предупреждение или без звук.

Актуализация на картата

За да се осигури оптимална работа, навигационната система трябва да се актуализира периодично. За тази цел услугата Morar Map Care предлага нова актуализация на картата на всеки три месеца.

Актуализациите могат да бъдат изтеглени от уебсайта maps.morar.eu и инсталирани директно на **Uconnect™** система. Всички актуализации са безплатни за 3 години от началото на гаранцията на автомобила.

Навигационната система може да бъде актуализирана и в дилърството на Fiat. **ЗАБЕЛЕЖКА** Търговецът може да таксува актуализирането на навигационната система.

Гласови команди

ЗАБЕЛЕЖКА Гласовото въвеждане на адреси се поддържа само в държавата, в която се намирате, и при условие, че езикът на системата съвпада с местния език. Например, ако автомобилът се намира в Италия, ще бъде възможно да въвеждате италиански адреси само ако езикът на системата е зададен на "Италиански". След натискане на бутона на волана могат да се подават следните гласови команди:

- ☐ Find <PDI> (Точка на интерес)
- near/along the route
- ☐ Let's go <дома>/<работа>

- ☐ Go to <адрес>
- ☐ Go to <име на град> centre
- ☐ Drive to <адрес>/<PDI>/<кръстовище>
- ☐ Navigate home
- ☐ Go via home
- ☐ Go via home
- ☐ Recent Destinations
- ☐ Stop at a recent destination
- ☐ 2D view
- ☐ 3D view

Регулиране на звука

Силата на звука на навигационната система може да се регулира само когато навигационната система предоставя гласови команди.

РЕЖИМ АВТОМОБИЛ

Натискане на "Vehicle" графика бутон за достъп до страниците: „Electric Vehicle“, „Controls“ и „System Settings“.

Електрическо превозно средство

Следните подменюта са достъпни за потребителя на страницата "Electric vehicle": Потоци мощност, История, Програмиране и Статус на зареждане.

Поток на мощността показва в диаграма енергийния поток, използван от батерията, електрическият мотор и системата за климатичен контрол.

История показва енергийните потоци, използвани до 15 минути преди или през предходните 7 дни.

Програмиране може да се използва за програмирането на зареждането на високоволтовата батерия или климатичната система, когато автомобилът е паркиран.

Страницата показва обобщение на програмираните операции за зареждане и климатична система със съответните часове и дни на активиране.

Изберете „New programming“, за да дефинирате ново програмирано зареждане или работа на системата за климатичен контрол.

Когато програмирате операция за зареждане на батерията, изберете "Operating frequency", за да зададете деня и часа за начало и край на зареждането.

Когато програмирате системата за климатичен контрол, ще се появи изскачащ прозорец със запалителното устройство в положение OFF потребителят дали да презареди високоволтовата батерия или не въпреки програмираната функция. Задайте желаното ден и час за стартиране на климатичната система от тази страница.

Състояние на зареждане показва текущото ниво на батерията и дава оценка на максималното и минималното време за зареждане (в зависимост от храняването, доставяно от зарядната станция). За домашно зареждане, можете също да зададете пет различни нива на консумация на енергия според вашите нужди. Да се коригира

нивото на мощност, изберете една от петте стойности от "1" (най-нисък ток) до "5" (максимален ток) на тази страница. Очакваното време, показано на екрана, ще се актуализира съответно.

УПРАВЛЕНИЯ

Разделът „Controls“ съдържа например: „screen settings OFF“, „internal electrochromic mirror“ (където е предоставено), „rear camera“ (където е предоставено).

Настройка на системата

Настройките са налични при запалително устройство в положение OFF или START. Можете да получите достъп до настройките по два начина, като натиснете бутона "Settings" в лентата на състоянието или от главната страница на функцията, която разглеждате, долу вдясно.

ЗАБЕЛЕЖКА Показаните елементи от менюто варират в зависимост от версиите.

