

F

I

A

T

5

0

0

X



РЪКОВОДСТВО ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

Уважаеми потребителю,

Бихме искали да ви поздравим и да ви благодарим, че избрахте Fiat 500X.

Това кратко ръководство ще ви предостави основни указания и някои препоръки за употребата на вашия автомобил.

Това кратко ръководство не може да отмени необходимостта от по-задълбочен прочит на пълното ръководство за експлоатация, което е достъпно онлайн.

Фигурите в това ръководство са само примерни. Това може да означава, че някои детайли от изображенията може да не отговарят на действителното оборудване на вашия автомобил.

След като прочетете това кратко ръководство, ви съветваме да го оставите в автомобила с цел лесни справки и за да бъдете сигурни, че ще бъде на борда на автомобила, ако той бъде продаден.

В приложената гаранционна книжка ще намерите и описание на услугите, които Fiat предлага на своите клиенти, гаранционния сертификат и подробности относно общите условия за поддръжка на автомобила и валидността на гаранцията.

Ние сме уверени, че тези средства ще ви помогнат да опознаете вашия нов автомобил по-добре и че ще оцените помощта, предоставена от екипа на Fiat.

Приятно четене и приятно шофиране!

Данните, съдържащи се в тази публикация, имат за цел да ви помогнат, за да използвате вашия автомобил по възможно най-добрия начин. FCA Italy S.p.A. си поставя за цел постоянно да подобрява автомобилите, които произвежда. Поради тази причина си запазва правото да прави промени в описания модел поради технически и/или комерсиални причини. За допълнителна информация се свържете с дилър на Fiat.

ОНЛАЙН РЪКОВОДСТВО ЗА УПОТРЕБА

FCA се ангажира с опазването на околната среда и ви съветва да прегледате пълното ръководство за употреба в дигитален формат посредством QR-кода на тази страница или на интернет страниците, упоменати по-долу.



Отидете на уебсайта **www.mopar.eu/eu/owner** и влезте в личната си страница.

Страницата „Maintenance and care“ включва цялата информация за вашия автомобил и връзката за достъп до eLUM, на която ще намерите всички подробности от ръководството за експлоатация.

Като алтернативен вариант за достъп до тази информация, отидете на уебсайта **<http://aftersales.fiat.com/elum/>**.

Уебсайтът на eLUM е безплатен и ви позволява, наред с много други неща, удобно да преглеждате on-board ръководствата на всички други модели на Групата.

Приятно четене и приятно шофиране!

ВНИМАНИЕ Ако в този текст срещнете понятието „конвенционален акумулатор“, значи става въпрос за 12-волтовия акумулатор, разположен в моторния отсек. Под „батерия“ или „спомогателна батерия“ се има предвид 48-волтовата литиево-йонна тягова батерия на системата тип „мек хибрид“, разположена в централния тунел под пода на автомобила.

СЪДЪРЖАНИЕ

ТАБЛО	5
КЛИМАТИК С РЪЧНО УПРАВЛЕНИЕ/ПАРНО	5
АВТОМАТИЧЕН 2-ЗОНОВ КЛИМАТИК	6
АРМАТУРНО ТАБЛО ПРИ ВЕРСИЯ „МЕК ХИБРИД“	6
ДИГИТАЛЕН ИНДИКАТОР ЗА ЗАРЯДА НА БАТЕРИЯТА	6
ДИСПЛЕЙ	7
ИНФОРМАЦИЯ ЗА ХИБРИДНАТА СИСТЕМА (ВЕРСИИ „МЕК ХИБРИД“)	7
ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ И СЪОБЩЕНИЯ	8
ЧЕРВЕНИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ	8
ЖЪЛТИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ	8
ЗЕЛЕНИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ	9
СИНИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ	9
СИМВОЛИ НА ДИСПЛЕЯ	9
КЛЮЧОВЕТЕ	11
УСТРОЙСТВО ЗА СТАРТИРАНЕ	11
ВЕРСИИ С ЕЛЕКТРОНЕН КЛЮЧ (система за безключов достъп/безключово стартиране)	11

ВЕРСИИ С МЕХАНИЧЕН КЛЮЧ	11
РЕЖИМ НА ЕКСПЛОАТАЦИЯ ПРИ ВЕРСИЯ „МЕК ХИБРИД“	11
АВТОМАТИЧНА ТРАНСМИСИЯ С ДВА СЪЕДИНИТЕЛЯ/ЕЛЕКТРИФИЦИРА НА АВТОМАТИЧНА ТРАНСМИСИЯ С ДВА СЪЕДИНИТЕЛЯ	12
ЕЛЕКТРОМОТОР	12
ЕКСТЕРИОРНИ СВЕТИЛИНИ	13
ДНЕВНИ СВЕТИЛИНИ (DRL)	13
ПАРКИНГ СВЕТИЛИНИ	13
КЪСИ СВЕТИЛИНИ	13
СВЕТИЛИНИ ЗА МЪГЛА	13
ЗАДНА СВЕТИЛИНА ЗА МЪГЛА	13
ФУНКЦИЯ АУТО (сензор за смрачаване)	13
ДЪЛГИ СВЕТИЛИНИ	13
СВЕТИЛЕН КЛАКСОН	13
МИГАЧИ	14
МОРАР® CONNECT	14
УСЛУГИ	14
ДЕТСКИ СТОЛЧЕТА	15
ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА ЗА ПЪТНИКА ОТПРЕД И ДЕТСКИ СТОЛЧЕТА	15

iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System)	17
СЪВЕТИ ЗА ШОФИРАНЕ	17
СМЯНА НА ГУМА	18
FIX & GO КОМПЛЕКТ	20
ПРОЦЕДУРА ЗА РЕМОТ	20
ПРОЦЕДУРА ЗА ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА НАЛЯГАНЕТО	25
ВЕНТИЛ ЗА ИЗПУСКАНЕ НА НАЛЯГАНЕТО	25
СМЯНА НА КРУШКА	27
ДЪЛГИ/КЪСИ СВЕТИЛИНИ (ХАЛОГЕННИ)	27
ДЪЛГИ/КЪСИ СВЕТИЛИНИ/ СТРАНИЧНИ ГАБАРИТИ/ ДНЕВНИ СВЕТИЛИНИ (DRL) ТИП LED	27
СТРАНИЧНИ ГАБАРИТИ/ ДНЕВНИ СВЕТИЛИНИ (DRL) (ХАЛОГЕННИ) / СВЕТИЛИНИ ЗА МЪГЛА (ХАЛОГЕННИ)	27
СТРАНИЧНИ МИГАЧИ	27
ЗАДНИ СВЕТИЛИНИ/ СТОПОВЕ 3-ТИ СТОП	28
ЗАДНИ СВЕТИЛИНИ ЗА МЪГЛА/СВЕТИЛИНА ЗА ЗАДЕН ХОД/ЗАДНИ МИГАЧИ	28
СВЕТИЛИНИ ЗА МЪГЛА (ХАЛОГЕННИ)	28

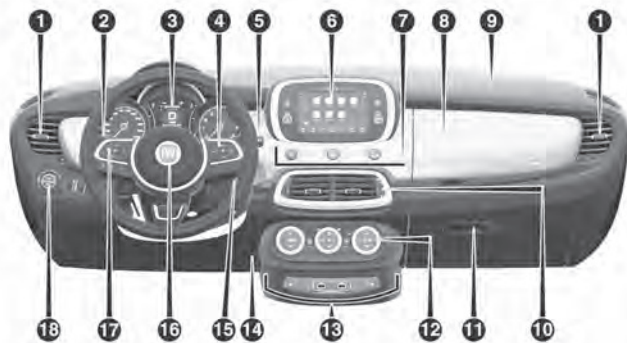
ОСВЕТЛЕНИЕ ЗА РЕГИСТРАЦИОННАТА ТАБЕЛА (LED)	28
ПРЕДПАЗИТЕЛИ	29
ПЛАНОВО ОБСЛУЖВАНЕ	29
ГРАФИК ЗА ОБСЛУЖВАНЕ (БЕНЗИНОВИ ВЕРСИИ, ВЕРСИИ „МЕК ХИБРИД“)	30
ГРАФИК ЗА ОБСЛУЖВАНЕ (ДИЗЕЛОВИ ВЕРСИИ)	33
ДОЛИВАНЕ	35
USCONNECT™ 7 HD/НАВИГАЦИЯ .	38
КОНТРОЛЕРИ НА ВОЛАНА	38
СДВОЯВАНЕ НА МОБИЛЕН ТЕЛЕФОН	38
ЕКРАНИ НА ХИБРИДНАТА СИСТЕМА (версии „мек хибрид“)	39
КОЛЕЛА	40
НАЛЯГАНЕ ПРИ СТУДЕНИ ГУМИ (бара)	40
ОФИЦИАЛНИ ТИПОВИ ОДОБРЕНИЯ	40
РАДИО УСТРОЙСТВА	40
РАДИОЧЕСТОТНИ УСТРОЙСТВА	40

ДОПЪЛНЕНИЯ

EURO 6B



ТАБЛО



1

F1B0780

- (1) Регулируемые боковые воздуховоды
- (2) Лостче отляво: мигачи, дълги светлини, „светлинен клаксон“, функция за смяна на лентата
- (3) Инструментален клъстер (арматурно табло)
- (4) Контролери на волана: круиз контрол, ограничител на скоростта
- (5) Лостче отдясно: предни чистачки/ пръскалки, задна чистачка/пръскалки, ниво на чувствителност на сензора за дъжд
- (6) Uconnect™
- (7) Start&Stop система, аварийни светлини, LED за статус на въздушна възглавница за пътника отпред
- (8) Хладилно отделение за съхранение горно (за версии/пазари, на които се предлага)
- (9) Въздушна възглавница за пътника отпред
- (10) Регулируемые централни воздуховоды
- (11) Долно отделение за съхранение
- (12) Контролери за климата
- (13) Бутони на централната конзола: отопление на седалките, система за асистенция при паркиране, USB порт (плюс втори USB порт за версии/ пазари, на които се предлага)
- (14) Въздушна възглавница за коленете
- (15) Устройство за стартиране (с ключ или с бутон)
- (16) Въздушна възглавница за водача
- (17) Контролери на волана: меню на дисплея, трип компютър, мултимедия, телефон, гласово разпознаване
- (18) Панел за управление: превключвател за светлините, регулиране на фаровете

КЛИМАТИК С РЪЧНО УПРАВЛЕНИЕ/ПАРНО



2

F1B0781

- (A) Въртящ се пръстен за включване/ регулиране на вентилатора 0 = изкл. вентилатор/  = скорост на вентилатора
- (B) Бутон за включване или изключване на рецикулацията
- (C) Въртящ се пръстен за настройка на температурата на въздуха (червено = топло, синьо = студено)
- (D) Бутон за включване/изключване на компресора на климата (няма го при версии, които имат само парно)

(Е) Въртящ се пръстен за настройка на посоката на въздушния поток:

 въздушен поток от централната и страничните дюзи, както и от централния въздуховод

 въздушен поток от централната и страничните дюзи, от централния въздуховод и от предните и задните въздуховоди за краката

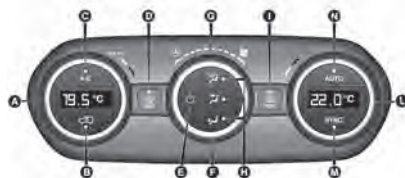
 въздушен поток само от предните и задните въздуховоди за краката

 въздушен поток от предните и задните въздуховоди за краката, към предното стъкло и към страничните стъкла

 въздушен поток към предното стъкло и към страничните стъкла

(F) Бутон за вкл./изкл. на нагревателя на задното стъкло

АВТОМАТИЧЕН 2-ЗОНОВ КЛИМАТИК – УПРАВЛЕНИЕ



3

F1B0782

- (A) Регулиране на температурата в зоната на водача
- (B) Бутон за включване или изключване на рецикулацията
- (C) Бутон за включване или изключване на компресора на климатика
- (D) Бутон за активиране на функцията MAX DEF (бързо отстраняване на влага/лед от стъклото)
- (E) Бутон за включване или изключване на системата за контрол на климатика
- (F) Въртящ се пръстен за регулиране скоростта на вентилатора
- (G) LED индикатор за скоростта на вентилатора
- (H) Бутони за избор на разпределението на въздушния поток
- (I) Бутон за вкл./изкл. на нагревателя на задното стъкло
- (L) Регулиране на температурата в зоната на пътника
- (M) Бутон за включване на функцията SYNC (изравняване на температурата в зоните на водача и на пътника)
- (N) Бутон AUTO (автоматичен режим на работа)

АРМАТУРНО ТАБЛО ПРИ ВЕРСИЯ „МЕК ХИБРИД“

ДИГИТАЛЕН ИНДИКАТОР ЗА ЗАРЯДА НА БАТЕРИЯТА

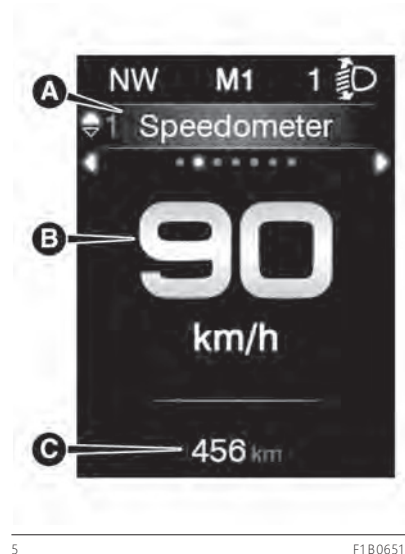
Дигиталният индикатор (A) фиг. 4 показва нивото на заряд на батерията на хибридната система.