Менюто е ориентировъчно и включва следните позиции (където са предвидени):

- ☐ My Profile (моят профил)
- ☐ Language (език)
- ☐ Display (Дисплей)
- ☐ Units (единици)
- ☐ Clock & Date (дата и час)
- ☐ Safety and Driving Assistance (безопасност и асистент при шофиране)
- ☐ Phone (Телефон)/Bluetooth®
- ☐ Camera (Камера)
- ☐ Lights (Светлини)
- ☐ Brakes (Спирачки)

- ☐ Doors & Locks (Врати и ключалки)
- ☐ Key off options (Опции за изключване на ключ)
- ☐ Radio Setup (Настройка на радиото)
- ☐ Reset (Нулиране)
- ☐ System information (Системна информация)
- ☐ Notifications (Известия)
- ☐ Geolocation (Геолокация)
- ☐ Software update (Актуализация на софтуера)
- ☐ System information

ПРИЛОЖЕНИЕ

Натискането на графичния бутон "App" ще покаже подменютата "Favourites", "Recent" (според версията), "Categories" и "All".

Любими

Под менюто "Favourites" съдържа (за версии/пазари, където е предвидено) "Electrical functions" и Страници "Performance".

Страницата "Favourites" може да съдържа до 6 любими страници. Съобщение ще покаже, че сте достигнали максималния разрешен брой страници, ако се опитате да добавите допълнителна страница. За да добавите или премахнете приложение от списъка с предпочитани, изберете или премахнете отметката от звездата, която се появява върху иконата на приложението в списъка, показан в страниците „Recent“, „Categories“ или „All“. Изскачащ прозорец ще ви каже дали искате да запазите приложението



във вашите любими или не, може да бъде отменено чрез избиране на „Cancel“ или „X“.

Скорошни

Подменютото „Recent“ съдържа наскоро използвани или изтеглени приложения. Потребителят ще види списък с приложения, подредени в хронологичен ред.

В подменютата „Recent“, „Categories“ и „All“ ще бъдете подканени от съобщение да натиснете звездата върху иконата на приложението, за да го добавите към списъка с любими приложения.

Категории

Подменютото „Other categories“ съдържа списък с филтрирани категории между приложенията. Следното се показва по ред: Медия, Комфорт, Навигация (където е предвидено), Телефон, Превозно средство, Система и други.

Приложенията във всяка категория се показват по азбучен ред.

Всички

Подменютото „All“ включва всички налични приложения и позволява на потребителя да ги търси по азбучен ред от А до Я или Я до А.

WIDGETS / БЪРЗИ БУТОНИ/

На главната страница можете да видите обобщени страници на **Uconnect™** от системни функции (наречени "Widget") от списък с налични бързи бутони. За да добавите Widget, натиснете бутона 

и изберете желания бърз бутонот списъка. Някои бързи бутони могат също да бъдат персонализирани чрез натискане на бутона  до заглавието. Това ще отвори екрана за персонализиране.

Броят Widgets, които могат да бъдат инсталирани на страница, зависи от техния размер. Можете да добавите няколко страници (до максимум пет общо), като натиснете бутона "+" на дисплея. За да превключвате между страници, просто докоснете страницата за кратко и плъзнете пръста си надясно или наляво.

Страниците могат да бъдат изтрети чрез функцията „Delete page“ или пренаредени с помощта на функцията „Reorder pages“.

ЗАБЕЛЕЖКА Персонализирането е активно само когато автомобилът е неподвижен.

Ако бъде направен опит за персонализиране с автомобил в движение или за възобновяване на шофирането, без да е завършена процедурата, на дисплея ще се появи предупредително съобщение и операцията ще приключи.

ПРЕМЕСТВАНЕ НА WIDGETS

Изберете желания Widget и след това:



Преместване на Widget: задръжте желаната джаджа натисната за няколко секунди и след това я преместете вдясно или вляво на дисплея.



Преоразмеряване на Widget: натиснете иконата за преоразмеряване на джаджата, за да бъде преоразмерена.



Вижте съдържанието на джаджи: изберете желания Widget и след това превъртете вертикално. При пренареждане на уиджетите (преглед на техните миниатюри), няма да е възможно да видите тяхното съдържание.

WIDGETS ЗА ПРЯКИ КЪТ

Преките пътища (които могат да се добавят само при спрян автомобил) позволяват бърз достъп до съдържанието, предлагано от системата, като например:

- ☐ функцията "Call" за започване на разговор;
- ☐ Widgets „Media“ за стартиране на радиото и възпроизвеждане от **Bluetooth®/USB**;
- ☐ Widgets "App" за стартиране на радиото, **Bluetooth®/USB** възпроизвеждане,

отваряне на комфорта, SOS и **Uconnect™** и екрани за настройки на автомобила.

ПРОФИЛИ

Влизайки в режим „Профили“, вие можете да създадете аватар и да въведете свои собствени персонализации.

Избирането на „All profiles“ показва съществуващия профил. Избирането на „Edit profile“ ви позволява да въведете или редактирате персонализации в профила.

Персонализациите на профила могат да бъдат изтрити чрез „Edit profile“ или „Delete personal data“ в менюто „Settings“.

След промяна на профила може да отнеме до около 5 минути, за да се заредят съответните настройки на **Uconnect™** система, според версията.

АКТУАЛИЗИРАНЕ НА СИСТЕМАТА

Uconnect™ системата може да се актуализира дистанционно чрез надграждане по въздуха.

ЗАБЕЛЕЖКА Изображенията са дадени по пътя само за пример. Те може да се различават от показаните по-долу в зависимост от версията/пазара.

ЗАБЕЛЕЖКА Вместо да използват външни Wi-Fi връзки, актуализациите на софтуера Over The Air използват връзката за данни включено в колата, при по допълнителен разход за клиента.

Когато е налична софтуерна актуализация, на екрана ще се появи изскачаш прозорец, който информира, че има нова версия на софтуера или нови функции за **Uconnect™** система са налични.

ЗАБЕЛЕЖКА Камерата за задно виждане, **Uconnect™** система и други системи за подпомагане на водача не са налични по време на актуализацията. Препоръчително е да извършите актуализацията, когато автомобилът е неподвижен.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Някои настройки на автомобила или телефона може да се загубят след актуализация на софтуера по въздуха. Проверете и въведете отново липсващите **Uconnect™** системни настройки, ако е необходимо.

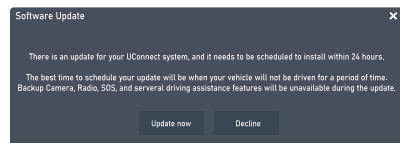
Незабавна актуализация

Натиснете бутона "Update Now" фиг. 261, за да актуализирате софтуера незабавно, когато изскачащият прозорец се появи на екрана.

Планирана актуализация

В случай на задължителна актуализация, натиснете бутона „Update now“ или „Schedule update“ фиг. 261. Опцията за планирана актуализация ви позволява да определите различно време за актуализация. Натиснете стрелките

△ ▽ на екрана, за да зададете желаното време.



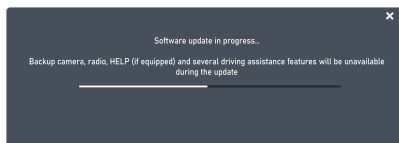
261

F0S2074

ЗАБЕЛЕЖКА Опцията за планирана актуализация може да се използва 20 пъти на актуализация. След 20-то отлагане актуализацията ще стане задължителна при първото стартиране на автомобила. В случай на задължителна актуализация можете само да натиснете бутона "OK" в изскачащия прозорец и да стартирате актуализацията.

По време на актуализацията радиото ще покаже процента на завършена актуализация и оставащото време до завършване фиг. 262. Когато актуализацията приключи, **Uconnect™** системата ще се рестартира автоматично.





261

F0S2074

Актуализации през външен Wi-Fi

Когато е налична софтуерна актуализация чрез Wi-Fi, на екрана ще се появи изскачащ прозорец, предлагащ актуализацията незабавно или по-късно. ЗАБЕЛЕЖКА Камерата за задно виждане, **Uconnect™** система и други системи за подпомагане на водача не са налични по време на актуализацията. Препоръчително е да извършите актуализацията, когато автомобилът е неподвижен.