4

F1B0857

ДИСПЛЕЙ



5

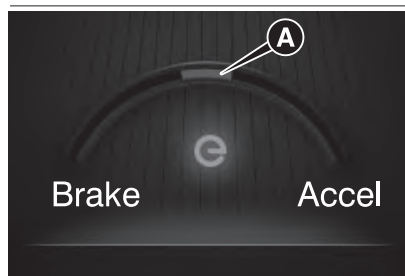
F1B0651

- (A) Време, индикатор за превключване на предавка (в зависимост от оборудването), избрана предавка (само при версии с автоматик), външна температура, показания на компаса (в зависимост от оборудването), дата
- (B) Скорост на автомобила, предупредителни съобщения/всякакви съобщения за грешки
- (C) Общо изминати километри (или мили) и икони за всички съобщения за грешки

ИНФОРМАЦИЯ ЗА ХИБРИДНАТА СИСТЕМА (ВЕРСИИ „МЕК ХИБРИД“)

Efficiency Coach (съвети за икономично шофиране)

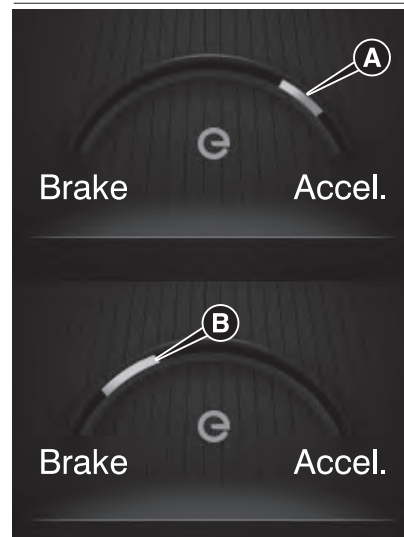
Когато индикаторът (A) фиг. 6 е в зелен цвят и е в средата, той показва, че педалите на газта и спирачката не са натиснати. Буквата "e" в центъра свети в зелено.



6

F1B0884

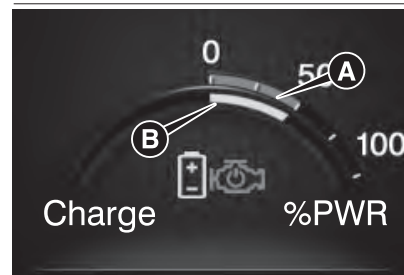
Индикаторът става жълт и отива на позиция (A) или (B) фиг. 7 при ускорение или спиране с ниска ефективност, а ако стане оранжев, значи автомобилът бива шофиран още по-неефективно, т.е. с още по-висок разход.



7

F1B0882

Charge / Power Зареждане/отдаване на мощност



8

F1B0885

Червен пръстен (А) (фиг. 8): тяга, отдавана към момента от двигателя с вътрешно горене.

Зелен пръстен (В) (фиг. 8): електрическа тяга, отдавана към момента, и степен на мощност при зареждане на батерията във фазата на регенерация.

ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ И СЪОБЩЕНИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Предупредителните лампи/символи на таблото са придружени със съответното съобщение и/или звуково предупреждение (ако такова е предвидено). Тези индикации са ориентировъчни и с цел защита и не трябва да се считат за изчерпателен и/или алтернативен източник на информация спрямо тази, съдържаща се в онлайн ръководството за употреба, за което във всички случаи е препоръчително да бъде прочетено внимателно. Винаги при индикация за грешка проверявайте информацията в този раздел.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Причини за запалване и действията, които трябва да се предприемат, са описани подробно в онлайн ръководството за употреба. Въпреки това, следните действия са описани резюмирано в това кратко ръководство:

(*) Свържете се с дилър на Fiat

(**) Ремонтирайте незабавно с помощта на специалния комплект „Fix & Go“ и се свържете с дилър на Fiat при първа възможност.

ЧЕРВЕНИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ

Предупредителна лампа	Значение
	НИСКО НИВО НА СПИРАЧНАТА ТЕЧНОСТ (*) / ЗАДЕЙСТВАНА ЕЛЕКТРИЧЕСКА ПАРКИНГ СПИРАЧКА
 червено	ГРЕШКА В EBD (*)
 жълто	
	ЕЛЕКТРОННА АЛАРМА
	ГРЕШКА ВЪВ ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА (*)
	НАПОМНЯНЕ ЗА ПРЕДПАЗНИТЕ КОЛАНИ
	ПРЕКАЛЕНО ВИСОКА ТЕМПЕРАТУРА НА ОХЛАДИТЕЛНАТА ТЕЧНОСТ (*)
	ПОВРЕДА В СЕРВОУПРАВЛЕНИЕТО (*)

ЖЪЛТИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ

Предупредителна лампа	Значение
	СИСТЕМА iTPMS: грешка в iTPMS (*), ниско налягане на гумите (**)

Предупредителна лампа	Значение
	ЗАДНА СВЕТИЛНА ЗА МЪГЛА
	ГРЕШКА В ABS (*)
	ESC СИСТЕМА: сработване на ESC, грешка в ESC системата (*), Грешка в системата Hill Hold Control (*)
 OFF	ЧАСТИЧНО/ЦЯЛОСТНО ДЕАКТИВИРАНЕ НА СИСТЕМИТЕ ЗА БЕЗОПАСНОСТ
	РЕЗЕРВА ГОРИВО / ОГРАНИЧЕН ПРОБЕГ – при мигане, докато шофирате: (*)
	ГРЕШКА В EOBD / СИСТЕМАТА ЗА ВПРЪСКВАНЕ НА ГОРИВО (*) (дефект в системата за впръскване на гориво / повреда на катализатора) ГРЕШКА В СИСТЕМАТА ЗА ВПРЪСКВАНЕ НА AdBlue® (УРЕЯ) (в зависимост от оборудването) (за дизелови версии) (*) ДЕФЕКТ В ХИБРИДНАТА СИСТЕМА (версии „мек хибрид“)
 OFF	СИСТЕМА ЗА СЛЕДЕНЕ НА ЛЕНТАТА
 OFF	ИЗКЛЮЧЕН ПЪЛЕН КОНТРОЛ НАД СПИРАЧКИТЕ – ако системата се е деактивирала автоматично: (*)
	ПОДГРЯВАНЕ СЪС СВЕЩЕТЕ (за дизелови версии) / ГРЕШКА В ПОДГРЯВАНЕТО СЪС СВЕЩЕТЕ (за дизелови версии) (*)

Предупредителна лампа	Значение
	ГРЕШКА В ЕЛЕКТРИЧЕСКАТА ПАРКИНГ СПИРАЧКА (*)

ЗЕЛЕНИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ

Предупредителна лампа	Значение
	ГАБАРИТИ И КЪСИ СВЕТЛИНИ
	АВТОМАТИЧНИ ДЪЛГИ СВЕТЛИНИ
	ФАРОВЕ ЗА МЪГЛА
	ИНДИКАТОР ЛЯВ МИГАЧ
	ИНДИКАТОР ДЕСЕН МИГАЧ
	АКТИВАЦИЯ НА START&STOP СИСТЕМАТА
	СЕНЗОР НА ФАРОВЕТЕ (в зависимост от оборудването)
READY	АВТОМОБИЛЪТ Е В ГОТОВНОСТ ЗА ПОТЕГЛЯНЕ (версии „мек хибрид“)
EV	РЕЖИМ ЗА ШОФИРАНЕ НА ЕЛЕКТРИЧЕСТВО (версия „мек хибрид“)

СИНИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ

Предупредителна лампа	Значение
	ДЪЛГИ СВЕТЛИНИ

СИМВОЛИ НА ДИСПЛЕЯ

Символ	Значение
 червено	ГРЕШКА В АВТОМАТИЧНАТА ТРАНСМИСИЯ С ДВА СЪЕДИНИТЕЛЯ (*)
 червено	ГРЕШКА ВЪВ ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА (*)
 червено	НИСКО НАЛЯГАНЕ НА МОТОРНОТО МАСЛО (*)
 червено	ОТВОРЕНИ ВРАТИ
 червено	НЕДОБРЕ ЗАТВОРЕН ПРЕДЕН КАПАК
 червено	НЕДОБРЕ ЗАТВОРЕН ЗАДЕН КАПАК
 червено	ГРЕШКА В АЛТЕРНАТОРА (*)
 червено	ГРЕШКА В БАТЕРИЯТА (*) (версии „мек хибрид“)

Символ	Значение
 червено	ГРЕШКА В ЕЛЕКТРИЧЕСКО-ХИБРИДНАТА СИСТЕМА (*) (версии „мек хибрид“)
 жълто	ГРЕШКА В СИСТЕМАТА FIAT CODE (*)/ОПИТ ЗА КРАЖБА
 жълто	ВЪЗМОЖНИ ПОЛЕДИЦИ
 жълто	ГРЕШКА В СЕНЗОРА ЗА НИВОТО НА ГОРИВОТО
 жълто	СРАБОТВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА ПРЕКЪСВАНЕ ПОДАВАНЕТО НА ГОРИВО
 жълто	ГРЕШКА В СИСТЕМАТА ЗА ПРЕКЪСВАНЕ ПОДАВАНЕТО НА ГОРИВО (*)
 жълто	РАЗКАЧАНЕ НА ТЯГОВАТА БАТЕРИЯ (48V) (*) (версии „мек хибрид“)
 жълто	ПРЕГРЯВАНЕ НА МАСЛОТО НА АВТОМАТИЧНАТА ТРАНСМИСИЯ НА АВТОМАТИЧНАТА ТРАНСМИСИЯ С ДВА СЪЕДИНИТЕЛЯ

Символ	Значение
 ЖЪЛТО	ГРЕШКА В СИСТЕМАТА ЗА ПЪЛЕН КОНТРОЛ НАД СПИРАЧКИТЕ (*)
 ЖЪЛТО	ВЛОШЕНО КАЧЕСТВО НА МОТОРНОТО МАСЛО (*)
 ЖЪЛТО	ГРЕШКА В СЕНЗОР ЗА НАЛЯГАНЕТО НА МОТОРНОТО МАСЛО (*)
 ЖЪЛТО	ВОДА В ГОРИВНИЯ ФИЛТЪР (за дизелови версии) (*)
 ЖЪЛТО	DPF (натрупване на сажди) ЗАДЕЙСТВАН ПРОЦЕС НА ПРЕЧИСТВАНЕ (само за дизелови версии с DPF) / GPF (натрупване на сажди) ЗАДЕЙСТВАН ПРОЦЕС НА ПРЕЧИСТВАНЕ (само за бензинови версии с GPF) (в зависимост от оборудването) / GPF (натрупване на сажди) ГРЕШКА (само за бензинови версии с GPF) (*) (в зависимост от оборудването)
 ЖЪЛТО	НИСКО НИВО НА AdBlue® (УРЕЯ) ДИЗЕЛОВИ ВРЕДНИ ЕМИСИИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА НИВОТО (в зависимост от оборудването)
 ЖЪЛТО	ГРЕШКА В ЛАМПА НА ЕКСТЕРИОРНА СВЕТИЛНА (*)
 ЖЪЛТО	ГРЕШКА В СИСТЕМАТА НА АВТОМАТИЧНИТЕ ДЪЛГИ СВЕТИЛИНИ (*)

Символ	Значение
 ЖЪЛТО	ГРЕШКА В СЕНЗОРА ЗА СМРАЧАВАНЕ (*)
 ЖЪЛТО	ГРЕШКА В СЕНЗОРА ЗА ДЪЖД (*)
 ЖЪЛТО	ГРЕШКА В СИСТЕМАТА START&STOP (*)
 ЖЪЛТО	ГРЕШКА В СИСТЕМАТА ЗА БЕЗКЛЮЧОВ ДОСТЪП / БЕЗКЛЮЧОВО СТАРТИРАНЕ (*)
 ЖЪЛТО	ГРЕШКА В СИСТЕМАТА ЗА СЛЕДЕНЕ НА ЛЕНТАТА (*)
 ЖЪЛТО	ГРЕШКА В ОГРАНИЧИТЕЛЯ НА СКОРОСТТА (*)
 ЖЪЛТО	СЕРВИЗ (ПЛАНОВО ОБСЛУЖВАНЕ) (*)
 ЖЪЛТО	ГРЕШКА В СИСТЕМАТА ЗА РАЗПОЗНАВАНЕ НА ПЪТНИ ЗНАЦИ (*) (в зависимост от оборудването)
 ЖЪЛТО	ГРЕШКА В АДАПТИВНИЯ КРУИЗ КОНТРОЛ (ACC) (*) (в зависимост от оборудването)
 ЖЪЛТО	ГРЕШКА В СИСТЕМАТА ЗА ЗВУКОВИТЕ СИГНАЛИ (*)

Символ	Значение
 бяло	ГРЕШКА В СИСТЕМАТА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ НА ПЕШЕХОДЦИ (*) (версии „мек хибрид“)
 бяло	НАТИСНЕТЕ ПЕДАЛА НА СЪЕДИНИТЕЛЯ
 зелено/бяло	ЗАДЕЙСТВАН ЕЛЕКТРОНЕН КРУИЗ КОНТРОЛ (бяло) / АКТИВАЦИЯ НА ЕЛЕКТРОНЕН КРУИЗ КОНТРОЛ (зелено)
 зелено/бяло	ВКЛЮЧЕН ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА (бяло) / АКТИВАЦИЯ НА ОГРАНИЧИТЕЛЯ НА СКОРОСТТА (зелено)
 зелено	АКТИВАЦИЯ НА СИСТЕМАТА INTELLIGENT SPEED ASSIST (в зависимост от оборудването)
 бяло	ПРЕВИШЕНО ОГРАНИЧЕНИЕ НА СКОРОСТТА
 бяло	ИНДИКАТОР ЗА ПРЕВКЛЮЧВАНЕ НА ПРЕДАВКА
 бяло	

КЛЮЧОВЕТЕ



1)

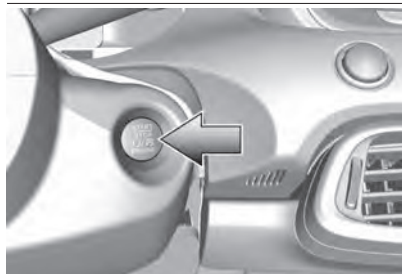


ВНИМАНИЕ

1) Не поглъщайте батерията. Опасност от химически изгаряния. В ключовете има малка батерия. Ако батерията бъде погълната, това може да причини тежки вътрешни изгаряния само за 2 часа и да доведе до смърт. Съхранявайте нови и използвани батерии далеч от деца. Ако гнездото за батерията не се затваря добре, преустановете употребата на продукта и го дръжте на недостъпно за деца място. Ако вярвате, че е възможно батерии да са били погълнати или влезли в тялото, незабавно потърсете медицинска помощ. Ключът за спешни случаи (ако има наличен), трябва да бъде вкаран незабавно в електронния ключ, за да предотвратите лесен достъп до батерията.

УСТРОЙСТВО ЗА СТАРТИРАНЕ

ВЕРСИИ С ЕЛЕКТРОНЕН КЛЮЧ (система за безключов достъп/ безключово стартиране)



9

F1B0014C

ВЕРСИИ С МЕХАНИЧЕН КЛЮЧ



10

F1B0642

STOP: изключен двигател, заключен волан.
MAR: позиция за шофиране.
AVV: стартиране на двигателя.

РЕЖИМ НА ЕКСПЛОАТАЦИЯ ПРИ ВЕРСИЯ „МЕК ХИБРИД“

Основните характеристики на системата „мек хибрид“ са следните:

- ☐ Режим „eBraking“: при спиране „на скорост“ електромоторът зарежда литиево-йонната батерия (48V)
- ☐ Режим „eCoasting“: рекуперация на енергия във фазата, при която автомобилът намалява
- ☐ Режим „eAuto“ (може да се деактивира чрез натискане на бутон „eAuto OFF“): изключва двигателя с вътрешно горене, когато вдигнете крак от педала на газта (ако стратегията на системата го допуска)
- ☐ Режим „eCreeping“: вдигането на крака от педала на спирачката без да натискате газта позволява на автомобила да потегли на ток
- ☐ Режим „eLaunch“: докато двигателят с вътрешно горене е изключен, позволява потегляне в електрически режим
- ☐ Режим „eQueueing“: за да следвате трафика в задръстване с многократно спиране и потегляне ("Stop&Go") с помощта на режими на шофиране "eCreeping", "eLaunch" и електрически

- ❑ Режим „eBoosting“: позволява на двигателя с вътрешно горене и електромотора да работят едновременно (в комбинация с електрифицираната автоматична трансмисия с два съединителя)
- ❑ Режим „eParking“: за маневри при паркиране с ниска скорост посредством тяга от електрическия мотор, докато скоростният лост на електрифицираната автоматична трансмисия с два съединителя е в позиция D (Drive) или R (Reverse)

Докато скоростният лост на електрифицираната автоматична трансмисия с два съединителя е в позиция P („Park“) или N („Neutral“), нивото на шума от моторния отсек може да се вдигне, тъй като фазата на зареждане батерията (48 V) започва; това е нормално и не трябва да се счита за неизправност.

За повече подробности вижте онлайн ръководството за употреба в раздела „Стартиране и шофиране“.

АВТОМАТИЧНА ТРАНСМИСИЯ С ДВА СЪЕДИНИТЕЛЯ/ ЕЛЕКТРИФИЦИРАНА АВТОМАТИЧНА ТРАНСМИСИЯ С ДВА СЪЕДИНИТЕЛЯ

(в зависимост от оборудването)

ЗАБЕЛЕЖКА

Електрифицираната автоматична трансмисия с два съединителя е налична само при версиите „мек хибрид“.



11

F1B0740

Скоростният лост фиг. 11 има следните позиции:

P = Park - паркинг

R = Reverse – заден ход

N = Neutral – изключен от предавка

D = Drive (автоматично превключване при движение напред)

AutoStick: + превключване на по-висока предавка в секвенциален режим на шофиране; – превключване на по-ниска предавка в секвенциален режим на шофиране.

Преместването на лоста от P към D трябва да се извършва само докато автомобилът е неподвижен и двигателят работи на празен ход.

ЕЛЕКТРИЧЕСКИ МОТОР („e-machine“)

(Версии „мек хибрид“ с електрифицирана автоматична скоростна кутия с два съединителя)

Електрическият двигател е механично свързан към трансмисията и изпълнява следните функции:

- ❑ за осигуряване на допълнителен въртящ момент посредством трансмисията, като оптимизира показателите на двигателя с вътрешно горене чрез използване на кинетичната енергия, генерирана при спиране, и превръщането ѝ в електрическа енергия (режим на генератор)
- ❑ за да позволи на автомобила да функционира в изцяло електрически режим на движение – т.е. да се движи изцяло на ток
- ❑ за стартиране на двигателя с вътрешно горене, докато автомобилът се движи

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Режимът „eAuto“ не е активен в „секвенциален режим“.

ЕКСТЕРИОРНИ СВЕТИНИ



12

F1B0206C



2) 3)

ДНЕВНИ СВЕТИНИ (DRL – Daytime Running Lights)

Дневните светлини се включват автоматично, когато устройството за стартиране е в позиция MAR и рингът (A) фиг.12 на превключвателя на светлините бъде поставен на позиция O.

ПАРКИНГ СВЕТИНИ

Могат да се включат, като завъртите ринга на превключвателя за светлините на позиция . На аматурното табло светва предупредителната лампа .

КЪСИ СВЕТИНИ

Докато устройството за стартиране е в положение MAR, завъртете пръстена на превключвателя за светлините на позиция : страничните светлини, късите светлини и аматурното табло ще светнат; впоследствие светва предупредителната лампа .

СВЕТИНИ ЗА МЪГЛА

(в зависимост от оборудването)

Докато устройството за стартиране е в положение MAR, натиснете бутон .

На аматурното табло светва предупредителната лампа .

ЗАДНА СВЕТИНА ЗА МЪГЛА

(в зависимост от оборудването)

Натиснете бутон , за да включите задната светлина за мъгла, докато страничните светлини и светлините за мъгла са включени.

ФУНКЦИЯ AUTO (Сензор за смрачаване)

(за версии/пазари, на които е налична)

Активиране: Завъртете пръстена на превключвателя за светлините на позиция **AUTO**.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Функцията може да бъде активирана само докато устройството за стартиране е в позиция MAR.

Деактивиране: Завъртете пръстена на превключвателя за светлините повдънете в позиция, различна от **AUTO**.

ДЪЛГИ СВЕТИНИ



13

F1B0037C

За активиране на постоянен режим на дългите светлини фарове, докато устройството за стартиране е в позиция MAR, натиснете левия лост (A) фиг. 13 към таблото. Превключвателят за светлините трябва да бъде завъртан на позиция **AUTO**, докато късите светлини са включени, или трябва да бъде поставен на позицията . Докато дългите светлини са включени, на аматурното табло светва предупредителната лампа .

„СВЕТИНЕН КЛАКСОН“ (ПРЕМИГВАНЕ С ФАРОВЕТЕ)

Pull the left stalk (A) towards you. With main beam headlights on, the warning light  on the instrument panel will come on at the same time.

МИГАЧИ

Поставете лостчето в централно положение:

- ☐ **нагоре:** активира десния мигач.
- ☐ **надолу:** активира левия мигач.

Функция за смяна на лентата

(в зависимост от оборудването)

Ако искате да сигнализирате, че ще сменят лентата, преместете лостчето отляво за по-малко от секунда. Мигачът от избраната страна ще бъде активирана за 5 премигвания и след това ще се изключи автоматично.



ВНИМАНИЕ

2) Дневните светлини са алтернатива на късите светлини за шофиране през деня в страни, където е задължително да сте включили светлините през деня; където не е задължително, използването на дневни светлини е разрешено.

3) Дневните светлини не могат да заменят късите светлини при движение през нощта или при преминаване през тунели. Използването на дневните светлини се регулира от правилника за движение по пътищата на страната, в която шофирате. Спазвайте законовите изисквания.

MOPAR® CONNECT

(в зависимост от оборудването)

Тези услуги ви позволяват да държите под контрол автомобила си по всяко време и да получите помощ при катастрофа, кражба или повреда.

Наличието на услугите зависи от страната (списъкът е наличен на уебсайта www.driveuconnect.eu). Изискайте активация, като следвате инструкциите, получени на имейл адреса, даден от вас при предаване на автомобила.

УСЛУГИ

ВНИМАНИЕ Някои от услугите, упоменати по-долу, може да не бъдат налични, ако автомобилът не е пален повече от 20 дена. Стартирайте двигателя, за да активирате тези услуги повторно.