За да позволи на **Uconnect™** система за актуализиране на своя софтуер:

- ❑ Изберете „Settings“ на екрана
- ❑ Изберете „Wi-Fi“ в списъка с настройки
- ❑ Изберете правилния Wi-Fi рутер от показаните

ЗАБЕЛЕЖКА Ако Wi-Fi рутерът е твърде далеч от колата, той няма да бъде показан сред наличните.

- ❑ Ако получите подкана, въведете паролата за достъп до маршрута и изберете "OK".

За да разрешите софтуерните актуализации:

- ❑ Изберете „Enable software download over Wi-Fi“ на екрана с настройки за Wi-Fi.
- ❑ Когато е налична софтуерна актуализация, ще се появи изскачащ прозорец на **Uconnect™** системен екран, за да ви предупреди, че е налична нова актуализация. Когато бъдете помолени да се свържете с Wi-Fi мрежа, изберете „Yes“.
- ❑ По време на актуализацията втори изскачащ екран показва очакваното оставащо време и процента на напредъка на актуализацията. Когато актуализацията приключи, натиснете "OK".

Незабавна актуализация

Натиснете бутона „Update Now“, за да актуализирате софтуера незабавно, когато изскачащият прозорец се появи на екрана.

Планирана актуализация

Използвайте опцията за планирано актуализиране, за да зададете време за отложено актуализиране. Натиснете стрелките Δ/∇ на екрана, за да зададете желаното време.

ЗАБЕЛЕЖКА Опцията за планирана актуализация може да се използва 20 пъти на актуализация. След 20-то отлагане актуализацията ще стане задължителна при първото стартиране на автомобила. В случай на задължителна актуализация можете само да натиснете бутона "OK" в изскачащия прозорец и да стартирате актуализацията.

По време на актуализацията радиото ще покаже процента на завършена актуализация и оставащото време до завършване фиг. 262. Когато актуализацията приключи, **Uconnect™** системата ще се рестартира автоматично.

Актуализиране на грешки

В случай на грешки по време на актуализацията, операцията ще бъде прекъсната и ще се появят следните съобщения:

- ❑ An error has occurred. The system will revert to the previous software version. („Възникна грешка. Системата ще се върне към предишната версия на софтуера.“)
- ❑ "Update failed. - An error was detected during the update procedure. Call assistance. Error code: XXXX" ("Актуализацията е неуспешна. - Открита е грешка по време на процедурата за актуализация. Обадете се на помощ. Код на грешка: XXXX") Свържете се с дилър на Fiat в тези случаи.

Uconnect Box актуализации

(където е предвидено)

Uconnect™ системата може да актуализира Uconnect Box дистанционно чрез актуализация по въздуха.

ЗАБЕЛЕЖКА Вместо да използват външни Wi-Fi връзки, актуализациите на софтуера Over The Air използват връзката за данни, включена в автомобила, без допълнителни разходи за клиента. Когато е налична софтуерна актуализация Uconnect Box, на екрана ще е появи изскачащ прозорец предлагащ актуализацията незабавно или по-късно,

ЗАБЕЛЕЖКА Uconnect Box може да се актуализира само когато автомобилът е изключен (устройство за запалване в положение OFF).

Незабавна актуализация

Натиснете бутона „ Update Now“, за да актуализирате софтуера незабавно, когато изскачащият прозорец се появи на екрана. Актуализацията ще се извърши при изключен автомобил. Когато актуализацията приключи, **Uconnect™** системата ще се рестартира автоматично.

Планирана актуализация

Използвайте опцията за планирана актуализация, за да зададете време за отложено актуализиране. Натиснете на екрана, за да зададете желаното / време.

По време на актуализацията радиото ще показва процента на завършената актуализация и оставащото време до завършване. Когато актуализацията е завършена Uconnect™ системата ще се рестартира автоматично.