В зависимост от оборудването на автомобила и държавата, различни услуги могат да бъдат налични с различен срок на продължителност. За повече информация относно вашия автомобил отидете на вашата лична страница на официалния уебсайт на Fiat.

Някои от предоставените на клиента пакети са:

- ☐ My:Assistant: асистенция за клиенти в случай на катастрофа, по вреда или опит за кражба. Достъп до пакета има от приложението Uconnect™ LIVE, което може да се използва и за откриване на неоторизирано теглене или опит за разбиване на
- ☐ My:RemoteControl
- ☐ My:Car
- ☐ My:Journey

Изтеглете приложението **Uconnect™ LIVE** за смартфон или влезте в портала www.driveuconnect.eu, за да използвате свързаните услуги.

Можете да откриете всички подробности за услугите в раздела **Mopar® Connect** на портала www.driveuconnect.eu. Основните функции на пакетите my:RemoteControl, my:Car и my: Journey (ако са налични), в допълнение към приложението **Uconnect™ LIVE** могат да бъдат стартирани с гласови команди чрез Google Assistant (ако е наличен), в допълнение към приложението **Uconnect™ LIVE** и уебпортала www.driveuconnect.eu. Благодарение на т.нар. Mobility Services също така е възможно да се възползвате от предложенията на партньори на FCA.

ДЕТСКИ СТОЛЧЕТА

⚠ 4) 5) 6) 7) 8) 9) 10) 11) 12) 13) 14)

За оптимална защита при катастрофа всички пътници в автомобила, включително бебета и по-големи деца, трябва бъдат седнали и обезопасени адекватно със съответните системи за обезопасяване! Това предписание е задължително за всички страни от ЕС съгласно Директива 2003/20/ЕС на ЕС.

ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА ЗА ПЪТНИКА ОТПРЕД И ДЕТСКИ СТОЛЧЕТА

Детско столче, обърнато назад по посока на движението, **НИКОГА** не трябва да се монтира на предна седалка с активна въздушна възглавница, тъй като в случай на катастрофа задействането на въздушната възглавница може да причини фатални травми на транспортираното дете. **ВИНАГИ** спазвайте инструкциите на етикета, залепен на сенника пред пътника фиг. 14.



14

F0Y0708C

Деактивиране на предна въздушна възглавница за пътника и на предна странична възглавница за защита на таза, гръдния кош и раменете

Деактивирайте въздушните възглавници от менюто "Vehicle Settings" - "Safety" - "Passenger AIR BAG" на дисплея.

Диодът  фиг. 15, докато ключът за стартиране е в позиция MAR, ще светне за няколко секунди, след което ще укаже статуса на защита на въздушната възглавница за пътника (активна защита за пътника: LED  ON свети постоянно/ деактивирана защита за пътника: LED  OFF свети постоянно)



15

F1B0630C



ВНИМАНИЕ

4) При неправилен монтаж детско столче не може да осигури достатъчно ефективна защита. При ПТП детското столче може да се разхлаби и детето може да получи травми – дори животозастрашаващи. Когато монтирате обезопасителна система за новородени или деца, спазвайте стриктно инструкциите, предоставени от производителя ѝ.

5) Когато системата за обезопасяване на деца не се използва, я закрепете с предпазния колан или с ISOFIX елементите или я извадете от автомобила. Не оставайте системата в автомобила, ако не е закрепена – защото при внезапно спиране или ПТП може да причини травми на пътниците.

6) След монтаж на детско столче не местете седалката: винаги сваляйте детското столче, преди да регулирате седалката по какъвто и да било начин.

7) Винаги се уверявайте, че частта на предпазния колан, преминаваща през гръдния кош, не минава под мишниците или зад гърба на детето. При инцидент предпазният колан няма да може да задържи детето и се създава риск от травма, включително и животозастрашаваща. Ето защо детето винаги трябва да бъде с предпазен колан

8) Не използвайте една и съща долна точка за монтаж за поставяне на повече от едно детско столче.

9) Ако детско столче с укрепване тип Universal ISOFIX не е фиксирано на трите точки, то няма да може да осигури достатъчно добра защита на детето. При ПТП детето може да получи травми – дори животозастрашаващи.

10) Монтирайте детското столче, докато автомобилът е неподвижен. Детското столче е монтирано правилно, след като чуете щракване. Следвайте инструкциите за монтаж, демонтаж и позициониране, които производителят на детското столче е предоставил с него.

11) СЕРИОЗНА ОПАСНОСТ! При активна предна въздушна възглавница за пътника, НЕ МОНТИРАЙТЕ насочени назад детски столчета на предната пасажерска седалка. Отварянето на въздушната възглавница при катастрофа може да причини смъртоносни наранявания на детето независимо от силата на удара. Ето защо винаги когато сте монтирали насочено назад детско столче трябва да деактивирате предната въздушна възглавница за пътника. Същото така предната пасажерска седалка трябва да бъде регулирана максимално назад спрямо таблото, за да бъде предотвратен контакт с детското столче. Активирайте повторно предната въздушна възглавница за пътника, когато демонтирате детското столче. Препоръчително е винаги да превозвате деца в детско столче на задната седалка, която е най-добре защитената позиция в случай на катастрофа.

12) Сенникът има етикет с подходящи символи, напомнящи на потребителя, че е задължително да деактивира въздушната възглавница, ако е монтирано детско столче, насочено назад. Винаги се съобразявайте с инструкциите на сенника от страната на пътника (вижте параграфа „Въздушни възглавници“ в ръководството за употреба).

13) Ако е необходимо да превозвате дете на предната пасажерска седалка в детско столче, насочено назад, предната и страничните въздушни възглавници от страната на пътника трябва да се деактивират, като деактивацията трябва да бъде направена от главното меню в дисплея и указана посредством предупредителната лампа  в централната част на таблото. Преместете седалката на пътника възможно най-назад, за да избегнете контакт между детското столче и таблото.

14) Не местете седалка (предна или задна), ако дете е седнало на нея или на специално детско столче.

iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System)



1) 2) 3) 4) 5) 6)

Автомобилът може да бъде оборудван с iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System), която следи налягането на гумите с помощта на сензори за скоростта на въртене на колелата.

Системата предупреждава водача, ако една или повече гуми са меки, посредством задействане на предупредителната лампа (⚠) на арматурното табло и предупредително съобщение на дисплея в комбинация с акустично предупреждение.

Налягането на меката гума/меките гуми мига на съответния екран в менюто "Vehicle Info" на дисплея на арматурното табло.

Предупреждението се показва и при включване/изключване на двигателя, докато се извършва процедурата RESET. Следвайте инструкциите в онлайн ръководството за експлоатация за процедурата RESETING (РЕСТАРТИРАНЕ).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1) Ако системата сигнализира за спад в налягането на една или повече гуми, проверете налягането на всички гуми.

2) iTPMS не освобождава шофьора от задължението да проверява налягането на гумите поне веднъж на месец; системата не отменя нуждата от обслужване и не бива да бъде разглеждана като система за безопасност.

3) Налягането в гумите трябва да се проверява, когато гумите студени. Ако се наложи по някаква причина да проверите налягането при топли гуми, не намалявайте налягането дори ако то е по-високо от предписаната стойност, а повторете проверката, когато гумите са студени.

4) iTPMS не може да покаже внезапно спадане в налягането в гумите (например, когато гума се спука). В подобен случай спрете автомобила, като при самото спиране бъдете с повишено внимание, и избягвайте резки движения с волана.

5) Системата само предупреждава, че налягането в гумите е ниско: тя не може да ги помпи.

6) Твърде ниското налягане на гумите увеличава разхода на електрическа енергия, води до преждевременно износване и може да повлияе негативно на безопасността при шофиране.

СЪВЕТИ ЗА ШОФИРАНЕ

Във всекидневието консумацията на автомобил с електрическо задвижване може да зависи от следните фактори, които могат да окажат значително влияние върху процеса:

- ☐ Поддръжка на автомобила;
- ☐ Налягане в гумите;
- ☐ Излишен товар;
- ☐ Багажник за покрива/багажник за ски;
- ☐ Електрически устройства;
- ☐ Използване на климатика;
- ☐ Устройства за аеродинамичен контрол.

СМЯНА НА КОЛЕЛО

 15) 16) 17) 18) 19) 20) 21) 22)

Процедирайте, както следва:

- ☐ спрете автомобила на място, където сте в безопасност от трафика и където можете да смените колелото безопасно. Повърхността трябва да бъде равна и достатъчно голяма;
- ☐ спрете двигателя, включете аварийните светлини и задействайте електрическата ръчна спирачка;
- ☐ включете първа или задна предавка, за версии с автоматик преместете скоростния лост в позиция P (Park);
- ☐ облечете светлоотразителна жилетка (задължителна по закон) преди излизане от автомобила. Задължително следвайте действащите закони за пътна безопасност в държавата, в която шофирате;
- ☐ повдигнете кората на пода в багажното отделение и я поставете под ъгъл;
- ☐ извадете чантата с инструменти на автомобила, която е закрепена за пода на багажника със специални крепежни елементи
- ☐ вдигнете стелката и изкарайте аварийното резервно колело

- ☐ поставете резервното колело и чантата с инструменти до колелото, което ще смените
- ☐ вземете клина (A) (в зависимост от оборудването) фиг. 16 и го разгънете, както е показано на диаграмата



16

F1B0220C

- ☐ вкарайте клина (A) зад колелото диагонално на това, което ще бъде сменено, за да предотврати нежеланото потегляне на автомобила, когато бъде повдигнат от земята
- ☐ развийте болтовете (с около един оборот) на заключващия механизъм с помощта на ключа за джанти фиг. 17. При версии с алуминиеви джанти е добра практика да „разклатите“ автомобила, за да се отлепи джантата от главината



17

F1B0223C

- ☐ вкарайте крика под автомобила в близост до колелото, което ще смените
- ☐ вкарайте ключа за джанти (A) фиг. 18 в шестоъгълната част на крика (B), за да го разгънете, докато горната част на крика с отвора влезе стабилно в гнездото до символа ▽ на прага (C)



18

F1B0224C

- ❑ предупредете лицата около автомобила, че той ще бъде повдигнат; всички лица трябва да бъдат далеч от автомобила и никой не трябва да го докосва, докато не бъде спуснат;
- ❑ използвайте ключа за джанти (А) фиг. 18, за да въртите крика (по часовниковата стрелка) и да повдигнете автомобила, докато колелото се вдигне на няколко сантиметра над земята.
- ❑ с ключа за джанти (А) фиг. 17 развийте напълно болтовете на джантите и демонтирайте спуканата гума
- ❑ уверете се, че повърхностите между аварийното резервно колело и главината са чисти, за да не се разхлабят болтовете на аварийното резервно колело
- ❑ за по-лесно поставяне на аварийното резервно колело, завийте центриращата втулка в най-високия отвор в главината на колелото, след това поставете колелото, като първо завиейте на ръка болт на джантата върху резбата минимум на два оборота
- ❑ отвийте центриращия щифт и завийте другите болтове на ръка
- ❑ използвайте ключа за джанти (А) фиг. 17, за да завиейте всички болтове

- ❑ завъртете ключа за джанти (А) фиг. 18 (обратно по посока на часовниковата стрелка) върху шестоъгълната част от крика, за да спуснете автомобила, след това издадете крика
- ❑ използвайте ключа за джанти (А) фиг. 17, за да затегнете докрай болтовете, като ги затягате „на кръст“
- ❑ натоварете безопасно спуканата гума в багажника, затегнете я по правилния начин и след това преместете по правилния начин крика и инструментите, които сте използвали
- ❑ върнете постелката в багажника, след което върнете кората на двойното дъно на равна позиция

Поставете обратно на място стандартното колело възможно най-скоро – също защото и то е по-голямо от аварийното резервно колело и когато го поставите в съответното отделение, подът на багажното отделение става леко неравен.



ВНИМАНИЕ

15) Изключително опасно е да се опитвате да смените колело от страната на автомобила към пътя: уверете се, че автомобилът е на достатъчно голямо разстояние от пътя, за да не бъдете прегазен/а.

16) Аварийното резервно колело (за версии/пазари, на които е налично) е специфично за вашия автомобил, не го използвайте на други модели, нито използвайте аварийно резервно колело от друг модел, различен от вашия автомобил. Аварийното резервно

17) колело трябва да се използва само в аварийни ситуации. Никога не го използвайте за повече време, отколкото е неизбежно, и с него никога не превишавайте скорост от 80 км/ч. „Важно! Само за временно ползване! 80 км/ч макс.! Заменете със стандартно колело при първа възможност. Не покривайте етикета.“ Никога не поставяйте тас на аварийно резервно колело. Пътното поведение на автомобила ще се промени, когато сте поставили аварийното резервно колело. Избягвайте агресивно ускорение и спиране, както и резки маневри с волана и вземане на завои с висока скорост.

17) Предупреждавайте другите шофьори, че автомобилът е неподвижен, в съответствие с местните разпоредби: аварийни светлини, предупредителен триъгълник и др. Всички пътници на борда трябва да напуснат автомобила, особено ако той е много натоварен. Пътниците трябва да останат далеч от трафика, докато колелото се сменя. При наклон или върху неравен път използвайте клинове или други подходящи предмети, които да застопорят колелата на автомобила.

18) *Пътното поведение на автомобила може да се промени, след като монтирате аварийно резервно колело. Избягвайте рязкото ускорение и спирание, резки движения с волана и високата скорост в завой. Аварийното резервно колело има живот около 3000 км, след което трябва да бъде сменено с друго колело от същия тип. Никога не монтирайте обикновена гума върху джантата, проектирана да се използва като аварийно резервно колело. Колелото трябва да бъде ремонтирано и монтирано отново възможно най-скоро. Употребата на две или повече аварийни резервни колела по едно и също време е забранена. Не нанасяйте грес върху резбите на болтовете преди монтаж – това може да доведе до развиването им.*

19) *Крикът е инструмент, разработен и предназначен само за смяна на колело, ако някоя от гумите се спуква или бъде повредена, на автомобила, с който е доставен или на друг автомобил от същия модел. Крикът не трябва да бъде използван, например, за повдигане на други модели автомобили или други обекти. Никога не го използвайте за изпълнение на дейности по обслужване или ремонт под автомобила или за смяна на летни/зимни гуми и обратно: съветваме ви да се свържете с представителство на Fiat. Никога не преминавайте под повдигнатия автомобил: използвайте го само в указаните позиции. Не използвайте крика за натоварване, по-високо от указаното на етикета. Никога не стартирайте двигателя, докато автомобилът е повдигнат.*

Ако автомобилът е повдигнат повече от необходимото, той може да стане по-нестабилен и рискът да падне рязко се увеличава. Затова повдигайте автомобила само до толкова, че да успеете да вкарате резервната гума.

20) *Ако бъдат оставени в пътническия отсек, спуканата гума и крикът могат да доведат до сериозен риск за сигурността на пътниците при ПТП или рязко спирание. Затова винаги поставяйте спуканата гума и крика в съответното гнездо в багажника.*

21) *Вериги за сняг не могат да се монтират на аварийното резервно колело. Затова ако гума на предно (задвижващо) колело бъде спукана и имате нужда от верици, трябва задно колело да се монтира на предната ос, а аварийното резервно колело – на мястото на демонтираното задно. По този начин, разполагайки с две нормални задвижващи колела отпред, на тях могат да бъдат монтирани верици за сняг, което е решение в аварийната ситуация.*

22) *При въртене на дръжката на крика се уверете, че тя може да се върти свободно без да има опасност да ожулите ръката си в земята. Движещите се компоненти на крика (червяк и шарнири) също може да причинят травми: избягвайте да ги докосвате. Ако докоснете грес, я почистете старателно.*

FIX & GO КОМПЛЕКТ

(в зависимост от оборудването)

Автомобилът може да е оборудван с различни версии (к-кт OPT1 или к-кт OPT2) на комплекта Fix & Go (в зависимост от версията).

 **23) 24) 25) 26) 27) 28) 29) 30)**

 **7) 8)**

 **1)**

ПРОЦЕДУРА ЗА РЕМОНТ НА ГУМИ

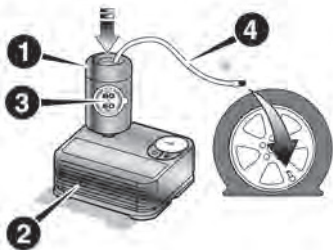
Предварителни операции:

Процедирайте, както следва:

- ☐ спрете автомобила на място, където сте в безопасност от трафика и където можете да смените колелото безопасно. Повърхността трябва да бъде равна и достатъчно голяма;
- ☐ спрете двигателя, включете аварийните светлини, задействайте ръчната спирачка и включете първа предавка, ако автомобилът е на изкачване, или задна, ако е на спускане (при версии с ръчна трансмисия). Преместете скоростния лост на позиция Р за версии с автоматик с два съединителя/електрифициран автоматик с два съединителя
- ☐ изправете позицията на колелата с волана;
- ☐ при наличие на стръмен наклон поставете клинове/камъни зад колелата;

- ❑ облечете светлоотразителна жилетка (задължителна по закон) преди излизане от автомобила. Задължително следвайте действащите закони за пътна безопасност в държавата, в която шофирате
- ❑ уверете се, че всички пътници са излезли от автомобила и отидете на безопасно място, където те няма да пречат на трафика или да бъдат изложени на риск от травми. При спукана гума я сменете съгласно действащите закони в държавата, в която шофирате

Описание на комплект OPT1



19

P20001 58

Комплектът фиг. 19 съдържа:

- ❑ касета (а), съдържаща лепилото и лепенка (С) с надпис „Max 80 Km/h“, която се поставя на видимо място (напр. на арматурното табло) след поправката на гумата.
- ❑ компресор (2)
- ❑ ръкавици, поставени в отделението за касетата с лепило (4)

Ремонт на гума (комплект OPT1)

Процедирате, както следва:

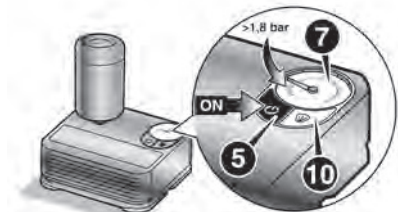
- ❑ вкарайте касетата (1), съдържаща лепилото, в правилното отделение на компресора (2), като натиснете силно надолу фиг. 19. Свалете лепящия се етикет за скорост (3) и го залепете на ясно видимо място фиг. 20



20

P20001 62

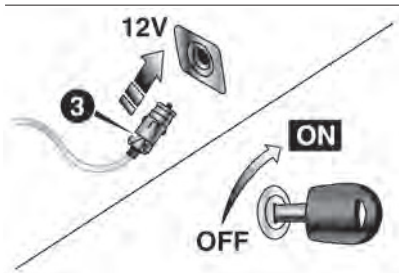
- ❑ поставете ръкавиците
- ❑ отвийте капачката от вентила и свържете и завийте прозрачната тръба за лепилото (4) фиг. 19 на вентила. Ако 250-милилитровият пълнител е наличен, на корпуса на прозрачната тръба има подвижен пръстен, който улеснява извличането на съдържанието на опаковката;
- ❑ уверете се, че бутонът ON-OFF (5) фиг. 21 е в изключено положение (бутонът не е натиснат);



21

P20001 60

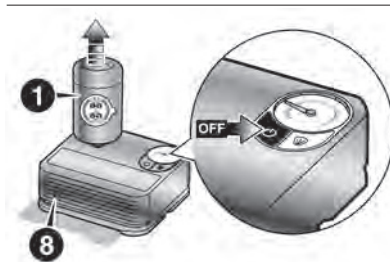
- ❑ включете електрическия конектор (3) фиг.22 на 12-волтовия извод за ток на автомобила



22

P2000159

- ❑ управлявайте компресора чрез натискане на бутона ON/OFF (5) фиг. 21. Когато уредът за налягането (7) показва предписаното налягане, посочено в ръководството за експлоатация или на специфичния етикет, спрете компресора чрез натискане на бутона ON–OFF (5) отново;
- ❑ разкачете касетата (1) от компресора, като натиснете бутона за освобождаване на налягането (8) и вдигнете касетата (1) нагоре фиг. 23.

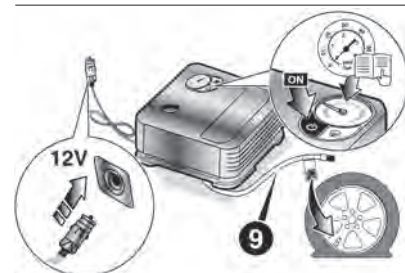


23

P2000161

Ако манометърът (7) фиг. 21 отчита налягане под 1,8 бара / 26 psi 15 мин след включване на компресора, изключете компресора, разкачете маркуча за лепило (4) фиг. 23 от вентила на гумата и извадете касетата от компресора.

Изминете приблизително 10 м с автомобиля за разпределяне на лепилото; спрете безопасно, задействайте ръчната спирачка и върнете налягането до предписаните стойности, като използвате черния маркуч за помпане (9) фиг. 24. Ако и в този случай налягането е по-ниско от 1,8 бара / 26 psi 15 минути след включването на компресора, не продължавайте да шофирате автомобиля, а се свържете с дилър на Fiat.



24

P2000163

След като изминете с автомобиля около 8 км/5 мили, закарайте на автомобиля на сигурно и безопасно място, като задействате електрическата паркинг спирачка. Вземете компресора и възстановете налягането, като използвате черния маркуч за помпане (9) фиг. 24. Ако показаното налягане е над 1,8 бара / 26 psi, го върнете до указаните стойности и закарайте автомобиля внимателно и безопасно до дилър на Fiat максимално бързо. Ако обаче налягането е по-ниско от 1,8 бара / 26 psi, не продължавайте да шофирате автомобиля, а се свържете с дилър на Fiat.



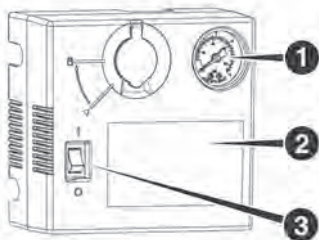
31) 32)

Описание на комплект OPT2

⚠ 33) 34) 35)

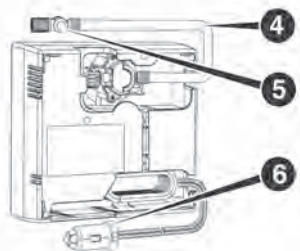
Комплектът съдържа:

- ☐ (1) фиг. 25 Манометър
- ☐ (2) Етикет с инструкции
- ☐ (3) Бутон ON-OFF



25

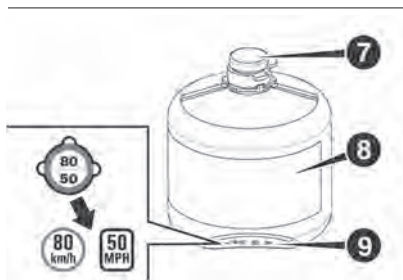
F1B0918



26

F1B0919

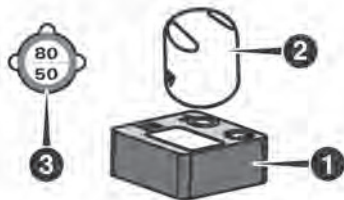
- ☐ (4) фиг. 26 Тръба за въздух
- ☐ (5) Бутон за изпускане на въздух
- ☐ (6) Кабел за зареждане / щекер на 12 V



27

F1B0920

- ☐ (7) фиг. 27 Капачка на лепилото
- ☐ (8) Бутылка с лепилото и срок на годност
- ☐ (9) Етикет за скоростта



28

F1B0921

Комплектът за бърз ремонт на гуми се състои от компресор (2) фиг. 28 и касета (1), съдържаща лепилото и лепенка (3) с надпис „Max 80 Km/h / 50 MPH“, която се поставя на видимо място (напр. на арматурното табло) след поправката на гумата.