Актуализиране на грешки

В случай на грешки по време на актуализацията, операцията ще бъде прекъсната и ще се появят следните съобщения:

- ❑ "An error has occurred. The system will revert to the previous software version." („Възникна грешка. Системата ще се върне към предишната версия на софтуера.")
- ❑ "Update failed. - An error was detected during the update procedure. Call assistance. Error code: XXXX"

(„Неуспешна актуализация. - Възникна грешка открити по време на процедурата за актуализиране. Обадете се на помощ. Код на грешка: XXXX"). В тези случаи се свържете с дилър на Fiat.

СВЪРЗАН УСЛУГИ - UCONNECT УСЛУГИ

(където е предвидено)



(266)

Свързаните услуги на Uconnect Services обогатяват изживяването от използването на автомобила, като го свързват към мрежата.

Услугите (където се предоставят) ви позволяват да получите навременна помощ в случай на нужда и спешност, да получите информация за състоянието на вашия автомобил, неговото местоположение, да го управлявате дистанционно и да подобрите навигационното изживяване (където е предоставено) благодарение на актуализации в реално време.

Можете да получите достъп до услугите на Uconnect чрез специалното приложение на FIAT за смартфони или смарт часовници, уеб портал или **Uconnect™** система на вашия автомобил.

Наличието на услуги изисква договор за услуги на Uconnect.

Прочетете повече за услугите на Uconnect – приложимост, наличност, съвместимост, пакети и спецификации – на уебсайта на Fiat.

ОБЩ ОТКАЗ ОТ ОТГОВОРНОСТ

Лични данни и персонализиране

❑ FCA събира, обработва и използва личните данни на автомобила в съответствие със законовите изисквания. Прочетете повече за общите условия на услугата и политиките за защита на данните на официалния уебсайт на Fiat.

❑ Клиентът е единствено отговорен за използването на услугите в превозното средство, дори и от други хора, и трябва да информира всички потребители и пътници в превозното средство за услугите и функциите и ограниченията на системата.

❑ **Ако услугата SOS за спешни повиквания е активирана, обаждането автоматично ще бъде насочено към номера на спешна услуга 112 или частен център за обаждания на FCA (в зависимост от пазара).**

Оперативни предпоставки

❑ За да използвате някои от услугите на Uconnect, трябва да се регистрирате в специалния портал <http://myuconnect.fiat.com/>, който може да бъде достъпен от официалния уебсайт на Fiat, и активирайте и влезте във вашите устройства.

❑ Услугите на Uconnect не се предлагат на всички пазари и подлежат на ограничения в зависимост от **Uconnect™** тип система, местоположение и продължителност на услугите.



□ Пълното функциониране на услугите на Uconnect, включително ASSIST повикването, зависи от покритие на мобилна мрежа и GPS геолокация, без които правилното предоставяне на услуги не е гарантирано. Покритието може да не е гарантирано на места като тунели, гаражи, многоетажни паркинги, планини.

□ В случай на претоварване на мобилната мрежа или проблеми, свързани с електрозахранването на автомобила (напр. изтощена батерия), услугите може да не са налични.

□ При използване на услугите клиентите са длъжни да пазят своите пароли в тайна за строго лична употреба и да не ги разкриват на трети лица.

УСЛУГИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Някои от изброените по-долу услуги може да не са налични, ако автомобилът е оставен с изключен двигател повече от 20 дни.

Стартирайте двигателя, за да активирате отново тези услуги.

ЗАБЕЛЕЖКА Датата и часът, показани на Uconnect™ системният дисплей трябва да съответства на действителната дата и час, дори след изваждане на батерията. Регулирайте го от менюто "Settings" на Uconnect™ система. Всяко несъответствие между датата и часа на дисплея и действителните дата и час

може да се дължи на неизправност в свързаните услуги.

В зависимост от оборудването на автомобила и страната, различни услуги могат да бъдат налични за различна продължителност. За допълнителна информация относно вашия автомобил посетете личната страница на официалния уебсайт на Fiat.

Някои от пакетите, предоставени на клиента са:

□ **Моят асистент:** Помощ за клиенти и услуга за предупреждение за безопасност, която включва:

● „ASSIST call“ (вижте раздел „При спешни случаи“).