Ремонт на гума (комплект OPT2)

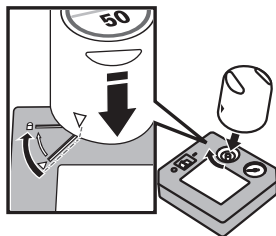
Процедирайте, както следва:

- ☐ вземете комплекта, отлепете стикера и го поставете на добре видимо място фиг. 29
- ☐ отворете капачката на компресора, поставете касетата и завъртете на четвърт оборот по посока на часовниковата стрелка, фиг. 30
- ☐ отвийте капачката от вентила на гумата и завийте черната тръба на компресора върху вентила



29

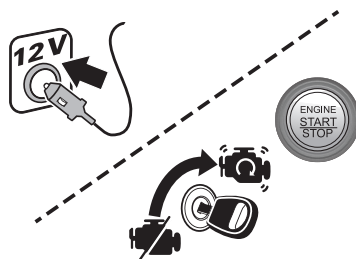
F0S0780



30

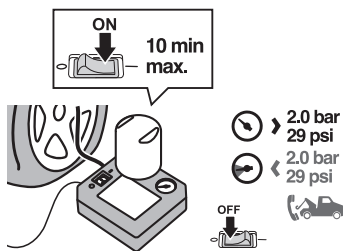
F0S0781

- ☐ уверете се, че бутонът ON/OFF е в позиция off (бутонът в позиция 0)
- ☐ вкарайте електрическия конектор фиг. 31 в 12-волтовия извод за ток на автомобила
- ☐ поставете бутона ON-OFF на компресора, фиг. 32, в положение ON (буква на позицията I)
- ☐ когато манометърът покаже предписаното налягане, посочено в това ръководство за експлоатация (вижте в раздела „Колела“ в секцията „Технически спецификации“) или на съответния етикет, изключете компресора, като преместите бутона на позицията O (OFF)



31

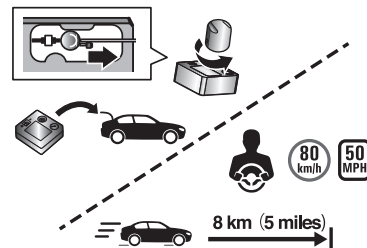
F0S0783



32

F0S0784

Ако манометърът фиг. 33 показва налягане под 2 бара / 29 psi 10 минути след включване на компресора, изключете компресора, разкачете черната тръбичка на компресора от вентила на гумата и извадете касетата от компресора, като я завъртите на четвърт оборот обратно по посока на часовниковата стрелка и я повдигнете. Преместете автомобила на около 10 метра, за да се разстели лепилото.



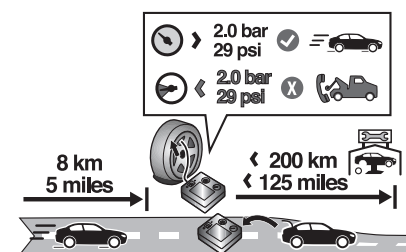
33

J0A5092

Спрете двигателя, включете аварийните светлини; спрете автомобила безопасно, задействайте ръчната спирачка; включете 1-ва предавка при изкачване или задна предавка при спускане; всички колела да сочат напред. При паркиране на стръмен наклон поставете клинове или камъни зад колелата и възстановете налягането до указаните стойности с помощта на черната тръбичка на компресора.

Ако и в този случай налягането е по-ниско от 2 бара / 29 psi 10 минути след включването на двигателя, не продължавайте да шофирате автомобила и се свържете с дилър на Fiat.

След като изминете с автомобила около 8 км/5 мили, спрете автомобила на удобно и безопасно място, спрете двигателя, включете аварийните светлини, задействайте паркинг спирачката; включете 1-ва предавка, ако сте на изкачване, или задна скорост, ако сте на спускане, като всички колела сочат напред. При стръмен наклон поставете клинове или камъни зад колелата.



34

J0A5093

Вземете компресора и възстановете налягането до указаните стойности с помощта на черната тръбичка на компресора. Ако показаното налягане е над 2 бара / 29 psi, възстановете налягането и закарайте автомобила безопасно до дилър на Fiat при първа възможност. Ако обаче налягането е по-ниско от 2 бара / 29 psi, не продължавайте да шофирате автомобила, а се свържете с дилър на Fiat.

ПРОЦЕДУРА ЗА ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА НАЛЯГАНЕТО

(к-кт OPT1)

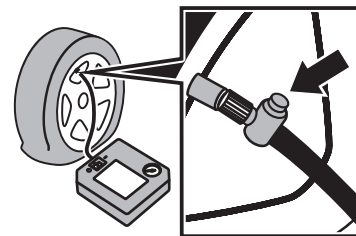
Процедрирайте, както следва:

- ☐ спрете автомобила на място, където сте в безопасност (както е описано по-горе), и задействайте електрическата паркинг спирачка
- ☐ изкарайте черния маркуч за надуване (9) фиг.24 и го завийте добре на вентила на гумата. Натиснете бутона, за да изпуснете въздух и да коригирате свръхналягането (10) фиг.21

КЛАПАН ЗА ИЗПУСКАНЕ НА НАЛЯГАНЕТО

(к-кт OPT2)

Ако налягането на гумата е по-високо от очакваното, е възможно след изключване на компресора да го намалите с помощта на бутона, разположен до мястото за свързване на черната тръбичка.



35

F050788



ВНИМАНИЕ

23) Информацията, изисквана спрямо приложимата правна уредба е посочена на етикета на пакета на комплекта Fix&Go. Прочетете внимателно етикета на касетата преди употреба и избягвайте неправилна употреба. Fix&Go има срок на годност и трябва да се сменя периодично. Комплектът трябва да се използва от възрастни и не може да се използва от деца.

24) **ВНИМАНИЕ:** Не шофирайте със скорост над 80 км/ч. Избягвайте рязко ускоряване или спиране. Комплектът осигурява ремонт временно, следователно гумата трябва да бъде проверена и ремонтирана от специалист при първа възможност. Преди да използвате комплекта за ремонт на гуми, се уверете, че гумата не е повредена прекомерно и че джантата е в добро състояние, в противен случай не използвайте комплекта за ремонт, а се обадете на пътна помощ. Не вадете чужди тела от гумата. Не оставяйте компресора включен за повече от 20 последователни минути поради опасност от прегряване..

25) Пробиви по бордовете на гумата не могат да бъдат ремонтирани. Не използвайте комплекта, ако гумата е била повредена поради употреба с твърде ниско налягане.

26) Носете защитните ръкавици, включени в комплекта.

27) Поставете лелящия се етикет на място, където се вижда лесно от водача, за да му напомня, че гумата е била третирана с комплекта. Карайте внимателно, особено по завои.

28) Ремонти не са възможни при повреда на джантата (поради изкривяване на канала за гумата, причиняващо изпускане на въздух). Не вадете чуждото тяло (винт или пирон) от гумата.

29) Комплектът не е подходящ за трайни ремонти, така че ремонтираните гуми могат да бъдат използвани само временно. Комплектът осигурява временна поправка – ето защо гумата трябва да бъде проверена и ремонтирана от специалист при първа възможност.

30) Предупреждавайте другите шофьори, че автомобилът е неподвижен, в съответствие с местните разпоредби: аварийни светлини, предупредителен триъгълник и др. Всички пътници на борда трябва да напуснат автомобила, особено ако той е много натоварен. Пътниците трябва да останат далеч от трафика, докато колелото се сменя. При наклон или върху неравен път използвайте клинове или други подходящи предмети, които да блокират колелата на автомобила.

31) Не позволявайте компресорът да работи повече от 20 минути поради опасност от прегряване.

32) Ако налягането падне под 1,8 бара, спрете автомобила; комплектът не може да гарантира ефективно запечатване, тъй като гумата е увредена твърде много. Свържете се с дилър на Fiat.

33) Внимателно прочетете етикета на касетата преди употреба и избягвайте неправилна употреба. Комплектът трябва да се използва от възрастни и не може да се използва от деца.

34) Не оставяйте компресора да работи повече от 10 последователни минути поради опасност от прегряване.

35) Използвайте комплекта само при спукване на гума.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

7) Уплътнителната течност (лепилото) е ефективна при външни температури от -40°C до +50°C. Лепилото има срок на годност и трябва да се сменя периодично. Можете да ремонтирате повредени гуми със щети върху протектора с максимален диаметър от 6 мм. Покажете касетата и етикета на персонала, който ще работи по гумата, обработена с комплекта Fix&Go

8) Тръбичката може да е нагорещена.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1) Изхвърляйте бутилката и лепилото по правилния начин. Изхвърлете ги в съответствие с националните и местните разпоредби.

СМЯНА НА КРУШКА

⚠ 36) 37) 38) 39)

⚠ 9)

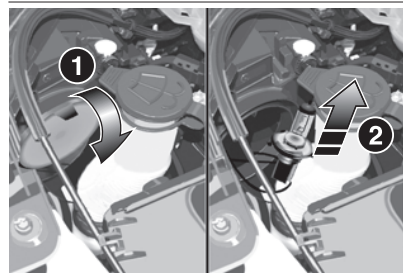


36

F1B0906

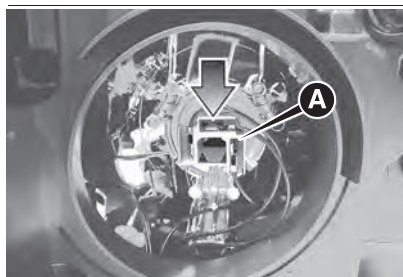
1. Къси/дълги светлини
2. Габарити/ дневни светлини (DRL)
3. Мигач
4. Фарове за мъгла

КЪСИ/ДЪЛГИ СВЕТИНИ (ХАЛОГЕННИ)



37

F1B0786



38

F1B0793

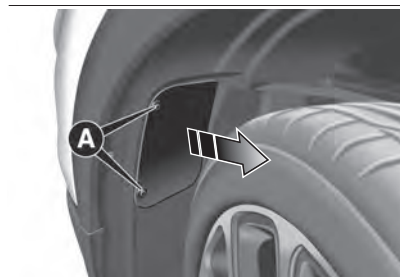
(A) Електрически конектор

ДЪЛГИ/КЪСИ СВЕТИНИ/ СТРАНИЧНИ ГАБАРИТИ/ ДНЕВНИ СВЕТИНИ (DRL) ТИП LED

За смяна на тези лампи се свържете с дилър на Fiat.

СТРАНИЧНИ ГАБАРИТИ/ ДНЕВНИ СВЕТИНИ (DRL) (ХАЛОГЕННИ) / СВЕТИНИ ЗА МЪГЛА (ХАЛОГЕННИ)

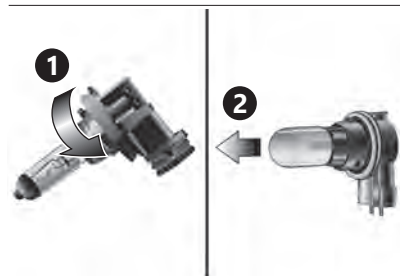
Навийте волана, така че колелата да сочат изцяло навътре;



39

F1B0787

Развийте болтовете (A) посредством отвертката в комплекта и извадете капачката за извършване на проверки.

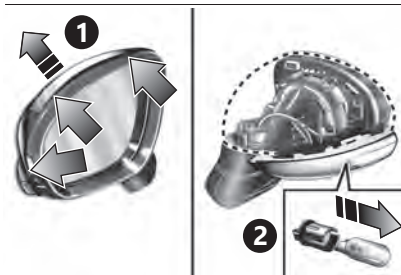


40

F1B0788

СТРАНИЧНИ МИГАЧИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Процедурата е описана само като пример. Препоръчително е да се свържете с дилър на Fiat при нужда от смяна на крушка.



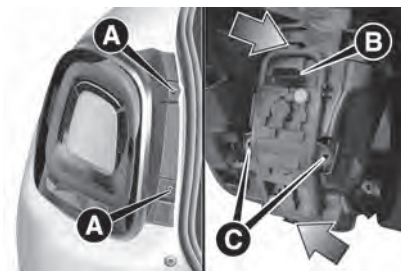
41

F1B0789

ЗАДНИ СВЕТЛИНИ/СТОПОВЕ 3-ТИ СТОП

Лампите са тип LED. За смяна се свържете с дилър на Fiat.