● „Vehicle Health Report“: информация за статуса и състоянието на автомобила, уведомяване на клиента за потенциални нужди от поддръжка чрез периодични имейли. Тази услуга се предоставя при условие, че Клиентът предварително е предоставил на FCA мрежата валиден имейл адрес.

● „In-Vehicle Alerts (Basic)“: за получаване на съобщения и/или предупреждения относно кампании за изтегляне или други важни съобщения на Uconnect™ системен дисплей. Можете да се свържете с отдела за обслужване на клиенти на FCA за допълнителна информация относно получените съобщения.

□ **Моят eCharge:** е услуга, която ви позволява да намирате, използвате и плащате за зареждане на обществени станции за зареждане и да следите историята на зареждането си. Услугата също така ви позволява да управлявате презарежданията с вашата лична станция за зареждане wallbox директно от вашия смартфон.

□ **Моята кола:** услуга за наблюдение на състоянието на автомобила:

● „Vehicle Information“ и „Vehicle Health Report“: информация и предупреждения, свързани с нивото на батерията, налягането в гумите и километража.

● „In-Vehicle Alerts“: възможност за получаване на съобщения и/или известия, свързани с предоставянето на услуги и напомнящи съобщения относно изпълнението на услуги и/или кампании за изтегляне на Uconnect™ системен дисплей. Можете да се свържете с отдела за обслужване на клиенти на FCA за допълнителна информация относно получените съобщения.

□ **Моето дистанционно:** това може да се използва за управление на дистанционни операции (включване на светлини, заключване/отключване на врати, намиране на превозно средство и т.н.) от мобилното приложение на FIAT и чрез съвместими гласови асистенти. Също така е възможно да се използват услугите "E-Control", които позволяват управление, дистанционно, всички функции, свързани със зареждането на високоволтовата батерия, като активиране на зареждането,

програмиране на зареждане и следене на нивото на зареждане. Когато се планира сесия за зареждане на батерия с високо напрежение с помощта на **Uconnect™** системен дисплей на автомобил или чрез приложението Fiat и зареждането се извършва чрез устройства/точки за зареждане, които имат свои собствени решения за планиране, уверете се, че функциите за програмиране са съвместими с тези на самия автомобил, тъй като в противен случай зареждането може да не се осъществи.

❑ **Моята навигация:** свързана навигационна услуга (в зависимост от наличността според версията/пазара). Навигационната система е автоматична актуализира се чрез приоритизиране на картите на най-често посещавания от потребителя район.

❑ **Моят Wi-Fi:** Допълнителна Wi-Fi точка за достъп обслужване. Тази услуга осигурява достъп до интернет от автомобилa до всички устройства с Wi-Fi връзка (смартфони, таблети, лаптопи) (поддържани технологии: 3G – 4G). Това създава частна Wi-Fi интернет точка за достъп в колата. Функцията, предлага се само с устройство за запалване към ДВИГАТЕЛ или при работещ двигател позволява свързване на до осем устройства едновременно, но не и директна комуникация между устройствата. Качеството на услугата, предлагана от интегрираната Wi-Fi Hotspot, зависи от покритието на мрежата на мобилния оператор.

Потребители с активен план за данни с услугата Wi-Fi Hotspot могат също да използват радиоактивираната гласова услуга на борда на автомобила, за да извършват операции, като например проверка на времето или новини, възпроизвеждане на музика, взаимодействие с навигационната система и дистанционно управление на интелигентни устройства в дома им. ЗАБЕЛЕЖКА Името и паролата на горещата точка могат да се променят само когато устройството за запалване е в положение на двигателя и системата е в състояние „READY“ (колата е готова за движение).

Можете да обогатите изживяването си с услугите на Uconnect чрез закупуване на допълнителни услуги, за които се изисква абонамент.

Услугите могат да бъдат абониран самостоятелно от клиента от каталога с услуги, налични за автомобила, директно на личната страница на официалния уебсайт на Fiat.

❑ **Моят сигнал:** опционална услуга с известия от приложения и уеб в случай на предполагаеми опити за кражба и помощ в случай на кражба.