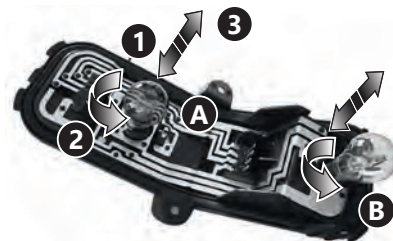
ЗАДНИ СВЕТЛИНИ ЗА МЪГЛА/ СВЕТЛИНА ЗА ЗАДЕН ХОД/ ЗАДНИ МИГАЧИ



42

F1B0723

- ☐ Отвийте винтовете (A) с ключа тип „шестограм“
- ☐ изключете конектора (B)
- ☐ развийте винтовете (C)
- ☐ освободете палчетата и извадете цокъла на лампата



43

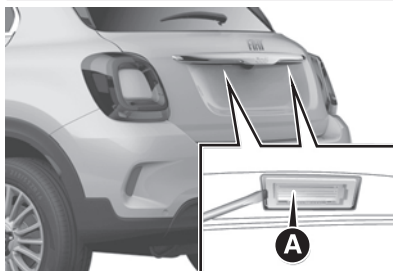
F1B0790

(A) Мигачи

(B) Задна светлина за мъгла или за заден ход

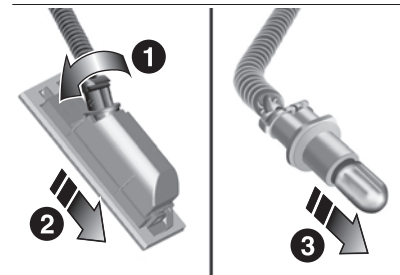
СВЕТЛИНИ ЗА МЪГЛА (ХАЛОГЕННИ)

(в зависимост от оборудването)



44

F1B0901



45

P2000380

ОСВЕТЛЕНИЕ ЗА РЕГИСТРАЦИОННАТА ТАБЕЛА (LED)

(в зависимост от оборудването)

За смяна се свържете с дилър на Fiat.



ВНИМАНИЕ

36) Преди смяна на лампа изчакайте газовете от изпускателната система да се охладят: ОПАСНОСТ ОТ ОПАРВАНЕ!

37) Модификации или поправки по електрическата система, които не са извършени правилно или без да бъдат съблюдавани техническите спецификации на системата, могат да причинят неизправности, водещи до риск от пожар.

38) Халогенните лампи съдържат газ под налягане и при счупването им може да се стигне до пръсване, при което могат да бъдат изхвърлени стъклени части.

39) Сменяйте електрическите крушки само когато двигателят е изключен и автомобилът е спрял така, че да не пречи на трафика и да можете да ги смените безопасно (вижте описанието в параграфа „При паркиране“ на главата „Стартиране и шофиране“ на ръководството за експлоатация). Също така се уверете, че двигателят е студен, за да предотвратите риск от изгаряния.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

9) При боравене с халогенните крушки трябва да се пипа само металната част. Докосването на прозрачната част на крушката с пръстите ви може да намали интензитета на излъчваната светлина и дори да намали продължителността на живота на крушката. Ако случайно докоснете крушката, я извършете с кърпа, навлажнена с алкохол и я оставете да изсъхне.

ПРЕДПАЗИТЕЛИ

 **40) 41)**

 **10)**



ВНИМАНИЕ

40) Смяна на предпазител. Всички дейности по смяната могат да бъдат извършени само от представителство на Fiat или друг квалифициран сервиз. Смяна на предпазител от трета страна може да причини сериозен проблем в автомобила.

41) Монтаж на електрически аксесоари. Електрическата верига на автомобила е проектирана да работи със стандартно или допълнително оборудване, преди монтаж на друго електрическо оборудване или аксесоари в автомобила се свържете с представителство на Fiat или с квалифициран сервиз.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

10) FCA не носи отговорност за разходи, произтичащи от ремонт на автомобила или аномалии в резултат на инсталацията на аксесоари, които не са предоставени или препоръчани от Fiat, и не са монтирани според спецификациите, особено когато сумарното потребление на цялото свързано допълнително оборудване надвишава 10 mA.

ПЛАНОВО ОБСЛУЖВАНЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ След като извършите последната интервенция в таблицата, продължете с плановото обслужване, като следвате честотата, посочена в плана, като всяка операция се маркира с точка или специална бележка. Предупреждение: само „рестартиране“ на поддръжката от началото на плана при някои операции може да доведе до превишаване на допустимия интервал!

ГРАФИК ЗА ОБСЛУЖВАНЕ (БЕНЗИНОВИ ВЕРСИИ, ВЕРСИИ „МЕК ХИБРИД“)

Хиляди километри	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Години	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Проверка състоянието/износването на гумите и регулиране на налягането при необходимост; проверете срока на годност на комплекта за ремонт на гуми „Fix&Go Automatic“ (за версии/пазари, на които е наличен)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Проверка работата на осветителната система (фарове, мигачи, аварийни светлини, багажник, пътнически отсек, жабка, предупредителни лампи на арматурното табло и др.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Проверка на нивата и при необходимост - доливане на оперативни флуиди (антифриз за двигателя с вътрешно горене, охлаждане на 48-волтовата система (при версии „мек хибрид“), спирачна течност, течност за чистачки и др.) (1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Проверете системите за управление на горивото/двигателя, за емисиите и за влошаване качествата на двигателното масло посредством диагностичното оборудване (ако е налично) (2)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Визуална проверка на състоянието на: каросерия, защита на дъното на автомобила, тръби и маркучи (ауспухова уредба, горивна система, спирачки), гумени части (маркучи, маншони, втулки и др.)	●		●		●		●		●	
Проверка на положението на чистачките на предното/задното стъкло/износване (в зависимост от оборудването)	●		●		●		●		●	
Проверка функционирането на чистачките/уредбата за миене на стъклата и настройка на пръскалките при необходимост	●		●		●		●		●	
Проверка на чистотата на заключващите механизми на преден и заден капак, чистота и смазване на елементите		●		●		●		●		●
Визуална проверка на състоянието и износването на предните и задните спирачни накладки и работа на индикатора за износване на накладките	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Визуална проверка на състоянието на ремъците за периферни агрегати (3)				●						

Хиляди километри	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Години	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Проверка на обтягането на ангренажния ремък (версия без автоматичен обтегач) (без версии „мек хибрид“)		●								●
Визуална проверка на състоянието на ангренажния ремък (версии 1.4 Turbo Multi Air) (3)				●						
Проверка на нивото и при необходимост – доливане на течност за електрохидравличния актуатор (версии с автоматична трансмисия с два съединителя) (4)								●		
Смяна на двигателното масло и масления филтър	(5)									
Смяна на двигателното масло и масления филтър (версии 1.4 Turbo Multi Air) (6) (○) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
Смяна на маслото на скоростна кутия (версии „мек хибрид“)	(10)									
Смяна на запалителни свещи (версии 1.0, 1.3 и 1.5 „мек хибрид“)				●				●		
Смяна на запалителни свещи (версии 1.4 Turbo MultiAir) (7)		●		●		●		●		●
Смяна на ремъците за периферни агрегати	(3)									
Смяна на ангренажния ремък (само версии 1.4 Turbo Multi Air)	(3)									
Смяна на спирачната течност	(8)									
Смяна на въздушния филтър (9)		●		●		●		●		●
Смяна на филтъра за купето (11)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

- (1) Доливането трябва да се извършва само с видовете течности, посочени в това кратко ръководство, и само след като проверите, че по системата няма щети.
- (2) Ако качеството на моторното масло, отчетено от диагностиката на автомобила, е под 20%, е препоръчително да смените моторното масло и масления филтър, за да избегнете друго сервизно обслужване след кратко време.
- (3) Максималният пробег е 120 000 км. Ремъкът трябва да се сменя на всеки 6 години, независимо от изминатия пробег. Ако автомобилът е подложен на по-тежки условия на експлоатация (прашни зони, много тежки метеорологични условия, много ниски или много високи температури за продължителни периоди, градско шофиране, дълги периоди работа на празен ход), максималният пробег е 60 000 км, а ремъкът трябва да се сменя най-късно на всеки 4 години независимо от пробега; за версии „мек хибрид“ сменяйте обтегача най-много след 120 000 км или 6 г.
- (4) Проверката трябва да се извършва всяка година при автомобили за държави с тежки климатични условия (държави със студен климат).

- (5) Смяната на моторното масло и масления филтър зависи от условията при шофиране и предупредителната лампа/символът на арматурното табло (в зависимост от оборудването) се включва, за да укаже кога е време да го направите. Във всеки случай сменете моторното масло и масления филтър в рамките на една година от последното обслужване.
 - (6) Ако годишният пробег на автомобила е под 10 000 км, моторното масло и масленият филтър трябва да се сменят всяка година.
 - (7) Следните аспекти са от съществено значение за гарантиране на правилното функциониране и предотвратяване на дефекти по двигателя: използвайте само запалителни свещи от същата марка и тип, които са сертифицирани специално за тези двигатели; всички запалителни свещи трябва да бъдат от същия тип и марка (вижте информацията в параграф „Двигател“ в раздел „Технически спецификации“ на ръководството за употреба); спазвайте стриктно интервала за смяна на запалителните свещи, даден в графика за планово обслужване; за смяна на свещи е препоръчително да се свържете с дилър на Fiat.
 - (8) Спирачната течност трябва да се сменя на всеки 2 години, независимо от пробега.
 - (9) Ако автомобилът се използва в прашни зони, почистващият препарат трябва да се сменя на всеки 15 000 км.
 - (10) Сменяйте трансмисионното масло на всеки 60 000 км или 6 години.
 - (11) За поддържане на максимална защита срещу външни алергени, летни концентрации на озон и смог, се препоръчва смяна филтъра на купето на всеки 6 месеца, за предпочитане в началото на всяка пролет и есен.
- (O) Препоръчителни операции
- (●) Задължителни операции

ГРАФИК ЗА ОБСЛУЖВАНЕ (ДИЗЕЛОВИ ВЕРСИИ)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ След като извършите последната интервенция в таблицата, продължете с плановото обслужване, като следвате честотата, посочена в плана, като всяка операция се маркира с точка или специална бележка. Предупреждение: само „рестартиране“ на поддръжката от началото на плана при някои операции може да доведе до превишаване на допустимия интервал!

Хиляди километри	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Години	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Проверка състоянието/износването на гумите и регулиране на налягането при необходимост; проверете срока на годност на комплекта за ремонт на гуми „Fix&Go“ (за версии/пазари, на които е наличен)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Проверка работата на осветителната система (фарове, мигачи, аварийни светлини, багажник, пътнически отсек, жабка, предупредителни лампи на арматурното табло и др.)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Проверка на нивата и при необходимост - доливане на оперативни флуиди (1)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Проверка на ауспухови емисии/пушек	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Проверете системите за управление на горивото/двигателя, за емисиите и за влошаване качествата на двигателното масло посредством диагностичното оборудване (3)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Визуална проверка на състоянието на: каросерия, защита на дъното на автомобила, тръби и маркучи (ауспухова уредба, горивна система, спирачки), гумени части (маркучи, маншонни, втулки и др.)	•		•		•		•		•	
Проверка на положението на чистачките на предното/задното стъкло/износване	•		•		•		•		•	
Проверка функционирането на чистачките/уредбата за миене на стъклата и настройка на пръскалките при необходимост	•		•		•		•		•	
Проверка на чистотата на заключващите механизми на преден и заден капак, чистота и смазване на елементите		•		•		•		•		•
Визуална проверка на състоянието и износването на предните и задните спирачни накладки и работа на индикатора за износване на накладките	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Визуална проверка на състоянието на ремъците за периферни агрегати (4)				•						•
Проверка на обтягането на ангренажния ремък (версии без автоматичен обтегач)			•						•	
Смяна на двигателното масло и масления филтър	(6)									
Смяна на ремъците за периферни агрегати	(4)									
Смяна на въздушния филтър (7)		•		•		•		•		•

Хиляди километри	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Години	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Смяна на филтъра за купето (8)		●		●		●		●		●
Смяна на спирачната течност	(2)									
Смяна на филтъра за купето (9)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

- (1) Доливането трябва да се извършва само с видовете течности, посочени в това кратко ръководство, и само след като проверите, че по системата няма щети.
- (2) Спирачната течност трябва да се сменя на всеки 2 години, независимо от пробега.
- (3) Ако качеството на моторното масло, отчетено от диагностиката на автомобила, е под 20%, е препоръчително да смените моторното масло и масления филтър, за да избегнете друго сервизно обслужване след кратко време.
- (4) Максималният пробег е 120 000 км. Ремъкът трябва да се сменя на всеки 6 години, независимо от изминатия пробег. Ако автомобилът е подложен на по-тежки условия на експлоатация (прашни зони, много тежки метеорологични условия, много ниски или много високи температури за продължителни периоди, градско шофиране, дълги периоди работа на празен ход), максималният пробег е 60 000 км, а ремъкът трябва да се сменя най-късно на всеки 4 години независимо от пробега.
- (5) Проверката трябва да се извършва всяка година при автомобили за държави с тежки климатични условия (държави със студен климат).
- (6) Реалният интервал за смяната на моторното масло и масления филтър зависи от условията при шофиране и предупредителната лампа/символът на арматурното табло (в зависимост от оборудването) се включва, за да укаже кога е време да го направите. При всички положения максималният интервал на смяна е 2 г. Ако автомобилът бива шофиране предимно в градски условия, ще трябва да сменяте масления филтър всяка година.
- (7) Ако автомобилът работи с нискокачествено гориво (под спецификациите на ЕС), филтърът да се сменя на 20 000 км.
- (8) Ако автомобилът се използва в прашни зони, почистващият препарат трябва да се сменя на всеки 20 000 км.
- (9) За поддържане на максимална защита срещу външни алергени, летни концентрации на озон и смог, се препоръчва смяна филтъра на купето на всеки 6 месеца, за предпочитане в началото на всяка пролет и есен.