ДЕАКТИВИРАНЕ НА РЕЖИМ НА ГЕОЛОКАЦИЯ

(само за **Uconnect™** 10,25")

Ако искате да деактивирате режима за геолокация, просто го направете от **Uconnect™** системата (виж Меню " Settings " на **Uconnect™** системата за повече подробности).

Когато режимът за геолокация е деактивиран, някои от услугите в мобилните приложения и мрежата, които използват местоположението на автомобила, няма да бъдат налични.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Иконата  в горната част на на **Uconnect™** дисплей показва, че функцията за геолокация е активна (ON). Когато геолокацията е включена, позицията на автомобила се проследява, за да се активират функциите, които го изискват. Когато геолокацията е изключена, позицията на автомобила се проследява само от системите за навигация, безопасност, застраховка и помощ на водача (където има). Вижте **Uconnect™** системна глава " Settings ", за да деактивирате функцията.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Ако „ default settings are restored “, изключете двигателя (устройството за запалване в положение STOP) и изчакайте няколко минути, преди да го рестартирате (устройството за запалване в положение ENGINE). Неправилното изпълнение на операцията и краткият период от време, изминал между изключването на двигателя и включването му отново, може да доведе до това настройките за поверителност да не се поддържат. В този случай повторете операцията, като удължите времето за изчакване между изключването на двигателя и включването му отново.



АКТУАЛИЗИРАНЕ НА СИСТЕМАТА

Uconnect Услуги и **Uconnect™** софтуерът на системното приложение се актуализира дистанционно, за да се предоставят на клиента по-нови версии на софтуера, които включват нови функции или подобрения/ обогатения на вече предлагани функции.

Актуализациите се правят по преценка на FCA.

Някои системни актуализации ще се управляват автоматично, други ще бъдат съобщени на Клиента чрез показване на съобщения на дисплея на **Uconnect™**, което позволява на клиента да потвърди или отложи самата актуализация.

Клиентът ще бъде уведомен от **Uconnect™** система, ако системата е недостъпна.

За да прочетете повече за услуги, функции, спецификации, наличност и всякакви актуализации, моля, винаги се обръщайте към съдържанието, включено в официалния уебсайт на Fiat.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Някои автоматични системни актуализации могат да се извършват по време на фаза на неизползване, при изключен двигател. Това може да наложи да превключите устройството за запалване от STOP на ENGINE и обратно няколко пъти, за да възстановите всички аудио и видео функции.

ЕАКТИВИРАНЕ UCONNECT УСЛУГИ

Ако продадете автомобила си, на който услугите на Uconnect все още са активни, вие ще носите отговорност да излезете от профила си от услугите на страницата на официалния уебсайт на Fiat, като се свържете с отдела за обслужване на клиенти или като отидете в представителство на Fiat.

Вие също ще носите отговорност за информирането на новия собственик за всички услуги, които все още не са изтекли, свързани с нов акаунт за услуги на Uconnect.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

266) Винаги следвайте правилата за шофиране на страната, в която шофирате, и се концентрирайте върху пътя. Винаги шофирайте безопасно с ръце на волана. Използвайте функциите на системата Uconnect™ само когато сте сигурни, че е безопасно да го направите. Клиентът е отговорен за всички рискове, свързани с използването на функциите и приложенията на автомобила. Неспазването на тези правила може да причини

ОФИЦИАЛЕН ТИП ОДОБРЕНИЯ

Радиоустройства



Цялото радиооборудване, предоставено с автомобила, е в съответствие с директива 2014/53/EU, UA.RED.TR, френския Закон за указ за SAR от 15/11/2019 и UKCA (UKCA Conformity Assessed) сертификат от 01/01/2023 в сила в Обединеното кралство.

За допълнителна информация посетете уебсайтовете

www.mopar.eu/owner или <http://aftersales.fiat.com/elum/>

Радиочестотни устройства



Всички радиочестотни устройства отговарят на действащите разпоредби в страните, в които се продават.

За допълнителна информация посетете www.mopar.eu/owner или <http://aftersales.fiat.com/elum/>.