ДОЛИВАНЕ

	1.0	1.3	1.5 130 к.с. „мек хибрид“	Предписани горива и оригинални смазочни материали
Резервоар за гориво (литри)	48	48	48	Безоловен бензин с октаново число (R.O.N.) най-малко 95 (спецификации EN228)
Включително резерва от (литри)	5 - 7	5 - 7	5 - 7	
Охладителна система на двигателя (литри):	6.94	8.3	5.5	50% смес от дестилирана вода и PARAFLUUP (*)
Ел. компоненти на периферната охладителна система (литри) (**) (***)	–	–	6.0	
Картер (литри)	3.2	4.5	4.1	SELENIA ECO2 (E6D-final 1.0, 1.3 и 1.5 130 к.с. бензинови версии „мек хибрид“) / SELENIA DIGITEK P.E. (E6D 1.0 и 1.3 бензинови версии)
Картер и филтър (литри)	3.3	4.7	4.3	
Скоростна кутия/диференциал (литри)	1.5	1.8	5.5	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE (версии 1.0 и 1.3)/ TUTELA DCT 700 H (1.5 130 к.с. бензинови версии „мек хибрид“)
Кръг на хидравлична спирачна система (кг)	0.83	0.83	1.2	TUTELA TOP EVO
Съд за течност за чистачки (литри)	2.5	2.5	2.5	Смес от вода и PETRONAS DURANCE SC35

(*) Когато автомобилът се използва при много тежки климатични условия, препоръчваме да използвате смес от 60% PARAFLUUP и 40% деминерализирана вода.

(**) Версии „мек хибрид“

(***) Съдът за охлаждащата течност за батерията на 48V на хибридната система може да се пълни от водача. При необходимост от доливане на течност се свържете с дилър на Fiat.

	1.4 Turbo Multi Air (**) (°)	1.4 Turbo Multi Air (**) (°°)	Предписани горива и оригинални смазочни материали
Резервоар за гориво (литри)	48	48	Безоловен бензин с октаново число (R.O.N.) най-малко 95 (спецификации EN228)
Включително резерва от (литри)	5 - 7	5 - 7	
Охладителна система на двигателя (литри)	5.2	5.2	50% смес от дестилирана вода и PARAFLUUP (*)
Картер (литри)	3.2	3.2	SELENIA DIGITEK P.E.
Картер и филтър (литри)	3.6	3.6	
Скоростна кутия/диференциал (литри)	1.8	2.1	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE (версии с ръчна трансмисия/автоматик с два съединителя)
Кръг на хидравлична спирачна система (кг)	0.83	0.83	TUTELA TOP EVO
Съд за течност за чистачки (литри)	2.5	2.5	Смес от вода и PETRONAS DURANCE SC35

(*) Когато автомобилът се използва при много тежки климатични условия, препоръчваме да използвате смес от 60% PARAFLUUP и 40% деминерализирана вода.

(**) Версии за определени пазари.

(°) Версии с ръчна трансмисия

(°°) Версии с автоматична трансмисия с два съединителя

	1.3 Multijet	Предписани горива и оригинални смазочни материали
Резервоар за гориво (литри)	55	Дизел за МПС (по спецификация EN590)
Включително резерва от (литри)	5 - 7	
Охладителна система на двигателя (литри)	6.1	50% смес от дестилирана вода и PARAFLUUP (*)
Картер (литри)	3.7	SELENIA WR FORWARD 0W-30 (версии без AdBlue®)/ SELENIA ECO2 (версии 1.3 Multijet с AdBlue®)
Картер и филтър (литри)	3.9	
Скоростна кутия/диференциал (литри)	2.0	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Кръг на хидравлична спирачна система (кг)	0.83	TUTELA TOP EVO
Съд за течност за чистачки (литри)	2.5	Смес от вода и PETRONAS DURANCE SC35
Обем на резервоара за AdBlue® (в зависимост от оборудването) (литри)	13	AdBlue® (по стандартите DIN 70 070 и ISO 22241-1)  11) 12)

(*) Когато автомобилът се използва при много тежки климатични условия, препоръчваме да използвате смес от 60% PARAFLUUP и 40% деминерализирана вода.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- 11)** Търговските компании носят отговорност за съответствието на своя продукт. Спазвайте предпазните мерки за съхранение и сервизиране, за да се запазят качествата на продукта. Производителят не признава гаранцията в случай на неизправности по автомобила поради употребата на AdBlue®, което не отговаря на регулациите.
- 12)** Използвайте само AdBlue® в съответствие с DIN 70 070 и ISO 22241-1. Други флуиди могат да причинят повреди на системата, а също така вредните емисии вече няма да отговарят на законовите изисквания.



10

F1B0769



Вкл./изкл.



Регулиране силата на звука



Активиране/деактивиране на звука (Без звук/прекъсване)



Включване/изключване на дисплея



BROWSE ENTER

- ☐ **Кратко натискане на бутона:** потвърждаване на опцията, показана на дисплея. Отваряне на списъка за селекция (ако сте в режим Radio или Media). Изкарване на списъка със станции (режим Radio).
- ☐ **Завъртане на бутона:** превъртане на списък или задаване на радиостанция. Смяна на радиостанция (режим Radio), превъртане на съдържанието в различните медийни източници (режим Media), смяна на парчета от мултимедийния източник.

Графични бутони на дисплея Radio

Достъп до режим Radio

Media

Избор на източник: USB, Bluetooth®

Phone Достъп до режим Phone

Uconnect

Достъп до допълнителни функции (Audio, Media, Phone, Radio и др.)

Nav (само версия Uconnect™ 7" HD Nav)

Достъп до менюто за навигация

Settings

Достъп до менюто за настройки

Trip

Trip Достъп до менюто Trip (пътуване)

КОНТРОЛЕРИ НА ВОЛАНА

Вижте описанието в раздел

„Арматурно табло“ фиг. 1.

СДВОЯВАНЕ НА МОБИЛЕН ТЕЛЕФОН

ВАЖНО Изпълнявайте тази операция само докато автомобилът е неподвижен и при безопасни условия; тази функция се деактивира, когато автомобилът се движи. Процедурата за сдвояване за мобилен телефон е описана по-долу: винаги се консултирайте с ръководството за употреба на мобилния телефон.

За да сдвоите мобилния телефон, процедирайте, както следва:

- ☐ активирайте функцията **Bluetooth®** на мобилния телефон;
- ☐ натиснете бутона „Phone“ на дисплея;
- ☐ ако все още нито един телефон не е сдвоен със системата, дисплеят показва специален екран;

- ☐ влезте в „Settings“ и въведете „Add Device“, за да започнете процедурата по сдвояването, след което потърсете устройството **Uconnect™** на мобилния телефон;
- ☐ когато бъдете подканени от мобилния телефон, използвайте клавиатурата му, за да въведете PIN кода, показан на дисплея на системата, или потвърдете от мобилния телефон показания PIN;
- ☐ по време на фазата на сдвояване екран показва прогреса на операцията;
- ☐ когато процедурата по сдвояване бъде завършена успешно, се показва екран: отговорете с „Yes“ на въпроса за сдвояване на мобилния телефон като любим (мобилният телефон ще има приоритет пред всички други мобилни телефони, които бъдат сдвоени впоследствие). Ако не бъдат сдвоени други устройства, системата ще разглежда първото сдвоено устройство като любимото.

ЗАБЕЛЕЖКА За да осигурите правилно функциониране след актуализиране софтуера на телефона, е препоръчително да премахнете телефона от списъка със свързани към радиото устройства, изтрийте също и предишното сдвояване със системата от списъка на **Bluetooth®** устройства на телефона и направете ново сдвояване..

ЕКРАНИ НА ХИБРИДНАТА СИСТЕМА (версии „мек хибрид“)

Процедирайте, както следва:

- ☐ натиснете графичния бутон  на дисплея за достъп до менюто на системата **Uconnect™**, съдържащо всички функции на системното приложение
- ☐ натиснете графичния бутон Hybrid/Electric Pages, за да се покажат менютата за следните режими: Power Flow/енергийни потоци и Driving History/история на шофирането.

Power flow (енергийни потоци)

За изкарване на информация, свързана с разпределението на енергията, подавана от двигателя и зареждана/отдавана от батерията.

История на шофирането

За показване на графиките (свързани с Previous Week/предишна седмица и Current Week/настояща седмица) на дисплея с информация относно: Distance Travelled/изминато разстояние и Regeneration/рекуперация.

КОЛЕЛА

НАЛЯГАНЕ НА СТУДЕНА ГУМА (бара)

Когато гумите са топли, налягането им трябва да бъде с 0,3 бара над указаните стойности. При зимни гуми вдигнете налягането с 0,2 бара над това при други стандартни гуми.

И все пак, проверявайте дали налягането съответства на правилните стойности, докато гумите са студени.

215 / 60 R16 95H (*)

215 / 55 R17 94V (*)

225 / 45 R18 91V / 91Y (*) ()**

Без товар и средно натоварване
(отпред/отзад): 2.4

Пълно натоварване (отпред/отзад): 2.6

Аварийно резервно колело: 4,2 (при всякакво натоварване)

(*) Указаното налягане е предназначено за комфортно придвижване. За да бъде намален разходът, налягането може да се увеличи максимум до 3,0 бара на предните и до 3.0 бара на задните гуми.

(**) Гумите не са подходящи за вериги.

(***) Указаното налягане е предназначено за комфортно придвижване. За да бъде намален разходът, налягането може да се увеличи максимум до 3,0 бара на предните и до 2,8 бара на задните гуми.

При версии с гуми 215/60 R16 и 215/55 R17, използвайте по-малки вериги с максимална проекция 7 мм извън профила на гумата.

ОФИЦИАЛНИ ТИПОВИ ОДОБРЕНИЯ

РАДИО УСТРОЙСТВА



Радиооборудването в автомобила отговаря на Директива 2014/53/EC, UA.RED. TR, френския указ-закон SAR от 15.11.2019 г. и на сертификацията UKCA (UK Conformity Assessed) в сила в Обединеното кралство от 01.01.2023 г.

За допълнителна информация относно сертификацията и списъци с отворен код за компоненти в автомобила използвайте следния линк: <http://aftersales.fiat.com/elum/>.

РАДИОЧЕСТОТНИ УСТРОЙСТВА



Всички радиочестотни устройства отговарят на изискванията, които са в сила за държавите, в които се продават. За допълнителна информация посетете www.mopar.eu/ owner или <http://aftersales.fiat.com/elum>

